

Cargotecin osavuosisikatsaus

1.1.–30.6.2008

Q2

Cargotec



Cargotecin osavuositiedot tammi–kesäkuulta 2008

- Saadut tilaukset vuoden ensimmäisellä vuosipuoliskolla olivat 2 168 (1 864) miljoonaa euroa. Toisella vuosineljänneksellä tilauksia saatiin 1 013 (949) miljoonalla eurolla.
- Tilaukset vahvistui edelleen, ja oli 3 360 (31.12.2007: 2 865) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi ensimmäisellä vuosipuoliskolla 13 prosenttia ja oli 1 627 (1 437) miljoonaa euroa. Huolto- ja korjausliiketoiminnan osuus liikevaihdosta oli 25 (25) prosenttia. Toisen vuosineljänneksen liikevaihto oli 901 (743) miljoonaa euroa.
- Liikevoitto kasvoi ensimmäisellä vuosipuoliskolla 107,3 (104,3) miljoonaa euroon, josta toisen vuosineljänneksen osuus oli 63,1 (46,3) miljoonaa euroa. Liikevoittomarginaali oli tammi–kesäkuussa 6,6 (7,3) prosenttia ja 7,0 (6,2) prosenttia toisella vuosineljänneksellä.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 94,7 (83,4) miljoonaa euroa.
- Tammi–kesäkuun tulos oli 70,1 (74,9) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos tammi–kesäkuussa oli 1,11 (1,17) euroa.
- Henkilöstön määrä katsauskauden lopussa oli 12 097 (31.12.2007: 11 187).
- Cargotec arvioi edelleen koko vuoden liikevaihdon kasvun olevan edellisvuoden kasvun tasolla vahvan tilauskertymän ja ennätysellisen korkean tilauskannan ansiosta. Kalmarin ja MacGREGORin kannattavuuden ennakoitaan kehittyvän myönteisesti aikaisempien odotusten mukaisesti. Sen sijaan Hiabin Euroopan markkinanäkymien epävarmuus on lisääntynyt huomattavasti. Cargotecin 2008 liikevoittomarginaalin arvioidaan edelleen parantuvan edellisvuoden 7,3 prosentista, mutta Hiabin näkymien epävarmuuden ja nopeutetun On the Move -muutosohjelman kustannusten ennakoitaan johtavan liikevoittomarginaalin jäämiseen alle 8 prosenttiin.

Toimintaympäristö

Kuormankäsittelylaitteiden markkinat olivat edelleen vahvat Keski- ja Pohjois-Euroopassa. Muissa Länsi-Euroopan maissa on nähtävissä markkinoiden hiljentymistä. Etelä-Euroopan maista Espanjassa ja Italiassa kysyntä oli huomattavasti viimevuotista alhaisempi rakennusteollisuuden taantuman takia. Kilpailuympäristö kiristyi Euroopassa markkinaympäristön vaihtelevuuden seurauksena. Aasiassa ja Tyynenmeren alueella kasvu jatkui hyvänä Japania lukuun ottamatta. Yhdysvalloissa kuormankäsittelylaitteiden kysyntä jatkui heikkona eikä merkkejä parantumisesta ole vielä näkyvissä.

Kontinkäsittelylaitteiden markkinoilla aktiviteetti oli vilkasta. Euroopassa ja Aasiassa markkinatilanne pysyi ennallaan ja kysyntä oli korkea. Yhdysvalloissa aktiviteetti oli hyvä, vaikkakin investointipäätösten teossa oli havaittavissa merkkejä varovaisuuden lisääntymisestä. Konttikurottajien ja mobiilipukkinosturien markkinat olivat erityisen vilkkaat. Satamaoperaattoreiden kiinnostus automaatioon on lisääntynyt, mikä näkyy tarjouspyyntöjen kasvaneena määränä.

Laivojen lastinkäsittelyjärjestelmien ja offshore-ratkaisujen markkinat jatkuvat erittäin vahvoina. Laivanostureiden, lastiluukkujen sekä lastinkiinnitysjärjestelmien kysyntä jatkui korkealla tasolla heijastaen irtolastialusten ja yleislustien vahvaa kysyntää. Lastinkäsittelyjärjestelmien tilaukset seuraavat viipeellä laivatilausten asteittaisen vähenemisen arvioidaan vähitellen hidastavan laivojen lastinkäsittelyjärjestelmien tilaus-

kertymää loppuvuotta kohden. Offshore-ratkaisujen kysyntä oli edelleen vilkasta, ja laivanomistajat ovat erittäin kiinnostuneita investoimaan järjestelmiin, jotka kompensoivat aaltojen vaikutusta nosturin liikkeeseen.

Huolto- ja korjauspalvelujen kysyntä jatkui myönteisenä. Kuormankäsittelylaitteiden huolto- ja korjauspalvelujen kysyntä oli vahvaa Euroopassa, kun asennetut laitekannat kasvoivat ja käyttöasteet olivat korkealla. Yhdysvalloissa kuormankäsittelylaitteiden huolto- ja korjauspalvelujen kysyntä oli laimeaa laitteiden erittäin vähäisen käytön takia. Kontinkäsittelylaitteiden huolto- ja korjauspalvelujen kysyntä jatkui vahvana sekä Euroopassa että Aasiassa. Laivojen lastinkäsittelyratkaisujen huolto- ja korjauspalveluissa saatiin useita uusia tilauksia. Erityisesti konversioprojektien kysyntä kasvoi.

Saadut tilaukset

Cargotecin saadut tilaukset vuoden ensimmäisellä puoliskolla olivat 2 168 (1 864) miljoonaa euroa. Toisen vuosineljänneksen aikana saatujen tilausten määrä oli 1 013 (949) miljoonaa euroa.

Saadut tilaukset, MEUR	1-6/2008	1-6/2007	1-12/2007
Hiab	467	508	985
Kalmar	853	760	1 429
MacGREGOR	854	597	1 696
Sisäiset tilaukset	-5	-1	-4
Yhteensä	2 168	1 864	4 106

Hiab

Hiabin osuus saaduista tilauksista tammi–kesäkuussa oli 467 (508) miljoonaa euroa. Toisen vuosineljänneksen osuus saaduista tilauksista oli 238 (244) miljoonaa euroa. Yhdysvalloissa saadut tilaukset toisella vuosineljänneksellä olivat merkittävästi edellisvuotta alhaisemmalla tasolla.

Hiab sai liiketoiminnalleen tyypillisiä lukuisia yksittäisiä tilauksia. Vaihtolavalaitteiden kysyntä oli vahvaa. Hiab kirjasi Yhdistyneiden kuningaskuntien (UK) puolustusministeriölle toimitettavien 90 vaihtolavalaitteen tilauksen. Lisäksi Hiab toimittaa vaihtolavalaitteita ja jätteenkeräysyksiköjä Pekingin olympiakylään Kiinassa. Myös puutavaranojasturien kysyntä oli hyvää.

Kalmar

Kalmarin osuus saaduista tilauksista tammi–kesäkuussa oli 853 (760) miljoonaa euroa. Toisen vuosineljänneksen osuus saaduista tilauksista oli 363 (367) miljoonaa euroa. Kalmarin saamien isojen tilausten toimituksista merkittävä osa ajoittuu vuodelle 2009. Useisiin tilauksiin sisältyy Kalmarin kehittämiä navigointi-, kontinpaikannus- ja etävalvontajärjestelmiä.

Kesäkuussa Kalmar sai 30 terminaalitraktorin, seitsemän E-One+-mobiilipukkinosturin ja viiden konttikurottajan tilaukset Sociedad Portuaria Regional de Cartagena:lta (SPRC) Kolumbiasta. Laitteet tulevat SPRC:n uuteen Contecar-terminaaliin Cartagenaan. Pienempien laitteiden on määrä olla perillä marraskuuhun mennessä, ja mobiilipukkinosturit ovat käytössä toukokuussa 2009.

Toukokuussa Kalmar sai 30 konttilukin tilauksen eteläafrikkalaiselta Transnet Port Terminalsilta (TPT). Laitteet toimitetaan TPT:n Durbanin konttiterminaaliiin. Toimitukset alkavat heinäkuussa 2008 ja jatkuvat tammikuulle 2009.

