


CARGOTECIN TILINPÄÄTÖSTIEDOTE 2023



**ENNÄTYKSELLINEN VUOSI
LIIKEVAIHDOS JA
KANNATTAVUUDESSA**

 **CARGOTEC**

Cargotecin tilinpäätöstiedote 2023: Ennätyksellinen vuosi liikevaihdossa ja kannattavuudessa

- Saadut tilaukset paranivat kolmanteen vuosineljännekseen nähden ja olivat 1 015 miljoonaa euroa
- Liikevaihto kasvoi 12 prosenttia 4 569 miljoonaan euroon, ja vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 62 prosenttia 513 miljoonaan euroon vuonna 2023
- Ennätyksellinen 544 miljoonan euron liiketoiminnan rahavirta vuonna 2023
- MacGregorin kannattavuuskäännöksen etenee suunnitelman mukaisesti

Tässä tilinpäätöstiedotteessa esitetyt luvut perustuvat Cargotec Oyj:n tilintarkastettuun tilinpäätökseen 2023.

Loka–joulukuu 2023 lyhyesti: Ennätyksellinen rahavirta

- Saadut tilaukset laskivat 15 prosenttia ja olivat 1 015 (1 190) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta kauden lopussa oli 2 812 (31.12.2022: 3 541) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto laski 4 prosenttia ja oli 1 193 (1 239) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi vähemmän kuin 1 prosenttia ja oli 355 (354) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 30 (29) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 3 prosenttia ja oli 404 (392) miljoonaa euroa.
- Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto oli 34 (32) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 89 (-29) miljoonaa euroa eli 7,5 (-2,3) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto sisältää -22 (-114) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä.
- Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 31 prosenttia ja oli 111 (85) miljoonaa euroa eli 9,3 (6,8) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 292 (147) miljoonaa euroa.
- Kauden tulos oli 61 (-68) miljoonaa euroa.
- Laimentamaton osakekohtainen tulos oli 0,92 (-1,04) euroa.

Tammi–joulukuu 2023 lyhyesti: Ennätyksellinen liikevaihto, kannattavuus ja rahavirta

- Saadut tilaukset laskivat 18 prosenttia ja olivat 3 987 (4 862) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta kauden lopussa oli 2 812 (31.12.2022: 3 541) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 12 prosenttia ja oli 4 569 (4 089) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 9 prosenttia ja oli 1 379 (1 264) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 30 (31) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 18 prosenttia ja oli 1 515 (1 288) miljoonaa euroa).
- Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto oli 33 (31) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 484 (106) miljoonaa euroa eli 10,6 (2,6) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto sisältää -30 (-210) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä.
- Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 62 prosenttia ja oli 513 (316) miljoonaa euroa eli 11,2 (7,7) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 544 (231) miljoonaa euroa.
- Kauden tulos oli 349 (23) miljoonaa euroa.
- Laimentamaton osakekohtainen tulos oli 5,38 (0,37) euroa.

Vuoden 2024 näkymät

Cargotec arvioi¹ Hiabin vuoden 2024 vertailukelpoisen liikevoittoprosentin olevan yli 12 prosenttia, Kalmarin vuoden 2024 vertailukelpoisen liikevoittoprosentin olevan yli 11 prosenttia ja MacGregorin vuoden 2024 vertailukelpoisen liikevoiton paranevan vuodesta 2023 (33 miljoonaa euroa).

¹ Liiketoiminta-alueiden vuoden 2024 kannattavuusnäkökulmat on esitetty vuonna 2023 käytössä olleiden ulkoisen raportoinnin periaatteiden mukaisesti.

Cargotecin avainluvut

MEUR	Q4/23	Q4/22	Muutos	2023	2022	Muutos
Saadut tilaukset	1 015	1 190	-15 %	3 987	4 862	-18 %
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	331	345	-4 %	1 331	1 286	3 %
Tilauskanta kauden lopussa	2 812	3 541	-21 %	2 812	3 541	-21 %
Liikevaihto	1 193	1 239	-4 %	4 569	4 089	12 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	355	354	0 %	1 379	1 264	9 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	30 %	29 %		30 %	31 %	
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	404	392	3 %	1 515	1 288	18 %
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, % liikevaihdosta	34 %	32 %		33 %	31 %	
Liikevoitto	89,0	-28,8	> 100 %	483,8	106,1	> 100 %
Liikevoitto, %	7,5 %	-2,3 %		10,6 %	2,6 %	
Vertailukelpoinen liikevoitto	111,2	84,8	31 %	513,3	316,4	62 %
Vertailukelpoinen liikevoitto, %	9,3 %	6,8 %		11,2 %	7,7 %	
Tulos ennen veroja	81,9	-40,6	> 100 %	453,0	79,0	> 100 %
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	292,1	147,2	98 %	544,2	231,2	> 100 %
Kauden tulos	61,3	-67,6	> 100 %	348,7	23,2	> 100 %
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,92	-1,04	> 100 %	5,38	0,37	> 100 %
Korollinen nettovelka kauden lopussa	179	378	-53 %	179	378	-53 %
Nettovelkaantumisaste, %	10,2 %	24,8 %		10,2 %	24,8 %	
Korollinen nettovelka / EBITDA*	0,3	1,2		0,3	1,2	
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), viimeiset 12 kk, %	19,9 %	4,6 %		19,9 %	4,6 %	
Henkilöstö kauden lopussa	11 391	11 526	-1 %	11 391	11 526	-1 %

*Viimeisten 12 kuukauden EBITDA

Cargotec on muuttanut vaihtoehtoisen vertailukelpoinen liikevoitto -tunnusluvun määritelmää 1.1.2023 alkaen. Uuden määritelmän mukaan laskettu vaihtoehtoinen tunnusluku sisältää myös liiketoimintojen hankintamenojen kohdistamisen vaikutuksia, jotka olivat 16 miljoonaa euroa vuonna 2022. Eristä 1 miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, 3 miljoonaa euroa Hiabiin ja 12 miljoonaa euroa MacGregoriin. Lisätietoja määritelmän muutoksesta on annettu 4.4.2023 julkaistussa pörsstitiedotteessa.

Cargotecin ekoratkaisujen tuoteryhmän kriteeristö on uudistettu, ja tuoteryhmän vuoden 2022 liikevaihto on oikaistu vastaavasti.

Cargotec on tarkistanut vuoden 2023 toisen vuosineljänneksen ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihdon. Alun perin raportoitu 362 miljoonaa euroa on tarkistettu 397 miljoonaksi euroksi, mikä muodosti 33 prosenttia Cargotecin toisen vuosineljänneksen liikevaihdosta.

Cargotecin toimitusjohtaja Casimir Lindholm: Merkityksellinen vuosi Cargotecissa

Vuosi 2023 oli Cargotecille monella tapaa merkittävä askel eteenpäin. Suorituksemme oli hyvällä tasolla neljä peräkkäistä vuosineljännestä, mikä ansiosta liikevaihtomme, vertailukelpoinen liikevoittonamme ja rahavirta olivat ennätystasolla. Huhtikuussa tiedotimme suunnitelmastamme eriyttää ydinliiketoimintamme Kalmar ja Hiab kahdeksi maailman johtavaksi itsenäiseksi yhtiöksi.

Toimintaympäristö vuonna 2023 oli kompleksinen johtuen esimerkiksi geopolittisista jännitteistä, korkeista koroista sekä matalasta kuluttajaluottamuksesta. Toisaalta jatkoimme vuosina 2021–2022 kertyneen tilauskantamme toimituksia, mikä johdosta vuoden 2023 liikevaihtomme kasvoi 12 prosenttia 4 569 miljoonaan euroon. Myös huoltoliiketoiminnan ja ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihdot saavuttivat ennätystason. Korkeamman liikevaihdon, menestyksekkään inflaatiopaineiden hallinnan sekä MacGregorin kannattavuuskäänteen myötä vertailukelpoinen liikevoittonamme kasvoi 62 prosenttia 513 miljoonaan euroon eli 11,2 prosenttiin liikevaihdosta.

Toisaalta saadut tilaukset olivat alhaisemmalla tasolla kuin poikkeuksellisinä vuosina 2021–2022. Vastasimme alentuneeseen tilauskantaan lokakuussa julkistetuilla kustannussäästötoimenpiteillä, joilla aiomme saavuttaa 50 miljoonan euron säästöt kiinteissä kustannuksissa vuonna 2024. Toimenpiteet ovat edenneet odotustemme mukaisesti. Vähensimme kustannussäästötoimenpiteisiin liittyen noin 300 tehtävää maailmanlaajuisesti neljänneellä vuosineljänneksellä, ja uskomme vakaasti saavuttavamme tavoitteemme.

Neljänneellä vuosineljänneksellä ratkaisujemme kysyntä vakiintui ja kasvoi 11 prosenttia kausiluonteisesti jonkin verran heikompaan kolmanteen vuosineljännekseen nähden. Vuosineljänneksellä liikevaihtomme oli 1 193 miljoonaa euroa ja vertailukelpoinen liikevaihtomme 111 miljoonaa euroa.

Kalmarin neljäs vuosineljännes oli vahva päätös ennätysvuodelle. Kalmarin ratkaisujen kysyntä vakiintui, ja saadut tilaukset paranivat kolmannesta vuosineljänneksestä. Menestyksekkäs tilauskannan toimitus sekä inflaatiopaineiden hallinta pitivät kannattavuuden korkealla tasolla. Kalmarin vertailukelpoinen liikevoitto neljänneellä vuosineljänneksellä oli 67 miljoonaa euroa eli 13,1 prosenttia sen liikevaihdosta. Kustannussäästötoimenpiteisiin liittyvillä kertaluonteisilla kustannuksilla on 5 miljoonan euron negatiivinen vaikutus Kalmarin vertailukelpoiseen liikevoittoon.

Hiabin vuosineljännes oli viides peräkkäinen neljännes, jolloin saadut tilaukset olivat vakaalla tasolla. Hiabin liikevaihto laski hieman. Hiabin vertailukelpoinen liikevoitto laski 48 miljoonaan euroon eli 10,6 prosenttiin liikevaihdosta. Tähän vaikuttivat yhteensä 16 miljoonan euron kertaluonteiset kustannukset liittyen lokakuussa julkistettuihin kustannussäästötoimenpiteisiin

sekä kasvua tukeviin investointeihin. Hiabin koko vuoden vertailukelpoinen liikevoitto 252 miljoonaa euroa oli ennätyskellisen korkea.

Kaikkien muiden toimien ohessa MacGregorissa on meneillään suunnitelman mukainen onnistunut kannattavuuskäänte. MacGregorin kauppalaiva- ja huoltoliiketoimintojen kysyntä jatkui neljänneellä vuosineljänneksellä hyvällä tasolla, mikä seurauksena sen tilauskanta kasvoi 7 prosenttia vuoden 2022 loppuun verrattuna. Kauppalaiva- ja huoltoliiketoimintojen liikevaihdon kasvu sekä offshore-liiketoiminnan pienentyneet tappiot johtivat korkeimpaan vuosineljänneksen vertailukelpoiseen liikevoittoon – 13 miljoonaa euroa – viimeisten yhdeksän vuoden kuluessa. Aiemmin sitouduttuihin offshore-projekteihin liittyvät haasteet kuitenkin jatkuvat. Ilman tappiollista offshore-liiketoimintaa MacGregorin vertailukelpoinen liikevoittoprosentti olisi ollut noin 10.

Vuodesta 2024 tulee hyvin kiinnostava Cargotecille. Jatkamme suunnitellun osittaisjakautumisen toteuttamista ja MacGregoria koskevan ratkaisun selvittämistä. Olemme myös hyvin valmistautuneet vastaamaan vallitseviin markkinaolosuhteisiin edetessämme matkallamme kohti kahta maailman johtavaa pörssi-yhtiötä. Läpinäkyvyyden lisäämiseksi ja kolmen liiketoimintamme eriyttämissuunnitelman mukaisesti julkaisemme vuoden 2024 näkymämme erikseen kullekin liiketoiminta-alueelle. Arvioimme, että osana Cargotec-konsernia Hiabin vuoden 2024 vertailukelpoinen liikevoittoprosentti olisi yli 12 prosenttia, Kalmarin yli 11 prosenttia ja että MacGregorin vuoden 2024 vertailukelpoinen liikevoitto paranisi vuodesta 2023.

Liiketoiminnan rahavirtamme vuonna 2023 oli ennätyskellisen korkea, ja taseemme on erittäin vahva. Nettovelkaantumisasteemme on vain 10,2 prosenttia. Tämän johdosta hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että osinkoa jaettaisiin ennätyskelliset 2,14 euroa kutakin A-sarjan ja 2,15 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden, mikä on 40 prosenttia osakekohtaisesta tuloksesta. Vahva taseemme luo erinomaisen perustan liiketoimintojemme suunnitellulle itsenäiselle tulevaisuudelle.

Haluan kiittää henkilöstöämme heidän työpanoksestaan menestyksekkäänä vuonna 2023 sekä asiakkaitamme ja osakkeenomistajiamme heidän osoittamastaan luottamuksesta.

Raportointisegmenttien avainluvut

Saadut tilaukset

MEUR	Q4/23	Q4/22	Muutos	2023	2022	Muutos
Kalmar	405	544	-26 %	1 705	2 081	-18 %
Hiab	401	377	6 %	1 466	1 807	-19 %
MacGregor	209	269	-22 %	816	976	-16 %
Sisäiset tilaukset	0	0		0	0	
Yhteensä	1 015	1 190	-15 %	3 987	4 862	-18 %

Tilaukanta

MEUR	31.12.2023	31.12.2022	Muutos
Kalmar	1 024	1 428	-28 %
Hiab	799	1 185	-33 %
MacGregor	988	927	7 %
Sisäinen tilaukanta	1	1	
Yhteensä	2 812	3 541	-21 %

Liikevaihto

MEUR	Q4/23	Q4/22	Muutos	2023	2022	Muutos
Kalmar	509	618	-18 %	2 050	1 943	5 %
Hiab	450	456	-1 %	1 787	1 578	13 %
MacGregor	234	165	42 %	733	569	29 %
Sisäinen liikevaihto	0	0		0	-1	
Yhteensä	1 193	1 239	-4 %	4 569	4 089	12 %

Liikevoitto

MEUR	Q4/23	Q4/22	Muutos	2023	2022	Muutos
Kalmar	58,9	67,0	-12 %	264,2	142,1	86 %
Hiab	47,8	61,3	-22 %	252,1	217,1	16 %
MacGregor	6,7	-143,6	> 100 %	31,8	-190,2	> 100 %
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-24,3	-13,5	-80 %	-64,4	-62,9	-2 %
Yhteensä	89,0	-28,8	> 100 %	483,8	106,1	> 100 %

Vertailukelpoinen liikevoitto*

MEUR	Q4/23	Q4/22	Muutos	2023	2022	Muutos
Kalmar	66,6	69,2	-4 %	279,4	189,2	48 %
Hiab	47,8	61,6	-22 %	252,1	220,9	14 %
MacGregor	13,1	-34,2	> 100 %	32,6	-47,5	> 100 %
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-16,4	-11,8	-39 %	-50,8	-46,3	-10 %
Yhteensä	111,2	84,8	31 %	513,3	316,4	62 %

*Cargotec on muuttanut vaihtoehtoisen vertailukelpoisen liikevoitto -tunnusluvun määrittelmää 1.1.2023 alkaen. Uuden määrittelyn mukaan laskettu vaihtoehtoinen tunnusluku sisältää myös liiketoimintojen hankintamenojen kohdistamisen vaikutuksia, jotka olivat 16 miljoonaa euroa vuonna 2022. Eristä 1 miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, 3 miljoonaa euroa Hiabiin ja 12 miljoonaa euroa MacGregoriin. Lisätietoja määrittelyn muutoksesta on annettu 4.4.2023 julkaistussa pörssitiedotteessa.

Puhelinkonferenssi analyytikoille, sijoittajille ja toimittajille

Kansainvälinen puhelinkonferenssi analyytikoille, sijoittajille ja toimittajille järjestetään julkaisupäivänä klo 10.00. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelevät Cargotecin toimitusjohtaja ja Kalmarin väliaikainen johtaja Casimir Lindholm, talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka sekä Hiabin johtaja Scott Phillips. Esitysmateriaalit ovat saatavilla osoitteessa www.cargotec.fi klo 9.30 mennessä.

Puhelinkonferenssiin osallistuvien tulee rekisteröityä tilaisuuteen tämän linkin kautta: <https://palvelu.flik.fi/teleconference/?id=10011168>. Rekisteröitymisen jälkeen osallistuja saa konferenssin puhelinnumeron sekä konferenssitunnuksen osallistumista varten. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa <https://cargotec.videosync.fi/2023-q4>. Tilaisuus nauhoitetaan, ja tallenne on saatavilla Cargotecin verkkosivuilla myöhemmin samana päivänä.

Huomaa, että osallistumalla puhelinkonferenssiin osallistuja suostuu siihen, että keräämme hänestä henkilökohtaisia tietoja, kuten nimi ja yritystiedot.

Lisätietoja:

Mikko Puolakka, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4105

Aki Vesikallio, sijoittajasuhdejohtaja, puh. 040 729 1670

Cargotecin (Nasdaq Helsinki: CGCBV) johtavat lastin- ja kuormankäsittelyn ratkaisut lisäävät älykkyyttä tavaravirtoihin ja sujuvoittavat arkea. Cargotecin liiketoiminta-alueet Kalmar, Hiab ja MacGregor ovat alojensa edelläkävijöitä. Niiden ainutlaatuinen asema satamissa, merillä ja maanteilla takaa maailmanlaajuisten tavaravirtojen optimoinnin, ja ne luovat asiakkailleen kestäväää arvoa. Cargotec on allekirjoittanut YK:n Global Compact -aloitteen 1,5 asteen ilmastositoumuksen. Yhtiön liikevaihto vuonna 2023 oli noin 4,6 miljardia euroa, ja se työllistää noin 11 400 henkilöä. www.cargotec.fi

Cargotecin tilinpäätöstiedote 2023

Tilinpäätöstiedote sisältää tulevaa kehitystä koskevia arvioita, joihin liittyy riskejä ja epävarmuustekijöitä sekä muita tekijöitä, joiden seurauksena Cargotecin tulos, toiminta ja saavutukset voivat poiketa olennaisesti arvioidusta. Tulevaisuutta koskeviin arvioihin sisältyy riskejä, epävarmuustekijöitä ja oletuksia, ja arvioiden toteutuminen riippuu tulevasta liiketoimintaympäristöstä ja muista olosuhteista.

Markkinaympäristö

Cargotecin liiketoimintaympäristö on monimutkainen. Tämä johtuu korkeista koroista ja inflaatiosta, mahdollisista toimitusketjuhäiriöistä, geopolittisten jännitteiden kasvusta sekä verkkaista kasvua ennustavista markkina-arvioista. Useiden asiakkaidemme ja yhteistyökumppaneidemme liiketoiminta on kuitenkin hyvällä tasolla.

Cargotecin ydinliiketoimintojen Hiabin ja Kalmarin kysyntään vaikuttaa maailman bruttokansantuotteen kehitys. Maailmanpankin (World Bank) tammikuussa 2024 julkaiseman suhdanne-ennusteen mukaan maailmantalous kasvoi 2,6 prosenttia vuonna 2023, ja sen ennustetaan kasvavan 2,4 prosenttia vuonna 2024. Ns. kehittyneiden talouksien ryhmässä (advanced economies, sisältää useita keskeisiä Cargotecin markkina-alueita, kuten Yhdysvallat, Iso-Britannia, Saksa) Maailmanpankin kasvuarvio on 1,5 prosenttia vuodelle 2023 ja 1,2 prosenttia vuodelle 2024. Raportin mukaan tiukka rahapolitiikka ja rahoitustilanne sekä heikon maailmankaupan ja investointien vaikutukset ovat vaikuttaneet globaalin kasvun hidastumiseen. Epävarmuutta lisäävät myös Lähi-idän viimeaikaisen konfliktin mahdollinen laajeneminen ja siihen liittyvät hyödykemarkkinoiden häiriöt, velkakehitys ja kohonneet lainakustannukset, sitkeänä jatkuva inflaatio sekä ilmastokatastrofit.²

MacGregorin lastinkäsittelyratkaisujen kysyntään vaikuttavien kauppalaivojen tilausten määrä oli vuoden 2023 lopussa 1 632³ (2022: 1 286⁴). Offshore-sektorilla uusien alusten tilausmäärä oli 122³ (137⁴). Vuonna 2024 kauppalaivojen tilausmäärään odotetaan olevan 1 577, ja ennuste uusien offshore-alusten tilausmääräksi on 204⁵.

² World Bank: Global Economic Prospects report, tammikuu 2024

³ Clarksons Research, tammikuu 2024

⁴ Clarksons Research, tammikuu 2023, poislukien myöhäiset tilaukset

⁵ Clarksons Research, syyskuu 2023

Taloudellinen kehitys

Saadut tilaukset ja tilauskanta

MEUR	Q4/23	Q4/22	Muutos	2023	2022	Muutos
Saadut tilaukset	1 015	1 190	-15 %	3 987	4 862	-18 %
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	331	345	-4 %	1 331	1 286	3 %
Tilaukanta kauden lopussa	2 812	3 541	-21 %	2 812	3 541	-21 %

Vuoden 2023 neljännän vuosineljänneksen saadut tilaukset laskivat 15 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 1 015 (1 190) miljoonaa euroa. Saadut tilaukset kasvoivat Hiabissa ja laskivat Kalmarissa ja MacGregorissa. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset laskivat 4 prosenttia ja olivat 331 (345) miljoonaa euroa.

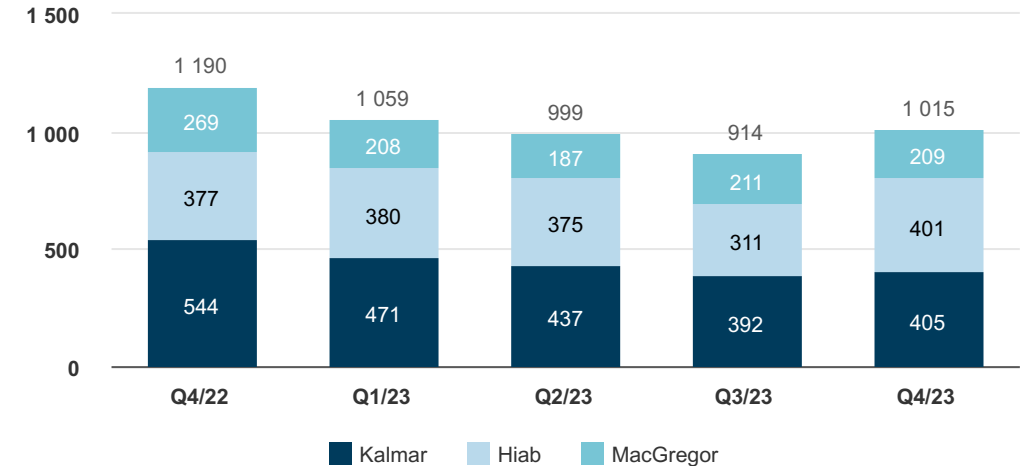
Saadut tilaukset laskivat vuonna 2023 18 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 3 987 (4 862) miljoonaa euroa. Kaikkien liiketoiminta-alueiden saadut tilaukset laskivat. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat 3 prosenttia ja olivat 1 331 (1 286) miljoonaa euroa.

Tilaukanta laski 21 prosenttia vuoden 2022 lopun tasosta, ja vuoden 2023 lopussa se oli 2 812 (31.12.2022: 3 541) miljoonaa euroa. Kalmarin tilaukanta oli 1 024 (1 428) miljoonaa euroa eli 37 (40) prosenttia, Hiabin 799 (1 185) miljoonaa euroa eli 28 (34) prosenttia ja MacGregorin 988 (927) miljoonaa euroa eli 35 (26) prosenttia konsernin tilaukannasta.

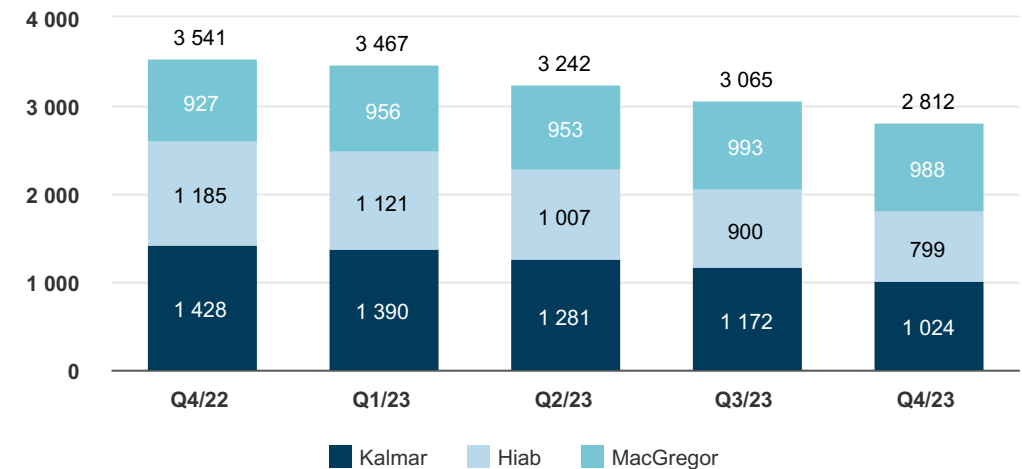
Maantieteellisesti EMEA:n osuus neljännellä vuosineljänneksellä saaduista tilauksista oli 41 (39) prosenttia ja Amerikoiden 35 (35) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus saaduista tilauksista oli 24 (26) prosenttia.

Vuonna 2023 EMEA:n osuus saaduista tilauksista oli 45 (42) prosenttia ja Amerikoiden 33 (35) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus saaduista tilauksista oli 22 (23) prosenttia.

