

Cargotecin osavuositarkastus tammi–kesäkuu 2010 – Toisen vuosineljänneksen tilaukset kasvoivat 55 prosenttia edellisvuoteen verrattuna

Katsauksen pääkohdat: huhti–kesäkuu

- Saadut tilaukset olivat 732 (471) miljoonaa euroa eli 55 prosenttia enemmän kuin vertailukaudella.
- Tilaukset katsauskauden lopussa oli 2 433 (31.12.2009: 2 149) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto oli 638 (678) miljoonaa euroa. Lasku vertailukaudesta oli 6 prosenttia.
- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 38,8 (3,0) miljoonaa euroa eli 6,1 (0,4) prosenttia liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 37,2 (-10,0) miljoonaa euroa, ja se sisältää 1,6 (13,1) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 80,5 (47,2) miljoonaa euroa.
- Katsauskauden tulos oli 21,2 (-7,3) miljoonaa euroa.
- Näkyvät liikevaihdon ja -voiton osalta ennallaan.

Katsauksen pääkohdat: tammi–kesäkuu

- Saadut tilaukset olivat 1 330 (928) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto oli 1 193 (1 353) miljoonaa euroa.
- Liikevoitto oli 50,7 (-3,9) eli 4,2 (-0,3) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 127,0 (106,8) miljoonaa euroa.
- Katsauskauden tulos oli 31,0 (-5,8) miljoonaa euroa.

	4-6/2010	4-6/2009	1-6/2010	1-6/2009
Saadut tilaukset, MEUR	732	471	1 330	928
Liikevaihto, MEUR	638	678	1 193	1 353
Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, MEUR	38,8	3,0	54,6	18,0
Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, %	6,1	0,4	4,6	1,3
Liikevoitto, MEUR	37,2	-10,0	50,7	-3,9
Katsauskauden tulos, MEUR	21,2	-7,3	31,0	-5,8
Osakekohtainen tulos, EUR	0,32	-0,12	0,45	-0,11

Cargotecin toimitusjohtaja Mikael Mäkinen:

“Markkinatilanteen elpyminen jatkui ja saimme toisella vuosineljänneksellä uusia tilauksia ilahduttavan paljon sekä Industrial- että Marine -liiketoiminnoissa. Terminal-liiketoiminnan kehitys jatkui vielä suhteellisen hiljaisena. Saamiemme tilausten arvo toisella vuosineljänneksellä kasvoi 55 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Viimeksi tällä tasolla oltiin vuoden 2008 toisella vuosipuoliskolla. Panostuksemme teknologiaan tuovat markkinoille uusia lastinkäsittelyratkaisuja, josta esimerkkinä vuosineljänneksellä solmittu iso sähkötoimisten laivanosturien kauppa. Industrial & Terminal -segmentin vuosineljänneksen kannattavuus kääntyi positiiviseksi ja Marine-segmentin suhteellinen kannattavuus säilyi poikkeuksellisen korkealla tasolla”, toteaa toimitusjohtaja Mikael Mäkinen.

Tiedotustilaisuus analytikoille ja toimittajille:

Tiedotustilaisuus analytikoille ja toimittajille järjestetään samanaikaisesti kansainvälisen puhelinkonferenssin kanssa julkaisupäivänä klo 13.00 Cargotecin pääkonttorissa osoitteessa Sörnäisten rantatie 23, Helsinki. Tilaisuus on englanninkielinen. Osavuosikatsauksen esittelee toimitusjohtaja Mikael Mäkinen. Esityskalvot ovat saatavilla osoitteessa www.cargotec.fi klo 13.00 mennessä.

Puhelinkonferenssiin voi osallistua soittamalla noin kymmenen minuuttia ennen konferenssin alkua numeroon +44 20 7162 0025, tunnus Cargotec/869769. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa www.cargotec.fi. Tilaisuuden tallenne on Cargotecin sivuilla myöhemmin samana päivänä.

Puhelinkonferenssin nauhoite on kuunneltavissa kahden päivän ajan 23.7.2010 klo 24.00 asti numerossa +44 20 7031 4064, koodi 869769.

