

**CARGOTEC**

# Varsinainen yhtiökokous 19.3.2012





# Vuoden 2011 talouslukuja

## Saadut tilaukset kasvoivat 18 prosenttia

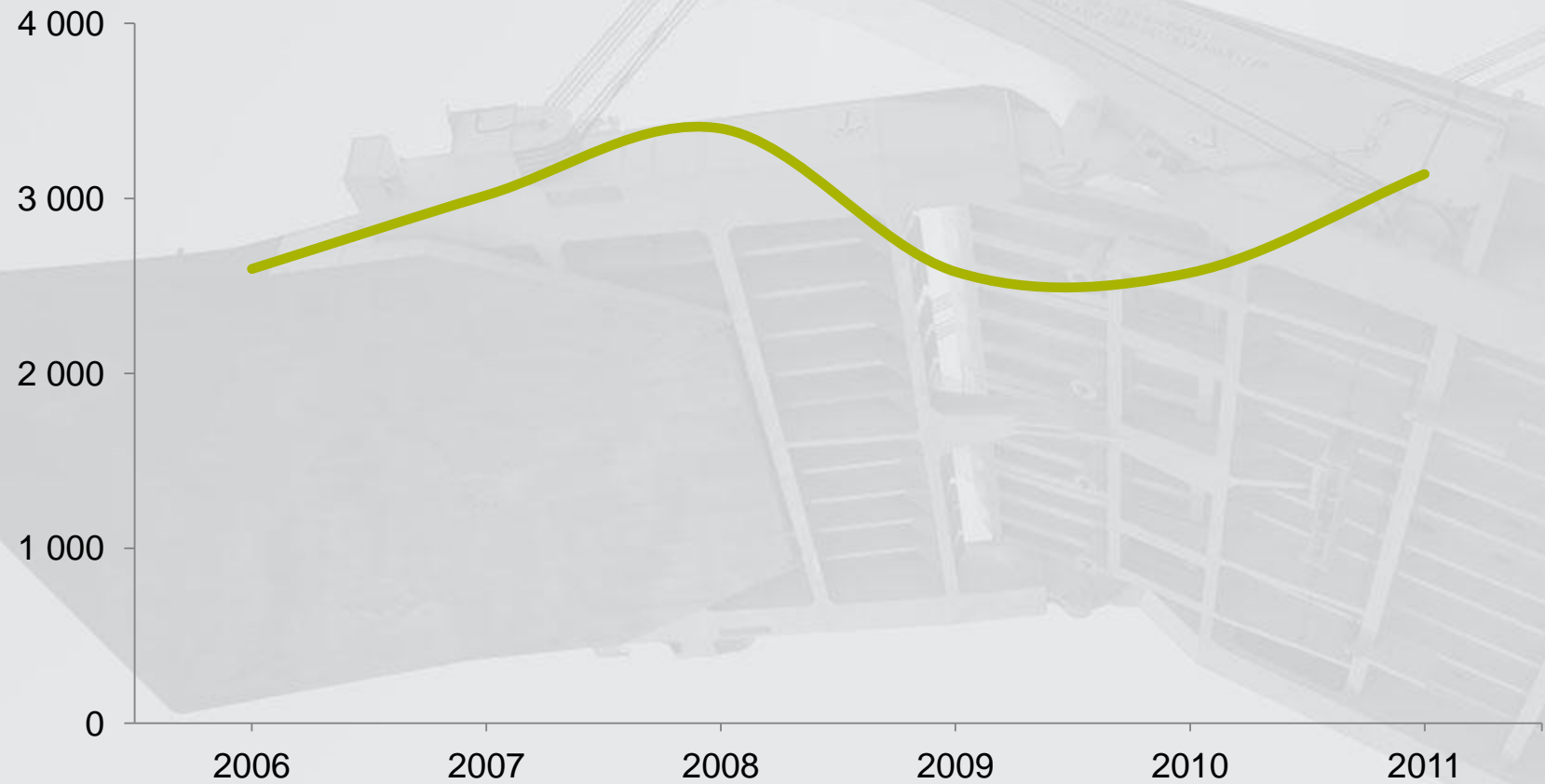