Saadut tilaukset, MEUR



Tilaukanta, MEUR



Liikevaihto

MEUR	Q4/23	Q4/22	Muutos	2023	2022	Muutos
Liikevaihto	1 193	1 239	-4 %	4 569	4 089	12 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	355	354	0 %	1 379	1 264	9 %
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	404	392	3 %	1 515	1 288	18 %

Vuoden 2023 neljännen vuosineljänneksen liikevaihto laski 4 prosenttia vertailukaudesta ja oli 1 193 (1 239) miljoonaa euroa. MacGregorin liikevaihto kasvoi, Kalmarin ja Hiabin liikevaihto laski. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi vähemmän kuin 1 prosenttia vertailukaudesta ja oli 355 (354) miljoonaa euroa eli 30 (29) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Vuoden 2023 liikevaihto kasvoi 12 prosenttia vertailukaudesta 4 569 (4 089) miljoonaan euroon. Kaikkien liiketoiminta-alueiden liikevaihto kasvoi. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 9 prosenttia vertailukaudesta ja oli 1 379 (1 264) miljoonaa euroa eli 30 (31) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

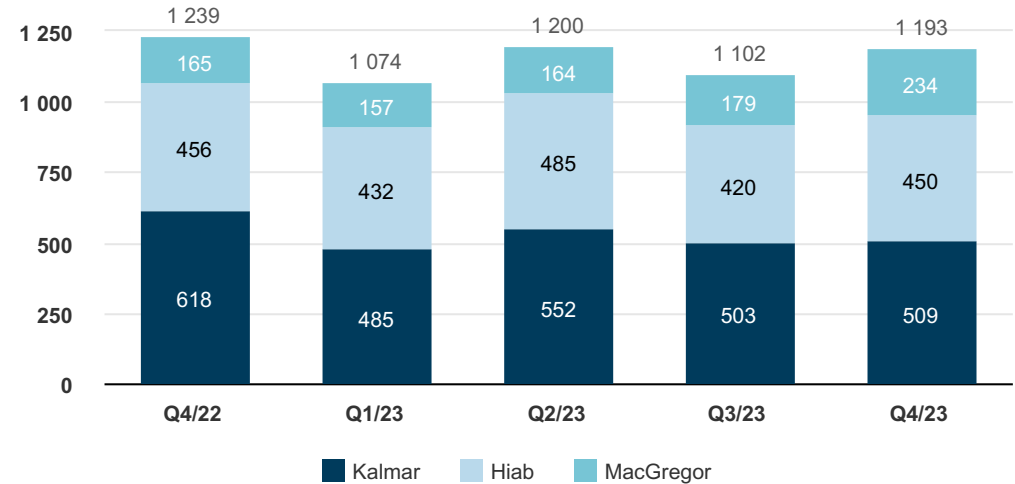
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi neljännellä vuosineljänneksellä 3 prosenttia ja oli 404 (392) miljoonaa euroa eli 34 (32) prosenttia Cargotecin kokonaisliikevaihdosta. Tuoteryhmän liikevaihto kasvoi ilmastonmuutoksen hillitsemisen tavoitteessa ja laski kiertotalouteen siirtymisen tavoitteessa. Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi Hiabissa ja MacGregorissa ja laski Kalmarissa.

Vuonna 2023 ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 18 prosenttia ja oli 1 515 (1 288) miljoonaa euroa eli 33 (31) prosenttia Cargotecin kokonaisliikevaihdosta.⁶ Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi sekä ilmastonmuutoksen hillitsemisen että kiertotalouteen siirtymisen tavoitteessa ja kaikilla liiketoiminta-alueilla.

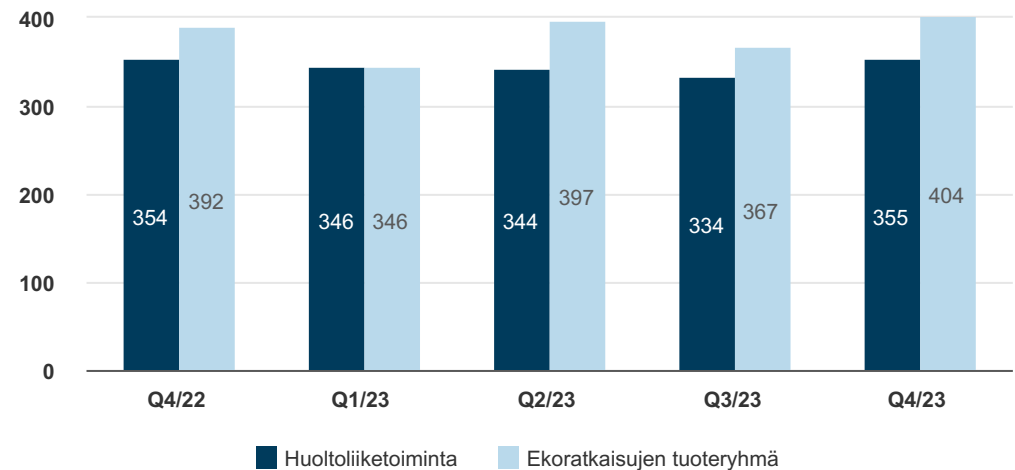
Liikevaihto kasvoi neljännellä vuosineljänneksellä Aasian ja Tyynenmeren alueella ja laski EMEA:ssa ja Amerikoissa. EMEA:n osuus konsernin liikevaihdosta oli 45 (45) prosenttia, Amerikoiden osuus 35 (37) prosenttia ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus 20 (18) prosenttia.

Vuonna 2023 EMEA:n osuus liikevaihdosta oli 45 (47) prosenttia ja Amerikoiden 38 (36) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus liikevaihdosta oli 17 (17) prosenttia.

Liikevaihto, MEUR

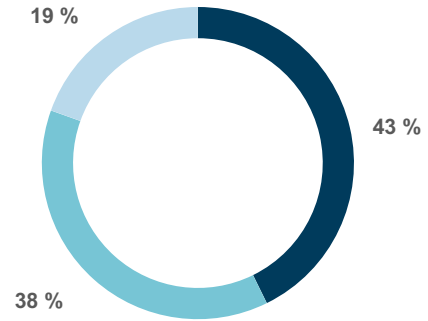


Huoltoliiketoiminnan ja ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, MEUR



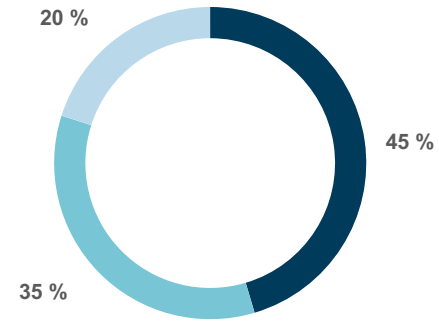
⁶ Cargotec on tarkistanut vuoden 2023 toisen vuosineljänneksen ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihdon. Alun perin raportoitu 362 miljoonaa euroa on tarkistettu 397 miljoonaksi euroksi, mikä muodosti 33 prosenttia Cargotecin toisen vuosineljänneksen liikevaihdosta.

Liikevaihto liiketoiminta-alueittain Q4/2023, %



■ Kalmar
■ Hiab
■ MacGregor

Liikevaihto maantieteellisesti Q4/2023, %



■ EMEA
■ Amerikat
■ Aasian ja Tyynenmeren alue

Tulos

Liikevoitto ja vertailukelpoinen liikevoitto

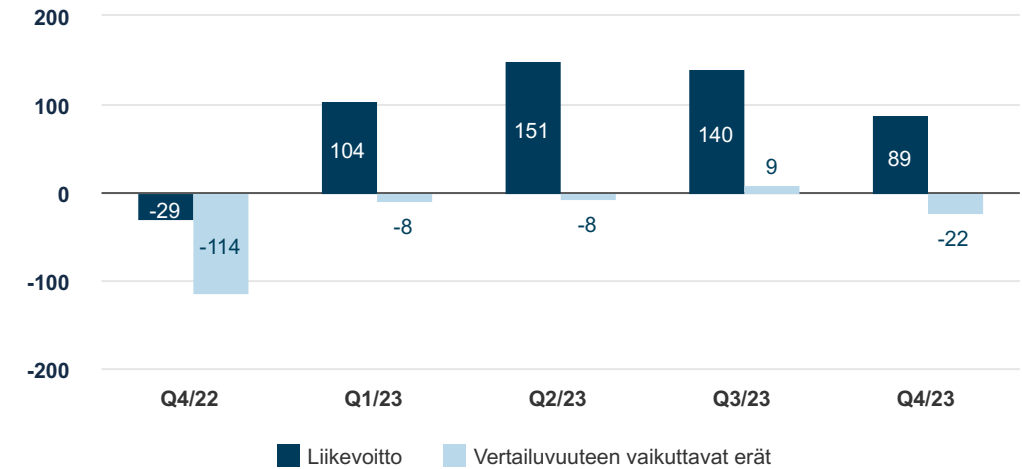
MEUR	Q4/23	Q4/22	Muutos	2023	2022	Muutos
Liikevoitto	89,0	-28,8	> 100 %	483,8	106,1	> 100 %
Liikevoitto, %	7,5 %	-2,3 %		10,6 %	2,6 %	
Vertailukelpoinen liikevoitto	111,2	84,8	31 %	513,3	316,4	62 %
Vertailukelpoinen liikevoitto, %	9,3 %	6,8 %		11,2 %	7,7 %	

Neljännän vuosineljänneksen liikevoitto oli 89 (-29) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -22 (-114) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Eristä -8 (-2) miljoonaa euroa kohdistui Kalmarin, 0 (0) miljoonaa euroa Hiabiin, -6 (-109) miljoonaa euroa MacGregoriin sekä -8 (-2) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin. Vertailtavuuteen vaikuttavista eristä -15 (0) miljoonaa euroa liittyi suunnitellun Kalmarin ja Hiabin eriyttämisen suunnitteluun. Näistä eristä -7 miljoonaa euroa kirjattiin Kalmarin ja -8 miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin.

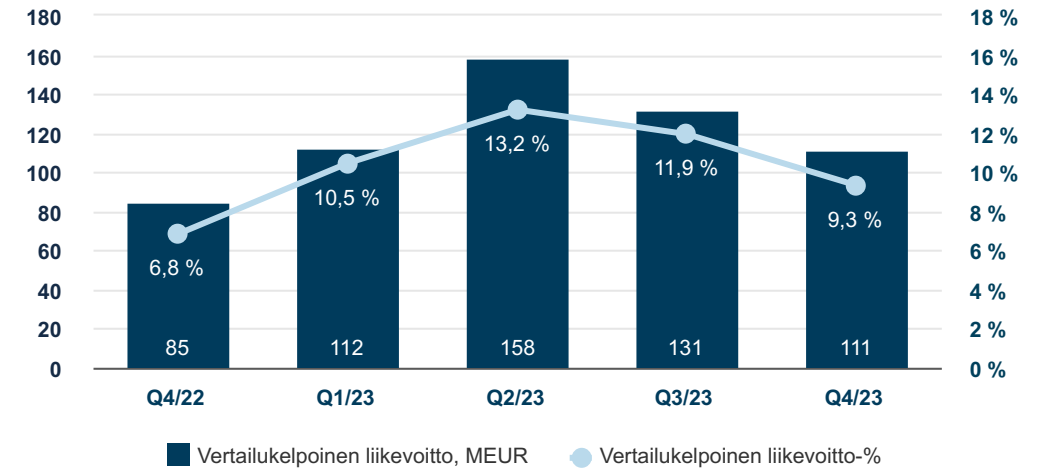
Vuoden 2023 liikevoitto oli 484 (106) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -30 (-210) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Eristä -15 (-47) miljoonaa euroa kohdistui Kalmarin, 0 (-4) miljoonaa euroa Hiabiin, -1 (-143) miljoonaa euroa MacGregoriin sekä -14 (-17) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin. Vertailtavuuteen vaikuttavista eristä -28 (0) miljoonaa euroa liittyi suunnitellun Kalmarin ja Hiabin eriyttämisen suunnitteluun.

Vertailtavuuteen vaikuttavia eriä on kuvattu tarkemmin liitetiedossa 7, Vertailukelpoinen liikevoitto.

Liikevoitto ja vertailtavuuteen vaikuttavat erät, MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto (MEUR), vertailukelpoinen liikevoitto-%



Neljännän vuosineljänneksen vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 31 prosenttia ja oli 111 (85) miljoonaa euroa eli 9,3 (6,8) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto nousi MacGregorin kannattavuuskäänteeseen hyvän etenemisen myötä.

Vuoden 2023 vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 62 prosenttia ja oli 513 (316) miljoonaa euroa eli 11,2 (7,7) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto nousi korkeamman liikevaihdon, inflaatiopaineiden ja kulujen menestyksekkään hallinnan sekä MacGregorin kannattavuuskäänteeseen hyvän etenemisen myötä.

Nettorahoituskulut ja tulos

Neljännän vuosineljänneksen korollisten lainojen ja saamisten nettokorkokulut olivat 3 (4) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 7 (12) miljoonaa euroa.

Vuoden 2023 korollisten lainojen ja saamisten nettokorkokulut olivat 14 (14) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 31 (27) miljoonaa euroa. Konsernin nettorahoituskulujen kasvu johtui pääsääntöisesti suojauksiin liittyvien korkoerojen muutoksista.

Neljännän vuosineljänneksen tulos oli 61 (-68) miljoonaa euroa ja laimentamaton osakekohtainen tulos 0,92 (-1,04) euroa.

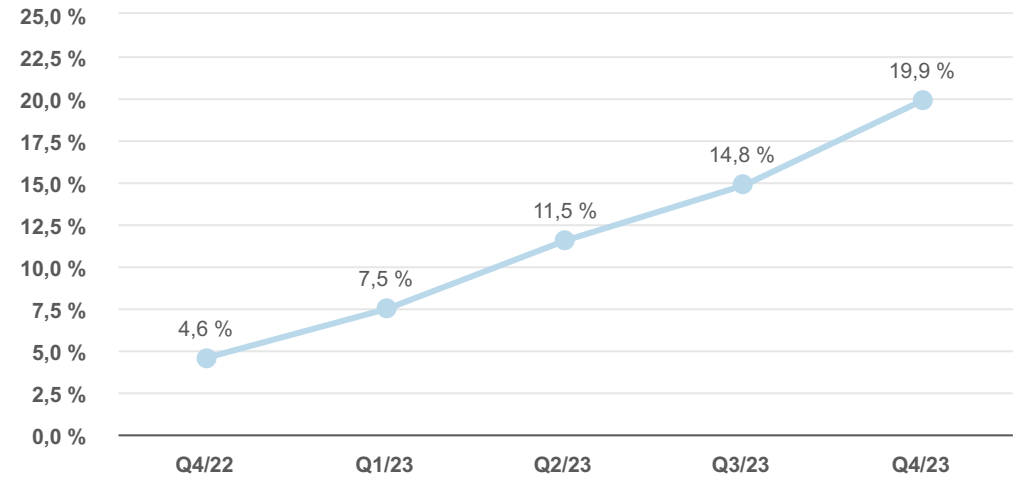
Vuoden 2023 tulos oli 349 (23) miljoonaa euroa eli 5,38 (0,37) euroa osaketta kohden.

Tase, rahavirta ja rahoitus

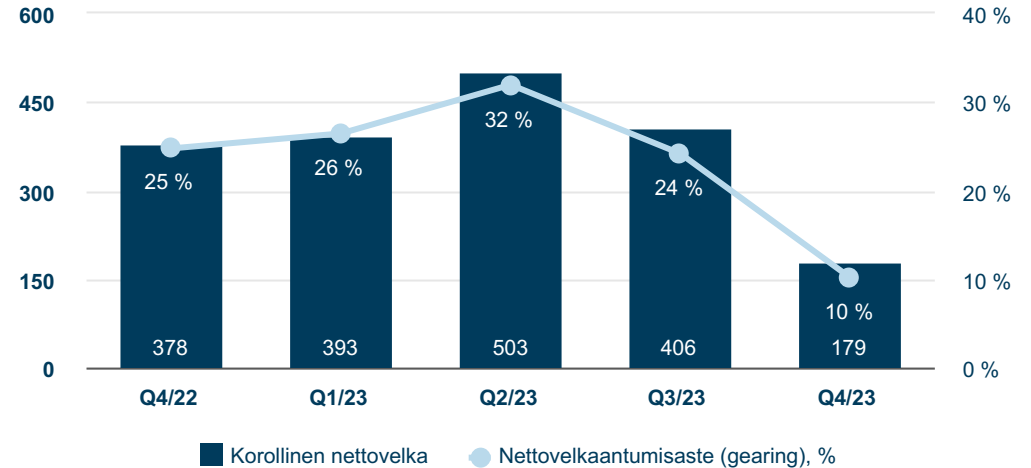
Konsernin taseen loppusumma vuoden 2023 lopussa oli 4 376 (31.12.2022: 4 189) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 752 (1 528) miljoonaa euroa, eli 27,25 (23,69) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 445 (420) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 996 (1 017) miljoonaa euroa.

Oman pääoman tuotto (ROE, viimeiset 12 kk) oli vuoden 2023 lopussa 21,2 (31.12.2022: 1,5) prosenttia ja sijoitetun pääoman tuotto (ROCE, viimeiset 12 kk) 19,9 (4,6) prosenttia. Sijoitetun pääoman tuotto kasvoi kaikkien kolmen liiketoiminta-alueen parantuneen kannattavuuden myötä.

Sijoitetun pääoman tuotto, % (ROCE), viimeiset 12 kk



Korollinen nettovelka, MEUR, Nettovelkaantumisaste (gearing), %



Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli vuonna 2023 544 (231) miljoonaa euroa. Liiketoiminnan rahavirta kasvoi hyvän kannattavuuden seurauksena.

Cargotecin likviditeettiasema on vahva. Yhtiön pitkäaikainen likviditeettivaranto koostui rahavaroista sekä nostamattomista pitkäaikaisista ja pankkeja sitovista 430 miljoonan euron valmiusluottolimiiteistä ja oli 31.12.2023 yhteensä 1 115 (31.12.2022: 782) miljoonaa euroa. Likviditeettivarannon lisäksi yhtiöllä oli käytössään 150 miljoonan euron yritystodistusohjelma, josta nostamatta oli 150 (150) miljoonaa euroa sekä nostamattomia tililimiittejä yhteensä 94 (95) miljoonaa euroa.

Yhtiön likviditeettitarve eli seuraavan 12 kuukauden aikana erääntyvät korolliset lainat olivat 159 (87) miljoonaa euroa, joista 43 (37) miljoonaa euroa oli vuokrasopimusvelkaa.

Korolliset velat vuoden 2023 lopussa olivat 867 (31.12.2022: 838) miljoonaa euroa, joista 178 (165) miljoonaa euroa oli vuokrasopimusvelkaa. Korollisista veloista 159 (87) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 708 (751) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja. Lainojen ja muiden korollisten velkojen keskiporko ilman taseeseen kirjattuja vuokrasopimusvelkoja oli 3,3 (2,1) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja muut korolliset saamiset olivat 688 (459) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli 179 (378) miljoonaa euroa.

Cargotecin omavaraisuusaste vuoden 2023 lopussa oli 43,8 (31.12.2022: 39,2) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (gearing) oli 10,2 (24,8) prosenttia.

Valuuttakurssien ja rakenteellisten muutosten vaikutukset

MEUR	Saadut tilaukset		Liikevaihto	
	Q4	Q1-Q4	Q4	Q1-Q4
2022	1 190	4 862	1 239	4 089
Orgaaninen kasvu kiinteillä valuuttakursseilla, %	-13 %	-16 %	-1 %	14 %
Valuuttakurssien muutokset, %	-3 %	-2 %	-3 %	-3 %
Rakenteelliset muutokset, %	0 %	0 %	0 %	0 %
Muutos yhteensä	-15 %	-18 %	-4 %	12 %
2023	1 015	3 987	1 193	4 569

Vuoden 2023 neljännen vuosineljänneksen saadut tilaukset laskivat orgaanisesti kiinteillä valuuttakursseilla 13 prosenttia. Valuuttakurssimuutoksilla oli 3 prosenttiyksikön negatiivinen vaikutus Cargotecin saatuihin tilauksiin. Rakenteellisilla muutoksilla oli 0 prosenttiyksikön vaikutus Cargotecin saatuihin tilauksiin. Liikevaihto laski orgaanisesti kiinteillä valuuttakursseilla 1 prosenttia. Valuuttakurssien muutoksilla oli 3 prosenttiyksikön negatiivinen vaikutus ja rakenteellisilla muutoksilla 0 prosenttiyksikön vaikutus Cargotecin liikevaihtoon.

Vuoden 2023 saadut tilaukset laskivat orgaanisesti kiinteillä valuuttakursseilla 16 prosenttia. Valuuttakurssien muutoksilla oli 2 prosenttiyksikön negatiivinen vaikutus Cargotecin saatuihin tilauksiin. Rakenteellisilla muutoksilla oli 0 prosenttiyksikön vaikutus Cargotecin saatuihin tilauksiin. Liikevaihto kasvoi orgaanisesti kiinteillä valuuttakursseilla 14 prosenttia. Valuuttakurssien muutoksilla oli 3 prosenttiyksikön negatiivinen vaikutus ja rakenteellisilla muutoksilla 0 prosenttiyksikön vaikutus Cargotecin liikevaihtoon.

Konsernitapahtumat

Tutkimus ja kehitys

Tutkimus- ja tuotekehitysmenot vuonna 2023 olivat 98 (100) miljoonaa euroa eli 2,1 (2,4) prosenttia liikevaihdosta. Tutkimuksessa ja tuotekehityksessä panostuksia kohdistettiin ympäristötavoitteita tukeviin ratkaisuihin eli digitalisaatioon, sähköistämiseen, robotisaatioon sekä kilpailukykyä ja tuotteiden kustannustehokkuutta parantaviin hankkeisiin. Vuonna 2023 keskityttiin esimerkiksi seuraaviin hankkeisiin:

Kalmar

Vuonna 2023 Kalmar kehitti sen sähköisten laitteiden tarjoomaa. Sähköistämisen avulla Kalmarin asiakkaat voivat saavuttaa merkittäviä elinkaaren aikaisia kustannus- ja kasvihuonekaasupäästövähennyksiä, ja sähköisten laitteiden kehittäminen tarjoaa Kalmarille myös merkittävän liiketoimintamahdollisuuden.

Kalmarin ekoratkaisujen tuoteryhmän vahvistumista edistivät useat kestävä kehityksen ratkaisujen lanseeraukset. Kalmar esitteli mm. sähköisten ladattavien konttilukkien tuoterperheen, joka sisältää akkuteknologioita, latausratkaisuja ja latausta optimoivia ohjelmistoja. Ne tukevat sekä manuaalisia että automatisoituja terminaaleja siirtymisessä kohti päästötöntä toimintaa.

Vuonna 2023 Kalmar toimitti ensimmäisen vuoden 2021 lopussa lanseeratun sähköisen konttikurottajan ja raskaan sähkörukin eurooppalaisille asiakkaille ja aloitti sähköisten konttikurottajien valmistuksen Shanghain tehtaalla laajentaen näin tuotteen markkina-aluetta Aasiaan. Kalmar sai myös päätökseen Norjassa toteutetun pilottihankkeen, jossa RoboTractoria testattiin asiakkaan toimintaympäristössä. Kalmar RoboTractor on osa tulevaa älykkäistä, joustavista ja autonomisista mobiililaiteratkaisuista koostuvaa tulevaa Robotic Portfolio -tuoteryhmää.

Kalmar jatkoi myös olemassa olevien ratkaisujensa kehittämistä. Kalmarin asiakkailta on nyt esimerkiksi mahdollisuus saada sähköinen konttikurottaja valmistettuna osittain SSAB Zero™ -teräksestä, joka on valmistettu kierrätysteräksestä fossiilivapaalla sähköllä ja biokaasulla. Lisäksi asiakkaat voivat valita manuaaliselle konttilukille törmäysvaroitussjärjestelmän, joka antaa kuljettajalle sekä näkyvän että kuuluvan varoituksen, kun on olemassa törmäysvaara.

Hiab

Visionsa mukaisesti – olla älykkäiden ja vastuullisten kuormankäsittelyratkaisujen johtava toimittaja ja asiakkaiden ensimmäinen valinta – Hiab julkaisi vuonna 2023 useita uusia innovaatioita.

HiPerform™ kokoaa yhteen Hiabin älykkäitä ratkaisuja. Se on tulos huolto- ja palvelutarjooman digitalisointiin tehdyistä investoinneista ja kehitystyöstä. Vuonna 2023 HiPerform-kokonaisuutta

täydennettiin HiSkill™-koulutussimulaattorilla. Sen avulla nosturioperaattorit voivat kehittää taitojaan virtuaalisesti ilman varsinaisen nosturin käyttöä.

Suurin osa Hiabin tuotantovaiheen päästöistä tulee teräksen käytöstä, ja tyypillinen Hiab-tuote koostuu 70-prosenttisesti teräksestä. Yksi ratkaisu tähän on vähentää käytetyn teräksen määrää. Tämä laskee myös uusien tuotteiden, esimerkiksi kertaluokkaa suurempien nostureiden suorituskyvyn tarjoavien uusien EFFER-kuormausnostureiden painoa. Hiab on edelläkävijä myös käyttäessään uusiutuvaa sähköä käyttävällä sähköuunilla valmistettua kierrätettyä terästä MULTILIFT Ultima ZERO -vaihtolavalaiteissaan.

Laitteiden käytönaikaisten päästöjen vähentäminen on toinen uusien tuotteiden kehityksen painopistealue. Näihin kuuluu Hiabin Solar Charger -ratkaisu, jossa ohjaamon katolle asennettavat aurinkopaneelit tuottavat ja varastoivat sähköä. Ratkaisu lanseerattiin ZEPRO- ja DEL-takalaitanostimille vuonna 2023. Hiabilla on ainoana valmistajana maailmassa tarjota täydellinen sähköinen ajoneuvotrukkien valikoima sen MOFFETT eSeries -sarjassa. Hiljaisten ja vähäpäästöisten laitteiden suorituskyky on samalla tasolla kuin perinteisillä tuotteilla.

MacGregor

MacGregor on jatkanut laajan sähkökäyttöisten tuotteiden valikoimansa – nosturit, RoRo-laitteistot, walk-to-work-käytävät, lastiluukut, kansilaitteet – tarjoamista. Vuoden 2023 aikana otettiin esimerkiksi käyttöön ensimmäiset täysin sähköiset Horizon walk-to-work-käytävät.

MacGregor on kehittänyt EU-rahoitteisiin MOSES- ja AEGIS-projekteihin itsenäisesti toimivan konttien lastaus- ja purkuoperoinnin. Se sisältää autonomisen nosturijärjestelmän ja uuden konttien toimitusketjuohjelmistoalustan nimeltä Voyage and Container Optimization Platform. MOSES- ja AEGIS-projektien läheisyydessä päätöstään MacGregorin ratkaisua testattiin vuonna 2023 onnistuneesti Örnsköldsvikin testialueella Ruotsissa.

INEOS Energy tilasi MacGregorilta Greensand-hanketutkimuksen, jonka MacGregor toteuttaa yhdessä CAN Systemsin kanssa. Tutkimus pohjustaa nestemäisen hiilidioksidin suoraruiskutusratkaisun valintaa Carbon Capture and Storage (CCS) -projektissa.