Maaliskuussa Kalmar sai 48 EDRIVE®-konttilukin tilauksen Eurogaten Saksan toiminnoilta. 22 lukkia toimitetaan Eurogaten CTB Bremerhavenin konttiterminaaliiin ja 13 lukkia Eurogaten CTH Hampurin terminaaliin. Lisäksi 13 lukkia toimitetaan MSC Gate Bremerhavenin terminaaliin, joka on Eurogaten ja Mediterranean Shipping Companyn yhteisyritys. Toimitukset alkavat syksyllä 2008, ja viimeiset yksiköt toimitetaan vuoden 2009 alussa. Lisäksi Kalmar sopi maaliskuussa Steveco Oy:n kanssa kymmenen EDRIVE®-konttilukin toimittamisesta Mussalon konttiterminaaliiin Kotkaan. Toimitukset alkavat kesällä ja ne saadaan päätökseen lokakuussa 2008.

E-One+-mobiilipukkinostureiden tilauksia saatiin ensimmäisellä vuosineljänneksellä muun muassa Vietnamin, Thaimaan, Brasilian ja Marokosta. Kalmar sopi 17 mobiilipukkinosturin toi-

mituksista Vietnam International Container Terminalsin konttiterminaaliiin Ho Chi Minhiin. Laitteet toimitetaan vuosina 2008–2010. Thaimaalainen LCMT Company Ltd. sopi Kalmarin kanssa kuuden mobiilipukkinosturin toimituksesta Laem Chabangin satamaan. Mobiilipukkinosturit toimitetaan maaliskuuhun 2009 mennessä. Etelä-Amerikan suurimmalta konttiterminaalioperaattorilta Santos Brasil S/A:lta saatiin 12 mobiilipukkinosturin tilaus. Laitteet toimitetaan maaliskuuhun 2009 mennessä. Lisäksi Casablancaan Somaportin terminaaliin toimitetaan kymmenen mobiilipukkinosturia vuoden 2009 alussa.

Helmikuussa Kalmar sopi 22 E-One+-mobiilipukkinosturin toimituksista eteläafrikkalaiselle Transnet Limitedille. Laitteet toimitetaan vuosien 2008–2009 aikana uuteen Ngquran satamaan. Helmikuussa sovittiin myös Yhdysvaltojen länsirannikolla sijaitsevan Port of Tacoman kanssa seitsemän konttilukin toimituksista. Konttilukkeja käytetään konttien käsittelyssä rautatiellä, ja niihin asennetaan Kalmarin kehittämä, laitteiden käyttöä nopeuttava valvontajärjestelmä. Laitteet toimitetaan lokakuussa 2008.

MacGREGOR

MacGREGORin osuus saaduista tilauksista oli katsauskaudella 854 (597) miljoonaa euroa. Toisen vuosineljänneksen osuus saaduista tilauksista oli 415 (338) miljoonaa euroa.

MacGREGOR sai toisella vuosineljänneksellä mittavia lastiluuku- ja ro-ro-laitteiden tilauksia pääasiassa Koreasta ja Japanista. Lastiluukkuja toimitetaan lukuisiin konttilaivoihin ja irtolastialuksiin vuosina 2009–2012. Ro-ro-laitteiden tilauksiin sisältyy laitteiden suunnittelu ja valmistaminen sekä nostettavat autokannet neljään avomerikontti/ro-ro-alukseen. Laitteet toimitetaan vuosina 2010–2011.

Kesäkuussa MacGREGOR allekirjoitti sopimuksen itse lastaavien ja purkavien sementinkäsittelylaitteiden toimittamisesta kolmeen sementinkuljetusalukseen. Toimitukset alkavat kesällä 2009.

Toukokuussa Offshore-divisioona sai kolmannen nosturitilauksen yhdysvaltalaiselta Edison Chouest Offshorelta 18 kuukauden sisällä. Nosturit toimitetaan vuoden 2009 ensimmäiseen vuosineljännekseseen mennessä. Lisäksi Offshore-divisioonassa saatiin lukuisia tilauksia erityisesti taaveteista, joiden toimitukset alkavat tänä vuonna ja jatkuvat vuoteen 2009. MacGREGOR Offshore on johtava vaativien taavettijärjestelmien toimittaja maailmassa.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä saatiin runsaasti laivanosturi- ja lastiluukku-tilauksia pääasiassa Kiinasta ja Koreasta. Yhteensä 276 irtolastinkäsittelyyn tarkoitettua nosturia toimitetaan varustamoille Saksaan, Singaporeen, Kiinaan ja Koreaan. Lastiluukkuja tilattiin 70 konttialukseen, 120 irtolastialukseen sekä 41 yleis-

lastialukseen. Laitteet toimitetaan vuosina 2009–2011.

MacGREGOR sai maaliskuussa Taiwanista merkittävän irtolastinkäsittelylaitteiden tilauksen, kun Taiwan Power Company tilasi kivihiilen käsittelyyn tarkoitettuja laitteita. MacGREGORin Siwertell-mallisessa irtolastinkäsittelylaitteessa on täysin suljettu kuljetuslinja, joka rajoittaa irtolastin käsittelyssä syntyvän pölyn pääsemistä ilmaan.

Maaliskuussa saatiin myös laivanosturitalaus 30 tankkeriin kiinalaiselta telakalta. Huolinta- ja letkunkäsittelynosturit toimitetaan vuosina 2008–2010 tankkereihin, joiden tilaajina ovat eri varustamot Turkissa, Norjassa, Venäjällä ja Kyproksella.

MacGREGOR sai tammikuussa tilaukset ro-ro-laitteiden toimitamisesta 12 ajoneuvojen kuljetusalukseen. Tilauksiin sisältyvät nostettavat autokannet neljään korealaisella Hyundai Heavy Industries –telakalla rakennettavaan alukseen, ja ne toimitetaan vuosina 2009–2010. Lisäksi tilauksiin kuului pääkomponenttien suunnittelu ja toimitus kahdeksaan ajoneuvojen kuljetusalukseen, jotka rakennetaan Kiinassa.

Cargotec Services

Huoltomarkkinat jatkuivat aktiivisina heijastuen sekä kunnossapito- ja modernisointisopimusten että varaosien tilauksiin.

Toukokuussa sovittiin Arshiya Internationalin kanssa viisivuotista huoltosopimuksesta, joka kattaa mobiilipukkinosturien ja konttikurottajien ylläpidon Mumbain satamassa Intiassa. Toukokuussa tehtiin myös kolmevuotinen täyshuoltosopimus konttikurottajien ylläpidosta Göteborgin satamassa Ruotsissa.

Vuosaaren satamaan tulevien neljän satamanosturin ylläpidosta tehtiin huhtikuussa viisivuotinen täyshuoltosopimus. Lisäksi sovittiin konttilukkien, terminaalitruktorien ja konttikurottajien ylläpidosta samassa satamassa.

Maaliskuussa sovittiin norjalaisen Norsteve Oslon kanssa viisivuotisesta huoltosopimuksesta, joka kattaa viiden konttilukin ylläpidon, varaosat ja huollon Sjursoyan konttiterminaalissa Oslon satamassa.

Ensimmäisellä vuosipuoliskolla saatiin useita konversioprojekteja, jotka toimitetaan vuosina 2008–2009. Toukokuun tilaukset käsittävät sähköisesti nostettavien autokansien toimittamisen kahteen Finnlinesin ro-ro-alukseen. Lisäksi solmittiin sopimus aluksen ohjausjärjestelmän konversiosta. Lastiluukkujen konversioprojektien kysyntää lisää lainsäädäntö, joka kieltää yksirunkoisten tankkereiden käytön. Laivat muutetaan usein kuivalastialuksiksi. Lisäksi saatiin merkittävä laivojen itsepurkaimien huoltosopimus Filippiineiltä.

Tilaukanta

Cargotecin tilaukanta 30.6.2008 oli 3 360 (31.12.2007: 2 865) miljoonaa euroa. Hiabin osuus tilaukannasta oli 238 (260) miljoonaa euroa, Kalmarin 790 (660) miljoonaa euroa ja MacGREGORin 2 334 (1 946) miljoonaa euroa. MacGREGORissa noin 80 prosenttia tilaukannasta arvioidaan toimitettavan vuoden 2010 loppuun mennessä.

Tilaukanta, MEUR	30.6.2008	30.6.2007	31.12.2007
Hiab	238	238	260
Kalmar	790	693	660
MacGREGOR	2 334	1 314	1 946
Sisäinen tilaukanta	-2	0	-1
Yhteensä	3 360	2 244	2 865

Liikevaihto

Cargotecin liikevaihto kasvoi vuoden ensimmäisellä puoliskolla 13 prosenttia ja oli 1 627 (1 437) miljoonaa euroa. Orgaaninen kasvu oli 9 prosenttia.