MEUR



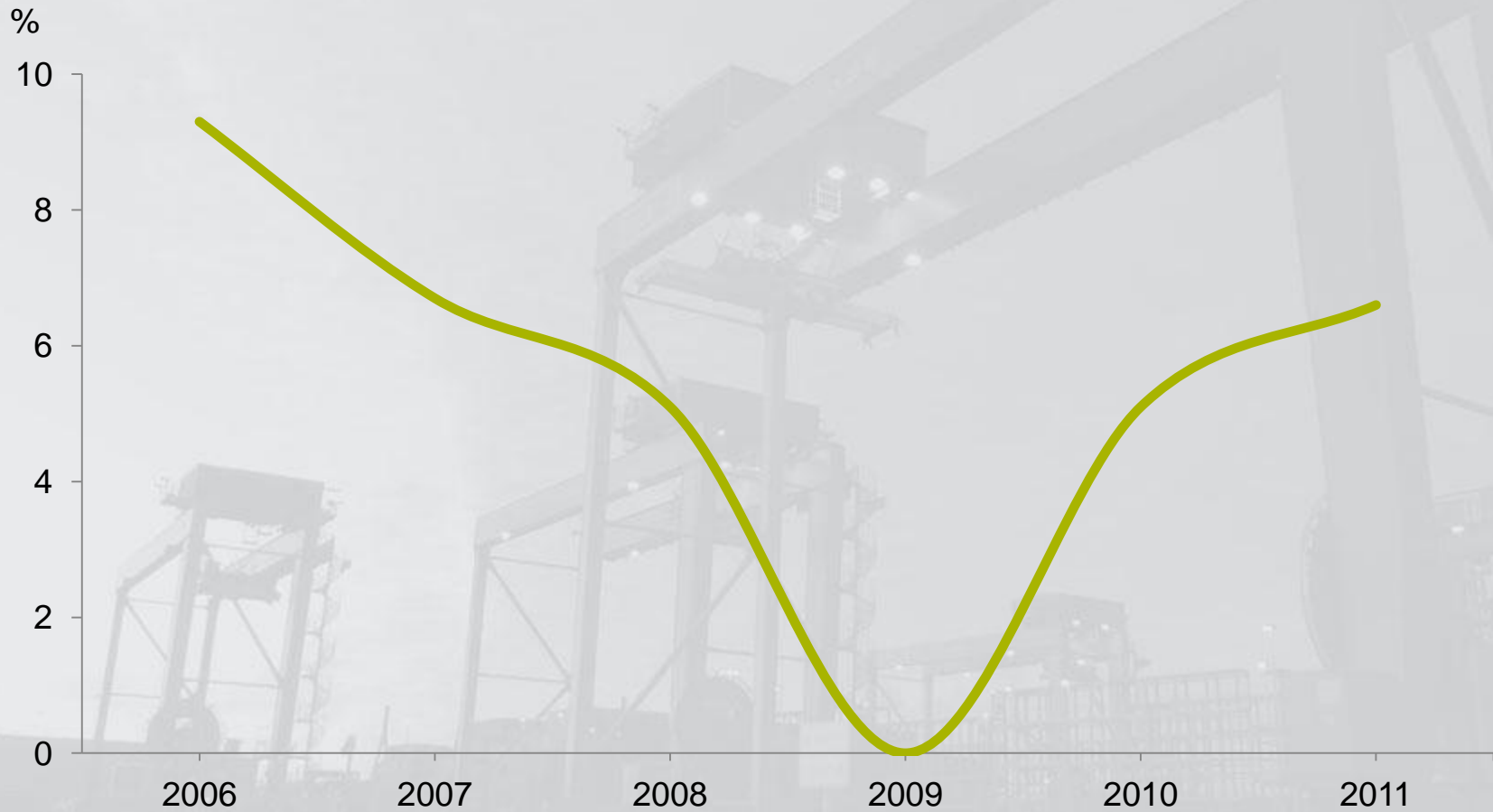


## Liikevaihto kasvoi 22 prosenttia

MEUR

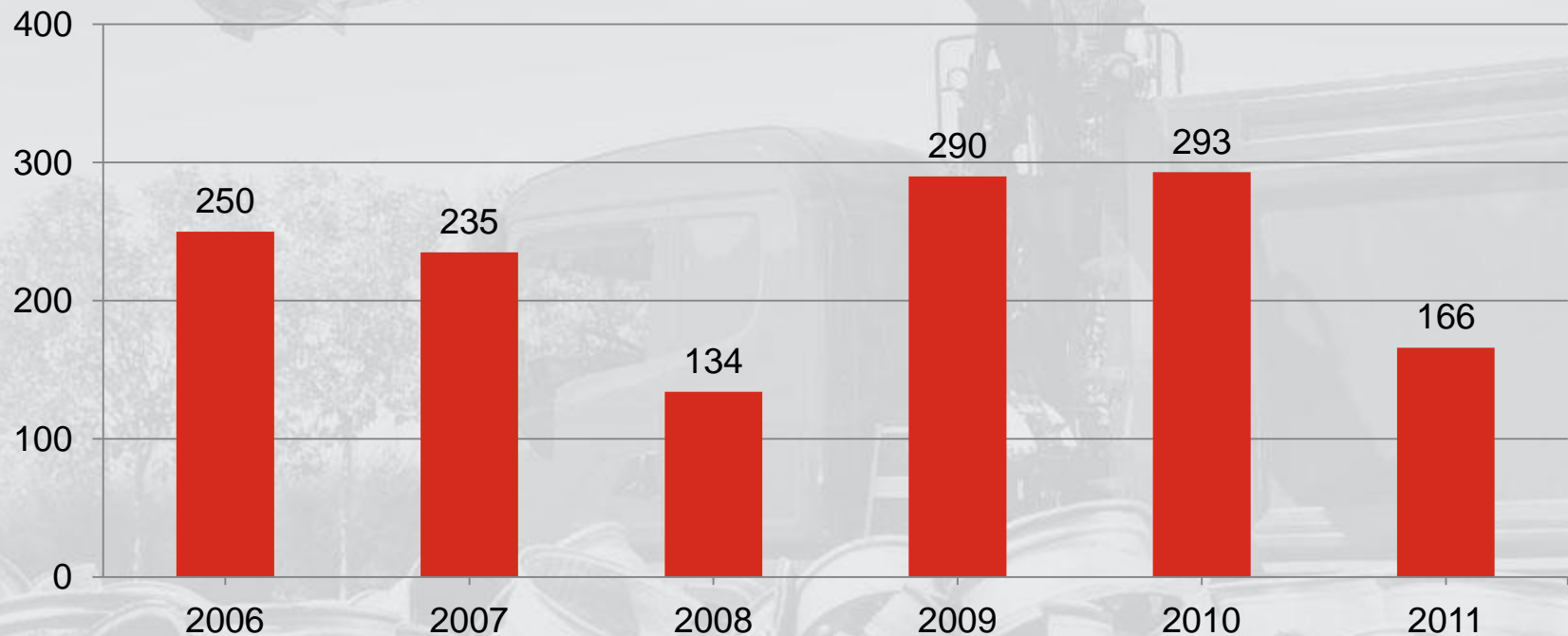


## Kannattavuus parani 6,6 