MacGregor toi myös uusia tuotteita innovatiiviseen ja laajaan tuotevalikoimaansa. Näihin kuuluivat täysin automaattinen ACV-1-konttilukko "Hippo" sekä automaattisen lastinpurkujärjestelmän toimintaa värinällä tehostava "GravityVibe™".

Käyttöomaisuusinvestoinnit

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta vuonna 2023 olivat 94 (81) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 43 (32) miljoonaa euroa. Poistot ja arvonalentumiset olivat 115 (204) miljoonaa euroa. Summa sisältää arvonalentumisia 1 (88) miljoonaa euroa.

Yritysostot ja -myynnit vuonna 2023

24.8.2023 Kalmar ilmoitti allekirjoittaneensa sopimuksen sähköterminaalitruktorien tuotelinjan tuoteoikeuksien ostamisesta Lonestar Specialty Vehicles -yritykseltä (LSV) Yhdysvalloissa. Osana kauppaa LSV siirtää Kalmarille aineettoman omaisuuden ja toimii sähköterminaalitruktoreiden tuotevalikoiman sopimusvalmistuskumppanina Kalmarille. Liiketoimi saatettiin päätökseen 1.9.2023, eikä sillä ollut olennaista vaikutusta Kalmarin liikevaihtoon vuonna 2023.

Cargotec kehittää ja ylläpitää aktiivisesti yritysjärjestelyhankkeita erityisesti Hiabissa. Mahdollisten yritysjärjestelyjen tavoitteena olisi vahvistaa ja täydentää yrityksen tarjoomaa, mennä uusille kehittyville markkinoille ja pyrkiä kasvuun läheisillä segmenteillä.

Yritysostoja ja -myyntejä on kuvattu liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit.

Toiminnan uudelleenjärjestelyt

Liiketoiminnan uudelleenjärjestelykulut neljännellä vuosineljänneksellä olivat 7 (36) miljoonaa euroa ja vuonna 2023 15 (91) miljoonaa euroa. Vuoden 2023 uudelleenjärjestelykulut liittyivät pääosin MacGregorin sopeuttamisohjelmaan, jossa vähennetään noin 350 toimenkuvaa tavoitteena 23 miljoonan euron kustannussäästöt vuoteen 2022 verrattuna. Kustannussäästöistä noin 14 miljoonaa euroa toteutui vuonna 2023. Uudelleenjärjestelyjen ja tehostetun projektinhallinnan tavoitteena on offshore-liiketoiminnan suunnanmuutos.

Lokakuussa 2023 Cargotec aloitti kustannussäästötoimet Cargotec-konsernissa, Kalmarissa ja Hiabissa. Tavoitteena on saavuttaa 50 miljoonan euron vuosittaiset kiinteiden kulujen kustannussäästöt vuonna 2024. Kustannussäästötoimilla sopeudutaan ennakoivasti monimutkaistuvaan ja haastavaan markkinaympäristöön.

Suunnitelluista 50 miljoonan euron kokonaissäästöistä 10 miljoonaa euroa on tarkoitus saavuttaa konsernissa, 20 miljoonaa euroa Kalmarissa ja 20 miljoonaa euroa Hiabissa. Kustannussäästöistä puolet tulisi enintään 300 toimenkuvan vähennyksestä maailmanlaajuisesti. Toimenpiteiden kertaluonteiset kustannukset ovat noin 20 miljoonaa euroa. Kuluja ei kirjata vertailtavuuteen vaikuttaviksi eriksi. Neljännellä vuosineljänneksellä Cargotec kirjasi 15 miljoonaa euroa toimenpiteisiin liittyviä kustannuksia.

Vuoden lopussa Kalmarin ja Hiabin suunnitellun eriyttämisen suunnitteluun liittyvät vertailtavuuteen vaikuttavat erät olivat -28 (0) miljoonaa euroa. Vuodelle 2024 arvioidut vertailtavuuteen vaikuttavat erät liittyen Kalmarin ja Hiabin suunniteltuun eriyttämiseen ovat noin -60 miljoonaa euroa. Arvio kuluista voi muuttua. Osana Kalmarin ja Hiabin suunniteltua eriyttämistä Cargotec suunnittelee lisäävänsä Hiabin hallinnollista läsnäoloa Suomessa. Tällä ei arvioida olevan merkittävää vaikutusta Cargotecin vertailukelpoiseen liikevoittoon.

Liiketoiminnan uudelleenjärjestelykuluista ja muista vertailtavuuteen vaikuttavista eristä on tarkempi kuvaus liitetiedossa 7, Vertailukelpoinen liikevoitto.

Henkilöstö

Cargotecissa työskenteli vuoden 2023 lopussa 11 391 (31.12.2022: 11 526) henkilöä. Keskimääräinen henkilömäärä vuoden 2023 aikana oli 11 669 (1–12/2022: 11 405).

Henkilöstön palkkojen ja palkkioiden kokonaissumma vuonna 2023 oli 656 (608) miljoonaa euroa.

Cargotecin vuotuinen Compass-henkilöstötutkimus antaa arvokasta tietoa työntekijöidemme työhön liittyvistä tuntemuksista ja ajatuksista. Compass kannustaa työntekijöitä kertomaan mielipiteensä useista eri aiheista, esimerkiksi työn ja yksityiselämän tasapainosta, hyvinvoinnista, sosiaalisesta vastuusta, esimiestyöstä ja tiimien ilmapiiristä.

Compass 2023 -tutkimuksen vastausprosentti oli 78 (2022: 75) prosenttia.

Vaatimustenmukaisuuteen, vastuullisuuteen ja turvallisuuteen keskittyvä kategoria sai kyselyssä korkeimmat pisteet. Viime vuoden tapaan oman tiimin ilmapiiriä ja suorituskykyä mittaava kategoria menestyi sekin erityisen hyvin. Toisaalta tulosten perusteella meidän tulee kiinnittää lisää huomiota työn ja yksityiselämän väliseen tasapainoon, stressinhallintaan sekä liiketoimintojen tulevaisuuden suunnasta viestimiseen. Henkilöstökäytäntöjemme mukaisesti esihenkilöt järjestävät palautetilaisuuksia ja suunnittelevat toimia yhdessä tiimien kanssa keskittyen erityisesti kehitystä vaativiin aiheisiin.

Visio ja strategia

Cargotecin visio on tulla kestävien tavaravirtojen markkinajohtajaksi. Yhtiön strategian läpimurtotavoitteita ovat kestävä kehitys ja kannattava kasvu.

Strategiansa mukaisesti Cargotec keskittyy kestäväan ja kannattavaan kasvuun ydinliiketoiminnoissaan Hiabissa ja Kalmarissa. Ydinliiketoiminnot tarjoavat asiakkaille elinkaaripalveluita ja markkinoiden johtavia laitteita ja teknologioita. Cargotecin kasvun ytimessä on vastuullisuuteen liittyvien liiketoiminta-asteiden ratkaiseminen. Automatisoidut, robotisoidut ja nollapäästöiset laitteet auttavat Kalmarin ja Hiabin asiakkaita vastuullisuushaasteiden ratkaisemisessa.

Ydinliiketoimintojen⁷ tavoitteet

Cargotecin tavoitteet kuvastavat yhtiön strategiaa ja halua kasvaa kannattavasti ratkaisemalla asiakkaiden kestäväan toimintaan liittyviä haasteita. Ydinliiketoimintojen Hiabin ja Kalmarin 15. marraskuuta 2022 julkistetut tavoitteet ovat:

- Ekoratkaisujen liikevaihdon kaksinkertainen kasvu perinteisiin tuotteisiin verrattuna
- Hiilidioksidipäästöjen vähentäminen koko Cargotecin arvoketjussa⁸ 25 % vuoteen 2025 mennessä ja 50 % vuoteen 2030 mennessä
- Markkinoita nopeampi liikevaihdon kasvu⁹
- Vertailukelpoinen liikevoitto 12 % vuonna 2025 ja 15 % vuonna 2030

Cargotec pyrkii myös kasvavaan osinkoon, joka olisi 30–50 prosenttia osakekohtaisesta tuloksesta, sekä pitämään nettovelkaantumisasteen (gearing) alle 50 prosentissa.

Ydinliiketoimintojen avainluvut

MEUR	Q4/23	Q4/22	Muutos	2023	2022	Muutos
Saadut tilaukset	806	920	-12 %	3 171	3 874	-18 %
Huolto- ja liiketoiminnan saadut tilaukset	249	257	-3 %	992	961	3 %
Tilaukset kauden lopussa	1 820	2 566	-29 %	1 820	2 566	-29 %
Liikevaihto	954	1 046	-9 %	3 795	3 445	10 %
Huolto- ja liiketoiminnan liikevaihto	261	263	-1 %	1 026	962	7 %
Huolto- ja liiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	27 %	25 %		27 %	28 %	
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	322	320	1 %	1 224	1 056	16 %
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, % liikevaihdosta	34 %	31 %		32 %	31 %	
Liikevoitto	84,3	119,7	-30 %	459,5	352,5	30 %
Liikevoitto, %	8,8 %	11,4 %		12,1 %	10,2 %	
Vertailukelpoinen liikevoitto	99,6	123,5	-19 %	487,4	384,3	27 %
Vertailukelpoinen liikevoitto, %	10,4 %	11,8 %		12,8 %	11,2 %	

Ydinliiketoiminnot = Cargotec pois lukien MacGregor ja Kalmarin raskaat nosturit. Sisältää kaikki konsernihallinnon ja tukitoimintojen kulut.

Vuoden 2023 neljännellä vuosineljänneksellä Cargotecin ydinliiketoimintojen liikevaihto laski 9 prosenttia vertailukaudesta ja oli 954 (1 046) miljoonaa euroa. Ydinliiketoimintojen ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 1 prosenttia ja oli 322 (320) miljoonaa euroa eli 34 (31) prosenttia niiden kokonaisliikevaihdosta. Ydinliiketoimintojen vertailukelpoinen liikevoitto laski 19 prosenttia ja oli 100 (124) miljoonaa euroa, ja niiden vertailukelpoinen liikevoittoprosentti neljännellä vuosineljänneksellä oli 10,4 (11,8).

Vuonna 2023 ydinliiketoimintojen liikevaihto kasvoi 10 prosenttia vertailukaudesta ja oli 3 795 (3 445) miljoonaa euroa. Ydinliiketoimintojen ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 16 prosenttia ja oli 1 224 (1 056) miljoonaa euroa eli 32 (31) prosenttia niiden kokonaisliikevaihdosta. Ydinliiketoimintojen vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 27 prosenttia ja oli 487 (384) miljoonaa euroa, ja niiden vertailukelpoinen liikevoittoprosentti vuonna 2023 oli 12,8 (11,2). Ydinliiketoimintojen arvoketjun vuoden 2023 hiilidioksidipäästöt nousivat 8 prosenttia vuoden

⁷ Ydinliiketoiminnot = Cargotec pois lukien MacGregor ja Kalmarin raskaat nosturit.

⁸ Scope 1,2 & 3, vuodesta 2019

⁹ Maailman BKT, IMF World Economic Outlook, nykyiset hinnat

2019 tasosta. Päästöintensiteetti laski, mutta se ei riittänyt kompensoimaan liikevaihdon kasvun tuomaa lisäystä päästöihin.

Suunniteltu Kalmarin ja Hiabin eriyttäminen

Cargotec tiedotti 27.4.2023, että yhtiön hallitus on päättänyt tutkia ja aloittaa prosessin selvittääkseen ydinliiketoimintojen Kalmarin ja Hiabin mahdollista eriyttämistä kahdeksi itsenäiseksi yhtiöksi. Cargotecin tarkoituksena olisi eriyttää Kalmar uudeksi listatuksi yhtiöksi Cargotecin osittaisjakautumisella. Mikäli järjestely päätetään toteuttaa, osittaisjakautumisen täytäntöönpano ja Kalmarin erillinen listautuminen Nasdaq Helsinkiin tapahtuisivat vuonna 2024.

Suunniteltu osittaisjakautuminen olisi johdonmukainen seuraava askel Cargotecin aiemmin julkistaman liiketoimintojen itsenäisyyden lisäämiseen tähtäävän tavoitteen kanssa. Cargotecin hallituksen alustavan arvion mukaan Kalmarin ja Hiabin eriyttäminen voisi kasvattaa omistaja-arvoa siten, että järjestelyn myötä molemmat liiketoiminnot voisivat itsenäisesti tavoitella kestäviä ja kannattavia kasvumahdollisuuksia.

Listautumisvalmistelujen tueksi hallitus päätti elokuussa perustaa jakautumisvaliokunnan valvomaan suunnitellun itsenäisen Kalmarin listautumisvalmiuden ja hallinnointiasioiden valmistelua. Jakautumisvaliokunnan muodostavat Jaakko Eskola, Teresa Kemppe-Vasama ja Tapio Kolunsarka. Jakautumisvaliokunnan jäsenet jatkavat myös Cargotecin hallituksen jäseninä.

Marraskuussa Cargotecin hallitus nimitti Sami Niirasen Kalmar-liiketoiminta-alueen johtajaksi. Hän siirtyy tehtävään viimeistään toukokuussa 2024. Sami Niirasesta tulee myös Cargotecin johtoryhmän jäsen, ja häntä esitetään valittavaksi myös suunnitellun itsenäisen Kalmarin toimitusjohtajaksi, mikäli osittaisjakautuminen toteutetaan. Yksi Kalmarin avaintehtävistä täytettiin jo aiemmin vuoden kuluessa, kun Sakari Ahdekivi nimitettiin Kalmarin talous- ja rahoitusjohtajaksi.

Vuonna 2023 Cargotec toteutti suuren organisaatiomuutoksen siirtäen valtaosan konsernin työntekijöistä liiketoiminta-alueilleen. Suunnitellun eriyttämisen suunnittelun rinnalla Cargotec keskittyy MacGregoria koskevan ratkaisun löytämiseen vuoden 2024 aikana.

Mikäli suunnitellut toimenpiteet toteutetaan, erillisiä liiketoimintoja olisi vuonna 2025 kolme: Kalmar, Hiab ja MacGregor.

Suunniteltuun Kalmarin ja Hiabin eriyttämiseen liittyvät suunnittelukustannukset olivat vuoden lopussa 28 (0) miljoonaa euroa. Kuluista 14 miljoonaa euroa kirjattiin Kalmariin ja 14 miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin. Vuodelle 2024 arvioidut vertailtavuuteen vaikuttavat erät liittyen Kalmarin ja Hiabin suunniteltuun eriyttämiseen ovat noin -60 miljoonaa euroa. Arvio kuluista voi muuttua.

Vastuullisuus

Vuonna 2023 Cargotec keskittyi erityisesti valmistautumaan EU:n kestävyysraportointia koskevaan direktiiviin (CSRD). Direktiivin tavoitteena on tarjota sijoittajille ja muille sidosryhmille tietoa ilmastonmuutokseen ja muihin kestävään kehitykseen liittyvistä mahdollisista sijoitusriskeistä. Ensimmäiseen aaltoon kuuluvien yritysten on sovellettava uutta direktiiviä vuonna 2025 julkaistaviin raportteihin tilivuodesta 2024.

Valmistautuakseen tulevaan direktiiviin Cargotec käynnisti toisella vuosineljänneksellä koko organisaation kattavan projektin, jolla yhtiö pyrkii lisäämään tietoisuutta tulevasta raportointivaatimuksista ja selvittämään, miten vaatimukset voivat edistää liiketoiminnan onnistunutta muutosta. Osana hanketta Cargotec on analysoinut tämänhetkisen raportointikykynsä sekä valmiutensa raportoida eurooppalaisten kestäväan kehityksen raportointistandardien (ESRS) mukaisesti. CSRD-direktiivin valmistelu ja erityisesti sen toimeenpano ovat keskeisessä asemassa suunniteltaessa Kalmarin listautumista itsenäiseksi yhtiöksi, sillä sen kyky raportoida vastuullisuudesta on varmistettava alusta alkaen.

Vuoden 2023 aikana Cargotec teetti kaksoisolennaisuusarvioinnin todentaakseen yhtiön tärkeimmät vaikutukset, riskit ja mahdollisuudet sekä selkeyttääkseen raportointilajuutta. Kolmannen osapuolen tuella toteutetussa arvioinnissa tarkasteltiin yhtiön koko arvoketjua lyhyellä, keskipitkällä ja pitkällä aikavälillä sekä vaikutusten että taloudellisesta näkökulmasta. Arvioinnissa tunnistetut olennaiset vaikutukset, riskit ja mahdollisuudet asettavat lähtötason Cargotecin CSRD-raportoinnille vuodelle 2024. Tulosten perusteella Cargotecin on raportoitava seuraavien ESRS-standardien mukaisesti: ESRS 2, ESRS E1, ESRS E2, ESRS E4, ESRS E5, ESRS S1, ESRS S2, ESRS S4 ja ESRS G1. Cargotec päivittää vastuullisuusohjelmansa vuonna 2024 kaksinkertaisen olennaisuusarvioinnin tulosten perusteella.

Vuoden aikana Cargotec päivitti myös vastuullisuusohjesääntönsä. Edelliseen ohjesääntöön verrattuna päivitetty versio ottaa laajemmin huomioon yrityksen olennaiset teemat, ja sen rakenne on linjassa Cargotecin vastuullisuusohjelman kanssa. Päivitetty ohjesääntö sisältää sitoumuksia liittyen ilmastonmuutokseen, kiertotalouteen, ihmisoikeuksiin, terveyteen ja turvallisuuteen, monimuotoisuuteen, yhdenvertaisuuteen ja osallisuuteen (DE&I), kestäväan rahoitukseen sekä vastuulliseen hankintaan.

Vuonna 2023 Cargotecin hallitus ja johtoryhmä aloittivat vastuullisuuteen liittyvän koulutusohjelman, joka jatkuu vuonna 2024. Ulkopuolisen asiantuntijaorganisaation laatimaan ohjelmaan sisältyy syvälle menevää tietoa ja pohdintaa yritysvastuusta liittyen esimerkiksi tulevaan sääntelyyn ja sen mukaisiin johtajien velvollisuuksiin. Ohjelmassa syvennytään tiettyihin

teemoihin, kuten ilmastonmuutokseen, luonnon monimuotoisuuteen ja ihmisoikeuksiin sekä perehdytään siihen, miten vastuullisuus yhdistetään yhtiön strategiaan

Cargotec sai vuoden aikana myös valmiiksi ensimmäisen ihmisoikeusvaikutusten arviointinsa. Cargotec keskittyy ihmisoikeustyössään havaitsemaan ja käsittelemään toiminnassaan ja arvoketjussaan ihmisiin kohdistuvia riskejä ja haittavaikutuksia noudattaen ihmisoikeuksia koskevia kansainvälisiä due diligence -standardeja. Arvioinnissa tunnistettiin yrityksen aiheuttamia sellaisia vaikutuksia, joita yhtiö osaltaan edistää sekä niitä, jotka liittyvät liikesuhteiden kautta suoraan yhtiön toimintaan, tuotteisiin tai palveluihin.

Vuoden aikana Cargotec ja SSAB tiedottivat tuovansa lastin- ja kuormankäsittelyalalle fossiilista hiilidioksidipäästöistä vapaan kierrätetyn SSAB Zero™-teräksen. Cargotec alkaa asteittain käyttää tätä terästä tuotteissaan. Kalmarin asiakkailta on nyt esimerkiksi mahdollisuus saada sähköinen konttikurrottaja valmistettuna osittain SSAB Zero™ -teräksestä. Yhteistyö SSAB Zero™:n tiimoilta on luonnollinen seuraava askel, jonka myötä Cargotec ja SSAB jatkavat kumppanuuttaan vähentääkseen lastin- ja kuormankäsittelyratkaisujen ilmastovaikutuksia. Yhteistyö tukee Cargotecin tavoitetta tuoda uutta ajattelua materiaalivirtoihin sekä antaa etusija ympäristön kannalta paremmille materiaaleille.

Vuoden 2023 neljännellä vuosineljänneksellä ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 3 prosenttia ja oli 404 (392) miljoonaa euroa eli 34 (32) prosenttia Cargotecin kokonaisliikevaihdosta. Tuoteryhmän liikevaihto kasvoi ilmastonmuutoksen hillitsemisen tavoitteessa ja laski kiertotalouteen siirtymisen tavoitteessa. Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi Hiabissa ja MacGregorissa ja laski Kalmarissa.

Vuonna 2023 ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 18 prosenttia ja oli 1 515 (1 288) miljoonaa euroa eli 33 (31) prosenttia Cargotecin kokonaisliikevaihdosta.¹⁰ Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi sekä ilmastonmuutoksen hillitsemisen että kiertotalouteen siirtymisen tavoitteessa ja kaikilla liiketoiminta-alueilla. Ilmastonmuutoksen hillitsemisen tavoitteeseen sisältyvät nolla- ja matalapäästöiset laitteet, kun taas kiertotalouteen siirtymisen tavoitteeseen sisältyvät korjaushuolto, varaosat, modernisointiprojektit, vuokraus ja käytetyt laitteet sekä digitaaliset palvelut.

Cargotecin tieteeseen perustuva ilmastotavoite on vähentää absoluuttisia scope 1, 2 ja 3 -kasvihuonekaasupäästöjä vähintään 50 prosenttia vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoden 2019 lähtötason. Cargotecin tavoitteen saavuttamista seurataan vuosittain, ja vuonna 2023 nämä päästöt lisääntyivät kuusi prosenttia vuoteen 2019 verrattuna. Kokonaispäästöintensiiteetti (kasvihuonekaasut nettoliikevaihtoon suhteutettuna) parani, mutta se ei riittänyt kompensoimaan päästöjen kasvua.

¹⁰ Cargotec on tarkistanut vuoden 2023 toisen vuosineljänneksen ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihdon. Alun perin raportoitu 362 miljoonaa euroa on tarkistettu 397 miljoonaksi euroksi, mikä muodosti 33 prosenttia Cargotecin toisen vuosineljänneksen liikevaihdosta.

Cargotecin turvallisuustavoite vuodelle 2023 oli saavuttaa koko organisaation työtapaturmataajuudeksi (IIFR) alle 4. Vuoden aikana Cargotecin IIFR parani ja oli 3,8 (2022: 4,8), eli tavoite saavutettiin. IIFR parani huomattavasti kokoonpanoyksiköissä, missä se oli 2,1 (5,7), mutta huononi hiukan muissa kuin kokoonpanoyksiköissä, missä se oli 5,1 (4,3). Cargotecin turvallisuusluvut kattavat yhtiön omat työntekijät ja ulkopuoliset urakoitsijat.

Johtoryhmä

Cargotec tiedotti 20.12.2022, että toimitusjohtaja Mika Vehviläinen oli ilmoittanut Cargotecin hallitukselle aikeistaan siirtyä eläkkeelle yhtiöstä vuoden 2023 aikana toimitusjohtajasopimuksensa mukaisesti. Cargotecin hallitus käynnisti seuraajan etsinnän ja ilmoitti helmikuussa 2023, että se on nimittänyt Casimir Lindholmin yhtiön uudeksi toimitusjohtajaksi. Casimir Lindholm aloitti tehtävässään 1.4.2023.

Cargotec tiedotti 16.8.2023, että osana jakautumissuunnittelua ja listautumisvalmistelua Cargotecin hallitus on päättänyt vahvistaa Kalmarin ylintä johtoa ja on sopinut Michel Van Roozendaalin kanssa, että tämä luopuu tehtävästään Kalmarin johtajana ja Cargotecin johtoryhmän jäsenenä välittömästi. Tämän jälkeen hallitus nimitti Cargotecin toimitusjohtaja Casimir Lindholmin myös Kalmarin väliaikaiseksi johtajaksi siihen saakka, kunnes Kalmarille rekrytoidaan toimitusjohtaja osana suunniteltua jakautumisprosessia. Lisäksi ilmoitettiin, että Cargotecin strategiajohtaja Mikael Laine ottaa vastuulleen Kalmar-liiketoiminta-alueen väliaikaisen operatiivisen johtajan tehtävät nykyisen roolinsa lisäksi.

9.11.2023 Cargotecin hallitus nimitti Sami Niirasen, diplomi-insinööri, kaivos- ja louhintatekniikka, s. 1972, Kalmar-liiketoiminta-alueen johtajaksi. Hän siirtyy tehtävään viimeistään toukokuussa 2024. Sami Niirasesta tulee myös Cargotecin johtoryhmän jäsen, ja häntä esitetään valittavaksi myös suunnitellun itsenäisen Kalmarin toimitusjohtajaksi, mikäli osittaisjakautuminen toteutetaan. Cargotecin toimitusjohtaja Casimir Lindholm jatkaa Kalmarin väliaikaisena johtajana siihen saakka, kun Sami Niiranan on astunut tehtäväänsä.

31.12.2023 Cargotecin johtoryhmään kuuluivat toimitusjohtaja ja Kalmarin väliaikainen johtaja Casimir Lindholm, talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka, henkilöstöjohtaja Mikko Pelkonen, strategiajohtaja ja Kalmarin väliaikainen operatiivinen johtaja Mikael Laine, kestävän liiketoiminnan kehitysjohtaja Soili Mäkinen, lakiasiaintoiminnan johtaja Outi Aaltonen, viestintäjohtaja Carina Geber-Teir, Hiabin johtaja Scott Phillips ja MacGregorin johtaja Leif Byström.