Toisen vuosineljänneksen liikevaihto oli 901 (743) miljoonaa euroa. Hiabin liikevaihto oli 253 (245) miljoonaa euroa, Kalmarin liikevaihto oli 396 (330) miljoonaa euroa ja MacGREGORin liikevaihto oli 254 (169) miljoonaa euroa.

Toisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi lisäntyneiden toimitusten ansiosta kaikissa liiketoiminta-alueissa ensimmäisestä vuosineljänneksestä, mikä heijastaa vahvaa tilaukanta. MacGREGORin Offshore-ratkaisujen toimituksissa oli pieniä viivästyksiä vuoden ensimmäisen vuosipuoliskon aikana tilausten suuren määrän sekä telakoiden kireiden aikataulujen takia. Offshore-ratkaisujen toimitusten määrän arvioidaan kasvavan toisella vuosipuoliskolla.

Liikevaihto, MEUR	1-6/2008	1-6/2007	1-12/2007
Hiab	483	485	931
Kalmar	717	653	1 343
MacGREGOR	431	300	748
Sisäinen liikevaihto	-4	-1	-4
Yhteensä	1 627	1 437	3 018

Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi tammi–kesäkuussa 15 prosenttia ja oli 414 (359) miljoonaa euroa, mikä vastaa 25 (25) prosenttia koko liikevaihdosta. Varaosien ja huoltosopimusten vahva kysyntä vauhditti kasvua. Hiabissa huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdosta oli ensimmäisellä vuosipuoliskolla 22 (17) prosenttia, Kalmarissa 29 (30) prosenttia ja MacGREGORissa 22 (28) prosenttia.

Tulos

Cargotecin liikevoitto tammi–kesäkuussa oli 107,3 (104,3) miljoonaa euroa eli 6,6 (7,3) prosenttia liikevaihdosta. Tulos sisältää 3,1 (2,4) miljoonan euron kustannusvaikutuksen yritystojen hankintamenolaskelmista ja kolme miljoonaa euroa On the Move -muutosohjelman toteutuneita kuluja. Kalmarin ensimmäisen vuosineljänneksen tulosta heikensi neljän miljoonan euron projekti-kuluvaraus.

Toisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 63,1 (46,3) miljoonaa euroa eli 7,0 (6,2) prosenttia liikevaihdosta. Hiabin osuus toisen vuosineljänneksen liikevoitosta oli 18,5 (16,6) miljoonaa euroa, Kalmarin 32,3 (24,1) miljoonaa euroa ja MacGREGORin 21,9 (11,3) miljoonaa euroa.

Sekä Kalmarin että MacGREGORin toisen vuosineljänneksen kannattavuus parani huomattavasti ensimmäisen vuosineljänneksen tasosta heijastaen kasvaneita toimitusmääriä ja tasapainoisempaa tuotevalikoimaa. Hiabin liikevoittomarginaali heikkeni. Raaka-aineiden ja komponenttien kohonneiden hintojen siirtäminen lopputuotteiden hintoihin on haastavaa.

Ensimmäisen vuosipuoliskon voitto oli 70,1 (74,9) miljoonaa euroa ja osakekohtainen tulos 1,11 (1,17) euroa.

Tase, rahoitus ja rahavirta

Cargotecin liiketoiminnan nettokäyttöpääoma kasvoi ja 30.6.2008 se oli 298 (31.12.2007: 253) miljoonaa euroa. Pääomaa sitoutui komponentteihin ja keskeneräiseen tuotantoon aiempaa enemmän johtuen komponenttien saatavuuden varmistamiseksi kasvatetuista varastomääristä. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 266 (254) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 778 (751) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja tammi–kesäkuussa oli 94,7 (83,4) miljoonaa euroa. Osinkoja maksettiin 65,7 (64,1) miljoonaa euroa. Yritystoista maksettiin 34,2 (163,6) miljoonaa euroa. Nettovelka oli 370 (31.12.2007: 304) miljoonaa euroa. Omavaraisuusaste oli 36,9 (38,3) prosenttia, ja nettovelkaantumisaste nousi 41,0 (33,9) prosenttiin.

Cargotecin rahoitusrakenne on hyvä. Korolliset nettovelat koostuvat pääasiassa pitkäaikaisista lainoista, jotka eräänyvät vuodesta 2011 alkaen. Yhtiöllä oli kesäkuun lopussa käyttämättömiä rahoituslimiittejä 635 miljoonaa euroa.

Oman pääoman tuotto ensimmäisellä vuosipuoliskolla oli 15,6 (17,0) prosenttia, ja sijoitetun pääoman tuotto oli 15,7 (17,7) prosenttia.

Uudet tuotteet ja tuotekehitys

Cargotecin tutkimus- ja tuotekehitysmenot tammi–kesäkuussa olivat 22,8 (23,1) miljoonaa euroa, mikä on 1,4 (1,6) prosenttia liikevaihdosta.

Cargotec avasi huhtikuussa suunnittelutoimiston Puneen, Intiaan. Kehittyvillä markkinoilla olevilla suunnitteluresursseilla saadaan tuotekehitys vastaamaan paremmin paikallisia tarpeita. Suunnittelukeskuksen resursseja hyödyntävät Cargotecin tuotekehityskeskukset, jotka toimivat eri puolilla maailmaa. Toiminta kattaa erilaista suunnittelua luonnoksista rakenneanalyysiin sekä järjestelmäsuunnittelua. Keskuksessa arvioidaan työskentelevän yli 50 henkilöä vuoden loppuun mennessä.

Hiab toi markkinoille uuden automaattisen lastinsuojauslaitteen, jota voidaan käyttää vaihtolavalaitteen kanssa jätteiden ja kierrätysmateriaalien kuljetuksessa.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Hiab avasi alan huippua edustavan nosturien testauskeskuksen, joka sijaitsee kuormausnosturien valmistusyksikössä Hudiksvallissa, Ruotsissa. Keskus tarjoaa Hiabille ja muille liiketoiminta-alueille mahdollisuuden testata enemmän ja tarkemmin aiempaa pidempiä nostureita ja komponentteja.

Kalmar lanseerasi toukokuussa Pro Future™ -konseptin, joka käsittää kaikki Kalmarin ympäristöystävälliset laitteet. Laitteet arvioidaan viiden ekologisen päätöksentekokriteerin mukaan: energialähde, energiatehokkuus, päästöt, meluhaitat ja kierrätettävyyks.

Toisen vuosineljänneksen aikana tuotiin markkinoille kaksi Pro Future™ -laitetta: tyhjiä konttien käsittelyyn tarkoitettu vaihtovirtahaarukkatrukki ja hybridikonttilukki. Hybridilukki on markkinoiden ensimmäinen itselataava lukki, jonka polttoaineen kulutus ja hiilidioksidipäästöt ovat jopa 25–30 prosenttia alhaisemmat standardilukkiin verrattuna nopeuden säädön, energian varastoinnin ja kierrätysteknologian ansiosta.

Kalmar toi markkinoille uuden, täysin automaattisen kuljetusluukin ensimmäisellä vuosineljänneksellä. Kuljetusluukki voi nostaa, sijoittaa ja siirtää kontteja satamanosturin ja kenttänosturin välillä ilman kuljettajaa. Uusi Kalmar Autoshuttle™ varmistaa satamien kustannustehokkaan ja tuottavamman toiminnan erityisesti tulevaisuudessa erittäin suurissa satamissa.

MacGREGORissa jatkettiin sähkökäyttöisten lastinkäsittelyratkaisujen sekä uuden laivanostureiden ohjausjärjestelmän kehittämistä. Offshore-divisioonassa panostettiin kansivarusteiden kehittämiseen. Ne mahdollistavat nostureiden käytön vaikeissa sääolosuhteissa, ja silloin kun on tarve operoida syvässä vesissä.

Helmikuussa MacGREGOR sopi Yhdysvaltojen laivaston kanssa kuljetusjärjestelmän kehittämistä ajoneuvojen siirtoon. Järjestelmän avulla suuria ajoneuvoja voidaan siirtää liikkuvasta aluksesta toiseen. Järjestelmän prototyyppi toimitetaan vuoden 2009 loppuun mennessä.