prosenttiin

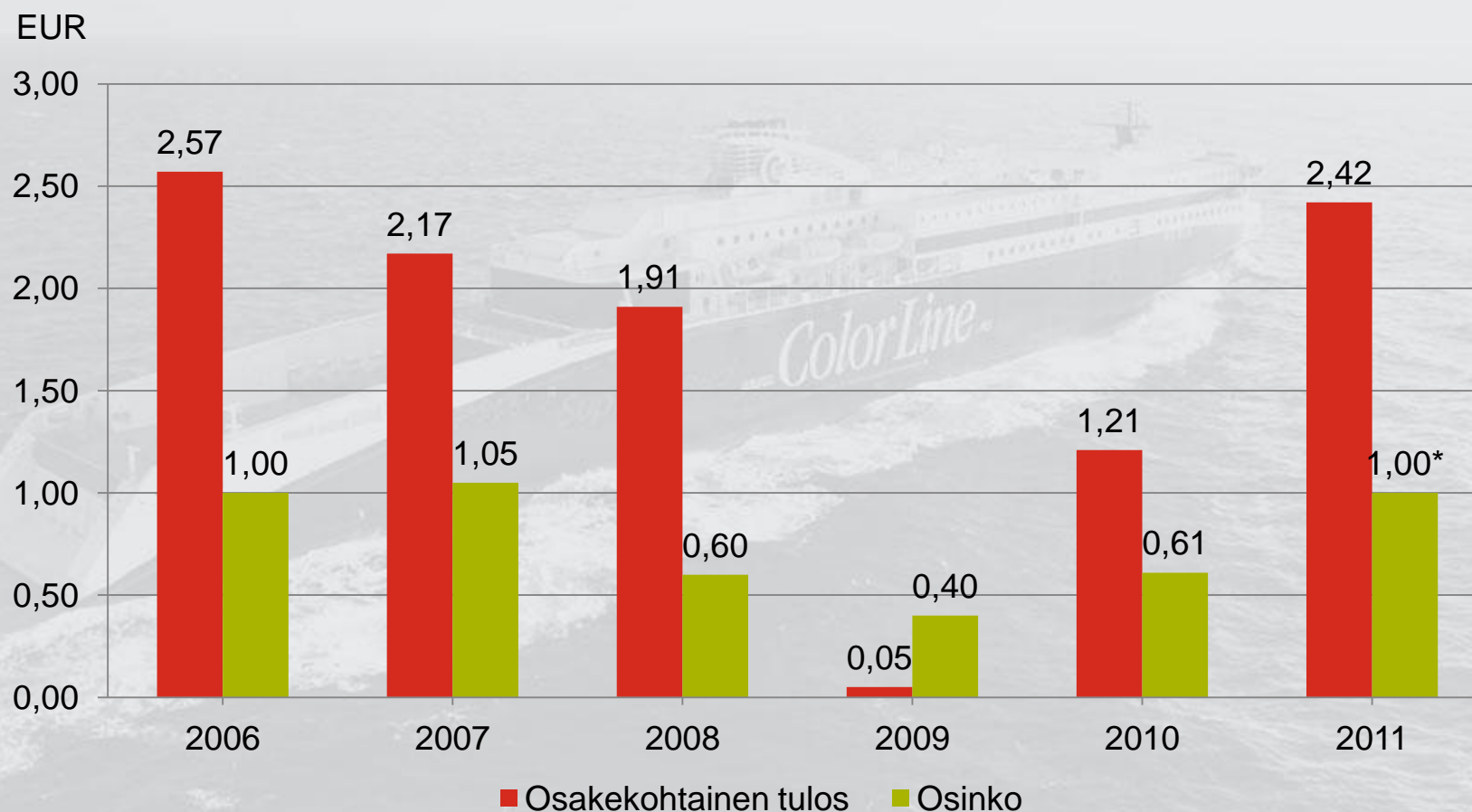


# Liiketoiminnan rahavirta hyvä kasvavassa markkinassa

MEUR



## Osakekohtainen tulos ja B-sarjan osakkeen osinko