Raportointisegmentit

Kalmar

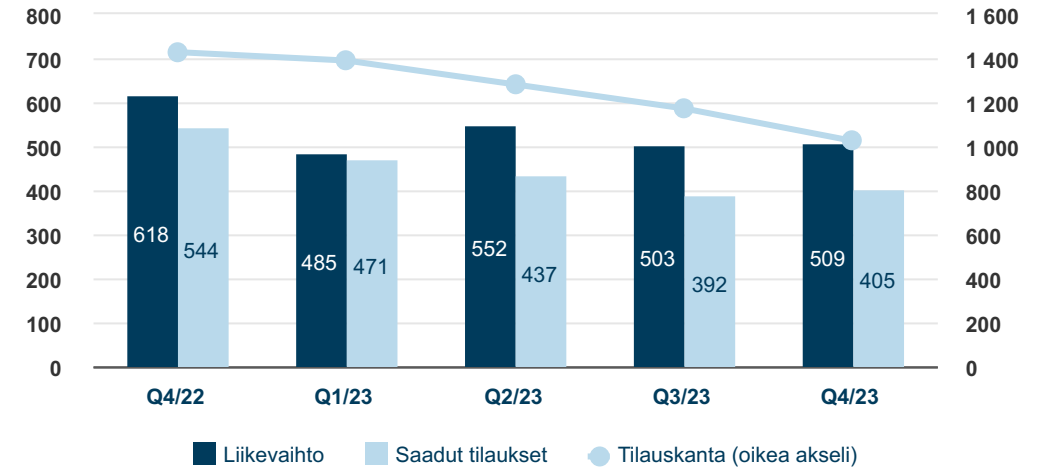
MEUR	Q4/23	Q4/22	Muutos	2023	2022	Muutos
Saadut tilaukset	405	544	-26 %	1 705	2 081	-18 %
Tilaukanta kauden lopussa	1 024	1 428	-28 %	1 024	1 428	-28 %
Liikevaihto	509	618	-18 %	2 050	1 943	5 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	147	150	-2 %	574	551	4 %
% liikevaihdosta	29 %	24 %		28 %	28 %	
Liikevoitto	58,9	67,0	-12 %	264,2	142,1	86 %
% liikevaihdosta	11,6 %	10,9 %		12,9 %	7,3 %	
Vertailukelpoinen liikevoitto	66,6	69,2	-4 %	279,4	189,2	48 %
% liikevaihdosta	13,1 %	11,2 %		13,6 %	9,7 %	
Henkilömäärä kauden lopussa	4 907	5 012	-2 %	4 907	5 012	-2 %

Kalmarin saadut tilaukset laskivat neljännellä vuosineljänneksellä 26 prosenttia ja olivat 405 (544) miljoonaa euroa. Vertailukauteen nähden saadut tilaukset laskivat kaikilla maantieteellisillä alueilla. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset laskivat.

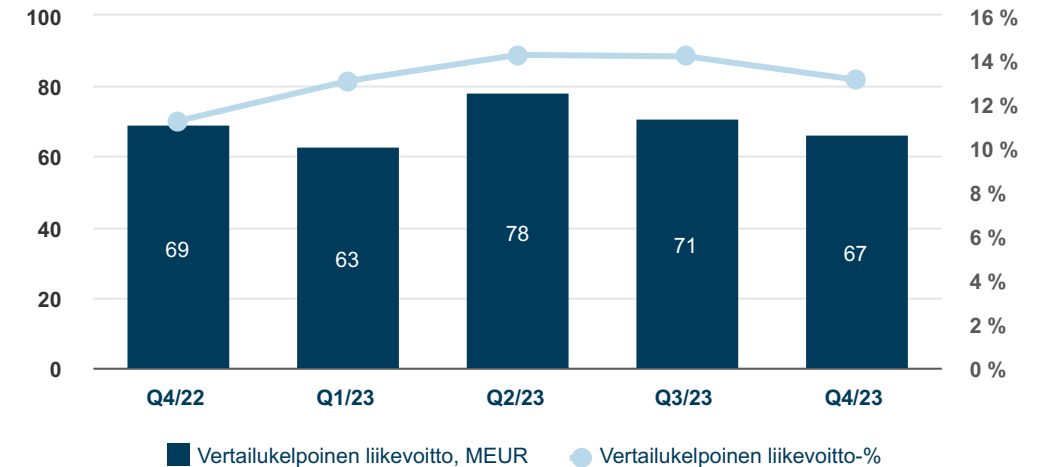
Kalmarin merkittävimpiin tilauksiin vuonna 2023 sisältyi:

- 8 Eco-konttikurottajaa polttoaineen säästötakuulla, Kalmar Insight -suorituskyvyn hallintatyökalu ja lisäturvallisuusvarusteita asiakkaalle Italiaan (Q1)
- 8 täyssähköistä konttilukkia logistiikkakeskukseen Englannissa (Q2)
- 18 raskasta terminaalitraktoria asiakkaalle Australiaan (Q2)
- 12 hybridikonttilukkia asiakkaalle Jamaikaan (Q3)
- 25 konttikurottajaa, 2 tyhjen konttien käsittelylaitetta, 8 terminaalitraktoria ja Kalmar Insight -suorituskyvyn hallintatyökalu asiakkaille Brasiliaan (Q3 ja Q4)
- 12 tyhjen konttien käsittelylaitetta ja 6 vuoden Kalmar Complete Care -huoltosopimus asiakkaalle Alankomaihin (Q4)
- 4 raskaan kapasiteettiluokan sähkötraktoria, 2 täyssähköistä konttikurottajaa ja 3 raskasta terminaalitraktoria norjalaiselle logistiikkapalvelujen tarjoajalle (Q4).

Liikevaihto, saadut tilaukset, tilaukanta, MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR, Vertailukelpoinen liikevoitto-%



Kalmarin saadut tilaukset vuonna 2023 laskivat 18 prosenttia ja olivat 1 705 (2 081) miljoonaa euroa.

Kalmarin tilauskanta laski 28 prosenttia vuoden 2022 lopusta, ja vuoden 2023 lopussa se oli 1 024 (31.12.2022:1 428) miljoonaa euroa.

Kalmarin neljännen vuosineljänneksen liikevaihto laski vertailukaudesta 18 prosenttia ja oli 509 (618) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto laski 2 prosenttia ja oli 147 (150) miljoonaa euroa, mikä edusti 29 (24) prosenttia liikevaihdosta.

Kalmarin vuoden 2023 liikevaihto kasvoi vertailukaudesta 5 prosenttia ja oli 2 050 (1 943) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 4 prosenttia ja oli 574 (551) miljoonaa euroa, mikä edusti 28 (28) prosenttia liikevaihdosta.

Kalmarin neljännen vuosineljänneksen liikevoitto oli 59 (67) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -8 (-2) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä, joista pääosa liittyi suunnitellun Kalmarin ja Hiabin eriyttämisen suunnitteluun. Neljännen vuosineljänneksen vertailukelpoinen liikevoitto laski 4 prosenttia ja oli 67 (69) miljoonaa euroa eli 13,1 (11,2) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoittoprosentti kasvoi inflaatiopaineiden menestyksekkään hallinnan, hyvän liikevaihtojakauman sekä alasajettavan raskaiden nostureiden liiketoiminnan pienempien tappioiden seurauksena. Lokakuussa julkistettuihin kustannussäästötoimenpiteisiin liittyvillä kertaluonteisilla kustannuksilla oli 5 miljoonan euron negatiivinen vaikutus.

Kalmarin vuoden 2023 liikevoitto oli 264 (142) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -15 (-47) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä, joista pääosa liittyi suunnitellun Kalmarin ja Hiabin eriyttämisen suunnitteluun. Vuoden 2023 vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 48 prosenttia ja oli 279 (189) miljoonaa euroa eli 13,6 (9,7) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi korkeamman liikevaihdon, inflaatiopaineiden ja komponenttien saatavuuden menestyksekkään hallinnan sekä alasajettavan raskaiden nostureiden liiketoiminnan pienempien tappioiden seurauksena.

Kalmarin neljännen vuosineljänneksen liikevaihto poislukien alasajettava raskaiden nostureiden liiketoiminta olisi ollut 504 (590) miljoonaa euroa, liikevoitto 61 (72) miljoonaa euroa ja vertailukelpoinen liikevoitto 68 (74) miljoonaa euroa.

Vuoden 2023 liikevaihto poislukien raskaiden nostureiden liiketoiminta olisi ollut 2 009 (1 868) miljoonaa euroa, liikevoitto 272 (198) miljoonaa euroa ja vertailukelpoinen liikevoitto 286 (210) miljoonaa euroa. Kalmarin raskaiden nostureiden tilauskanta oli vuoden 2023 lopussa 3 miljoonaa euroa.

Hiab

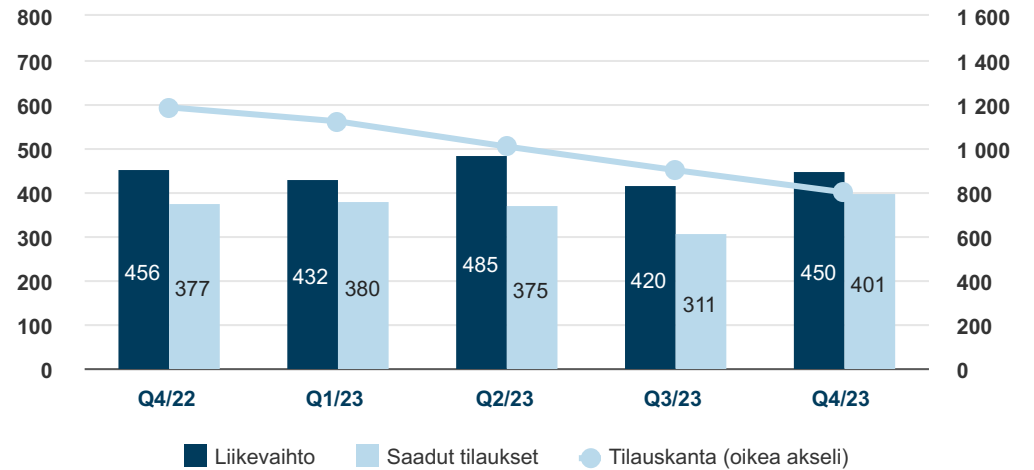
MEUR	Q4/23	Q4/22	Muutos	2023	2022	Muutos
Saadut tilaukset	401	377	6 %	1 466	1 807	-19 %
Tilaukanta kauden lopussa	799	1 185	-33 %	799	1 185	-33 %
Liikevaihto	450	456	-1 %	1 787	1 578	13 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	114	113	0 %	452	411	10 %
% liikevaihdosta	25 %	25 %		25 %	26 %	
Liikevoitto	47,8	61,3	-22 %	252,1	217,1	16 %
% liikevaihdosta	10,6 %	13,4 %		14,1 %	13,8 %	
Vertailukelpoinen liikevoitto	47,8	61,6	-22 %	252,1	220,9	14 %
% liikevaihdosta	10,6 %	13,5 %		14,1 %	14,0 %	
Henkilömäärä kauden lopussa	3 877	3 778	3 %	3 877	3 778	3 %

Hiabin saadut tilaukset neljännellä vuosineljänneksellä kasvoivat 6 prosenttia vertailukaudesta 401 (377) miljoonaan euroon. Vertailukauteen nähden saadut tilaukset laskivat Aasian ja Tyynenmeren alueella ja kasvoivat EMEA:ssa ja Amerikoissa. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset olivat vertailukauden tasolla.

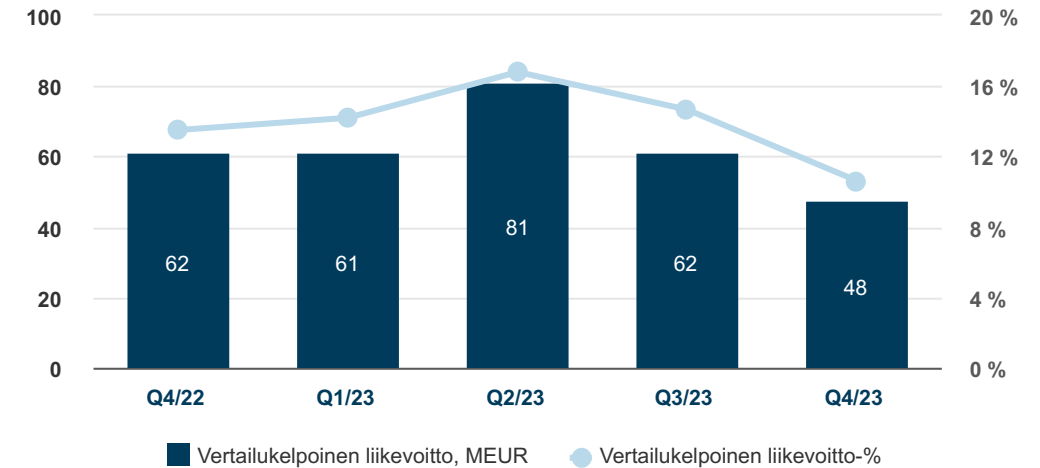
Hiabin merkittävimpiin tilauksiin vuonna 2023 sisältyi:

- WALTCO-takalaitanostimien noin 6 miljoonan euron tilaus asiakkaalle Yhdysvaltoihin (Q1)
- MOFFETT-ajoneuvotrukkien 13 miljoonan euron ja PRINCETON-ajoneuvotrukkien 3 miljoonan euron tilaus kahdelle asiakkaalle Yhdysvaltoihin (Q1)
- 10 miljoonan euron vaihtolavalaitetilaus NATO-jäsenmaan puolustusvoimille (Q2)
- kuormausnostureita ja vaihtolavalaitteita NATO-jäsenmaan puolustusvoimille. Tilauksen arvo on 9 miljoonaa euroa (Q2)
- 5 miljoonan euron MOFFETT-ajoneuvotrukkitalaus Belgiaan, Ranskaan, Saksaan ja Alankomaihin. Tilaukseen sisältyy laitteiden ProCare-huoltosopimus (Q3)
- 24 miljoonan euron MOFFETT-ajoneuvotrukkitalaus amerikkalaiselle asiakkaalle (Q4).

Liikevaihto, saadut tilaukset, tilaukanta, MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR, Vertailukelpoinen liikevoitto-%



Hiabin vuoden 2023 saadut tilaukset laskivat 19 prosenttia vertailukaudesta 1 466 (1 807) miljoonaan euroon.

Hiabin tilauskanta laski 33 prosenttia vuoden 2022 lopusta, ja vuoden 2023 lopussa se oli 799 (31.12.2022: 1 185) miljoonaa euroa.

Hiabin neljännän vuosineljänneksen liikevaihto laski 1 prosenttia 450 (456) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi vähemmän kuin 1 prosenttia ja oli 114 (113) miljoonaa euroa eli 25 (25) prosenttia liikevaihdosta.

Hiabin vuoden 2023 liikevaihto kasvoi 13 prosenttia vertailukauteen nähden ja oli 1 787 (1 578) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 10 prosenttia ja oli 452 (411) miljoonaa euroa eli 25 (26) prosenttia liikevaihdosta.

Hiabin neljännän vuosineljänneksen liikevoitto oli 48 (61) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0 (0) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Neljännän vuosineljänneksen vertailukelpoinen liikevoitto laski 22 prosenttia ja oli 48 (62) miljoonaa euroa eli 10,6 (13,5) prosenttia liikevaihdosta. Hiabin vertailukelpoinen liikevoitto laski lokakuussa julkistettuihin kustannussäästötoimenpiteisiin liittyvän kertaluonteisen 10 miljoonan euron kustannuksen sekä kasvuun liittyvien 6 miljoonan euron investointien seurauksena. Ilman näitä kertaluonteisia 16 miljoonan euron kuluja Hiabin vertailukelpoinen liikevoittoprosentti olisi ollut 14,2 prosenttia.

Hiabin vuoden 2023 liikevoitto oli 252 (217) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0 (-4) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vuoden 2023 vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 14 prosenttia ja oli 252 (221) miljoonaa euroa eli 14,1 (14,0) prosenttia liikevaihdosta. Hiabin vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi korkeamman liikevaihdon ja inflaatiopaineiden tehokkaan hallinnan seurauksena.

MacGregor

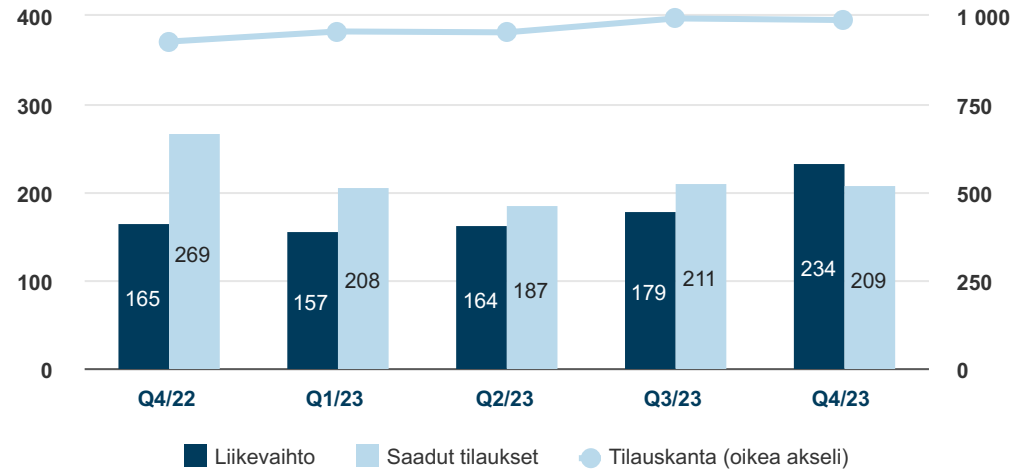
MEUR	Q4/23	Q4/22	Muutos	2023	2022	Muutos
Saadut tilaukset	209	269	-22 %	816	976	-16 %
Tilaukanta kauden lopussa	988	927	7 %	988	927	7 %
Liikevaihto	234	165	42 %	733	569	29 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	94	91	4 %	354	301	17 %
% liikevaihdosta	40 %	55 %		48 %	53 %	
Liikevoitto	6,7	-143,6	> 100 %	31,8	-190,2	> 100 %
% liikevaihdosta	2,8 %	-86,9 %		4,3 %	-33,4 %	
Vertailukelpoinen liikevoitto	13,1	-34,2	> 100 %	32,6	-47,5	> 100 %
% liikevaihdosta	5,6 %	-20,7 %		4,5 %	-8,3 %	
Henkilömäärä kauden lopussa	1 853	1 978	-6 %	1 853	1 978	-6 %

MacGregorin saadut tilaukset neljännellä vuosineljänneksellä laskivat 22 prosenttia vertailukaudesta 209 (269) miljoonaan euroon. Vertailukauteen nähden saadut tilaukset laskivat Aasian ja Tyynenmeren alueella sekä Amerikoissa ja kasvoivat EMEA:ssa. Tilauksista noin 90 prosenttia oli kauppalaivoihin ja 10 prosenttia offshore-sektorille. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset laskivat.

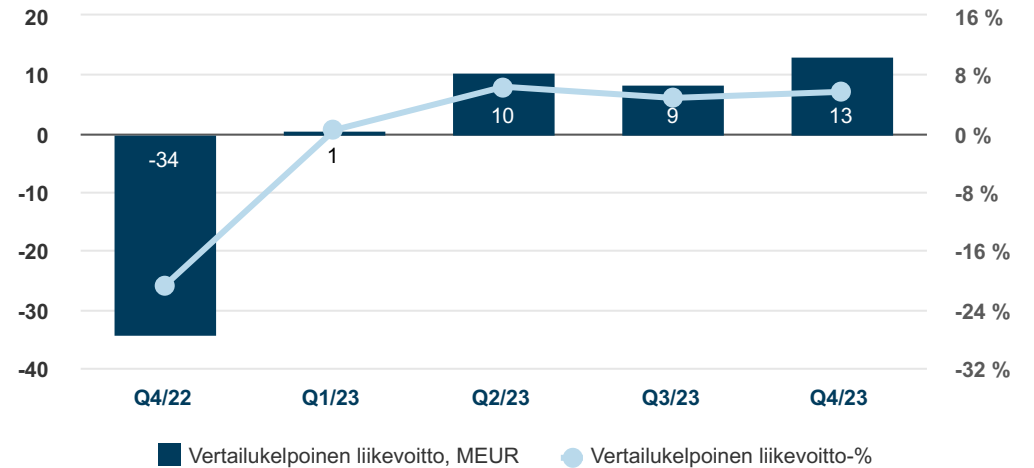
MacGregorin merkittävimpiin tilauksiin vuonna 2023 sisältyi:

- jatkotilaus täysin sähkökäyttöisen Horizon walk-to-work-käytävän toimittamisesta merellä sijaitsevien tuulivoimaloiden rakentamiseen ja huoltoon erikoistuneeseen alukseen (Q1)
- yli 25 miljoonan euron kappalevaranosturitilaus kymmeneen Aasiassa rakennettavaan 84 500 DWT-kantavuuden yleisrahtialukseen (Q3)
- useita tilauksia kattavien RoRo-laitekokonaisuuksien toimittamisesta henkilöautoja ja raskaita ajoneuvoja kuljettaviin PCTC-aluksiin vuoden 2023 aikana. Tähän sisältyy kattava RoRo-laitteisto neljään monipolttoaine- ja nollapäästövalmiiseen autoja ja raskaita ajoneuvoja kuljettavaan PCTC-alukseen Norjaan (Q4)
- lastiluukkujen, kontin kiinnityssiltojen ja kansitukien, ruuman kiinteiden ja siirrettävien konttitukien sekä kontin kiinteiden kiinnitysosien suunnittelu, laitteet ja niiden toimitus kolmeen 1 822 FEU:n konttilaivaan Yhdysvaltoihin (Q4).

Liikevaihto, saadut tilaukset, tilaukanta, MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR, Vertailukelpoinen liikevoitto-%



MacGregorin vuoden 2023 saadut tilaukset laskivat 16 prosenttia vertailukaudesta 816 (976) miljoonaan euroon.

MacGregorin tilauskanta kasvoi 7 prosenttia vuoden 2022 lopusta, ja vuoden 2023 lopussa se oli 988 (31.12.2022: 927) miljoonaa euroa. Tilauskannasta noin 90 prosenttia liittyy kauppalaivoihin ja 10 prosenttia offshore-sektorille.

MacGregorin neljännen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 42 prosenttia ja oli 234 (165) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 4 prosenttia ja oli 94 (91) miljoonaa euroa eli 40 (55) prosenttia liikevaihdosta.

MacGregorin vuoden 2023 liikevaihto kasvoi 29 prosenttia vertailukaudesta 733 (569) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 17 prosenttia ja oli 354 (301) miljoonaa euroa eli 48 (53) prosenttia liikevaihdosta.

MacGregorin neljännen vuosineljänneksen liikevoitto oli 7 (-144) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -6 (-109) miljoonaa euroa käynnissä olevaan sopeuttamisohjelmaan liittyviä vertailtavuuteen vaikuttavia eriä sekä varauksen purkamisen. Neljännen vuosineljänneksen vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi > 100 prosenttia ja oli 13 (-34) miljoonaa euroa eli 5,6 (-20,7) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi huolto- ja kauppalaivaliiketoimintojen korkeampien liikevaihtojen, offshore-liiketoiminnan pienempien tappioiden ja kustannussäästöjen seurauksena.

Vuoden 2023 liikevoitto oli 32 (-190) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -1 (-143) miljoonaa euroa käynnissä olevaan sopeuttamisohjelmaan liittyviä vertailtavuuteen vaikuttavia eriä sekä varauksen purkamisen. Vuoden 2023 vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi > 100 prosenttia ja oli 33 (-47) miljoonaa euroa eli 4,5 (-8,3) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi huolto- ja kauppalaivaliiketoimintojen korkeampien liikevaihtojen, offshore-liiketoiminnan pienempien tappioiden ja kustannussäästöjen seurauksena.

14. marraskuuta 2022 tiedotetun mukaisesti MacGregor ei tulevaisuudessa kuulu Cargotecin portfolioon. Cargotec jatkaa keskittymistä MacGregorin kannattavuuden kääntämiseen ja etsii ratkaisua MacGregorille vuonna 2024.

MacGregorilla on edelleen haasteita uusia teknologioita sisältävien offshore-merituulivoimaan liittyvien projektien kanssa, ja ko. liiketoiminta on tappiollista. MacGregorin liiketoiminta kauppalaivasegmentissä ja huoltoliiketoiminnassa on ollut kannattavaa. Ilman merituulivoimaliiketoimintaa MacGregorin vuoden 2023 vertailukelpoinen liikevoittoprosentti olisi ollut noin 10.

Vahvistaakseen kilpailukykyään ja saavuttaakseen kannattavaa kasvua MacGregor yhdisti aiemmat Merchant- ja Offshore-divisioonat uudeksi Equipment and Solutions -divisioonaksi, joka aloitti toimintansa 1. tammikuuta 2024.

Yhtiökokous

Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin 23.3.2023 Helsingissä. Yhtiökokous vahvisti, että osinkoa maksetaan 1,34 euroa kutakin A-sarjan ja 1,35 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden. Osinko maksettiin 4.4.2023 osakkeenomistajalle, joka oli osingonmaksun täsmäytyspäivänä 27.3.2023 merkittynä yhtiön osakasluetteloon.

Kokous vahvisti tilinpäätöksen ja konsernitiilinpäätöksen, hyväksyi palkitsemisraportin ja myönsi vastuuvapauden hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle tilikaudelta 1.1.–31.12.2022.

Hallituksen jäsenten määräksi vahvistettiin kahdeksan (8). Hallitukseen valittiin uudelleen Jaakko Eskola, Ilkka Herlin, Teresa Kemppi-Vasama, Johanna Lamminen ja Kaisa Olkkonen. Hallituksen uusiksi jäseniksi valittiin Raija-Leena Hankonen-Nyboom, Tapio Kolunsarka ja Ritva Sotamaa.

Hallituksen jäsenten vuosipalkkiot vahvistettiin seuraavasti: hallituksen puheenjohtajalle maksetaan 95 000 euroa, varapuheenjohtajalle 70 000 euroa, tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnan puheenjohtajalle 70 000 euroa ja muille jäsenille 55 000 euroa. Lisäksi hallituksen ja valiokuntien kokouspalkkiona maksetaan 1 000 euroa / kokous. 30 prosenttia vuosipalkkiosta suoritetaan Cargotecin B-sarjan osakkeina ja loput rahana neljännesvuosittain, ja Cargotec vastaa osakkeina maksettavista palkkioista suoritettavista varainsiirtoveroista. Lisäksi hallituksen jäsenten matkakulut korvataan yhtiön matkustusohjeen mukaisesti.

Yhtiön tilintarkastajaksi valittiin tilintarkastusyhteisö Ernst & Young Oy. Tilintarkastajien palkkio päätettiin maksaa yhtiön hyväksymän laskun mukaan.