Investoinnit

Cargotecin investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta olivat ensimmäisellä vuosipuoliskolla 29,1 (20,7) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 20,2 (15,4) miljoonaa euroa.

Cargotec perusti huhtikuussa Cargotec Port Security -nimisen tytäryhtiön kehittämään vaativia konttiliikenteen turvallisuusratkaisuja, jotka mahdollistavat tehokkaan konttienkäsitteilyn satamissa. Cargotec on viimeisen kahden vuoden aikana tutkinut turvallisuusratkaisuja konttien radioaktiivisuuden mittaamiseen. Cargotec on solminut yksinoikeudella maailmanlaajuisen teknologian lisenssisopimuksen yhdysvaltalaisen Innovative American Technology -yhtiön kanssa ja kenttätestaukset tarttujiin asennetuilla säteilymittausratkaisuilla on aloitettu.

Hiab aloitti toisella vuosineljänneksellä takalaitanostimia valmistavan tuotantolaitoksen laajennuksen Obornikissä, Puolassa. Projekti saadaan päätökseen vuoden 2008 aikana. Koreassa Hiab investoi nosturitehtaan uuteen maalaamoon. Raisiossa saatiin päätökseen projekti, jonka tuloksena vaihtolavalaitteita valmistavan tuotantolaitoksen kapasiteetti nousi huomattavasti kilpailukykyisemmän tuotantoprosessin ansiosta.

Kalmar aloitti toisella vuosineljänneksellä maastokelpoisten kontinkäsittelylaitteiden tuotantoyksikön laajentamisen Cibolossa, Teksasissa Yhdysvalloissa, ja käynnisti konttitarttujen valmistuksen kapasiteetin laajentamisen Iphissa, Malesiassa. Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Kalmar laajensi verkostoaan Amerikassa avaamalla uuden myyntiyhtiön Meksikoon. Lisäksi Zeebruggeen, Belgiaan, avattiin uusi huoltoyksikkö.

MacGREGOR avasi maaliskuussa uuden offshore-laitteiden tuotantoyksikön Tianjinissa, Kiinassa. Tehtaan tuotannosta noin puolet toimitetaan eri puolille Kiinaa. Uusi yksikkö mahdollistaa tuotannon tehostamisen ja optimoinnin Norjan ja Singaporen offshore-tuotantoyksiköissä. Osa Offshore-nosturituotannosta on siirretty Norjasta Singaporeen, minkä johdosta isompia nostureita voidaan valmistaa enemmän Norjassa. Cargotecin omien ja MacGREGORin yhteistyökumppaneiden investointien tarjoama lisäkapasiteetti on tärkeä osa tälle vuodelle suunniteltua merkittävää toimitusten kasvua.

On the Move -muutosohjelma

Cargotec ilmoitti tammikuussa aloittavansa mittavan On the Move -muutosohjelman, jolla pyritään kannattavuuden parantamiseen 80–100 miljoonalla eurolla. Muutosohjelman tavoitteena on toiminnan asiakaslähtöisyyttä ja tehokkuutta lisäämällä luoda pohja kannattavalle kasvulle. Alkuvaiheen projektit ovat keskittyneet tukitoimintojen ja yhtiörakenteen yksinkertaistamiseen ja tehokkuutta parantavien tietojärjestelmähankkeiden käynnistämiseen. Suomessa aloitettua yhtiörakenteen yksinkertaistamista on laajennettu useisiin maihin kevään aikana. Suomessa ja Ruotsissa kaikki liiketoiminnot siirretään yhteen maayhtiöön vuoden vaihteessa. Näistä projekteista arvioidaan nopeutetun aikataulun johdosta syntyvän noin 10 miljoonan euron kustannukset vuodelle 2008, mikä on selvästi enemmän kuin alkuvuonna ennakoitiin.

Jatkossa pääpaino on globaalin toimitusketjun kehittämisessä sekä lähemmäs asiakkaita että kohti alemman kustannustason toimintaympäristöä.

Ensimmäiset yhteiset toimitusketjun kehittämishankkeet etenivät kevään aikana Kiinassa ja Eestissä. Shanghaissa, Kiinassa sijaitsevan tehtaan tuotantokapasiteetti päätettiin kaksinkertaistaa, minkä osana Hiabin kokoonpanoyksikkö siirretään siellä sijaitsevan Kalmarin tehtaan yhteyteen. Vuonna 2007 ostetun Narvassa, Eestissä sijaitsevan tuotantoyksikön kapasiteettia ja tuottavuutta nostetaan vastaamaan kasvaneeseen komponenttien tarpeeseen. Jo käynnissä olevien toimitusketjun laajentamiseen tähtäävien investointien arvioidaan nousevan vajaan 50 miljoonaan euroon vuonna 2008.

Yrityskaupat

Vuoden 2008 ensimmäisellä vuosipuoliskolla Cargotec teki kuusi yrityskauppaa, joista neljä Hiab-liiketoiminta-alueella.

Tutkimus- ja kehittämistoiminnan vahvistamiseksi Cargotec osti 60 prosenttia Idea Designing & Consulting S.r.l.:stä. Massan kaupungissa Italiassa sijaitseva yhtiö työllistää kymmenen tuotesuunnittelijaa.

Kesäkuussa Hiab allekirjoitti sopimuksen pitkäaikaisen takalaitanostimien jälleenmyyjänsä liiketoiminnan ostamisesta Uudessa-Seelannissa. Takalaitanostimien myynnin lisäksi yhtiön liiketoiminta koostuu niiden asennuksista, korjauksista, huollosta ja varaosamyynnistä.

Maaliskuun lopussa Hiab allekirjoitti sopimuksen eteläafrikkalaisen Bowman Cranes (Pty) Limitedin liiketoiminnan hankkimisesta. Yhtiö on Hiabin pitkäaikainen yhteistyökumppani alueella.

Yhtiö toimittaa, asentaa ja huoltaa lastinkäsittelylaitteita kuorma-

autoihin. Yhtiön liikevaihto vuonna 2007 oli noin 18 miljoonaa euroa ja se työllistää 70 henkilöä. Kauppa saatiin päätökseen kesäkuun lopussa.

Hiab allekirjoitti helmikuussa sopimuksen australialaisen O'Leary's Material Handling Services Pty Ltd:n liiketoiminnan ostamisesta. Hiab hankkii yritysostolla yhtiöstä 70 prosenttia. O'Leary's Material Handling Services on Länsi-Australian johtava takalaitanostimia toimittava yritys. Yrityksen palveluksessa työskentelee 24 henkilöä, ja sen liikevaihto vuonna 2007 oli 2,6 miljoonaa euroa.

Helmikuussa Hiab allekirjoitti sopimukset takalaitanostimia Iso-Britanniassa ja Yhdysvalloissa valmistavien englantilaisen Del Equipment (UK) Limitedin ja yhdysvaltalaisen Ultron Lift Corp.:in hankkimisesta. Yritysten yhteenlaskettu liikevaihto vuonna 2007 oli noin 23 miljoonaa euroa, ja niiden palveluksessa työskentelee 164 henkilöä.

MacGREGOR allekirjoitti huhtikuussa sopimuksen yhdysvaltalaisen Platform Crane Service Inc.:in (PCS) ostamisesta. PCS:n liikevaihto vuonna 2007 oli 16 miljoonaa Yhdysvaltain dollaria ja yrityksessä työskentelee 105 henkilöä. Kauppa saatiin päätökseen toukokuussa.

Henkilöstö

Cargotecin palveluksessa työskenteli katsauskauden lopussa 12 097 (30.6.2007: 10 962) henkilöä. Henkilöstön määrää kasvatti vuoden 2007 toisella vuosipuoliskolla ja vuoden 2008 aikana tehdyt yritysostot. Hiabissa työskenteli 4 685 (4 483), Kalmarissa 4 737 (4 341) ja MacGREGORissa 2 527 (2 066) henkilöä. Hiab ennakoii hiljentyvää kysyntää valmistelemalla tuotannonsopeuttamistoimenpiteitä nosturien valmistuksessa Euroopassa ja ajoneuvotrukkien valmistuksessa Yhdysvalloissa.

Konsernin henkilöstöstä 14 (14) prosenttia työskenteli Suomessa, 20 (22) prosenttia Ruotsissa ja 30 (30) prosenttia muualla Euroopassa. Amerikoissa konsernin henkilöstöstä työskenteli 11 (12) prosenttia, Aasian ja Tyynenmeren alueella 23 (21) prosenttia ja muualla maailmassa 2 (1) prosenttia.