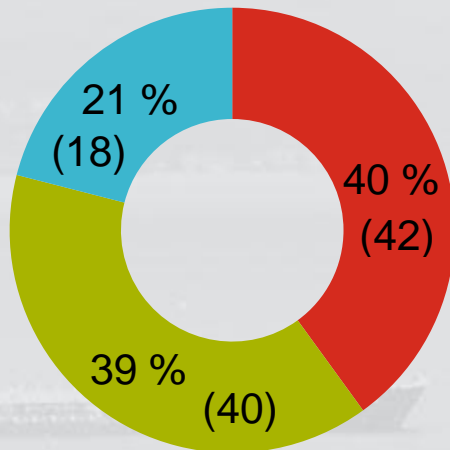


\* Hallituksen osinkoehdotus



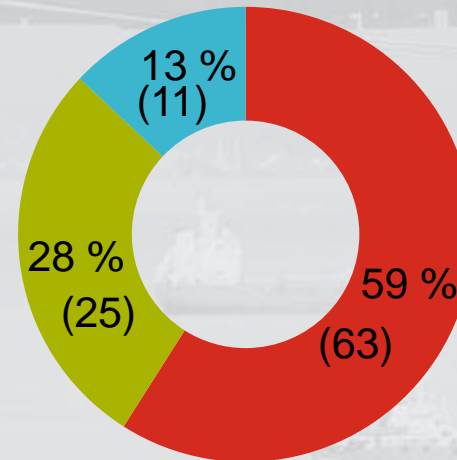
# Liikevaihto ja henkilöstö markkina-alueittain