Yhtiökokous hyväksyi yhtiöjärjestyksen muuttamisen seuraavasti: (i) Muutetaan 9 § kuulumaan kokonaisuudessaan seuraavasti: Yhtiöllä on vähintään yksi (1) ja enintään kaksi (2) tilintarkastajaa. Tilintarkastajan tulee olla Patentti- ja rekisterihallituksen hyväksymä tilintarkastusyhteisö, ja päävastuullisen tilintarkastajan tulee olla KHT-tilintarkastaja. Tilintarkastaja(t) valitaan vuosittain varsinaisessa yhtiökokouksessa toimikaudeksi, joka päättyy seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä. (ii) Lisätään 12 §:ään: Hallitus voi päättää, että yhtiökokous järjestetään ilman kokouspaikkaa siten, että osakkeenomistajat käyttävät päätösvaltaansa kokouksen aikana täysimääräisesti ja ajantasaisesti tietoliikennetyhteyden ja teknisen apuvälineen avulla (etäkokous). (iii) Poistetaan 12 §:stä: Varsinainen yhtiökokous on pidettävä vuosittain hallituksen määräämänä päivänä kolmen kuukauden kuluessa tilikauden päättymisestä.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään omien osakkeiden hankkimisesta ja/tai pantiksi ottamisesta yhtiön vapaalla omalla pääomalla. Valtuutus käsittää yhteensä enintään 6 400 000 omaa osaketta niin, että A-sarjan osakkeita voidaan hankkia ja/tai ottaa pantiksi enintään 952 000

kappaletta ja B-sarjan osakkeita enintään 5 448 000 kappaletta. Valtuutus on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä, ja se kumoaa aikaisemman valtuutuksen.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään osakeannista ja optio-oikeuksien sekä muiden osakeyhtiölain 10 luvun 1 §:ssä tarkoitettujen osakkeisiin oikeuttavien erityisten oikeuksien antamisesta. Valtuutus on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä, ja se kumoaa aikaisemman valtuutuksen.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään yhteensä enintään 100 000 euron lahjoitusten antamisesta tiede- ja tutkimustyöhön ja/tai hyväntekeväisyyteen. Valtuutus on voimassa seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen päättymiseen saakka.

Cargotec julkisti yhtiökokouksen päätöksistä ja hallituksen järjestäytymiskokouksesta pörssitiedotteet 23.3.2023. Pörssitiedotteet ja hallituksen jäsenten esittelyt ovat luettavissa Cargotecin verkkosivuilla osoitteessa www.cargotec.fi.

Osakkeet ja kaupankäynti

Osakepääoma, omat osakkeet ja osakeanti

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli vuoden 2023 lopussa 64 304 880 euroa. B-sarjan osakkeiden määrä oli 55 182 079 kappaletta ja A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta.

Cargotec Oyj:n hallitus päätti 23.3.2023 suunnatusta maksuttomasta osakeannista Cargotecin osakepohjaisten kannustinohjelmien palkkioiden maksamista varten. Osakepalkkiot koskevat ansaintajaksoa 2020–2022 Cargotecin osakepohjaisessa kannustinohjelmassa, 2020–2022 rajoitettujen osakkeiden ohjelmaa, 2022–2024 rajoitettujen osakkeiden ohjelman ensimmäistä maksuerää sekä 2022–2024 sitouttavan osakepalkkio-ohjelman ensimmäistä maksuerää.

Osakeannissa luovutettiin 31.3.2023 vastikkeetta osakepohjaisten kannustinohjelmien ehtojen mukaisesti 224 797 yhtiön hallussa olevaa omaa B-sarjan osaketta ohjelmiin kuuluville avainhenkilöille. Ohjelmien perustamisesta ja niiden keskeisistä ehtoista on kerrottu 6.2.2020 ja 13.5.2022 julkaistuissa pörssitiedotteissa.

Osakkeiden luovuttaminen perustuu varsinaisen yhtiökokouksen 23.3.2023 hallitukselle antamaan valtuutukseen. Valtuutuksen perusteella hallitus voi päättää enintään 952 000 A-sarjan osakkeen ja 5 448 000 B-sarjan osakkeen luovuttamisesta.

Cargotec tiedotti 20.7.2023, että yhtiön hallitus on päättänyt käyttää varsinaisen yhtiökokouksen 23.3.2023 antamaa valtuutusta omien osakkeiden hankintaan. Päätöksen mukaisesti Cargotec

ostaa yhteensä 400 000 B-sarjan osaketta, jotka käytetään yhtiön osakepalkkio-ohjelmien palkkioiden maksuun. Osakkeet hankitaan markkinahintaan julkisessa kaupankäynnissä Nasdaq Helsinki Oy:ssä. Yhtiökokouksen hallitukselle antaman valtuutuksen mukaan hankittavien osakkeiden määrä voi olla enintään 952 000 A-sarjan osaketta ja enintään 5 448 000 B-sarjan osaketta. Cargotec osti yhteensä 400 000 omaa osakettaan 42,8460 euron keskihintaan 21. heinäkuuta – 18. elokuuta 2023 välisenä aikana.

Vuoden 2023 lopussa Cargotecin hallussa oli 407 043 omaa B-sarjan osaketta, mikä vastaa 0,63 prosenttia osakkeiden yhteismäärästä ja 0,27 prosenttia osakkeiden yhteisäänimäärästä. Ulkona olevien B-sarjan osakkeiden lukumäärä oli 54 775 036.

Osakepohjaiset kannustinohjelmat

Cargotec Oyj:ssä oli vuoden 2023 neljännellä vuosineljänneksellä käynnissä suoritusperusteisia ja sitouttavia osakepalkkio-ohjelmia Cargotec-konsernin avainhenkilöille. Neljännellä vuosineljänneksellä Cargotec Oyj:n hallitus perusti seuraavat uudet osakepohjaiset kannustinohjelmat:

- Joulukuussa hallitus päätti uuden osakepohjaisen kannustinohjelman perustamisesta. Ohjelman ansaintajaksona ovat kalenterivuodet 2024–2026. Mahdollinen palkkio ansaintajaksolta maksetaan vuonna 2027 osittain yhtiön B-sarjan osakkeina ja osittain rahana. Maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 222 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Kannustinohjelmaan kuuluu noin 100 konsernin avainhenkilöä mukaan lukien Cargotecin johtoryhmän jäsenet. Ansaintajakso sisältää kolme yhden kalenterivuoden pituista mittausjaksoa. Hallitus päättää vuosittain mittausjaksojen ansaintakriteerit ja niille tavoitteet. Palkkio vuodelta 2024 perustuu liiketoiminta-alueiden (Kalmar ja Hiab) johdolla ja avainhenkilöillä ao. liiketoiminta-alueen osakekohtaiseen tulokseen (EPS). Konsernihallinnon johdolla ja avainhenkilöillä ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin osakekohtainen tulos (EPS).
- Joulukuussa hallitus päätti lisäksi uudesta rajoitettujen osakkeiden ohjelmasta kalenterivuosille 2024–2026. Rajoitettuja osakkeita voidaan myöntää valikoiduille avainhenkilöille osana kokonaiskompensaatiota. Ohjelmasta maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 20 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.

Edellä mainittujen lisäksi Cargotec Oyj:n hallitus on vuoden 2023 kolmen ensimmäisen vuosineljänneksen aikana käynnistänyt seuraavat osakepohjaiset kannustinohjelmat:

- Helmikuussa hallitus päätti uuden osakepohjaisen kannustinohjelman perustamisesta. Ohjelman ansaintajaksona ovat kalenterivuodet 2023–2025. Mahdollinen palkkio ansaintajaksolta maksetaan vuonna 2026 osittain yhtiön B-sarjan osakkeina ja osittain rahana. Maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 200 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.

Kannustinohjelmaan kuuluu noin 100 konsernin avainhenkilöä mukaan lukien Cargotecin johtoryhmän jäsenet. Ansaintajakso sisältää kolme yhden kalenterivuoden pituista mittausjaksoa. Hallitus päättää vuosittain mittausjaksojen ansaintakriteerit ja niille tavoitteet. Ohjelman palkkio vuodelta 2023 perustuu liiketoiminta-alueiden (Kalmar, Hiab ja MacGregor) johdolla ja avainhenkilöillä ao. liiketoiminta-alueen osakekohtaiseen tulokseen (EPS). Konsernihallinnon johdolla ja avainhenkilöillä ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin osakekohtainen tulos (EPS).

- Helmikuussa hallitus päätti lisäksi uudesta rajoitettujen osakkeiden ohjelmasta kalenterivuosille 2023–2025. Rajoitettuja osakkeita voidaan myöntää valikoiduille avainhenkilöille osana kokonaiskompensaatiota. Ohjelmasta maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 24 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.
- Huhtikuussa hallitus päätti uudesta sitouttavasta osakepalkkio-ohjelmasta vuosille 2023–2025. Ohjelman mukainen palkkio on ehdollinen hallituksen määrittämien strategisten tavoitteiden saavuttamiselle. Palkkio maksetaan vuoden 2025 alussa. Ohjelmasta palkkiona maksettuja osakkeita ei saa myydä, siirtää, pantata tai muuten luovuttaa rajoitusjaksolla, joka päättyy kuusi kuukautta palkkion maksamisen jälkeen. Ohjelma on tarkoitettu noin 50 Cargotec-konsernin avainhenkilölle, mukaan lukien valikoidut johtoryhmän jäsenet. Ohjelmasta jaetaan palkkiona yhteensä enintään noin 268 750 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.

Cargotec Oyj:n hallituksen edellisinä kalenterivuosina käynnistämiä osakepalkkio-ohjelmia oli vuoden 2023 neljännellä vuosineljänneksellä käynnissä seuraavasti:

- Kannustinohjelman 2020–2024 ansaintajakso 2021–2023. Kalenterivuoden 2023 käsittävällä mittausjaksolla palkkion perustana on liiketoiminta-alueiden (Kalmar, Hiab ja MacGregor) johdolla ja avainhenkilöillä ao. liiketoiminta-alueen ekoratkaisujen tuoteryhmän osuus saaduista tilauksista. Konsernihallinnon johdolla ja avainhenkilöillä ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin ekoratkaisujen tuoteryhmän osuus saaduista tilauksista. Kannustinohjelmaan kuuluu noin sata konsernin avainhenkilöä. Ansaintajaksolta maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 278 500 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.
- Kannustinohjelman 2020–2024 ansaintajakso 2022–2024. Kalenterivuoden 2023 käsittävällä toisella mittausjaksolla palkkion perustana on liiketoiminta-alueiden Kalmar, Hiab ja MacGregor avainhenkilöillä ao. liiketoiminta-alueen huoltoliiketoiminnan bruttokate. Konsernin avainhenkilöillä ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin huoltoliiketoiminnan bruttokate. Kannustinohjelmaan kuuluu noin sata konsernin avainhenkilöä. Ansaintajaksolta maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 280 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.
- Sitouttava kannustinohjelma 2022–2024, jonka palkkiot ovat ehdollisia hallituksen määrittämien strategisten tavoitteiden saavuttamiselle. Ohjelmaan kuuluu noin 60 Cargotec-

konsernin avainhenkilöä, mukaan lukien valikoidut johtoryhmän jäsenet. Ohjelmasta jaetaan palkkiona yhteensä enintään noin 108 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.

- Rajoitettujen osakkeiden ohjelma 2020–2024, kausi 2021–2023. Kaudelle on allokoitu yhteensä enintään 46 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.
- Rajoitettujen osakkeiden ohjelma 2020–2024, kausi 2022–2024. Kaudelle on allokoitu yhteensä enintään 31 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.

Siitä, miten Cargotecin ydinliiketoimintojen Kalmarin ja Hiabin suunniteltu eriyttäminen kahdeksi itsenäiseksi yhtiöksi vaikuttaa kannustinohjelmiin, kerrotaan asianomaisessa yhteydessä, kun eriyttämisestä ja sen etenemisestä annetaan lisätietoa.

Markkina-arvo ja kaupankäynti

Kaupankäynti Nasdaq Helsinki Oy:ssä¹¹	2023	2022
B-sarjan osakkeiden markkina-arvo, MEUR ¹²	2 887	2 271
Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, MEUR ¹³	3 389	2 668
B-sarjan osakkeen päätöskurssi, EUR ¹⁴	52,70	41,32
B-sarjan osakkeen vaihdolla painotettu keskimurssi, EUR	45,68	34,82
B-sarjan osakkeen ylin kurssi, EUR	55,15	48,46
B-sarjan osakkeen alin kurssi, EUR	35,28	24,90
B-sarjan osakkeen vaihto, miljoonaa kpl	22	44
B-sarjan osakkeen vaihto, MEUR	1 020	1 541

Rekisteröityjen osakkeenomistajien lukumäärä katsauskauden lopussa oli 38 383. Yksityisten suomalaisten osakkeenomistajien lukumäärä katsauskauden lopussa oli 36 464, ja heidän omistusosuutensa listatuista B-sarjan osakkeista oli noin 17 prosenttia. Katsauskauden lopussa noin 29 prosenttia Cargotecin listatuista B-sarjan osakkeista oli hallintarekisteröidyssä tai ulkomaisessa omistuksessa.

¹¹ B-sarjan osakkeista käytiin kauppaa myös useilla vaihtoehtoisilla markkinapaikoilla.

¹² Katsauskauden lopussa, ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita

¹³ Ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita, pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen katsauskauden viimeisen kaupankäyntipäivän keskimurssiin

¹⁴ Katsauskauden viimeisenä kaupankäyntipäivänä

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Maailmankaupassa ja kansainvälisissä toimitusketjuissa tapahtuvat muutokset, geopoliittiset jännitteet ja sodat, energian saatavuus, sanktiot ja kauppasodat voivat vaikuttaa globaaleihin tavaravirtoihin ja siten Cargotecin ratkaisujen kysyntään.

Korkea inflaatio ja korkeat korot, heikko kuluttajaluottamus sekä lisääntynyt epävarmuus hidastavat talouskasvua. Komponenttien ja raaka-aineiden saatavuus parani vuoden 2023 loppua kohden. Häiriöt toimitusketjussa ovat kuitenkin edelleen mahdollisia erityisesti Lähi-idän viimeaikaisten tapahtumien vuoksi.

Edellä mainitut riskitekijät voivat vaikuttaa Cargotecin toimintaan. Komponenttien saatavuusongelmat sekä työvoiman ja energian kallistuminen voivat nostaa valmistuskustannuksia ja lisätä kustannusten hallinnan ja niiden lopputuotteiden hintoihin siirtämisen haasteita.

Markkinatilanteen muuttuessa Cargotecin ratkaisujen kysyntä voi olla edellisiä vuosia alempi. Asiakkaat voivat myös pyrkiä siirtämään tai peruuttamaan tilauksiaan, tai he voivat vaatia hintojen alentamista. Suunnitelluista kustannussäästöistä huolimatta pienemmät tuotantomäärät voivat vaikuttaa Cargotecin kannattavuusmarginaaleihin negatiivisesti. Suunniteltujen kustannussäästöjen saavuttamiseen liittyy myös epävarmuutta.

Gloaalien talousnäkyvien ja rahoituksen saatavuuden heikentyminen sekä korkojen nousu voivat johtaa Cargotecin asiakkaiden talous- ja maksuvaikeuksiin. Joissakin tapauksissa asiakkaiden taloudellinen tilanne voi nopeasti heikentyä merkittävästi tai jopa johtaa asiakkaan maksukyvyttömyyteen. Osaavan henkilöstön vaihtuvuus, saatavuus ja kustannus voivat haitata Cargotecin ja sen toimittajien toimintaa.

Kalmarin lastinkäsittelyratkaisujen kysyntään voi pidemmällä aikavälillä vaikuttaa konttaliikenteen kasvuvauhti ja mahdollinen globaalin talouskasvun hidastuminen tai lasku. Kalmarin projektien toteutukseen liittyy aikataulu-, kustannus- ja toimitustakuuriskejä.

Hiabin kysyntään vaikuttaa talouskasvun lisäksi esimerkiksi rakentamismarkkinan kehitys. Taloudellinen epävarmuus, korkeat hinnat ja korkotaso sekä rakennustarvikkeiden vaikeutunut saatavuus saattavat hidastaa rakentamista, mikä voi vaikuttaa negatiivisesti Hiabin ratkaisujen kysyntään. Hiabin tilauksista merkittävä osa tulee Yhdysvaltojen markkinoilta. Olemassa olevan tilauskannan kassavirtojen suojaamisesta huolimatta Yhdysvaltain dollarin heikentyminen voi pidemmällä aikavälillä heikentää Hiabin tulosta. Vastaavasti dollarin vahvistuminen voi parantaa

Hiabin tulosta. Hiabin ratkaisut asennetaan kuorma-autoihin, joiden toimituksissa esiintyvät pullonkaulat saattavat vaikuttaa negatiivisesti Hiabin liikevaihdon kehitykseen.

MacGregorin markkinatilanteen kehitykseen vaikuttaa laivojen päästöjen sääntelyn tiukentuminen ja siihen liittyvä epävarmuus. Uusien alusten kohonneet rakennuskustannukset ja telakoiden korkeat varausasteet saattavat hidastaa uusien alusten tilauksia. Maailmanlaajuiset hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitteet ovat johtaneet öljyteollisuuden investointien vähentymiseen, mikä on pitkään näkynyt vähentyneinä offshore-alusinvestointeina. Offshore-tuulivoimaloiden asennuksessa ja huollossa käytettävien alusten tilausmäärien kasvun arvioidaan tosin osittain kompensoivan tätä jatkossa. Erityisesti offshore-liiketoimintaan ja uutta teknologiaa sisältävien projektien toteutukseen liittyy aikataulu-, kustannus- ja toimitustakuuriskejä. Markkinaennusteiden heikkeneminen tai korkojen nousu voivat johtaa MacGregorin liikearvon arvonalentumiseen.

Cargotecin hallitus päätti marraskuussa 2022, että MacGregor ei jatkossa kuulu yhtiön portfolioon. Ottaen huomioon MacGregorin viime vuosien tappiollisuuden sekä merkittävät projektikustannusylitykset offshore-liiketoiminnassa, voi myyntivaihtoehdossa ostajan näkemys yhtiön arvosta poiketa merkittävästikin Cargotecin arviosta, mikä voi johtaa MacGregorin kirjanpitoarvon alaskirjaukseen.

Cargotec tiedotti huhtikuussa 2023, että yhtiön hallitus on päättänyt tutkia ja on aloittanut prosessin selvittääkseen ydinliiketoimintojen Kalmarin ja Hiabin mahdollista eriyttämistä kahdeksi itsenäiseksi yhtiöksi. Suunniteltuihin toimenpiteisiin voi sisältyä esimerkiksi osaavan henkilökunnan pysyvyyteen, asiakassuhteisiin, mahdollisten transaktioiden toimeenpanoon ja kustannuksiin liittyviä riskejä. Toimintamallien muutokset yhdistettynä tiukentuviin verosäännöksiin voivat johtaa lisääntyviin veroihin liittyviin maksuihin.

Cargotec altistuu ilmastoon liittyville riskeille ympäristön, sääntelyn ja teknologisten muutosten sekä tekemiensä päästövähennyssitoumusten vuoksi. Ilmastonmuutoksen Cargotecille aiheuttamien taloudellisten vaikutusten arviointi on monimutkaista, koska siitä aiheutuvien vaikutusten esiintymistä ja ajoitusta on vaikea ennustaa tai kvantifioida. Toimitusketjussaan syntyvien päästöjen vähentämiseksi Cargotecin on vähennettävä päästöjä koko toimitusketjussaan raaka-aineista komponentteihin ja valmistukseen, mikä voi johtaa muutoksiin käytetyissä toimittajissa, rajoittaa potentiaalisten toimittajien määrää ja nostaa kustannuksia.

Cargotecin tuotteiden käyttöön liittyviä päästöjä voidaan vähentää vain, jos vähäpäästöisille tuotteille on riittävästi kysyntää. Tämän saavuttamiseksi Cargotecin on onnistuttava kehittämään ja myymään vähäpäästöisiä tuotteita. Yhtiön tuotekehityksellä on ratkaiseva rooli tämän

saavuttamisessa. Cargotec on investoinut voimakkaasti tuotevalikoimansa sähköistämiseen, ja asiakkaat valitsevat yhä enemmän vähäpäästöisiä tuotteita, vaikka suurin osa myydyistä tuotteista perustuu edelleen polttomoottoriteknologiaan. Jatkossa Cargotecin tuotevalikoima voi perustua useisiin vähäpäästöisiin teknologioihin, mikä saattaa lisätä monimutkaisuutta ja kustannuksia.

Asetettuihin päästötavoitteisiin pääseminen edellyttää panostusta Cargotecin liiketoiminnan kaikilla osa-alueilla. Sen lisäksi, että Cargotec on alttiina ilmastoon liittyville riskeille, meneillään olevasta siirtymäprosessista aiheutuu uusia riskejä, joiden toteutumisella voi olla merkittäviä taloudellisia vaikutuksia. Nämä riskit voivat johtaa esimerkiksi tuotteiden lyhentyneestä elinkaaresta johtuviin omaisuuserien arvonalentumisiin sekä uusien teknologioiden käyttöönottoon liittyviin lisäkustannuksiin, joita voi syntyä tuotekehityksessä, projektiriskien toteutuessa, varastojen kasvuna ja uudenaikaisina takuuvirheinä. Myös kiristynyt lainsäädäntö voi suoranaisesti rajoittaa Cargotecin tuotteiden tarjontaa.

Cargotec on osallisena eräissä oikeudenkäynneissä, viranomaisutkinnoissa ja vaateissa. Kansainvälisten sopimusten ja lakien tulkinta voi heikentää lopputulosten ennustettavuutta.

Cargotecin tekemiin ja suunnittelemiin yrityskauppoihin liittyy riskejä esimerkiksi paikallisten markkinoiden tuntemukseen, viranomaisprosesseihin, asiakkaisiin, yrityskulttuuriin, integraatioon, kustannuksiin, tavoitteiden toteutumiseen sekä avainhenkilöihin liittyen.

Cargotecin toimintaan liittyvät olennaisesti myös tietoturvariskit. Kyberhyökkäys Cargotecin, sen asiakkaiden tai toimittajien toiminnan kannalta kriittisiä järjestelmiä kohtaan voi aiheuttaa esimerkiksi häiriöitä toimintavarmuuteen, johtaa liikevaihdon laskuun ja aiheuttaa haittaa Cargotecin maineelle.

Cargotecin toimialoihin ja maantieteelliseen laajuuteen liittyy myös eettiseen toimintaan kohdistuvia riskejä. Cargotec on lisännyt toimenpiteitä liiketoimintaa koskevien ohjeiden, määräysten ja eettisten periaatteiden noudattamisen varmistamiseksi. Tähän liittyviä sisäisiä prosesseja kehitetään jatkuvasti.

Riskejä on kuvattu Cargotecin internetsivuilla www.cargotec.fi, osiossa Sijoittajat > Hallinnointi > Sisäinen valvonta ja riskienhallinta.

Hallituksen ehdotus voitonjaosta

Emoyhtiön jakokelpoinen oma pääoma 31.12.2023 oli 491 839 387,70 euroa. Hallitus ehdottaa 30.5.2024 kokoontuvalle yhtiökokoukselle, että käytettävissä olevista voittovaroista jaetaan osinkoa 2,14 euroa kutakin 9 526 089 A-sarjan ja 2,15 euroa kutakin 54 775 036 ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden eli yhteensä 138 152 157,86 euroa. Jäljelle jäävät jakokelpoiset varat, 353 687 229,84 euroa, jätetään vapaaseen omaan pääomaan.

Osinko maksetaan osakkeenomistajalle, joka on osingonmaksun täsmäytyspäivänä 3.6.2024 merkittynä yhtiön osakasluetteloon. Hallitus ehdottaa, että osinko maksetaan 10.6.2024.

Yhtiön taloudellisessa asemassa ei tilikauden päättymisen jälkeen ole tapahtunut olennaisia muutoksia. Yhtiön maksuvalmius on hyvä, eikä ehdotettu voitonjako vaaranna yhtiön maksukykyä.

Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Katsauskauden jälkeen ei ollut olennaisia tapahtumia.

Vuoden 2024 näkymät

Cargotec arvioi¹⁵ Hiabin vuoden 2024 vertailukelpoisen liikevoittoprosentin olevan yli 12 prosenttia, Kalmarin vuoden 2024 vertailukelpoisen liikevoittoprosentin olevan yli 11 prosenttia ja MacGregorin vuoden 2024 vertailukelpoisen liikevoiton paranevan vuodesta 2023 (33 miljoonaa euroa).

Varsinainen yhtiökokous 2024

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidetään torstaina 30.5.2024.

Vuoden 2024 kalenteri

- Tilinpäätöstiedote 2023 torstaina 1.2.2024
- Osavuositarkastus tammi–maaliskuulta 2024 torstaina 30.4.2024
- Varsinainen yhtiökokous torstaina 30.5.2024
- Puolivuosikatsaus tammi–kesäkuulta 2024 torstaina 8.8.2024
- Osavuositarkastus tammi–syyskuulta 2024 keskiviikkona 23.10.2024

Cargotecin vuoden 2023 tilinpäätös ja vuosikertomus julkaistaan viikolla 8 osoitteessa www.cargotec.fi.

Helsingissä 31.1.2024
Cargotec Oyj
Hallitus

¹⁵ Liiketoiminta-alueiden vuoden 2024 kannattavuusnäkymät on esitetty vuonna 2023 käytössä olleiden ulkoisen raportoinnin periaatteiden mukaisesti.