Osakkeet, osakepääoma ja optiot

Cargotecin osakepääoma 30.6.2008 oli 64 269 120 euroa. Osakepääoma kasvoi 48 747 eurolla katsauskauden aikana, kun B-sarjan osakkeita merkittiin Cargotecin optio-oikeuksilla. Noteerattujen B-sarjan osakkeiden määrä 30.6.2008 oli 54 743 031, ja noteeraamattomien A-sarjan osakkeiden määrä oli 9 526 089. Ensimmäisen vuosipuoliskon lopussa yhtiöllä oli hallussaan 1 990 725 yhtiön B-sarjan osaketta, mikä vastaa 3 prosenttia yhtiön kaikkien osakkeiden määrästä. Cargotecin

2005A optio-oikeudet erääntyivät maaliskuussa. 2005B optio-oikeuksilla voidaan merkitä vielä 139 890 B-sarjan osaketta, joiden vaikutuksesta osakepääoma voi kasvaa 139 890 eurolla.

Markkina-arvo ja kaupankäynti

Cargotecin B-sarjan osakkeen päätöskurssi 30.6.2008 oli 22,11 euroa. Ensimmäisen vuosipuoliskon keskimurssi oli 28,16 euroa. Ylin kurssi tammi-kesäkuussa oli 36,49 euroa ja alin 21,54 euroa. Cargotecin B-sarjan osakkeita vaihdettiin OMX Pohjoismainen Pörssi Helsingissä tammi-kesäkuussa noin 45 miljoonaa kappaletta, mikä vastasi noin 1 266 miljoonan euron vaihtoa.

Cargotecin B-sarjan osakkeiden markkina-arvo 30.6.2008 ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita oli 1 166 miljoonaa euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeiden katsauskauden päätöspäivän keskimurssiin, oli katsauskauden lopussa 1 378 miljoonaa euroa ilman yhtiön hallussa olevia osakkeita.

Muutokset johdossa

Cargotecin varatoimitusjohtaja Kari Heinistö nimitettiin 1. helmikuuta 2008 vastaamaan On the Move -muutosohjelmasta. Heinistö jatkaa Cargotecin johtoryhmän jäsenenä sekä Cargotecin hallituksen sihteerinä. Eeva Mäkelä nimitettiin 1. helmikuuta 2008 alkaen Cargotecin CFO:ksi. Mäkelän vastuualueisiin kuuluu talous, rahoitus, riskienhallinta sekä sijoittajasuhteet ja viestintä, ja hän kuuluu johtoryhmään. Minna Karhu nimitettiin 1. helmikuuta 2008 alkaen Cargotecin viestintäjohtajaksi.

Yhtiökokouksen päätökset

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin 29. helmikuuta Helsingissä. Kokous vahvisti tilinpäätöksen ja konsernitiilinpäätöksen sekä myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2007.

Yhtiökokous vahvisti osingoksi hallituksen ehdotuksen mukaisesti 1,04 euroa kutakin 9 526 089 A-sarjan osaketta kohden ja 1,05 euroa kutakin ulkona olevaa 52 789 559 B-sarjan osaketta kohden.

Hallituksen jäsenmääräksi vahvistettiin hallituksen nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan ehdotuksen mukaisesti kuusi jäsentä. Varsinaiseksi jäseniksi valittiin Henrik Ehrnrooth, Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Peter Immonen, Karri Kaitue ja Antti Lagerroos.

Cargotec Oyj:n tilintarkastajina valittiin jatkamaan hallituksen

tarkastusvaliokunnan ehdotuksen mukaisesti KHT Johan Kronberg ja KHT-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy.

Lisäksi yhtiökokous päätti muuttaa yhtiön yhtiöjärjestystä lähinnä vuonna 2006 voimaantulleen uuden osakeyhtiölain johdosta.

Yhtiökokouksen antamat valtuutukset

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään omien osakkeiden hankkimisesta yhtiön vapaalla omalla pääomalla. Osakkeita voidaan hankkia yhtiön pääomarakenteen kehittämiseksi, yritys-kauppojen ja muiden järjestelyjen rahoittamiseen ja toteuttamiseen, yhtiön osakepohjaisten kannustinjärjestelmien toteuttamiseen tai muutoin edelleen luovutettaviksi tai mitätöitäviksi. Osakkeita voidaan hankkia osakeyhtiölain 15 luvun 6§:n mukaisesti suunnatusti. Hankittavien osakkeiden enimmäismäärä yhteensä on 6 400 000 omaa osaketta niin, että A-sarjan osakkeita voidaan hankkia enintään 952 000 kappaletta ja B-sarjan osakkeita enintään 5 448 000 kappaletta. Edellä mainittuihin enimmäismääriin sisältyvät yhtiön hallussa yhtiökokousajankohtana olleet vuosien 2005–2007 aikana hankitut 1 904 725 B-sarjan osaketta. Hankittavien osakkeiden enimmäismäärä on alle 10 prosenttia yhtiön osakepääomasta ja kaikkien osakkeiden äänimäärästä. Osakkeiden hankinta alentaa yhtiön jakokelpoista vapaata omaa pääomaa. Valtuutus on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä lukien.

Yhtiökokous valtuutti lisäksi Cargotecin hallituksen päättämään yhtiön hallussa olevien omien osakkeiden luovuttamisesta. Hallitus valtuutettiin päättämään siitä, kenelle ja missä järjestyksessä omia osakkeita luovutetaan. Hallitus voi päättää omien osakkeiden luovuttamisesta muutoin kuin siinä suhteessa, jossa osakkeenomistajalla on etuoikeus hankkia yhtiön omia osakkeita. Osakkeet voidaan luovuttaa vastikkeena mahdollisissa yritys-kaupoissa tai muissa järjestelyissä tai yhtiön osakepohjaisten kannustinjärjestelmien toteuttamiseen hallituksen päättämällä tavalla ja laajuudessa. Hallituksella on myös oikeus päättää omien osakkeiden myymisestä OMX Pohjoismainen Pörssi Helsingin järjestämässä julkisessa kaupankäynnissä mahdollisten yritys-ostojen rahoittamiseksi. Valtuutus on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä lukien.

Hallituksen järjestäytyminen

Hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan Ilkka Herlinin jatkaamaan Cargotecin hallituksen puheenjohtajana sekä Henrik Ehrnroothin jatkaamaan hallituksen varapuheenjohtajana. Hallituksen sihteerinä jatkaa Cargotecin varatoimitusjohtaja Kari Heinistö.

Hallitus päätti, että sen työtä avustavat tarkastusvaliokunta, nimi-

tys- ja palkitsemisvaliokunta sekä työvaliokunta.

Hallitus valitsi keskuudestaan tarkastusvaliokunnan jäseniksi Ilkka Herlinin, Karri Kaitueen ja Antti Lagerroosin. Tarkastusvaliokunnan puheenjohtajana valittiin jatkamaan Karri Kaitue. Nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan jäseniksi valittiin Henrik Ehrnrooth, Tapio Hakakari, Ilkka Herlin ja Peter Immonen. Nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan puheenjohtajana jatkaa Ilkka Herlin. Työvaliokunnan jäseniksi valittiin Tapio Hakakari, Ilkka Herlin ja Peter Immonen. Työvaliokunnan puheenjohtajana jatkaa Ilkka Herlin.

Omien osakkeiden osto

Cargotec Oyj:n hallitus päätti käyttää varsinaisen yhtiökokouksen antamaa valtuutusta omien osakkeiden hankintaan.

Valtuutuksen mukaisesti osakkeet hankitaan yhtiön pääomarakenteen kehittämiseksi, yrityskauppojen ja muiden järjestelyjen rahoittamiseen ja toteuttamiseen, yhtiön osakepohjaisten kannustinjärjestelmien toteuttamiseen tai muutoin edelleen luovutettaviksi tai mitätöitäviksi.

B-sarjan osakkeet hankitaan markkinahintaan julkisessa kaupankäynnissä OMX Pohjoismainen Pörssi Helsingissä. A-sarjan osakkeet hankitaan pörssin ulkopuolelta samaan hintaan kuin hankintapäivänä OMX Pohjoismainen Pörssi Helsingissä yhtiön B-sarjan osakkeesta maksettu keskihinta.