**Liikevaihto**



- EMEA
- Aasian ja Tyynenmeren alue
- Amerikat

**Henkilöstö (kauden lopussa)**



- EMEA
- Aasian ja Tyynenmeren alue
- Amerikat

# Saavutuksia vuonna 2011

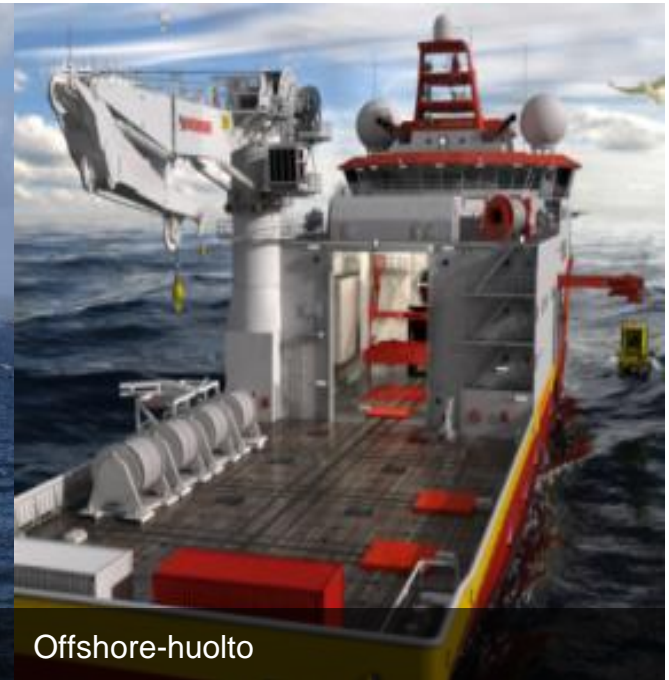
## Marine – vahvaa projektiosaamista



Tunnustus projektiosaamisesta



Erittäin vahva tulos



Offshore-huolto



# Terminals – vahva strateginen pohja



# Port 2060 – lastinkäsittelyn tulevaisuus



# Load Handling – mahdollisuuksia perinteisten markkinoiden ulkopuolella

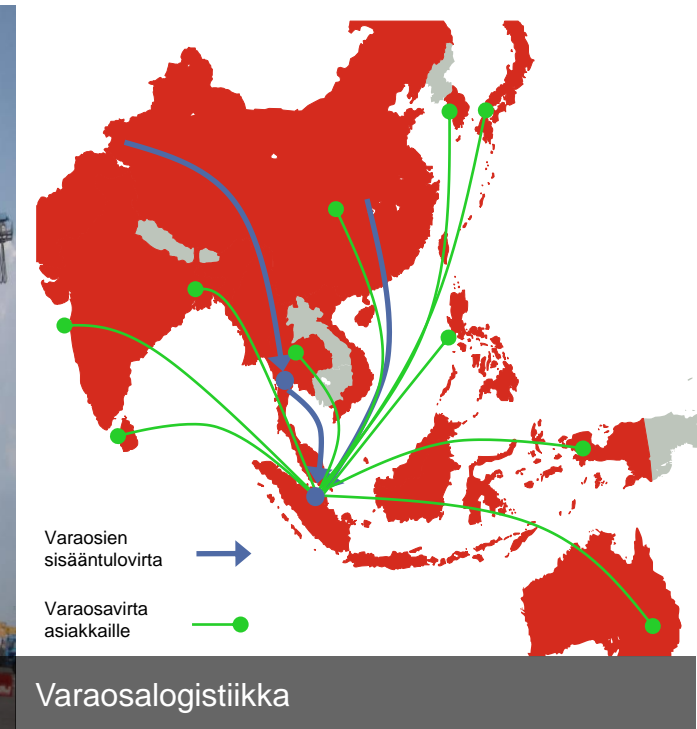
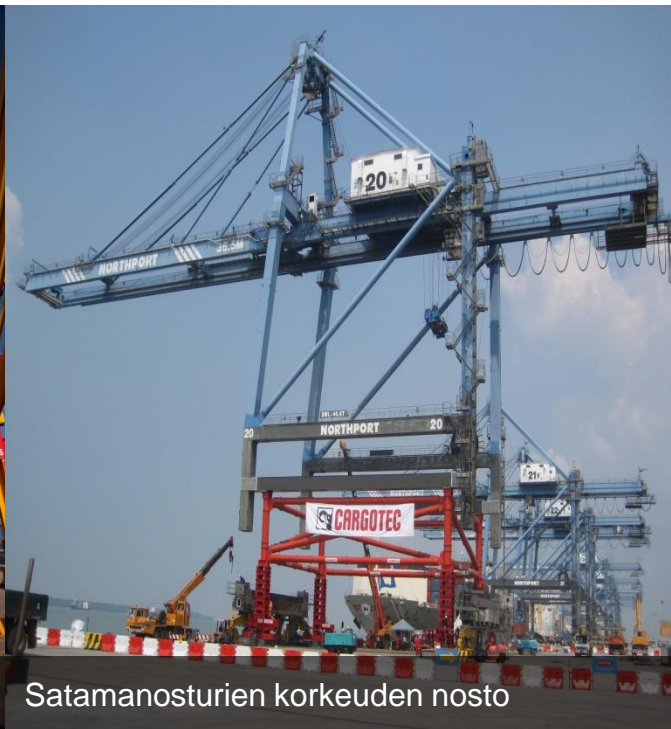
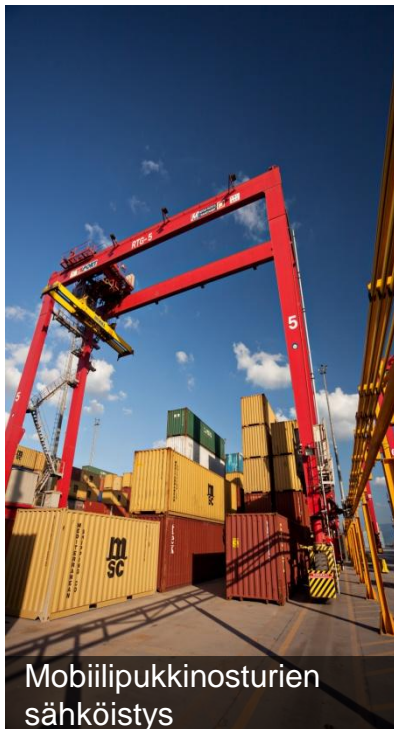


Siemens tuulivoimaratkaisut

Saadut tilaukset hyvät Yhdysvalloissa

80 kuormausnosturin tilaus Meksikosta

# Huoltoliiketoiminta – takaisin kasvu-uralla







Kohti tulevaa

# Kohti asiakasratkaisuja

Yhteistyö

Kestävä toiminta

Globaali läsnäolo, paikalliset palvelut

Visio: Olla maailman johtava lastinkäsittelyratkaisujen tarjoaja ja toimittaja



Asiakkaat



Huolto-  
palvelut



Kasvat  
markkinat



Sisäinen  
selkeys