Konsernin tuloslaskelma

MEUR	Liite	Q4/23	Q4/22	2023	2022
Liikevaihto	5	1 193,4	1 238,5	4 568,8	4 088,6
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut		-909,6	-996,4	-3 463,5	-3 230,5
Bruttokate		283,8	242,1	1 105,3	858,1
Bruttokate, %		23,8 %	19,5 %	24,2 %	21,0 %
Myynnin ja markkinoinnin kulut		-58,9	-52,9	-213,5	-199,9
Tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut		-29,6	-28,0	-98,3	-99,8
Hallinnon kulut		-93,8	-85,6	-309,4	-279,7
Uudelleenjärjestelykulut	7	-6,7	-36,1	-14,6	-91,3
Liiketoiminnan muut tuotot		9,3	11,8	39,9	51,9
Liiketoiminnan muut kulut		-19,6	-82,0	-36,7	-140,2
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta		4,5	2,0	11,1	7,0
Liikevoitto		89,0	-28,8	483,8	106,1
Liikevoitto, %		7,5 %	-2,3 %	10,6 %	2,6 %
Rahoitustuotot		4,5	1,6	12,0	4,4
Rahoituskulut		-11,6	-13,4	-42,8	-31,6
Tulos ennen veroja		81,9	-40,6	453,0	79,0
Tulos ennen veroja, %		6,9 %	-3,3 %	9,9 %	1,9 %
Tuloverot	9	-20,6	-27,0	-104,3	-55,8
Kauden tulos		61,3	-67,6	348,7	23,2
Kauden tulos, %		5,1 %	-5,5 %	7,6 %	0,6 %
Kauden tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille		59,2	-67,3	346,9	23,9
Määräysvallattomille omistajille		2,1	-0,3	1,8	-0,7
Yhteensä		61,3	-67,6	348,7	23,2
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta tuloksesta laskettu osakekohtainen tulos:					
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR		0,92	-1,04	5,38	0,37
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR		0,93	-1,04	5,37	0,37

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	Q4/23	Q4/22	2023	2022
Kauden tulos	61,3	-67,6	348,7	23,2
Muut laajan tuloksen erät				
Erät, joita ei voida siirtää tulosvaikutteisiksi:				
Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-) etuusperusteisista järjestelyistä	-8,2	25,3	-7,4	27,7
Voitot (+) / tappiot (-) määrätyistä käypään arvoon arvostettavista osakesijoituksista	—	-1,3	—	-11,0
Verot eristä, joita ei voida siirtää tulosvaikutteisiksi	1,7	-5,1	1,5	-5,6
Erät, jotka voidaan siirtää tulosvaikutteisiksi:				
Voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	32,5	57,7	19,9	-59,3
Tulokseen siirretyt voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	-16,4	-7,7	-19,2	65,9
Muuntoerot	3,6	-53,3	-22,5	11,3
Verot eristä, jotka voidaan siirtää tulosvaikutteisiksi	-3,0	-8,2	-0,5	-2,3
Osakkuus- ja yhteisyritysten muiden laajan tuloksen erien osuus verojen jälkeen	0,0	-2,1	0,7	-0,8
Muut laajan tuloksen erät, verojen jälkeen	10,1	5,4	-27,4	25,8
Kauden laaja tulos	71,5	-62,2	321,2	49,0
Kauden laajan tuloksen jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille	69,4	-61,9	319,5	49,7
Määräysvallattomille omistajille	2,1	-0,4	1,7	-0,6
Yhteensä	71,5	-62,2	321,2	49,0

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

Konsernitase

VARAT, MEUR	Liite	31.12.2023	31.12.2022
Pitkäaikaiset varat			
Liikearvo		878,1	892,1
Aineettomat hyödykkeet		118,4	124,8
Aineelliset hyödykkeet		444,9	420,0
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	16	76,6	74,6
Osakesijoitukset	16	0,0	0,0
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	11	0,1	4,5
Laskennalliset verosaamiset		122,2	128,6
Johdannaisvarat	12	–	1,1
Muut korottomat saamiset		5,8	7,2
Pitkäaikaiset varat yhteensä		1 646,0	1 652,9
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus		1 033,8	1 013,3
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	11	3,4	2,8
Tuloverosaamiset		18,5	39,0
Johdannaisvarat	12	54,0	39,5
Myyntisaamiset		723,8	734,7
Sopimuksiin perustuvat omaisuuserät		47,3	104,0
Muut korottomat saamiset		164,9	151,2
Rahavarat*	11	684,7	451,9
Lyhytaikaiset varat yhteensä		2 730,4	2 536,4
Varat yhteensä		4 376,5	4 189,3

*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan

OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR	Liite	31.12.2023	31.12.2022
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma		64,3	64,3
Ylikurssirahasto		98,0	98,0
Muuntoerot		-56,4	-34,0
Arvonmuutosrahasto		-2,5	-3,5
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto		35,3	52,8
Kertyneet voittovarot		1 613,6	1 350,0
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma yhteensä		1 752,3	1 527,6
Määräysvallattomien omistajien osuus		1,5	0,7
Oma pääoma yhteensä		1 753,8	1 528,3
Pitkäaikaiset velat			
Korolliset velat*	11	708,2	750,9
Laskennalliset verovelat		21,9	30,6
Eläkeveloitteet		89,0	82,2
Varaukset		5,6	6,4
Muut korottomat velat		87,1	74,8
Pitkäaikaiset velat yhteensä		911,8	944,9
Lyhytaikaiset velat			
Pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset*	11	142,9	74,9
Muut korolliset velat*	11	15,6	11,7
Varaukset		154,9	176,2
Tuloverovelat		54,3	52,9
Johdannaisvelat	12	26,0	7,4
Ostovelat		511,2	617,1
Sopimuksiin perustuvat velat		374,5	291,1
Muut korottomat velat		431,5	484,8
Lyhytaikaiset velat yhteensä		1 710,9	1 716,1
Oma pääoma ja velat yhteensä		4 376,5	4 189,3

*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma							Määräysvallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osakepääoma	Ylikurssirahasto	Muuntoerot	Arvonmuutosrahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarajat	Yhteensä		
Oma pääoma 1.1.2023	64,3	98,0	-34,0	-3,5	52,8	1 350,0	1 527,6	0,7	1 528,3
Kauden tulos						346,9	346,9	1,8	348,7
Rahavirran suojaukset				0,9			0,9	—	0,9
Muuntoerot			-22,4				-22,4	0,0	-22,5
Vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot etuusperusteisistä järjestelyistä						-5,9	-5,9	—	-5,9
Kauden laaja tulos*	—	—	-22,4	0,9	—	341,0	319,5	1,7	321,2
Maksetut osingot						-86,9	-86,9	-0,3	-87,3
Omien osakkeiden hankinta					-17,5		-17,5		-17,5
Osakeperusteiset palkkiot						9,6	9,6		9,6
Liiketoimet omistajien kanssa	—	—	—	—	-17,5	-77,4	-94,9	-0,3	-95,2
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa						0,0	0,0	-0,6	-0,6
Oma pääoma 31.12.2023	64,3	98,0	-56,4	-2,5	35,3	1 613,6	1 752,3	1,5	1 753,8
Oma pääoma 1.1.2022	64,3	98,0	-45,2	-7,0	54,0	1 380,1	1 544,3	2,7	1 547,0
Kauden tulos						23,9	23,9	-0,7	23,2
Rahavirran suojaukset				3,5			3,5	—	3,5
Muuntoerot			11,2				11,2	0,1	11,3
Vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot etuusperusteisistä järjestelyistä						22,1	22,1	—	22,1
Voitot ja tappiot määräytyistä käypään arvoon arvostettavista osakesijoituksista						-11,0	-11,0		-11,0
Kauden laaja tulos*	—	—	11,2	3,5	—	35,0	49,7	-0,6	49,0
Maksetut osingot						-69,5	-69,5	-0,9	-70,4
Omien osakkeiden hankinta					-1,2		-1,2		-1,2
Osakeperusteiset palkkiot						4,7	4,7		4,7
Liiketoimet omistajien kanssa	—	—	—	—	-1,2	-64,8	-66,1	-0,9	-66,9
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa						-0,3	-0,3	-0,5	-0,8
Oma pääoma 31.12.2022	64,3	98,0	-34,0	-3,5	52,8	1 350,0	1 527,6	0,7	1 528,3

*Netto verojen jälkeen

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

Konsernin rahavirtalaskelma

MEUR	Liite	Q4/23	Q4/22	2023	2022
Liiketoiminnan nettorahavirta					
Kauden tulos		61,3	-67,6	348,7	23,2
Poistot ja arvonalentumiset	8	28,7	115,3	114,9	203,9
Rahoitustuotot ja -kulut		7,1	11,8	30,8	27,2
Verot	9	20,6	27,0	104,3	55,8
Korottomien saamisten muutos		102,9	-21,6	35,8	-112,6
Korottomien velkojen muutos		-38,7	41,1	-50,5	283,2
Vaihto-omaisuuden muutos		110,7	49,3	-31,8	-238,9
Nettokäyttöpääoman muutos		174,9	68,8	-46,5	-68,3
Muut oikaisut		-0,4	-8,1	-8,0	-10,6
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja		292,1	147,2	544,2	231,2
Saadut korot		4,4	1,5	11,9	4,3
Maksetut korot		-7,4	-4,7	-25,3	-19,4
Saadut osingot		—	—	—	0,2
Muut rahoituserät		-29,4	-10,1	-10,1	-6,7
Maksetut tuloverot		-11,6	-7,8	-84,7	-49,2
Liiketoiminnan nettorahavirta		248,1	126,2	435,9	160,4
Investointien nettorahavirta					
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	15	-0,5	-0,1	-25,7	-0,1
Yritysmyyntit vähennettynä myyntihetken rahavaroilla	15	4,0	0,9	11,1	15,1
Investoinnit osakkuus- ja yhteisyrityksiin	16	—	—	—	-0,9
Investoinnit aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin		-21,9	-19,7	-81,1	-66,2
Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myynnit		9,7	10,5	31,6	25,3
Investointien nettorahavirta, muut erät		-1,2	11,7	2,4	32,8
Investointien nettorahavirta		-10,0	3,3	-61,8	6,1

MEUR	Liite	Q4/23	Q4/22	2023	2022
Rahoituksen nettorahavirta					
Omien osakkeiden hankinta		—	—	-17,5	-1,2
Vuokrasopimusvelkojen takaisinmaksut		-12,7	-11,0	-46,9	-43,1
Pitkäaikaisten lainojen nostot		50,9	—	50,9	—
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut		-38,2	-87,5	-38,2	-87,5
Lyhytaikaisten lainojen nostot		-2,3	-2,5	10,6	—
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut		-3,9	-1,1	-3,9	-3,3
Maksetut osingot		—	—	-87,3	-70,4
Rahoituksen nettorahavirta		-6,2	-102,1	-132,1	-205,5
Rahavarojen muutos					
		232,0	27,3	242,0	-39,0
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden alussa		447,5	430,0	445,4	488,2
Valuuttakurssien muutosten vaikutus		1,4	-12,0	-6,6	-3,8
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa		680,8	445,4	680,8	445,4
Käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa		3,8	6,5	3,8	6,5
Rahavarat kauden lopussa		684,7	451,9	684,7	451,9

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

Tilinpäätöstiedotteen liitetiedot

1. Perustiedot

Cargotec Oyj (1927402-8) on suomalainen julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite Porkkalankatu 5, 00180 Helsinki. Cargotec Oyj ja sen tytäryhtiöt muodostavat Cargotec-konsernin (jäljempänä Cargotec tai konserni). Cargotec Oyj:n B-sarjan osake on noteerattu Nasdaq Helsingissä 1.6.2005 lähtien.

2. Laatimisperusta

Tilinpäätöstiedote on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset -standardin mukaisesti noudattaen vuositilinpäätöksessä 2022 kerrottuja laatimisperiaatteita sekä vuonna 2023 voimaan tulleita IAS-/IFRS-standardimuutoksia, joilla ei ole ollut olennaista vaikutusta tilinpäätöstiedotteeseen.

Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi esimerkiksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Vuonna 2023 julkaistut muutokset IAS/IFRS-standardeihin

Muutokset standardiin IAS 12, Kansainvälinen verouudistus – Pilarin kaksi mallisäännöt

Pilari 2 on OECD:n aloite, jonka myötä globaalin talouden digitalisoitumiseen liittyviin verohaasteisiin pyritään vastaamaan ottamalla käyttöön Global Anti-Base Erosion (GloBE) -säännöt ja siihen liittyvä 15 prosentin globaali vähimmäisvero. Joulukuussa 2022 tuli voimaan Euroopan unionin neuvoston direktiivi (EU) 2022/2523, jonka mukaan EU:n jäsenvaltioiden on saatettava GloBE-säännöt osaksi kansallista lainsäädäntöään 31.12.2023 mennessä.

IASB:n IAS 12:een julkaisemien muutosten mukaan Cargotec on soveltanut IAS 12:n kappaleessa 4A säädettyä poikkeusta, eikä se ole kirjannut eikä julkistanut tietoja pilari 2 -tuloveroihin liittyvistä laskennallisista verosaamisista tai -veloista.

Pilari 2 -säännöt on hyväksytty, mutta ne eivät ole vielä voimassa tilikaudella 2023 useissa maissa, joissa Cargotecillä on toimintaa, mukaan lukien Suomessa, johon Cargotec Oyj on rekisteröity. Tehdyn vaikutusanalyysin perusteella pilari 2:n tuloveroilla ei arvioida olevan olennaista vaikutusta konsernin tuloveroihin. Epävarmuutta on kuitenkin siitä, miten ja milloin maat, joissa Cargotecillä on toimintaa ottavat pilari 2 -säännöt käyttöön, ja lisäksi miten eri viranomaiset tulkitsevat globaaleja sääntöjä. Tästä johtuen pilari 2 -säännösten vaikutus konsernin tuloveroihin voi poiketa Cargotecin tämänhetkisestä arviosta.

Muutokset standardeihin IAS 7 ja IFRS 7, Toimittajarahojen järjestelyt.

Standardimuutos ohjeistaa antamaan lisätietoja toimittajarahojen järjestelyiden käytöstä, niiden laajuudesta sekä vaikutuksesta raportoituihin lukuihin. Cargotecillä on käytössään toimittajarahojen järjestelyitä tiettyjen rahoittajien ja tavarantoimittajiensa kanssa. Järjestelyissä Cargotec saa normaalia pidemmän maksuajan ohjelman piirissä oleville ostoveloihin ja tavarantoimittajat saavat maksun normaalia maksuaikaa nopeammin. Muutos tulee voimaan 1.1.2024 ja sillä ei arvioida olevan merkittävää vaikutusta Cargotecin raportointiin.

Muutokset standardiin IAS 21, Vaihdeavuuden vähäisyys

Muutos auttaa tunnistamaan tilanteen, jossa valuuttaa ei voida pitää vapaasti vaihdettavana ja ohjeistaa näissä tilanteissa ottamaan tämän huomioon raportoinnissa käytetyssä valuuttakurssissa sekä antamaan asiasta lisätietoja. Muutos tulee voimaan 1.1.2025 ja sillä ei arvioida olevan merkittävää vaikutusta Cargotecin raportointiin.

3. Vallitseva taloudellinen epävarmuus

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Maailmankaupassa ja kansainvälisissä toimitusketjuissa tapahtuvat muutokset, geopoliittiset jännitteet ja sodat, energian saatavuus, sanktiot ja kauppasodat voivat vaikuttaa globaaleihin tavaravirtoihin ja siten Cargotecin ratkaisujen kysyntään.

Korkea inflaatio ja korkeat korot, heikko kuluttajaluottamus sekä lisääntynyt epävarmuus hidastavat talouskasvua. Komponenttien ja raaka-aineiden saatavuus parani vuoden 2023 loppua kohden. Häiriöt toimitusketjussa ovat kuitenkin edelleen mahdollisia erityisesti Lähi-idän viimeaikaisten tapahtumien vuoksi.

Edellä mainitut riskitekijät voivat vaikuttaa Cargotecin toimintaan. Komponenttien saatavuusongelmat sekä työvoiman ja energian kallistuminen voivat nostaa valmistuskustannuksia ja lisätä kustannusten hallinnan ja niiden lopputuotteiden hintoihin siirtämisen haasteita.

Markkinatilanteen muuttuessa Cargotecin ratkaisujen kysyntä voi olla edellisiä vuosia alempi. Asiakkaat voivat myös pyrkiä siirtämään tai peruuttamaan tilauksiaan, tai he voivat vaatia hintojen alentamista. Suunnitelluista kustannussäästöistä huolimatta pienemmät tuotantomäärät voivat vaikuttaa Cargotecin kannattavuusmarginaaleihin negatiivisesti. Suunniteltujen kustannussäästöjen saavuttamiseen liittyy myös epävarmuutta.

Globaalien talousnäkökymien ja rahoituksen saatavuuden heikentyminen sekä korkojen nousu voivat johtaa Cargotecin asiakkaiden talous- ja maksuvaikeuksiin. Joissakin tapauksissa asiakkaiden taloudellinen tilanne voi nopeasti heikentyä merkittävästi tai jopa johtaa asiakkaan maksukyvyttömyyteen. Osaavan henkilöstön vaihtuvuus, saatavuus ja kustannus voi haitata Cargotecin ja sen toimittajien toimintaa.

Cargotecin myynti Venäjälle, Valko-Venäjälle ja Ukrainaan on ollut vähäistä. Cargotec noudattaa Venäjää vastaan asetettuja pakotteita ja on vetäytymässä maasta, mutta on vaikea arvioida, milloin se saadaan päätökseen. Toukokuussa 2023 Hiab myi venäläisen tytäryhtiönsä Hiab RUS LLC:n yhtiön toimivalle johdolle. Cargotecin venäläisen tytäryhtiön varat olivat raportointihetkellä 5,9 miljoonaa euroa, jotka koostuivat pääosin rahavaroista. Lisäksi Cargotecin Venäjän ulkopuolisilla tytäryhtiöillä oli myyntisaatavia Venäjältä yhteensä 0,9 miljoonaa euroa. Cargotecilla on 4,0 miljoonan euron varaus liittyen edellä mainittuihin tase-eriin.

MacGregorin liikearvon arvonalentumistestaus

MacGregorin liikearvon arvonalentumistestaus on uusittu 31.12.2023 johtuen MacGregorin kerrytettävissä olevan rahamäärän alhaisesta tasosta suhteessa testattaviin varoihin. Cargotec tiedotti marraskuussa 2022, että MacGregor ei tulevaisuudessa kuulu Cargotecin portfolioon. Cargotec jatkaa keskittymistä MacGregorin kannattavuuden kääntämiseen ja etsii ratkaisua MacGregorille vuonna 2024. Päätöksestä johtuen MacGregor-segmentin kerrytettävissä oleva rahamäärä määritetään liikearvon arvonalentumistestauksessa perustuen käypään arvoon myyntikululla vähennettynä. Testaus osoitti kerrytettävän rahamäärän ylittävän testattavien varojen arvon 142,0 miljoonalla eurolla (31.12.2022: 63,4 miljoonan euron arvonalentuminen). Testauksessa käytetty WACC (painotettu keskimääräinen pääomakustannus) verojen jälkeen oli 7,7 (9,0) prosenttia.

Suoritetun arvonalentumistestauksen perusteella ei ole kirjattu arvonalentumistappiota. MacGregorin kerrytettävissä oleva rahamäärä on kuitenkin edelleen alhaisella tasolla suhteessa testattaviin varoihin, ja se on herkkä muutoksille WACC:ssa sekä ennusteissa. Lisäksi myyntivaihtoehtossa MacGregorin käyvän arvon tarkentuminen voi johtaa uuteen liikearvon arvonalentumiseen.

MacGregor-segmentin liikearvo oli raportointihetkellä 379,5 (31.12.2022: 392,6) miljoonaa euroa. Osana MacGregorin arvonalentumistestausta on tehty herkkyyksianalyysit keskeisten oletusten osalta perustuen kolmeen eri skenaarioon. Laskelmissa testatut muutokset ovat ensimmäisessä skenaariossa diskonttokoron 2 prosenttiyksikön nousu, toisessa skenaariossa ennustejakson liikevaihdon 10 prosentin laskun ja liikevoittomarginaalin 2 prosenttiyksikön laskun yhteisvaikutus sekä kolmannessa skenaariossa edellisten skenaarioiden yhteisvaikutus. Herkkyyksianalyysin tulokset on esitetty alla olevassa taulukossa.

MacGregorin liikearvon herkkyyksianalyysi

Herkkyyksianalyysin skenaariot ja tulokset					
		Skenaario 1	Skenaario 2	Skenaario 3	
	Kerrytettävissä olevan rahamäärän varojen kirjanpitoarvon ylittävä osuus, MEUR		WACC +2 prosenttiyksikköä	Liikevaihto -10 prosenttia ja liikevoitto -2 prosenttiyksikköä	Liikevaihto -10 prosenttia, liikevoitto -2 prosenttiyksikköä ja WACC +2 prosenttiyksikköä
31.12.2023	142,0	Ei arvonalentumista*	Arvonalentuminen**	Arvonalentuminen	Arvonalentuminen
31.12.2022	0,0	Arvonalentuminen*	Arvonalentuminen**	Arvonalentuminen	Arvonalentuminen

*Arvonalentumisen raja-arvona oli WACC +2,1 prosenttiyksikköä (31.12.2022: mikä tahansa nousu WACC:n arvossa)

**Arvonalentumisen raja-arvona oli ennustejakson liikevaihto -10 prosenttia ja liikevoitto -0,9 prosenttiyksikköä (31.12.2022: mikä tahansa lasku ennustejakson liikevaihdossa tai liikevoitossa)

Mikäli herkkyyksianalyysissä tarkastellut skenaariot toteutuisivat, MacGregorin kerrytettävissä olevan rahamäärän vähäisestä varojen kirjanpitoarvon ylittävästä osuudesta johtuen alaskirjattava määrä olisi ensimmäisessä skenaariossa 0 (31.12.2022: 142) miljoonaa euroa, toisessa 96 (257) miljoonaa euroa ja kolmannessa 151 (306) miljoonaa euroa.

Kalmarin ja Hiabin liikearvon arvonalentumistestaus

Osana vuosittaista liikearvon arvonalentumistestausta Kalmar- ja Hiab-segmenttien kerrytettävissä olevat rahamäärät määritettiin käyttöarvoon perustuen. Testauksessa käytetty ennen veroja määritetty WACC oli Kalmarille 12,3 % (2022: 13,9 %) ja Hiabille 11,6 % (2022: 13,7 %). Kummankaan segmentin liikearvoon ei testauksen perusteella kirjattu arvonalentumista, eivätkä myöskään mitkään suoritetuista herkkyyksianalyseista indikoineet arvonalentumista. Herkkyyksianalyysit suoritettiin vastaavien periaattein kuin edellä kuvatut MacGregorille suoritettut herkkyyksianalyysit.

Ilmastonmuutokseen liittyvät taloudelliset riskit

Cargotec altistuu ilmastoon liittyville riskeille ympäristön, sääntelyn ja teknologisten muutosten sekä tekemiensä päästövähennyssitoumusten vuoksi. Ilmastonmuutoksen Cargotecille aiheuttamien taloudellisten vaikutusten arviointi on monimutkaista, koska siitä aiheutuvien vaikutusten esiintymistä ja ajoitusta on vaikea ennustaa tai kvantifioida. Toisaalta ilmastoon liittyvän sääntelyn, muuttuvien teknologioiden ja Cargotecin tekemien sitoumusten vaikutukset ovat jo nähtävissä, ja siten niitä on helpompi analysoida. Cargotec on sitoutunut vähentämään arvoketjunsä hiilidioksidipäästöjä 25 prosenttia vuoteen 2025 mennessä ja 50 prosenttia vuoteen

2030 mennessä vuoden 2019 päästötasoon verrattuna. Tässä onnistuakseen Cargotecin on vähennettävä paitsi omaan toimintaansa liittyviä päästöjä myös toimitusketjussaan ja myytyjen laitteiden käytössä syntyviä päästöjä. Vuoden 2023 loppuun mennessä Cargotec ei ole onnistunut vähentämään toimintansa kokonaispäästöjä suhteessa vertailuvuoteen johtuen pääasiassa siitä, että sähkö- ja hybridilaitteiden myynnin vahvasta kasvusta huolimatta näiden kokonaisvolyymi ei ole toistaiseksi riittänyt kompensoimaan dieselkoneiden kysynnän päästövaikutusta.

Toimitusketjussaan syntyvien päästöjen vähentämiseksi Cargotecin on vähennettävä päästöjä koko toimitusketjussaan raaka-aineista komponentteihin ja valmistukseen, mikä voi johtaa muutoksiin käytetyissä toimittajissa, rajoittaa potentiaalisten toimittajien määrää ja nostaa kustannuksia. Toimitusketjun osalta merkittävin päästölähde on laitteissa käytetty teräs, jonka korvattavuutta vähempipäästöisillä ratkaisuilla selvitetään aktiivisesti. Näistä fossiilivapaan teräksen käyttöä on rajoittanut sen hinta ja saatavuus ja kierrätysteräksen käyttöä saatavuuden lisäksi sille asetetut laatuvaatimukset.

Cargotec on omassa toiminnassaan onnistunut vähentämään päästöjään esimerkiksi investoimalla energiatehokkuuteen ja uusiutuvan energian teknologiaan sekä vähentämällä työhön liittyvää matkustamista. Näiden parannustoimien odotetaan tuovan myös kustannussäästöjä. Cargotecin tuotteiden käyttöön liittyviä päästöjä voidaan vähentää vain jos vähäpäästöisille tuotteille on riittävästi kysyntää. Tämän saavuttamiseksi Cargotecin tulee onnistua vähäpäästöisten tuotteiden kehittämisessä ja myynnissä. Cargotecin tuotekehityksellä on tässä ratkaiseva rooli. Cargotec on investoinut voimakkaasti tuotevalikoimansa sähköistämiseen, ja asiakkaat valitsevat yhä useammin vähäpäästöisen tuotteen, vaikkakin suurin osa myydyistä tuotteista perustuu edelleen polttomoottoritekologiaan. Tulevaisuudessa Cargotecin tuotetarjonta voi perustua useisiin vähäpäästöisiin teknologioihin, mikä voi lisätä monimutkaisuutta ja kustannuksia.

Asetettuihin päästötavoitteisiin pääseminen edellyttää panostusta Cargotecin liiketoiminnan jokaisella osa-alueella. Sen lisäksi, että Cargotec on alttiina ilmastoon liittyville riskeille, meneillään olevasta siirtymäprosessista aiheutuu uusia riskejä, joiden toteutumisella voi olla merkittäviä taloudellisia vaikutuksia. Nämä riskit voivat johtaa esimerkiksi tuotteiden lyhentyneestä elinkaaresta johtuviin omaisuuserien arvonalentumisiin sekä uusien teknologioiden käyttöönottoon liittyviin lisäkustannuksiin, joita voi syntyä tuotekehityksessä, projektiriskien toteutuessa, varastojen kasvuna ja uudenaikaisina takuuvirheinä. Lisäksi, tiukentuva regulaatio voi suoraan rajoittaa Cargotecin tuotetarjontaa.