Yhtiökokouksesta kesäkuun loppuun saakka omia osakkeita hankittiin 86 000 kappaletta 26,25 euron keskihintaan. Cargotecin hallussa oli yhteensä 1 990 725 yhtiön B-sarjan osaketta katsauskauden lopussa.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Maailmantalouden kehitykseen kohdistuu huomattavaa epävarmuutta, mikä lisää lähitulevaisuuteen liittyviä riskejä. Cargotecin lähiajan merkittävimpien riskien ja epävarmuustekijöiden arvioidaan liittyvän yleiseen talouskehitykseen sekä raaka-aineiden ja komponenttien saatavuuteen ja hintakehitykseen.

Kiihtyvä inflaatio, korkea öljyn hinta sekä kohonneet rahoituskustannukset Yhdysvaltojen talouden taantumana lisäksi voivat vähentää Cargotecin asiakkaiden investointihalukkuutta eripuolilla maailmaa. Riski Euroopan talouden ja erityisesti rakennusteollisuuden hidastumisesta on kasvanut. Yhdysvaltojen heikko taloustilanne on näkynyt toistaiseksi Hiabin tuotteiden alentuneena kysyntänä. Riski varovaisuuden leviämisestä yleiseen investointikäyttäytymiseen on kasvanut, mikä voi vähentää Cargotecin muiden laitteiden kysyntää.

Cargotec on ulkoistanut merkittävän osan komponenttituotannostaan ja osittain myös kokoonpanon. Vilkaasta kysynnästä johtuen Cargotecin käyttämien komponenttien saatavuustilanne jatkuu kireänä. Tämä hankaloittaa kokoonpanotehtaiden toiminnan optimointia, ja aiheuttaa riskin ylimääräisistä kustannuksista ja toimitusten viivästymisistä. Raaka-aineiden ja komponenttien hinnat ovat nousseet merkittävästi, ja niiden osalta on edelleen paineita ylöspäin.

Näkymät

Cargotec arvioi edelleen koko vuoden liikevaihdon kasvun olevan edellisvuoden kasvun tasolla vahvan tilauskertymän ja ennätyskorkean tilauskannan ansiosta. Kalmarin ja MacGREGORin kannattavuuden ennakoidaan kehittyvän myönteisesti aikaisempien odotusten mukaisesti. Sen sijaan Hiabin Euroopan markkinäkäytöiden epävarmuus on lisääntynyt huomattavasti. Cargotecin 2008 liikevoittomarginaalin arvioidaan edelleen parantuvan edellisvuoden 7,3 prosentista, mutta Hiabin näkymien epävarmuuden ja nopeutetun On the Move -muutosohjelman kustannusten ennakoidaan johtavan liikevoittomarginaalin jäämiseen alle 8 prosentin.

Vuoden 2008 kalenteri

Tammi–syyskuun osavuosisikatsaus maanantaina 20.10.2008

Tilinpäätöstiedote vuodelta 2008 maanantaina 2.2.2009

Helsingissä, 17. heinäkuuta 2008

Cargotec Oyj

Hallitus

Osavuosisikatsaus on tilintarkastamaton.

Cargotecin osavuositarkastus tammi-kesäkuulta 2008

Lyhennetty konsernituloslaskelma

MEUR	4-6/2008	4-6/2007	1-6/2008	1-6/2007	1-12/2007
Liikevaihto	900,6	743,4	1 627,2	1 437,3	3 018,2
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut	-710,9	-587,5	-1 293,3	-1 125,6	-2 376,8
Kertaluonteiset erät *	-	-	-	-	-18,0
Bruttokate	189,7	156,0	333,9	311,8	623,4
Bruttokate, %	21,1 %	21,0 %	20,5 %	21,7 %	20,7 %
Kulut	-111,3	-96,3	-198,9	-182,2	-360,8
Poistot	-15,2	-13,4	-27,8	-25,4	-59,8
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	0,0	0,1	0,0	0,2	0,3
Liikevoitto	63,1	46,3	107,3	104,3	203,1
Liikevoitto, %	7,0 %	6,2 %	6,6 %	7,3 %	6,7 %
Rahoitustuotot ja -kulut	-6,5	-4,4	-11,2	-7,8	-18,7
Voitto ennen veroja	56,7	41,9	96,1	96,5	184,4
Voitto ennen veroja, %	6,3 %	5,6 %	5,9 %	6,7 %	6,1 %
Verot	-18,0	-6,4	-26,0	-21,6	-46,0
Katsauskauden voitto	38,7	35,5	70,1	74,9	138,4
Katsauskauden voitto, %	4,3 %	4,8 %	4,3 %	5,2 %	4,6 %

Katsauskauden voiton jakautuminen:

Emoyhtiön omistajille	38,0	35,1	68,9	74,5	136,5
Vähemmistölle	0,7	0,4	1,2	0,4	1,8
Yhteensä	38,7	35,5	70,1	74,9	138,4

Emoyhtiön omistajille kuuluvasta

voitosta laskettu osakekohtainen tulos:

Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,61	0,55	1,11	1,17	2,17
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,61	0,55	1,10	1,17	2,16

* Kalmar liiketoiminta-alueen konttitarttujen tarkastus- ja korjausohjelma

Lyhennetty konsernitase

VARAT

MEUR	30.6.2008	30.6.2007	31.12.2007
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	778,0	747,2	751,2
Aineelliset hyödykkeet	265,5	252,6	253,7
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset 1)	6,6	2,2	5,5
Sijoitukset ja osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	8,5	3,9	7,2
Korottomat saamiset	83,9	63,1	76,4
Pitkäaikaiset varat yhteensä	1 142,6	1 069,0	1 094,0
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	820,3	647,3	657,4
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset 1)	0,3	0,3	0,4
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	753,4	582,1	651,9
Rahavarat 1)	95,6	115,2	179,0
Lyhytaikaiset varat yhteensä	1 669,7	1 344,9	1 488,7
Varat yhteensä	2 812,2	2 413,9	2 582,6

OMA PÄÄOMA JA VELAT

MEUR	30.6.2008	30.6.2007	31.12.2007
Oma pääoma			
Emoyhtiön omistajille kuuluva	895,8	876,6	890,6
Vähemmistön osuus	7,3	5,1	6,1
Oma pääoma yhteensä	903,1	881,8	896,7
Pitkäaikaiset velat			
Lainat 1)	419,7	417,8	433,3
Laskennalliset verovelat	47,3	33,9	38,5
Varaukset	37,9	28,8	38,4
Eläkevelvoitteet ja muut korottomat velat	89,3	61,6	103,3
Pitkäaikaiset velat yhteensä	594,2	542,0	613,6
Lyhytaikaiset velat			
Lainat 1)	53,1	44,1	55,1
Varaukset	62,0	43,0	70,8
Ostovelat ja muut korottomat velat	1 200,0	903,1	946,5
Lyhytaikaiset velat yhteensä	1 315,0	990,1	1 072,4
Oma pääoma ja velat yhteensä	2 812,2	2 413,9	2 582,6

1) Sisältyvät korolliseen nettovelkaan

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma							Yhteensä	Vähem- mistön osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Yli- kurssi- rahasto	Omat osakkeet	Muunto- erot	Arvon- muutos- rahasto	Kertyneet voitto- varat				
Oma pääoma 31.12.2006	64,0	96,0	-23,9	-12,0	10,5	734,2	868,8	8,0	876,8	
Omaan pääomaan kirjatut voitot/tappiot rahavirran suojauksista *						-4,0	-4,0	0,0	-4,0	
Tulokseen siirretyt voitot/tappiot rahavirran suojauksista						-1,1	-1,1		-1,1	
Muuntoerot				0,2			0,2	-0,3	-0,2	
Suoraan omaan pääomaan kirjatut nettotulot	-	-	-	0,2	-5,1	0,0	-4,9	-0,3	-5,3	
Tilikauden voitto						74,5	74,5	0,4	74,9	
Kaudella kirjatut tuotot ja kulut yhteensä	-	-	-	0,2	-5,1	74,5	69,5	0,0	69,6	
Osingonjako						-63,2	-63,2	-0,4	-63,7	
Optioilla merkityt osakkeet	0,1	0,5					0,6		0,6	
Osakeperusteisten palkkioiden kulukirjaus *						0,9	0,9		0,9	
Muut muutokset							-	-2,5	-2,5	
Oma pääoma 30.6.2007	64,1	96,6	-23,9	-11,9	5,4	746,3	876,6	5,1	881,8	
Oma pääoma 31.12.2007	64,2	97,4	-70,0	-29,6	19,9	808,7	890,6	6,1	896,7	
Omaan pääomaan kirjatut voitot/tappiot rahavirran suojauksista *						20,2	20,2	0,0	20,2	
Tulokseen siirretyt voitot/tappiot rahavirran suojauksista						-6,8	-6,8	0,0	-6,8	
Muuntoerot				-10,6			-10,6	-0,1	-10,6	
Suoraan omaan pääomaan kirjatut nettotulot	-	-	-	-10,6	13,3	-	2,7	0,0	2,7	
Tilikauden voitto						68,9	68,9	1,2	70,1	
Kaudella kirjatut tuotot ja kulut yhteensä	-	-	-	-10,6	13,3	68,9	71,7	1,2	72,8	
Osingonjako						-65,3	-65,3	-0,3	-65,6	
Optioilla merkityt osakkeet	0,0	0,4					0,4		0,4	
Omien osakkeiden hankinta			-2,3				-2,3		-2,3	
Osakeperusteisten palkkioiden kulukirjaus *						0,7	0,7		0,7	
Muut muutokset							-	0,3	0,3	
Oma pääoma 30.6.2008	64,3	97,7	-72,3	-40,2	33,3	812,9	895,8	7,3	903,1	