- Liikevaihdon kasvu
- Liikevoitto-marginaali
- Nettovelkaantumisaste
- Osinko

Missio: Tehostaa maailman tavaravirtojen kulkua

Teemat 2012

Kannattavuus

Projektien toteutus

Menestymisen kulttuuri

## 7.2. julkaistut näkymät voimassa

- Cargotec arvioi vuoden 2012 liikevaihdon kasvavan ja liikevoittomarginaalin paranevan vuodesta 2011.





## Cargotec arvioi Cargotec Marinen listaamista Singaporen pörssiin turvatakseen kasvun jatkumisen

- Mahdollinen listaus vahvistaisi Cargotec Marinen läsnäoloa Aasiassa ja turvaisi kannattavan kasvun.
- Tällä hetkellä yli 70 prosenttia Cargotec Marinen liikevaihdosta tulee Aasian ja Tyynenmeren alueelta.
- Vahva läsnäolo Singaporessa voisi avata uusia mahdollisuuksia erityisesti offshore-liiketoiminnassa.
- Tämän hetkisen käsityksen mukaan Cargotec Oyj omistaisi enemmistön Cargotec Marinesta, joka edelleen konsolidoitaisiin Cargotec Oyj:hin mahdollisen listauksen jälkeen.
- Hallitus ennakoi, että arviointi valmistuu vuoden 2012 kolmannen vuosineljänneksen loppuun mennessä.

we keep cargo on the move™