4. Segmenttikohtaiset tiedot

Liikevaihto, MEUR	Q4/23	Q4/22	2023	2022
Kalmar	509	618	2 050	1 943
Hiab	450	456	1 787	1 578
MacGregor	234	165	733	569
Sisäinen liikevaihto	0	0	0	-1
Yhteensä	1 193	1 239	4 569	4 089
Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	Q4/23	Q4/22	2023	2022
EMEA	542	557	2 059	1 922
Amerikat	412	460	1 717	1 478
Aasian ja Tyynenmeren alue	240	222	792	688
Yhteensä	1 193	1 239	4 569	4 089
Liikevaihto markkina-alueittain, %	Q4/23	Q4/22	2023	2022
EMEA	45 %	45 %	45 %	47 %
Amerikat	35 %	37 %	38 %	36 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	20 %	18 %	17 %	17 %
Yhteensä	100 %	100 %	100 %	100 %
Liikevoitto ja EBITDA, MEUR	Q4/23	Q4/22	2023	2022
Kalmar	58,9	67,0	264,2	142,1
Hiab	47,8	61,3	252,1	217,1
MacGregor	6,7	-143,6	31,8	-190,2
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-24,3	-13,5	-64,4	-62,9
Liikevoitto	89,0	-28,8	483,8	106,1
Poistot ja arvonalentumiset*	28,7	115,3	114,9	203,9
EBITDA	117,7	86,5	598,7	310,1
*Sisältää liiketoimintojen hankintamenojen kohdistamisen vaikutukset:	Q4/23	Q4/22	2023	2022
Kalmar	-0,2	-0,2	-0,8	-0,9
Hiab	-0,8	-0,7	-3,1	-3,3
MacGregor	-1,7	-2,8	-6,9	-11,5
Liiketoimintojen hankintamenojen kohdistamisen vaikutukset yhteensä	-2,7	-3,8	-10,8	-15,7

Liikevoitto, %	Q4/23	Q4/22	2023	2022
Kalmar	11,6 %	10,9 %	12,9 %	7,3 %
Hiab	10,6 %	13,4 %	14,1 %	13,8 %
MacGregor	2,8 %	-86,9 %	4,3 %	-33,4 %
Cargotec	7,5 %	-2,3 %	10,6 %	2,6 %

Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, MEUR**	Q4/23	Q4/22	2023	2022
Kalmar				
Uudelleenjärjestelykulut	-0,3	2,1	-1,2	-41,4
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	-7,4	-4,4	-14,0	-5,7
Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	-7,7	-2,2	-15,2	-47,0

Hiab	Q4/23	Q4/22	2023	2022
Uudelleenjärjestelykulut	-0,0	-0,2	0,1	-3,6
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	-0,0	-0,1	0,0	-0,3
Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	-0,0	-0,2	0,1	-3,9

MacGregor	Q4/23	Q4/22	2023	2022
Uudelleenjärjestelykulut	-6,4	-37,4	-13,5	-44,8
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	-0,1	-72,1	12,7	-97,9
Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	-6,5	-109,4	-0,8	-142,7

Konsernihallinto ja tukitoiminnot	Q4/23	Q4/22	2023	2022
Uudelleenjärjestelykulut	0,0	-0,7	0,0	-1,5
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	-7,9	-1,0	-13,6	-15,1
Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	-7,9	-1,7	-13,6	-16,6
Yhteensä	-22,1	-113,6	-29,6	-210,2

Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR**	Q4/23	Q4/22	2023	2022
Kalmar	66,6	69,2	279,4	189,2
Hiab	47,8	61,6	252,1	220,9
MacGregor	13,1	-34,2	32,6	-47,5
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-16,4	-11,8	-50,8	-46,3
Yhteensä	111,2	84,8	513,3	316,4

Vertailukelpoinen liikevoitto, %**	Q4/23	Q4/22	2023	2022
Kalmar	13,1 %	11,2 %	13,6 %	9,7 %
Hiab	10,6 %	13,5 %	14,1 %	14,0 %
MacGregor	5,6 %	-20,7 %	4,5 %	-8,3 %
Cargotec	9,3 %	6,8 %	11,2 %	7,7 %

**Cargotec on muuttanut vaihtoehtoisen vertailukelpoisen liikevoitto -tunnusluvun määritelmää 1.1.2023 alkaen. Uuden määritelmän mukaan laskettu vaihtoehtoinen tunnusluku sisältää myös liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutuksia, jotka olivat 16 miljoonaa euroa vuonna 2022. Eristä 1 miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, 3 miljoonaa euroa Hiabiin ja 12 miljoonaa euroa MacGregoriin. Lisätietoja määritelmän muutoksesta on annettu 4.4.2023 julkaistussa pörssitiedotteessa.

Saadut tilaukset, MEUR	Q4/23	Q4/22	2023	2022
Kalmar	405	544	1 705	2 081
Hiab	401	377	1 466	1 807
MacGregor	209	269	816	976
Sisäiset tilaukset	0	0	0	0
Yhteensä	1 015	1 190	3 987	4 862

Saadut tilaukset markkina-alueittain, MEUR	Q4/23	Q4/22	2023	2022
EMEA	416	461	1 784	2 052
Amerikat	357	415	1 307	1 712
Aasian ja Tyynenmeren alue	242	314	896	1 099
Yhteensä	1 015	1 190	3 987	4 862

Saadut tilaukset markkina-alueittain, %	Q4/23	Q4/22	2023	2022
EMEA	41 %	39 %	45 %	42 %
Amerikat	35 %	35 %	33 %	35 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	24 %	26 %	22 %	23 %
Yhteensä	100 %	100 %	100 %	100 %

Tilaukanta, MEUR	31.12.2023	31.12.2022
Kalmar	1 024	1 428
Hiab	799	1 185
MacGregor	988	927
Sisäiset tilaukset	1	1
Yhteensä	2 812	3 541

Henkilöstö kauden lopussa	31.12.2023	31.12.2022
Kalmar	4 907	5 012
Hiab	3 877	3 778
MacGregor	1 853	1 978
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	754	758
Yhteensä	11 391	11 526

Henkilöstö keskimäärin	2023	2022
Kalmar	5 041	4 979
Hiab	3 932	3 697
MacGregor	1 938	1 928
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	758	801
Yhteensä	11 669	11 405

Segmenttien varat ja velat

Segmenteille kohdistetut varat ja velat ovat eriä, joita segmentti käyttää liiketoiminnassaan tai, jotka ovat perustellusti kohdistettavissa segmentille. Konsernin sisäiset saamiset ja velat eivät sisälly segmentin varoihin ja velkoihin. Kohdistamattomat varat sisältävät lainasaamiset ja muut korolliset saamiset, rahavarat, tuloverosaamiset, laskennalliset verosaamiset, korkosaamiset, yritysmyyntien kauppahintasaamiset ja rahoituksen tulevien kassavirtojen suojaukseen käytetyt

johdannaisvarat. Kohdistamattomat velat sisältävät lainat ja muut korolliset velat, tuloverovelat, laskennalliset verovelat, korkovelat, yritystojen kauppahintavelat, osinkovelat ja rahoituksen tulevien kassavirtojen suojaukseen käytetyt johdannaisvelat.

31.12.2023 MEUR	Kalmar	Hiab	MacGregor	Segmentit yhteensä	Konsernihallinto, tukitoiminnot ja eliminoinnit	Konserni yhteensä
Liikearvo	260,2	238,4	379,5	878,1	—	878,1
Aineettomat hyödykkeet	12,9	17,9	75,1	105,9	12,4	118,4
Aineelliset hyödykkeet	268,8	140,3	27,0	436,0	8,9	444,9
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	48,8	—	27,8	76,6	0,0	76,6
Osakesijoitukset	—	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Käyttöpääomavarat	789,1	793,5	373,5	1 956,2	51,3	2 007,5
Kohdistamattomat varat, korolliset	—	—	—	—	688,1	688,1
Kohdistamattomat varat, korottomat	—	—	—	—	162,8	162,8
Varat yhteensä	1 379,8	1 190,1	882,9	3 452,8	923,6	4 376,5
Käyttöpääomavelat	694,9	383,8	523,0	1 601,8	76,9	1 678,6
Kohdistamattomat velat, korolliset	—	—	—	—	866,7	866,7
Kohdistamattomat velat, korottomat	—	—	—	—	77,3	77,3
Velat yhteensä	694,9	383,8	523,0	1 601,8	1 020,9	2 622,7
Operatiivinen sitoutunut pääoma	684,8	806,3	359,9	1 851,1	-4,2	1 846,9
Investoinnit	79,7	44,1	10,3	134,0	3,0	137,0

31.12.2022					Konsernihallinto, tukitoiminnot ja eliminoinnit	Konserni yhteensä
MEUR	Kalmar	Hiab	MacGregor	Segmentit yhteensä		
Liikearvo	268,1	231,4	392,6	892,1	—	892,1
Aineettomat hyödykkeet	8,2	17,9	82,3	108,4	16,4	124,8
Aineelliset hyödykkeet	247,8	123,4	36,2	407,4	12,6	420,0
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	39,3	—	35,3	74,6	0,0	74,6
Osakesijoitukset	—	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Käyttöpääomavarat	869,3	771,8	355,7	1 996,7	54,3	2 051,0
Kohdistamattomat varat, korolliset	—	—	—	—	459,2	459,2
Kohdistamattomat varat, korottomat	—	—	—	—	167,5	167,5
Varat yhteensä	1 432,7	1 144,5	902,1	3 479,3	710,0	4 189,3
Käyttöpääomavelat	809,3	412,0	473,6	1 694,9	69,9	1 764,7
Kohdistamattomat velat, korolliset	—	—	—	—	837,5	837,5
Kohdistamattomat velat, korottomat	—	—	—	—	58,7	58,7
Velat yhteensä	809,3	412,0	473,6	1 694,9	966,1	2 661,0
Operatiivinen sitoutunut pääoma	623,4	732,5	428,5	1 784,4	13,4	1 797,8
Investoinnit	55,7	40,7	10,3	106,7	7,0	113,6

5. Myyntituotot asiakassopimuksista

Cargotec, MEUR	Q4/23	Q4/22	2023	2022
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	830	872	3 144	2 778
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	355	354	1 379	1 264
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	9	13	46	47
Liikevaihto yhteensä	1 193	1 239	4 569	4 089
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä*	1 060	1 051	4 080	3 630
Kirjattu ajan kuluessa*	133	187	489	459
Kalmar, MEUR	Q4/23	Q4/22	2023	2022
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	353	455	1 430	1 344
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	147	150	574	551
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	9	13	46	47
Liikevaihto yhteensä	509	618	2 050	1 943
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä*	463	490	1 802	1 665
Kirjattu ajan kuluessa*	47	128	248	278
Hiab, MEUR	Q4/23	Q4/22	2023	2022
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	337	343	1 334	1 167
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	114	113	452	411
Liikevaihto yhteensä	450	456	1 787	1 578
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	446	452	1 772	1 565
Kirjattu ajan kuluessa	4	4	15	14
MacGregor, MEUR	Q4/23	Q4/22	2023	2022
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	140	75	379	268
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	94	91	354	301
Liikevaihto yhteensä	234	165	733	569
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	152	109	507	402
Kirjattu ajan kuluessa	82	56	226	167

6. Osakeperusteiset maksut

Joulukuussa hallitus päätti uuden osakepohjaisen kannustinohjelman perustamisesta. Ohjelman ansaintajaksona ovat kalenterivuodet 2024–2026. Mahdollinen palkkio ansaintajaksolta maksetaan vuonna 2027 osittain yhtiön B-sarjan osakkeina ja osittain rahana. Maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 222 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Kannustinohjelmaan kuuluu noin 100 konsernin avainhenkilöä mukaan lukien Cargotecin johtoryhmän jäsenet. Ansaintajakso sisältää kolme yhden kalenterivuoden pituista mittausjaksoa. Hallitus päättää vuosittain mittausjaksojen ansaintakriteerit ja niille tavoitteet. Ohjelman ensimmäinen ansaintajakso on kalenterivuosi 2024. Palkkio vuodelta 2024 perustuu liiketoiminta-alueiden (Kalmar ja Hiab) johdolla ja avainhenkilöillä ao. liiketoiminta-alueen osakekohtaiseen tulokseen (EPS). Konsernihallinnon johdolla ja avainhenkilöillä ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin osakekohtainen tulos (EPS).

Joulukuussa hallitus päätti lisäksi uudesta rajoitettujen osakkeiden ohjelmasta kalenterivuosisille 2024–2026. Rajoitettuja osakkeita voidaan myöntää valikoiduille avainhenkilöille osana kokonaiskompensaatiota. Ohjelmasta maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 20 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta.

Cargotec Oyj:n hallitus päätti huhtikuussa 2023 uuden osakepohjaisen kannustinohjelman perustamisesta konsernin avainhenkilöille. Uuden sitouttavan osakepalkkio-ohjelman 2023–2025 mukainen palkkio on ehdollinen hallituksen määrittämien strategisten tavoitteiden saavuttamiselle. Lisäksi palkkio edellyttää voimassa olevaa työ- tai toimisuhdetta. Palkkio maksetaan vuoden 2025 alussa. Ohjelmasta palkkiona maksettuja osakkeita ei saa myydä, siirtää, pantata tai muuten luovuttaa rajoitusjaksolla joka päättyy kuusi kuukautta palkkion maksamisen jälkeen. Ohjelma on tarkoitettu noin 50 Cargotec-konsernin avainhenkilölle, mukaan lukien valikoidut johtoryhmän jäsenet. Ohjelmasta jaetaan palkkiona yhteensä enintään noin 268 750 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioon sisältyy rahana maksettava osuus palkkiosta aiheutuvien verojen ja veronluonteisten maksujen kattamiseksi.

Helmikuussa 2023 Cargotec Oyj:n hallitus päätti uuden osakepohjaisen kannustinohjelman perustamisesta konsernin avainhenkilöille. Osakepalkkio-ohjelman ansaintajaksona ovat kalenterivuodet 2023–2025. Ansaintajakso sisältää kolme yhden kalenterivuoden pituista mittausjaksoa. Hallitus päättää vuosittain mittausjaksojen ansaintakriteerit ja niille tavoitteet. 2023–2025 osakepohjaiseen kannustinohjelmaan kuuluu noin 100 konsernin avainhenkilöä mukaan lukien Cargotecin johtoryhmän jäsenet. Ohjelman mahdollinen palkkio mittausjaksolta 2023 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin ja Hiabin avainhenkilöillä liiketoiminta-alueiden osakekohtaiseen tulokseen (EPS). Konsernin avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin osakekohtainen tulos (EPS). Ansaintajaksolta 2023–2025 maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 200 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioihin kuuluu

rahaosuus, jolla pyritään kattamaan avainhenkilöille palkkiosta aiheutuvat verot ja veronluonteiset maksut.

Ansaintajakson päättymisen jälkeen hallitus vahvistaa mittausjaksoilta ansaittujen palkkioiden kumulatiivisen yhteismäärän, ja mahdollinen palkkio ansaintajaksolta 2023–2025 maksetaan vuonna 2026 osittain yhtiön B-sarjan osakkeina ja osittain rahana. Mikäli avainhenkilön työ- tai toimisuhte päättyy ennen palkkion maksamista, palkkiota ei pääsääntöisesti makseta.

Lisäksi Cargotec Oyj:n hallitus on päättänyt uudesta rajoitettujen osakkeiden ohjelmasta kalenterivuosille 2023–2025. Osana kokonaiskompensaatiota rajoitettuja osakkeita voidaan myöntää valikoiduille avainhenkilöille. Ohjelmasta maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 24 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioihin kuuluu rahaosuus, jolla pyritään kattamaan avainhenkilöille palkkiosta aiheutuvat verot ja veronluonteiset maksut.

Hallituksen vuonna 2020 hyväksymässä osakepalkkio-ohjelmassa on kolme ansaintajaksoa, joista jakso 2020–2022 on päättynyt ja käynnissä ovat jaksot 2021–2023 ja 2022–2024. Kukin ansaintajakso sisältää yhdestä kolmeen mittausjaksoa. Yksi mittausjakso voi olla maksimissaan kolme kalenterivuotta, mikä on yhden ansaintajakson kokonaispituus. Hallitus päättää vuosittain mittausjaksojen pituuden, strategian toteuttamista tukevat ansaintakriteerit ja niille tavoitteet. Vastuullisuus on tärkeä osa avainhenkilöiden tavoitteenasetantaa ja palkitsemista.

Ansaintajaksolla 2021–2023 ohjelman mahdollinen palkkio kolmannelta mittausjaksolta 2023 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä ekoratkaisujen tuoteryhmän osuuteen saaduista tilauksista. Konsernihallinnon avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin ekoratkaisujen tuoteryhmän osuus saaduista tilauksista.

Ansaintajaksolla 2022–2024 ohjelman mahdollinen palkkio toiselta mittausjaksolta 2023 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä huoltoliiketoiminnan bruttokatteeseen. Konsernihallinnon avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin huoltoliiketoiminnan bruttokate.

Lisäksi Cargotecissa on toukokuussa 2022 perustettu osakepohjainen kannustinohjelma konsernin avainhenkilöille.

7. Vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q4/23	Q4/22	2023	2022
Liikevoitto	89,0	-28,8	483,8	106,1
Uudelleenjärjestelykulut				
Työsuhteiden päättämiseen liittyvät kulut	3,3	6,0	6,1	9,4
Pitkäaikaisten omistettujen omaisuuserien arvonalentuminen *	—	23,6	—	23,6
Vaihto-omaisuuden arvonalentuminen	-0,5	3,2	-1,0	5,0
Uudelleenjärjestelyihin liittyvät liiketoimintojen myynnit**	1,0	—	1,6	0,4
Muut uudelleenjärjestelykulut***	2,9	3,3	7,9	53,0
Uudelleenjärjestelykulut, yhteensä	6,7	36,1	14,6	91,3
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät				
Liiketoimintojen myyntiin, hankintaan ja integrointiin liittyvät kulut****	0,0	-1,1	0,5	4,5
Sulautumissuunnitelma Konecranes Oyj:n kanssa	—	0,0	—	9,6
Osittaisjakautumisen suunnittelu	15,3	—	27,6	—
MacGregorin liikearvon arvonalentuminen (lisätietoa liitetiedossa 3)	—	63,4	—	63,4
Muut kulut *****	0,1	15,1	-13,2	41,4
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	15,4	77,5	14,9	118,9
Vertailukelpoinen liikevoitto	111,2	84,8	513,3	316,4

* Cargotec tarkasteli vuoden 2022 viimeisellä vuosineljänneksellä MacGregorin tarjoomaa, käynnissä olevia projekteja ja kasvuennusteita. Arvioinnin perusteella yhtiö päätti lakkauttaa kalastus- ja tutkimusaluksiin sekä offshore-kiinnittymiseen liittyvien laiteratkaisujen liiketoiminnan. MacGregorin neljännelle vuosineljännekselle kirjattiin yhteensä 37 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja, johon sisältyy 25 miljoonan euron alaskirjaus aineettomiin omaisuuseriin.

** Lisätietoa liiketoimintojen myynneistä esitetään liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit.

*** Muut uudelleenjärjestelykulut sisältää sopimusten päättämiseen liittyvät kulut (pl. työsuojelut), toimintojen siirtoihin ja ulkoistuksiin liittyvät kulut, tyhjien ja tulevaisuudessa Cargotecille tarpeettomien toimitilojen ylläpitokustannukset, myytyjen ja lakkautettujen toimintojen aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden myyntivoitot ja -tappiot, sekä konsernin laajuisen tukitoimintojen uudelleenjärjestelyyn liittyvät kulut.

Sisältää vuonna 2022 4,7 miljoonan euron arvonalentumisvarauksen koskien Cargotecin Venäjän liiketoimintaan liittyviä varoja. Lisäksi kolmannella vuosineljänneksellä peruttiin myyntituottoja ja kirjattiin arvonalentumisia keskeneräisiin Venäjälle toimitettaviin pitkäaikaisiin projekteihin yhteensä 3,7 miljoonaa euroa. Kalmar kirjasi vuoden 2022 toisella vuosineljänneksellä 25 miljoonaa euroa ja kolmannella vuosineljänneksellä 11 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja liittyen suunnitelmaan siirtää raskaiden nostureiden immateriaalioikeudet Rainbow Industries Co. Ltd. -yhtiölle (RIC) Kiinaan ja alasajaa liiketoiminta. Raskaiden nostureiden liiketoiminnan alasajokustannuksista 31 miljoonaa euroa sisältyy muihin uudelleenjärjestelykuluihin.

**** Lisätietoa liiketoimintojen hankinnoista ja myynneistä esitetään liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit ja liitetiedossa 16, Yhteisyritykset ja osakkuusyhtiöt. Vuoden 2022 toisella vuosineljänneksellä MacGregor kirjasi yhteensä neljän miljoonan euron arvonalentumisen kahteen kiinalaiseen yhteisyritykseen.

***** Vuoden 2022 kolmannella vuosineljänneksellä Cargotec ja sen tytäryhtiö MacGregor USA, Inc. tekivät vapaaehtoisen ilmoituksen yhdysvaltalaisille viranomaisille koskien tiettyjen vientisäädösten noudattamista sisäisessä tiedonhallinnassa MacGregorin Yhdysvaltojen hallinnolle toimittaman projektin yhteydessä. MacGregor teki tämän jälkeen noin 18 miljoonan euron varauksen kattamaan mahdolliset seuraamukset. Vuoden 2023 kolmannella vuosineljänneksellä tapaukseen liittyvät viranomaiset Yhdysvalloissa ratkaisivat asian ilman taloudellisia seuraamuksia. Tämän johdosta Cargotec on purkanut varauksen ja kirjannut sen 18 miljoonan euron vertailtavuuteen vaikuttavana eränä vuoden 2023 kolmannelle vuosineljännekselle. Vuonna 2022 kirjattiin lisäksi 14 miljoonaa euroa Cargotecin täsmennettyyn strategiaan liittyviä asiantuntija- ja muita kuluja.

Cargotec on muuttanut vaihtoehtoisen vertailukelpoinen liikevoitto -tunnusluvun määritelmää 1.1.2023 alkaen. Uuden määritelmän mukaan laskettu vaihtoehtoinen tunnusluku sisältää myös liiketoimintojen hankintamenojen kohdistamisen vaikutuksia, jotka olivat 16 miljoonaa euroa vuonna 2022. Eristä 1 miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, 3 miljoonaa euroa Hiabiin ja 12 miljoonaa euroa MacGregoriin. Lisätietoja määritelmän muutoksesta on annettu 4.4.2023 julkaistussa pörsstitiedotteessa.

8. Investoinnit, poistot ja arvonalentumiset

Investoinnit, MEUR	Q4/23	Q4/22	2023	2022
Omistettut käyttöomaisuuserät				
Aineettomat hyödykkeet	0,8	1,5	3,9	4,8
Maa-alueet ja rakennukset	1,1	0,5	4,2	2,7
Koneet ja kalusto	20,0	17,7	72,9	58,7
Käyttöoikeusomaisuuserät				
Maa-alueet ja rakennukset	7,6	3,2	32,0	32,8
Koneet ja kalusto	6,4	5,0	24,0	14,7
Yhteensä	36,0	27,9	137,0	113,6
Poistot ja arvonalentumiset, MEUR	Q4/23	Q4/22	2023	2022
Omistettut käyttöomaisuuserät				
Liikearvo	—	63,4	—	63,4
Aineettomat hyödykkeet	4,4	30,9	17,0	47,8
Maa-alueet ja rakennukset	1,5	-0,4	6,0	4,0
Koneet ja kalusto	11,8	11,2	45,7	44,2
Käyttöoikeusomaisuuserät				
Maa-alueet ja rakennukset	5,9	6,6	28,1	29,2
Koneet ja kalusto	5,2	3,6	18,2	15,3
Yhteensä	28,7	115,3	114,9	203,9

9. Tuloslaskelman tuloverot

MEUR	Q4/23	Q4/22	2023	2022
Kauden verot	22,7	21,4	111,0	79,9
Kauden laskennallisten verosaamisten ja -velkojen muutos	1,6	1,2	-0,7	-12,4
Verot edellisiltä tilikausilta	-3,7	4,3	-6,0	-11,7
Yhteensä	20,6	27,0	104,3	55,8

10. Nettokäyttöpääoma

MEUR	31.12.2023	31.12.2022
Vaihto-omaisuus	1 033,8	1 013,3
Operatiiviset johdannaisvarat	35,9	44,5
Myyntisaamiset	723,8	734,7
Sopimuksiin perustuvat omaisuuserät	47,3	104,0
Muut operatiiviset korottomat saamiset	166,6	154,6
Käyttöpääomavarat	2 007,5	2 051,0
Varaukset	-160,5	-182,6
Operatiiviset johdannaisvelat	-33,0	-38,4
Eläkevelvoitteet	-89,0	-82,2
Ostovelat	-511,2	-617,1
Sopimuksiin perustuvat velat	-374,5	-291,1
Muut operatiiviset korottomat velat	-510,4	-553,4
Käyttöpääomavelat	-1 678,6	-1 764,7
Yhteensä	328,9	286,2

Nettokäyttöpääomaan ei sisällytetä liiketoiminnalle kohdistamattomia varoja ja velkoja. Kohdistamattomat varat sisältävät lainasaamiset ja muut korolliset saamiset, rahavarat, tuloverosaamiset, laskennalliset verosaamiset, korkosaamiset, yritysmyyntien kauppahintasaamiset ja rahoituksen tulevien kassavirtojen suojaukseen käytetyt johdannaisvarat. Kohdistamattomat velat sisältävät lainat ja muut korolliset velat, tuloverovelat, laskennalliset verovelat, korkovelat, yritysostojen kauppahintavelat, osinkovelat ja rahoituksen tulevien kassavirtojen suojaukseen käytetyt johdannaisvelat.

11. Korollinen nettovelka ja likviditeetti

MEUR	31.12.2023	31.12.2022
Lainat ja muut korolliset velat	866,7	837,5
Lainoihin ja muihin korollisiin velkoihin sisältyvät vuokrasopimusvelat*	177,6	164,6
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	-3,5	-7,3
Rahavarat	-684,7	-451,9
Korollinen nettovelka	178,6	378,3
Oma pääoma	1 753,8	1 528,3
Nettovelkaantumisaste	10,2 %	24,8 %

MEUR	2023	2022
Liikevoitto, viimeiset 12 kk	483,8	106,1
Poistot ja arvonalentumiset, viimeiset 12 kk	114,9	203,9
EBITDA, viimeiset 12 kk	598,7	310,1

Korollinen nettovelka/EBITDA, viimeiset 12 kk	0,3	1,2
---	-----	-----

Korollisten saamisten ja velkojen käyvät arvot eivät poikkea merkittävästi kirjanpitoarvoista.

MEUR	31.12.2023	31.12.2022
Rahavarat taseessa	684,7	451,9
Sitova pitkäaikainen nostamaton luottolimiitti	430,0	330,0
Korollisten velkojen takaisinmaksut seuraavien 12 kk:n aikana	-158,5	-86,6
Likviditeettiasema	956,2	695,3

12. Johdannaiset

Johdannaissopimusten käyvät arvot

MEUR	Positiivinen käypä arvo	Negatiivinen käypä arvo	Netto käypä arvo	Netto käypä arvo
	31.12.2023	31.12.2023	31.12.2023	31.12.2022
Pitkäaikaiset				
Osakewarrantit	0,0	—	0,0	1,1
Pitkäaikaiset yhteensä	0,0	—	0,0	1,1
Lyhytaikaiset				
Valuuttatermiinit, rahavirran suojauslaskenta	14,5	3,1	11,4	17,5
Valuuttatermiinit, muut	39,5	22,9	16,6	14,6
Lyhytaikaiset yhteensä	54,0	26,0	28,1	32,1
Johdannaiset yhteensä	54,0	26,0	28,1	33,2

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat koostuvat pääosin valuuttatermiineistä. Näiden instrumenttien arvostus käypään arvoon perustuu yleisesti käytössä oleviin arvostusmenetelmiin sekä saatavilla oleviin markkinaperusteisiin muuttujiin. Tämän johdosta arvostukset luokitellaan käyvän arvon hierarkiataason 2 mukaisiksi käyviksi arvoiksi.

Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	31.12.2023	31.12.2022
Valuuttatermiinit	4 020,2	4 305,3
Rahavirran suojauslaskenta	2 313,9	2 687,6
Muut	1 706,3	1 617,8
Yhteensä	4 020,2	4 305,3

Johdannaisten käyvät arvot on kirjattu taseeseen bruttona, sillä konsernin johdannaissopimuksiin liittyvät eri nettomissopimukset antavat ehdottoman oikeuden netotukseen luottoriskin realisoituessa, mutta eivät normaalitilanteessa. Konserni ei ole antanut tai saanut vakuuksia johdannaistapuoilta.

13. Vastuut

MEUR	31.12.2023	31.12.2022
Asiakasrahoitus	8,3	10,0
Taseen ulkopuoliset vuokravastuut	8,0	6,1
Muut vastuut	1,3	1,1
Yhteensä	17,5	17,2

Cargotec Oyj on antanut konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi takauksia, joiden yhteismäärä 31.12.2023 oli 404,3 (31.12.2022: 471,0) miljoonaa euroa.

Ehdolliset velat liittyvät Cargotecin tavanomaisen liiketoiminnan yhteydessä antamiin takuisiin tuotteiden ja palvelujen toimittamisesta. Takauksia annetaan eri tavoilla, mukaan lukien suorat takaukset, pankkitakaukset ja suoritustakaukset. Useat konsernin yhtiöt ovat osapuolena tavanomaisen liiketoiminnan yhteydessä syntyneissä kanteissa ja vaateissa. Vaikka näiden lopputulosta ei voida tarkasti ennakoida kaikilta osin, niiden ei odoteta aiheuttavan merkittävää tappiota konsernille.

Vuokrasopimuksiin liittyvät sitoumukset sisältävät taseen ulkopuolisiin ja vielä alkamattomiin taseelle kirjattaviin vuokrasopimuksiin liittyviä sitoumuksia sekä jäännösarvoriskiä liittyen laitteisiin, jotka on myyty asiakasrahoitusjärjestelyinä ja käsitelty vuokrasopimuksina.

14. Lähipiiritapahtumat

Konsernin lähipiiriin kuuluvat emoyhtiö sekä tytär-, osakkuus- ja yhteisyritykset. Lähipiiriin luetaan myös hallitus, toimitusjohtaja ja muut johtoryhmän jäsenet, näiden läheiset perheenjäsenet sekä yhteisöt, joissa edellä mainitut henkilöt käyttävät välittömästi tai välillisesti määräysvaltaa. Lisäksi lähipiiriin kuuluvat Cargotecin osakkeenomistajat, jotka omistavat yli 20 prosenttia yhtiön osakkeista tai kaikkien osakkeiden yhteenlasketusta äänimäärästä.

Liiketapahtumat osakkuus- ja yhteisyritysten kanssa

MEUR	Q4/23	Q4/22	2023	2022
Tavaroiden ja palveluiden myynnit				
Osakkuusyritykset	0,0	—	0,0	—
Yhteisyritykset	1,9	4,8	4,5	5,6
Yhteensä	1,9	4,8	4,5	5,6
Tavaroiden ja palveluiden ostot				
Osakkuusyritykset	0,1	0,0	0,1	0,0
Yhteisyritykset	3,7	1,8	12,7	5,1
Yhteensä	3,7	1,8	12,8	5,0
Rahoitustuotot				
Osakkuusyritykset	—	0,1	0,1	0,5
Yhteensä	—	0,1	0,1	0,5
Saadut osingot				
Yhteisyritykset	—	—	—	0,2
Yhteensä	—	—	—	0,2

Liiketapahtumat osakkuus- ja yhteisyritysten kanssa tapahtuvat käyvin markkinahinnoin.

Osakkuus- ja yhteisyrityssaamiset ja -velat

MEUR	31.12.2023	31.12.2022
Lainasaamiset		
Osakkuusyrietykset	—	5,4
Yhteensä	—	5,4
Myyntisaamiset		
Osakkuusyrietykset	—	0,0
Yhteisyritykset	2,2	0,2
Yhteensä	2,2	0,2
Ostovelat		
Osakkuusyrietykset	—	0,0
Yhteisyritykset	3,9	2,0
Yhteensä	3,9	2,0

Cargotec osti vuonna 2023 ohjelmistokehityksen konsultointipalveluita 0,1 miljoonalla eurolla ylimmän johdon jäsenen määräysvallassa olevalta yhteisöltä. Avoin ostovelka vuoden 2023 lopussa oli 0,0 miljoonaa euroa.

Yrityshankinnat ja -myynnit lähipiirien kanssa on kuvattu liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit.

Cargotecilla ei ole ollut lähipiirin kanssa muita merkittäviä liiketapahtumia yllä esitettyjen lisäksi.

15. Yrityshankinnat ja -myynnit

Yrityshankinnat vuonna 2023

Kalmar hankki syyskuussa sähköterminaalitruktoreiden tuotelinjan tuoteoikeudet Lonestar Specialty Vehiclesiltä (LSV) Yhdysvalloissa 9,5 miljoonan euron kauppahintaan. Kauppa käsiteltiin omaisuususerien hankintana, jossa kauppahinnasta 9,2 miljoonaa euroa kohdistui teknologiaan liittyviin aineettomiin hyödykkeisiin ja 0,3 miljoonaa euroa prototyyppikoneisiin. Lisäksi Kalmar solmi valmistussopimuksen LSV:n kanssa hankitun sähköterminaalitruktori tuotevalikoiman tuotannosta. Hankitulla tuotelinjalla ei ollut merkittävää vaikutusta vuoden 2023 raportoituihin liikevaihtoon.

Hiab osti tammikuussa ruotsalaisen Olsbergs Hydraulics Aktiebolag:n ja Olsbergs Electronics AB:n osakepääomat kauppahintaan 19,1 miljoonaa euroa, josta 1,9 miljoonan euron osuus on ehdollinen ja maksetaan myöhemmin. Olsbergs on hydrauliventtiilien ja kauko-ohjausjärjestelmien

suunnittelun ja valmistuksen teknologiajohtaja, jonka ratkaisuja käytetään Hiabin kuormaus- ja puutavaranoistureissa. Hankinnan myötä Hiab kotiuttaa näiden komponenttien suunnittelun sekä valmistuksen, ja sillä on paremmat valmiudet jatkokehittää niitä integroidusti muiden nosturikomponenttien kanssa. Käypien arvojen määrittämisessä tunnistettiin 3,3 miljoonan arvosta aineettomia hyödykkeitä ja 4,9 miljoonan arvosta liikearvoa, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Hankinnan myötä noin 100 työntekijää siirtyi Hiabin palvelukseen.

Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo liittyen Olsbergsin yrityshankintaan, MEUR

Aineettomat hyödykkeet	3,3
Aineelliset hyödykkeet	13,6
Vaihto-omaisuus	4,7
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	3,3
Rahavarat	0,9
Ostovelat ja muut korottomat velat	-1,9
Korolliset velat	-8,2
Laskennalliset verovelat	-1,6
Nettovarat	14,1
Kauppahinta, rahana maksettava	17,1
Kauppahinta, ehdollinen	1,9
Vastike yhteensä	19,1
Liikearvo	4,9
Kauppahinta, rahana maksettu	17,1
Hankitut rahavarat sisältäen käytetyt tililuotot	-0,9
Rahavirtavaikutus	16,2

Yritysmyyynnit vuonna 2023

Hiab myi joulukuussa espanjalaisen tytäryhtiönsä Hiab Iberia S.L.U:n 6,1 miljoonan euron myyntihintaan, josta 2,1 miljoonaa euroa maksetaan vuoden 2024 ensimmäisen neljänneksen aikana. Kaupan myötä Hiab siirsi varaosaliiketoimintaansa Espanjassa yhteistyökumppanilleen Mulder Maquinaria S.L.U:lle. Kaupalla ei ollut merkittävää vaikutusta raportoituihin lukuihin.

MacGregor myi marraskuussa 51% omistussuutensa Iso-Britannialaisesta Flintstone Technology Limited:stä Bridon International Ltd:lle. Kaupalla ei ollut merkittävää vaikutusta raportoituihin lukuihin.

MacGregor myi lokakuussa Voyage Data Recorder ja Maritime Data Engine liiketoimintansa Danelec Electronics A/S:lle. Kaupalla ei ollut merkittävää vaikutusta raportoituihin lukuihin.

Hiab myi toukokuussa Venäjän tytäryhtiönsä Hiab RUS LLC:n yhtiön toimivalle johdolle. Yhtiö on myynyt Hiabin laitteita sekä niihin liittyviä huoltopalveluita Venäjän markkinoille. Kaupalla ei ollut materiaalista vaikutusta raportoituihin lukuihin.

Yritysmyyntit vuonna 2022

Hiab myi tammikuussa Ukrainan tytäryhtiönsä Cargotec Ukraine LLC:n yhtiön toimivalle johdolle. Yhtiö on myynyt pääasiassa Hiabin laitteita Ukrainan markkinoille. Kaupalla ei ollut olennaista vaikutusta raportoituihin lukuihin.

16. Yhteisyritykset ja osakkuusyhtiöt

Muutokset yhteisyrityksissä ja osakkuusyhtiöissä vuonna 2023

Hiab sai huhtikuussa päätökseen Sinotruk Hiab (Shandong) Equipment Co., Ltd. -yhteisyrityksen toiminnan lopettamisen. Yhtiön lopettamisesta ei aiheutunut merkittävää tulosvaikutusta.

TTS Hua Hai Ships Equipment (Shanghai) Co., Ltd. (THH) -yhteisyrityksen myynti CSSC:lle toteutui maaliskuussa. Transaktiolla ei ollut merkittävää tulosvaikutusta.

Muutokset yhteisyrityksissä ja osakkuusyhtiöissä vuonna 2022

MacGregor uudelleenjärjesteli maaliskuussa omistuksiaan Kyproksella myymällä 30 prosentin omistusosuutensa osakkuusyhtiö J.L. Jumbo Logistics Limitedistä ja nostamalla omistusosuutensa tytäryhtiö Hatlapa (Eastmed) Limitedissä 100 prosenttiin ostamalla 30 prosenttia osakekannasta. Transaktioilla oli yhteensä -0,7 miljoonan euron vaikutus kassavirtaan.

Lisäksi, MacGregor viimeistelee muutoksia kahteen kiinalaiseen yhteisyritykseensä, jotka se hankki osana TTS-hankintaa ja omistaa yhdessä China State Shipbuilding Corporation (CSSC) kanssa.

TTS Hua Hai Ships Equipment (Shanghai) Co., Ltd. (THH) -yhteisyrityksen osalta MacGregor myy omistusosuutensa CSSC:lle. Myyntisopimus on allekirjoitettu ja kauppa odottaa viranomaishyväksyntää. Transaktion odotetaan toteutuvan vuoden 2023 ensimmäisen kvartaalin aikana. Transaktion myötä THH lopettaa lastiluukkujen valmistuksen ja myynnin Kiinassa TTS:n tuotemerkillä. MacGregor on kirjannut omistusosuutensa arvoon vuoden 2022 aikana 2,0 miljoonan euron arvonalentumisen sekä 2,4 miljoonan euron korvauksen TTS-tuotemerkin käytöstä, jotka on sisällytetty muihin vertailtavuuteen vaikuttaviin eriin. Yhteisyritysomistuksen tasearvo oli raportointihetkellä 6,5 (31.12.2021: 9,0) miljoonaa euroa ja omistusosuuden myynnillä ei arvioida olevan merkittävää tulosvaikutusta. THH:n yhdistely pääomaosuusmenetelmällä on päättynyt vuonna 2022.

TTS Bohai Machinery (Dalian) Co., Ltd. (TBH) -yhteisyrityksen osalta MacGregor ja CSSC ovat siirtäneet yhteisyrityksen liiketoiminnan vuonna 2021 perustamaansa CSSC MacGregor Marine Equipment Co., Ltd. (CMME) -yhteisyritykseen. Siirron myötä TBH:n lakkautusprosessi on käynnissä. MacGregor kirjasi omistusosuutensa arvoon kesäkuussa 2,0 miljoonan euron arvonalentumisen, joka on sisällytetty muihin vertailtavuuteen vaikuttaviin eriin. Lisäksi TBH:n tasearvoon sisältyviä aineettomia omaisuseriä on siirretty 0,5 miljoonan euron arvosta ja liikearvoa 3,4 miljoonan euron arvosta CMME:n tasearvoon. Yhteisyritysomistuksen tasearvo oli raportointihetkellä 4,3 (31.12.2021: 10,2) miljoonaa euroa ja yhtiön lakkauttamisella ei arvioida

olevan merkittävää tulosvaikutusta. TBH:n yhdistely pääomaosuusmenetelmällä on päättynyt vuonna 2022.

Hiab jatkoi valmistelujaan Sinotruk Hiab (Shandong) Equipment Co., Ltd. -yhteisyrityksen toiminnan lopettamiseksi. Vuoden 2022 ensimmäisen vuosineljänneksen aikana Hiab maksoi yhteisyrityksen puolesta takaamansa lainat 2,8 miljoonaa euroa, jolla oli -1,4 miljoonan euron tulosvaikutus.

17. Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Katsauskauden jälkeen ei ollut olennaisia tapahtumia.

Keskeisimmät euron valuuttakurssit

Päätöskurssit	31.12.2023	31.12.2022
SEK	11,096	11,122
USD	1,105	1,067

Keskikurssit	2023	2022
SEK	11,456	10,626
USD	1,082	1,056

Tunnusluvut

		2023	2022
Oma pääoma / osake	EUR	27,25	23,69
Omavaraisuusaste	%	43,8 %	39,2 %
Korollinen nettovelka	MEUR	178,6	378,3
Korollinen nettovelka / EBITDA, viimeiset 12 kk		0,3	1,2
Nettovelkaantumisaste (gearing)	%	10,2 %	24,8 %
Oman pääoman tuotto (ROE), viimeiset 12 kk	%	21,2 %	1,5 %
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), viimeiset 12 kk	%	19,9 %	4,6 %

Lisätietoa korollisista nettoveloista ja nettovelkaantumisasteesta on esitetty tarkemmin liitetiedossa 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti.

Tunnuslukujen laskentakaavat

IFRS-tunnusluvut

Laimentamaton osakekohtainen tulos (EUR)	=	Emoyhtiön omistajille kuuluva kauden tulos
		Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana
Laimennusvaikutuk-sella oikaistu osakekohtainen tulos (EUR)	=	Emoyhtiön omistajille kuuluva kauden tulos
		Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana, laimennusvaikutus huomioituna

Vaihtoehtoiset tunnusluvut

ESMAN vaihtoehtoisia tunnuslukuja koskevien ohjeiden (ESMA Guidelines on Alternative Performance Measures) mukaan vaihtoehtoisena tunnuslukuna (APM) pidetään taloudellista tunnuslukua, joka kuvaa mennyttä tai tulevaa tulosta, taloudellista asemaa tai rahavirtoja ja joka on muu kuin sovellettavassa tilinpäätösnormistossa määritelty tai nimetty taloudellinen tunnusluku. Cargotec käyttää ja julkaisee IFRS-tunnuslukujen lisäksi seuraavia vaihtoehtoisia tunnuslukuja:

Tunnusluku	Määritelmä	Käyttötarkoitus	Viittaus täsmäytykseen
Liikevoitto (MEUR ja % liikevaihdesta)	= Liikevaihto - myytyjä suoritteita vastaavat kulut - myynnin ja markkinoinnin kulut - tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut - hallinnon kulut - uudelleenjärjestelykulut + liiketoiminnan muut tuotot - liiketoiminnan muut kulut + osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	Liikevoittoa käytetään liiketoiminnan kannattavuuden mittaamiseen. Tunnusluku kuvaa toiminnan kannattavuutta ennen rahoituseriä ja veroja.	Tuloslaskelma
Vertailukelpoinen liikevoitto (MEUR ja % liikevaihdesta)	= Liikevoitto ilman vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavia eriä	Vertailukelpoista liikevoittoa käytetään liiketoiminnan tuloskehityksen seurannassa, ennustamisessa ja tavoiteasetannassa. Tunnusluku lasketaan oikaisemalla liikevoitosta vertailukelpoisuuteen merkittävästi vaikuttavat erät, jolloin se parantaa toiminnan kannattavuuden vertailtavuutta eri kausien välillä.	Liitetieto 7, Vertailukelpoinen liikevoitto

Vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavat erät (MEUR) =	Vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavia eriä ovat uudelleenjärjestelykulujen lisäksi pääsääntöisesti myyntivoitot/-tappiot, liiketoimintojen hankintaan ja myyntiin liittyvät voitot ja tappiot, liiketoimintojen hankintaan ja integraatioon liittyvät kulut sisältäen vuosina 2020-2022 kulut koskien sulautumissuunnitelmaa Konecranes Oyj:n kanssa, omaisuuden arvonalentumiset ja niiden palautukset, vakuutuskorvaukset ja oikeudenkäyntikulut.	Käytetään osatekijänä vertailukelpoisen liikevoiton laskemisessa.	Liitetieto 7, Vertailukelpoinen liikevoitto
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja =	Kauden tulos + poistot ja arvonalentumiset + rahoitustuotot ja -kulut + verot + muut oikaisuerät + nettokäyttöpääoman muutos	Tunnusluku kuvaa liiketoiminnasta kertynyttä rahavirtaa myynnin tuoman tulon ja liiketoiminnan vaatimien kulujen jälkeen. Tämä rahavirta mittaa kykyä suoriutua korkojen, verojen, investointien sekä oman ja vieraan pääoman maksuista. Tunnuslukua käytetään liiketoiminnan seurannassa ja ennustamisessa.	Rahavirtalaskelma
Korollinen nettovelka / EBITDA, viimeiset 12 kk =	$\frac{\text{Korollinen nettovelka}}{\text{EBITDA, viimeiset 12 kk}}$	Käytetään mittaamaan konsernin pääomarakennetta ja rahoituskapasiteettia.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti
Korollinen nettovelka (MEUR) =	Korolliset velat (Pitkäaikaiset korolliset velat + pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset + lyhytaikaiset muut korolliset velat) - korolliset saatavat (pitkä- ja lyhytaikaiset lainasaamiset ja muut korolliset saamiset) - rahavarat +/- joukkovelkakirjalainan valuuttasuojaus	Korollinen nettovelka kuvaa Cargotecin velkaantuneisuutta. Tunnuslukua käytetään pääomarakenteen seurannassa sekä osatekijänä tunnuslukujen korollinen nettovelka/EBITDA ja nettovelkaantumisaste laskennassa.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti
EBITDA (MEUR), viimeiset 12 kk =	Liikevoitto + poistot ja arvonalentumiset, viimeiset 12 kk	Käytetään osatekijänä tunnusluvun korollinen nettovelka/EBITDA laskennassa.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti
Nettokäyttöpääoma (MEUR) =	Vaihto-omaisuus + operatiiviset johdannaisvarat + myyntisaamiset + sopimuksiin perustuvat omaisuuserät + muut operatiiviset korottomat saamiset - varaukset - operatiiviset johdannaisvelat - eläkevelvoitteet - ostovelat - sopimuksiin perustuvat velat - muut operatiiviset korottomat velat	Nettokäyttöpääomaa käytetään seuraamaan suoraan operatiiviseen liiketoimintaan sitoutunutta pääomaa. Se ei sisällä rahoitukseen ja verotukseen liittyviä eriä eikä pitkäaikaisia varoja. Tunnuslukua käytetään myös tunnusluvun Operatiivinen sitoutunut pääoma laskennassa.	Liitetieto 10, Nettokäyttöpääoma
Investoinnit =	Lisäykset aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin sisältäen omistetut käyttöomaisuuserät ja käyttöoikeusomaisuuserät, pois lukien yritys-hankintojen hankintahetken omaisuuserät	Investoinnit ovat pitkäaikaisten tuotannon tekijöiden hankintaan käytettyä rahaa. Tunnuslukua käytetään rahavirtalaskelman osatekijänä.	Liitetieto 8, Investoinnit ja poistot

Oman pääoman tuotto (ROE) (%), viimeiset 12 kk	= 100 x	$\frac{\text{Kauden tulos, viimeiset 12 kk}}{\text{Oma pääöma (keskimäärin viimeisen 12 kk aikana)}}$	Käytetään kuvaamaan kuinka paljon tuottoa omistajat saavat sijoittamilleen varoille.	Kauden tulos: Tuloslaskelma; Oma pääöma: Tase
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) (%), viimeiset 12 kk	= 100 x	$\frac{\text{Tulos ennen veroja + rahoituskulut, viimeiset 12 kk}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin viimeisen 12 kk aikana)}}$	Käytetään kuvaamaan suhteellista kannattavuutta eli sitä tuottoa, joka on saatu yritykseen sijoitetulle korkoa tai muuta tuottoa vaativalle pääömalle.	Tulos ennen veroja ja rahoituskulut: Tuloslaskelma; Taseen loppusumma ja korottomat velat: Tase
Korottomat velat	=	Taseen loppusumma - oma pääöma - pitkäaikaiset korolliset velat - pitkäaikaisen lainojen seuraavan vuoden lyhennykset - lyhytaikaiset muut korolliset velat	Käytetään osatekijänä tunnusluvun sijoitetun pääoman tuotto laskennassa.	Tase
Omavaraisuusaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Oma pääöma}}{\text{Taseen loppusumma - sopimuksiin perustuvat velat}}$	Käytetään mittaamaan vakavaraisuutta ja kertomaan kuinka suuri osuus varallisuudesta on rahoitettu omalla pääömällä.	Tase
Nettovelkaantumis-aste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Korollinen nettovelka}}{\text{Oma pääöma}}$	Käytetään kuvaamaan yrityksen velkaantuneisuutta mittaamalla omistajien sijoittamien omien pääomien ja rahoittajilta lainattujen korollisten velkojen suhdetta. Osa Cargotecin lainasopimuksista sisältää yhtiön pääömarakennetta rajoittavan ehdon, jota mitataan nettovelkaantumisasteella.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti

Tasepohjaisia tunnuslukuja laskettaessa myytävänä olevat omaisuuserät ja niihin liittyvät velat on huomioitu kyseisiin eriin sisältyvinä, vaikka ne esitetään taseessa yhdellä rivillä.

Avainluvut vuosineljänneksittäin

Cargotec		Q4/23	Q3/23	Q2/23	Q1/23	Q4/22
Saadut tilaukset	MEUR	1 015	914	999	1 059	1 190
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	MEUR	331	312	326	362	345
Tilauskanta	MEUR	2 812	3 065	3 242	3 467	3 541
Liikevaihto	MEUR	1 193	1 102	1 200	1 074	1 239
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	355	334	344	346	354
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	%	30 %	30 %	29 %	32 %	29 %
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	MEUR	404	367	397	346	392
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, % liikevaihdosta	%	34 %	33 %	33 %	32 %	32 %
Liikevoitto	MEUR	89,0	140,3	150,5	104,0	-28,8
Liikevoitto	%	7,5 %	12,7 %	12,5 %	9,7 %	-2,3 %
Vertailukelpoinen liikevoitto*	MEUR	111,2	131,5	158,3	112,4	84,8
Vertailukelpoinen liikevoitto*	%	9,3 %	11,9 %	13,2 %	10,5 %	6,8 %
Laimentamaton osakekohtainen tulos	EUR	0,92	1,66	1,67	1,13	-1,04

Kalmar		Q4/23	Q3/23	Q2/23	Q1/23	Q4/22
Saadut tilaukset	MEUR	405	392	437	471	544
Tilauskanta	MEUR	1 024	1 172	1 281	1 390	1 428
Liikevaihto	MEUR	509	503	552	485	618
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	147	137	143	147	150
Vertailukelpoinen liikevoitto*	MEUR	66,6	71,2	78,4	63,2	69,2
Vertailukelpoinen liikevoitto*	%	13,1 %	14,1 %	14,2 %	13,0 %	11,2 %

Hiab		Q4/23	Q3/23	Q2/23	Q1/23	Q4/22
Saadut tilaukset	MEUR	401	311	375	380	377
Tilauskanta	MEUR	799	900	1 007	1 121	1 185
Liikevaihto	MEUR	450	420	485	432	456
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	114	113	113	112	113
Vertailukelpoinen liikevoitto*	MEUR	47,8	61,5	81,4	61,4	61,6
Vertailukelpoinen liikevoitto*	%	10,6 %	14,7 %	16,8 %	14,2 %	13,5 %

MacGregor		Q4/23	Q3/23	Q2/23	Q1/23	Q4/22
Saadut tilaukset	MEUR	209	211	187	208	269
Tilauskanta	MEUR	988	993	953	956	927
Liikevaihto	MEUR	234	179	164	157	165
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	94	85	88	87	91
Vertailukelpoinen liikevoitto*	MEUR	13,1	8,5	10,3	0,7	-34,2
Vertailukelpoinen liikevoitto*	%	5,6 %	4,8 %	6,3 %	0,4 %	-20,7 %

*Cargotec on muuttanut vaihtoehtoisen vertailukelpoinen liikevoitto -tunnusluvun määritelmää 1.1.2023 alkaen. Uuden määritelmän mukaan laskettu vaihtoehtoinen tunnusluku sisältää myös liiketoimintojen hankintamenojen kohdistamisen vaikutuksia, jotka olivat 16 miljoonaa euroa vuonna 2022. Eristä 1 miljoonaa euroa kohdistui Kalmarin, 3 miljoonaa euroa Hiabiin ja 12 miljoonaa euroa MacGregoriin. Lisätietoja määritelmän muutoksesta on annettu 4.4.2023 julkaistussa pörssitiedotteessa.

Cargotec on tarkistanut vuoden 2023 toisen vuosineljänneksen ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihdon. Alun perin raportoitu 362 miljoonaa euroa on tarkistettu 397 miljoonaksi euroksi, mikä muodosti 33 prosenttia Cargotecin toisen vuosineljänneksen liikevaihdosta.