* Netto verojen jälkeen

Konsernin lyhennetty rahavirtalaskelma

MEUR	1-6/2008	1-6/2007	1-12/2007
Katsauskauden voitto	70,1	74,9	138,4
Poistot	27,8	25,4	59,8
Muut oikaisuerät	37,2	29,3	64,4
Käyttöpääoman muutos	-40,3	-46,2	-27,4
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	94,7	83,4	235,1
Rahoituserien ja verojen rahavirta	-22,2	-47,1	-62,5
Liiketoiminnan nettorahavirta	72,6	36,2	172,6
Yrityshankinnat	-34,2	-163,6	-172,5
Investointien nettorahavirta, muut erät	-51,7	-36,6	-91,8
investointien nettorahavirta	-85,9	-200,2	-264,3
Omien osakkeiden hankinta	-2,3	-	-46,1
Osakemerkinnöistä saadut maksut	0,4	0,6	1,5
Maksetut osingot	-65,7	-64,1	-63,8
Pitkäaikaisten lainojen nostot	0,7	226,9	274,5
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-1,8	-8,8	-29,5
Lyhytaikaisten lainojen nostot	15,0	9,8	40,8
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-16,4	-12,1	-31,5
Rahoituksen nettorahavirta	-70,0	152,3	145,9
Rahavarojen muutos	-83,4	-11,7	54,2
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden alussa	167,5	114,5	114,5
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-0,1	-0,4	-1,1
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa	84,1	102,4	167,5
Käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa	11,6	12,8	11,4
Rahavarat katsauskauden lopussa	95,6	115,2	179,0

Tunnusluvut

		1-6/2008	1-6/2007	1-12/2007
Oma pääoma/osake	EUR	14,38	13,82	14,29
Korolliset nettovelat	MEUR	370,1	344,3	303,6
Omavaraisuusaste	%	36,9	40,4	38,3
Nettovelkaantumisaste	%	41,0	39,0	33,9
Oman pääoman tuotto	%	15,6	17,0	15,6
Sijoitetun pääoman tuotto	%	15,7	17,7	16,8

Segmenttikohtaiset tiedot

Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	1-6/2008	1-6/2007	1-12/2007
EMEA	959	799	1 677
Amerikat	255	344	647
Aasia ja Tyynenmeren alue	413	295	695
Yhteensä	1 627	1 437	3 018

Liikevaihto markkina-alueittain, %	1-6/2008	1-6/2007	1-12/2007
EMEA	58,9 %	55,6 %	55,6 %
Amerikat	15,7 %	23,9 %	21,4 %
Aasia ja Tyynenmeren alue	25,4 %	20,5 %	23,0 %
Yhteensä	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Liikevaihto, MEUR	1-6/2008	1-6/2007	1-12/2007
Hiab	483	485	931
Kalmar	717	653	1 343
MacGREGOR	431	300	748
Sisäinen liikevaihto	-4	-1	-4
Yhteensä	1 627	1 437	3 018

Liikevoitto, MEUR	1-6/2008	1-6/2007	1-12/2007
Hiab	36,2	40,9	73,8
Kalmar	51,7	50,8	105,5 *
MacGREGOR	33,8	22,0	59,4
Konsernihallinto ja muut	-14,4	-9,5	-17,5
Operatiivinen liikevoitto	107,3	104,3	221,1
Kertaluonteiset erät	-	-	-18,0
Yhteensä	107,3	104,3	203,1

* Ilman konttitarttujen tarkastus- ja korjausohjelmasta johtuvaa 18,0 miljoonan euron kertaluonteista kuluja

Liikevoitto, %	1-6/2008	1-6/2007	1-12/2007
Hiab	7,5 %	8,5 %	7,9 %
Kalmar	7,2 %	7,8 %	7,9 % *
MacGREGOR	7,8 %	7,3 %	7,9 %
Cargotec, operatiivinen liikevoitto	6,6 %	7,3 %	7,3 % *
Cargotec	6,6 %	7,3 %	6,7 %

* Ilman konttitarttujen tarkastus- ja korjausohjelmasta johtuvaa 18,0 miljoonan euron kertaluonteista kuluja

Saadut tilaukset, MEUR	1-6/2008	1-6/2007	1-12/2007
Hiab	467	508	985
Kalmar	853	760	1 429
MacGREGOR	854	597	1 696
Sisäiset tilaukset	-5	-1	-4
Yhteensä	2 168	1 864	4 106

Tilaukanta, MEUR	30.6.2008	30.6.2007	31.12.2007
Hiab	238	238	260
Kalmar	790	693	660
MacGREGOR	2 334	1 314	1 946
Sisäinen tilaukanta	-2	0	-1
Yhteensä	3 360	2 244	2 865

Investoinnit, MEUR	1-6/2008	1-6/2007	1-12/2007
Käyttöomaisuuteen (ilman yritysostoja)	28,9	20,6	52,5
Vuokrasopimuksiin	0,2	0,1	0,7
Asiakasrahoitussopimuksiin	20,2	15,4	37,5
Yhteensä	49,4	36,2	90,7

Henkilöstö kauden lopussa	30.6.2008	30.6.2007	31.12.2007
Hiab	4 685	4 483	4 418
Kalmar	4 737	4 341	4 459
MacGREGOR	2 527	2 066	2 223
Konsernihallinto	148	72	87
Yhteensä	12 097	10 962	11 187

Henkilöstö keskimäärin	1-6/2008	1-6/2007	1-12/2007
Hiab	4 523	3 765	4 091
Kalmar	4 588	4 030	4 233
MacGREGOR	2 347	1 590	1 880
Konsernihallinto	109	62	72
Yhteensä	11 567	9 447	10 276

Liitetiedot

Tuloslaskelman tuloverot

MEUR	1-6/2008	1-6/2007	1-12/2007
Tilikauden verot	33,6	33,3	56,2
Laskennallisten verosaatavien ja -velkojen muutos	-4,1	-3,5	-3,9
Verot edellisiltä tilikausilta	-3,6	-8,2	-6,3
Yhteensä	26,0	21,6	46,0

Vastuut

MEUR	30.6.2008	30.6.2007	31.12.2007
Takaukset	0,7	1,0	2,2
Jälleenmyyjärahoitusvastuut	0,2	8,7	8,4
Loppuasiakasrahoitusvastuut	6,3	6,6	7,5
Muut vuokrasopimukset	47,0	57,5	47,7
Taseen ulkopuoliset investointisitoumukset	-	-	1,2
Muut vastuut	3,6	6,5	3,7
Yhteensä	57,8	80,2	70,6

Johdannaissopimusten käyvät arvot

MEUR	Positiivinen	Negatiivinen	Netto	Netto	Netto
	käypä arvo	käypä arvo	käypä arvo	käypä arvo	käypä arvo
	30.6.2008	30.6.2008	30.6.2008	30.6.2007	31.12.2007
Valuuttatermiinit, rahavirran suojaus	58,6	34,8	23,8	6,8	11,3
Valuuttatermiinit, suojauslaskennan ulkopuolella	3,3	2,5	0,8	8,7	20,7
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset, rahavirran suojaus	-	14,6	-14,6	-0,7	-4,9
Yhteensä	61,9	51,9	10,0	14,7	27,1

Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus:

Valuuttatermiinit, rahavirran suojaus	17,9	12,4	5,6	0,0	-1,1
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset, rahavirran suojaus	-	14,6	-14,6	-0,7	-4,9
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus	17,9	27,0	-9,1	-0,7	-6,0

Lyhytaikaisten johdannaissopimusten osuus

	43,9	24,9	19,1	15,4	33,2
--	------	------	------	------	------

Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	30.6.2008	30.6.2007	31.12.2007
Valuuttatermiinit	3 107,3	1 823,8	2 610,0
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	225,7	225,7	225,7
Yhteensä	3 333,1	2 049,5	2 835,7

Yrityshankinnat 2008

Vuoden 2008 ensimmäisellä puoliskolla Cargotec teki kuusi yritysostoa, joista neljä Hiabin liiketoiminta-alueella.

Helmikuussa Cargotec osti 60 % italialaisesta Idea Designing & Consulting S.r.l. yhtiöstä tutkimus- ja kehittämistoiminnan vahvistamiseksi. Hankinnan käsittelyssä on otettu huomioon myös vähemmistön osuus, johon liittyy lunastusvelvollisuus. Kauppa saatiin päätökseen helmikuussa.

Helmikuussa Hiab sopi englantilaisen Del Equipment (UK) Limitedin ja yhdysvaltalaisen Ultron Lift Corporationin hankkimisesta. Ne valmistavat takalaitanostimia Isossa-Britanniassa ja Yhdysvalloissa. Kaupat saatiin päätökseen maaliskuun lopussa.

Hiab allekirjoitti helmikuussa myös sopimuksen australialaisen O'Leary Material Handling Services Pty Ltd:n liiketoiminnan ostamisesta. Yhtiö on Länsi-Australian johtava takalaitanostimia toimittava yritys. Hiabin osuus hankitusta yhtiöstä on 70 %. Kauppa on saatu päätökseen huhtikuussa. Maaliskuun lopussa Hiab allekirjoitti sopimuksen eteläafrikkalaisen Bowman Cranes (Pty) Limitedin liiketoiminnan enemmistön hankkimisesta. Yhtiö toimittaa, asentaa ja huoltaa lastinkäsittelylaitteita kuorma-autoihin. Kauppa saatiin päätökseen kesäkuussa.

Kesäkuussa Hiab allekirjoitti sopimuksen uusiseelantilaisen Zepro Tailgate Limitedin liiketoiminnan ostamisesta. Takalaitanostimien myynnin lisäksi yhtiön liiketoiminta koostuu niiden asennuksista, korjauksista, huollosta ja varaosamyynnistä.

MacGREGOR allekirjoitti huhtikuussa sopimuksen yhdysvaltalaisen Platform Crane Service, Inc:in ostamisesta. Kauppa saatiin päätökseen touku-kuussa.

Johto arvioi, että konsernin liikevaihto 1.1.–30.6.2008 olisi ollut 1 648 miljoonaa euroa, jos yrityskaupat olisi suoritettu 1.1.2008.

Alla olevassa taulukossa on esitetty 1.1.–30.6.2008 yritysostot yhteen laskettuna. Liiketoimintojen yhdistely on tehty alustavana koska hankinnan kohteiden nettovarojen käypien arvojen määrittäminen on vielä kesken.

	Yhdistämisessä kirjatut kirjatut käyvät arvot	Kirjanpitoarvot ennen yhdistämistä
MEUR		
Muut aineettomat hyödykkeet	4,2	1,2
Aineelliset hyödykkeet	1,5	1,5
Vaihto-omaisuus	10,8	10,7
Korottomat saamiset	11,2	11,2
Korolliset saamiset ja rahavarat	0,9	0,9
Korolliset lainat	-5,0	-5,0
Muut korottomat velat	-16,1	-15,0
Hankittu nettovarallisuus	7,5	5,6
Hankintahinta	35,2	
Hankintaan liittyvät kulut	1,9	
Liikearvo	29,6	
Rahana maksettu hankintahinta	29,7	
Hankintaan liittyvät kulut	1,9	
Hankittujen yhtiöiden rahavarat	-0,9	
Rahavirtavaikutus	30,8	

Hydramarine AS:n, Indital Construction Machinery Ltd:n, Bay Equipment Repairs Inc:in ja Balti ES:n liiketoimintojen yhdistely esitettiin tilinpäätöksessä 2007 alustavana, koska käypien arvojen määrittely oli kesken. Katsauskaudella niiden laskenta on saatu päätökseen. Laskennalla ei ole vaikutusta vuoden 2007 vertailulukuihin.

Laatimisperiaatteet

Osavuositarkastus on laadittu IAS 34 (Osavuositarkastukset) -standardin mukaan noudattaen vuositilinpäätöksessä 2007 kerottuja laatimisperiaatteita. Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Uuden IFRS-tulkinnan soveltaminen 1.1.2008 alkaen

Konserni on soveltanut 1.1.2008 alkaen seuraavaa IASB:n vuonna 2007 julkistamaa uutta tulkintaa:

- IFRIC 14, IAS 19 - The Limit on a Defined Benefit Asset, Minimum Funding Requirements and their interaction.

Uuden tulkinnan käyttöönottolla ei ole olennaista vaikutusta konsernin osavuositarkastukseen.

Tunnuslukujen laskentakaavat

Oma pääoma / osake	=		$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä kauden lopussa}}$
Korolliset nettovelat	=		$\text{Korolliset velat} - \text{korolliset varat}$
Omavaraisuusaste (%)	=	100 x	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma} - \text{saadut ennakot}}$
Nettovelkaantumisaste (%)	=	100 x	$\frac{\text{Korolliset velat} - \text{korolliset varat}}{\text{Oma pääoma}}$
Oman pääoman tuotto (%)	=	100 x	$\frac{\text{Tilikauden voitto}}{\text{Oma pääoma (keskimäärin kauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (%)	=	100 x	$\frac{\text{Voitto ennen veroja} + \text{korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Taseen loppusumma} - \text{korottomat velat (keskimäärin kauden aikana)}}$
Osakekohtainen tulos	=		$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva katsauskauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistun lukumäärän painotettu keskiarvo kauden aikana}}$

Tunnusluvut vuosineljänneksittäin

Cargotec		Q2/2008	Q1/2008	Q4/2007	Q3/2007	Q2/2007
Saadut tilaukset	MEUR	1 013	1 155	1 214	1 028	949
Tilaukanta	MEUR	3 360	3 287	2 865	2 552	2 244
Liikevaihto	MEUR	901	727	868	713	743
Liikevoitto	MEUR	63,1	44,2	64,3*	52,5	46,3
Liikevoitto	%	7,0	6,1	7,4*	7,4	6,2
Laimentamaton osake-kohtainen tulos	EUR	0,61	0,50	0,45	0,55	0,55

Hiab		Q2/2008	Q1/2008	Q4/2007	Q3/2007	Q2/2007
Saadut tilaukset	MEUR	238	228	254	223	244
Tilaukanta	MEUR	238	253	260	255	238
Liikevaihto	MEUR	253	230	244	202	245
Liikevoitto	MEUR	18,5	17,7	19,1	13,7	16,6
Liikevoitto	%	7,3	7,7	7,8	6,8	6,8

Kalmar		Q2/2008	Q1/2008	Q4/2007	Q3/2007	Q2/2007
Saadut tilaukset	MEUR	363	490	346	324	367
Tilaukanta	MEUR	790	824	660	684	693
Liikevaihto	MEUR	396	322	364	326	330
Liikevoitto	MEUR	32,3	19,4	26,9*	27,8	24,1
Liikevoitto	%	8,2	6,0	7,4*	8,5	7,3

MacGREGOR		Q2/2008	Q1/2008	Q4/2007	Q3/2007	Q2/2007
Saadut tilaukset	MEUR	415	439	616	483	338
Tilaukanta	MEUR	2 334	2 211	1 946	1 614	1 314
Liikevaihto	MEUR	254	177	261	187	169
Liikevoitto	MEUR	21,9	11,9	22,3	15,0	11,3
Liikevoitto	%	8,6	6,7	8,6	8,0	6,7

* Ilman Kalmar-liiketoiminta-alueen konttitarttujen tarkastus- ja korjausohjelmasta johtuvaa 18,0 miljoonan euron kertaluonteista kuluja