Lisätiedot:

Eeva Sipilä, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 0204 55 4281

Paula Liimatta, sijoittajasuhdepäällikkö, puh. 0204 55 4634

Cargotec tehostaa tavaravirtojen kulkua niin maalla kuin merelläkin – kaikkialla, missä tavara liikkuu. Cargotecin tytäryhtiöt Hiab, Kalmar ja MacGregor tunnetaan kuorman- ja lastinkäsittelyalan johtavina brändeinä ympäri maailman. Maailmanlaajuinen Cargotecin verkosto toimii lähellä asiakkaita, ja kattavat huoltopalvelut takaavat laitteiden jatkuvan, luotettavan ja ympäristöystävällisen toiminnan. Cargotecin liikevaihto vuonna 2009 oli 2,6 miljardia euroa, ja konserni työllistää noin 9 500 henkilöä. Cargotecin B-sarjan osake on listattu NASDAQ OMX Helsingissä. www.cargotec.fi

Toimintaympäristö

Kuormankäsittelylaitteiden kysynnän elpyminen jatkui toisella vuosineljänneksellä. Markkinoiden piristyminen vaihteli kuitenkin maantieteittäin ja asiakassegmenteittäin. Erityisesti kuormausnostureiden, ajoneuvo- ja haarukkatrukkien sekä takalaitanostinten kysyntä piristyi sekä edelliseen vuosineljännekseen että viime vuoden vertailukauteen verrattuna. Kysyntää vauhdittivat teollisuustuotannon ja yksityisen kulutuksen piristyminen.

Satamissa käytettävien kontinkäsittelylaitteiden kysynnässä näkyi vasta varovaisia elpymisen merkkejä huolimatta satamissa käsiteltyjen konttien määrän kasvusta erityisesti Aasiassa ja parantuneista ennusteista konttiliikenteen kehityksestä koko vuodelle. Toisella vuosineljänneksellä saatiin ensimmäiset isojen laitteiden tilaukset usean hiljaisen vuosineljänneksen jälkeen. Projektien kysyntä oli vielä suhteellisen alhaista, mikä heijastui hintapaineena markkinoilla.

Laivojen lastikäsittelylaitteiden markkinat piristyivät odotuksia enemmän. Kysyntä kasvoi erityisesti irtolastilaivoihin asennettavien laitteiden ja offshore-laitteiden osalta. Myös roro-laitteiden kysynnän kasvu jatkui. Laivojen lastikäsittelylaitteiden tilausten peruutusten määrä jäi alhaiseksi ensimmäisellä vuosipuoliskolla. Lisäksi telakat onnistuivat myymään uudelleen peruutusten takia vapautunutta kapasiteettiaan, mikä heijastui myönteisesti laitevalmistajien saamiin tilauksiin.

Huoltopalveluiden markkinat olivat alkuvuonna melko hiljaiset, joskin toisella vuosineljänneksellä nähtiin piristymisen merkkejä erityisesti varaosapuolella. Asiakkaiden kapasiteetin käyttöasteen paranemisen arvioidaan heijastuvan myönteisesti lastinkäsittelylaitteiden huoltopalveluiden kysyntään.

Saadut tilaukset ja tilauskanta

Saadut tilaukset toisella vuosineljänneksellä olivat 732 (471) miljoonaa euroa, mikä oli 55 prosenttia enemmän kuin vertailukaudella. Marinen aikaisemmin saamia tilauksia peruuntui toisella vuosineljänneksellä 22 miljoonalla eurolla. Nämä peruutetut tilaukset on vähennetty tilauskannasta.

Saadut tilaukset tammi–kesäkuussa olivat 1 330 (928) miljoonaa euroa eli 43 prosenttia vertailukautta enemmän. Ensimmäisellä vuosipuoliskolla Marinen saamia tilauksia peruuntui 48 miljoonalla eurolla.

Tilaukset ensimmäisen vuosipuoliskon lopussa oli 2 433 (31.12.2009: 2 149) miljoonaa euroa, mikä oli 13 prosenttia vuoden 2009 lopun tilauskantaa korkeampi.

Saadut tilaukset raportointisegmenteittäin

MEUR	4-6/2010	4-6/2009	Muutos	1-6/2010	1-6/2009	Muutos	1-12/2009
Industrial & Terminal	423	317	34 %	839	677	24 %	1 260
Marine	309	155	99 %	492	251	96 %	569
Sisäiset tilaukset	0	0		0	0		-1
Yhteensä	732	471	55 %	1 330	928	43 %	1 828

Industrial & Terminalin saadut tilaukset toisella vuosineljänneksellä olivat 423 (317) miljoonaa euroa, mikä oli 34 prosenttia enemmän kuin vuotta aikaisemmin. Tilausten arvo kasvoi erityisesti Industrial-

liiketoiminnassa Amerikoissa. Saadut tilaukset koostuivat pääosin pienehköistä yksittäisistä tilauksista. Vertailtaessa toisen vuosineljänneksen tilausten arvoa edeltävään vuosineljännekseen, on huomioitava ensimmäiselle vuosineljännekselle kirjattu suuri yksittäinen 110 miljoonan yhdysvaltain dollarin arvoinen maastoajoon tarkoitettujen konttikurottajien tilaus. Tammi–kesäkuun saadut tilaukset olivat 839 (677) miljoonaa euroa.

Toisella vuosineljänneksellä Industrial & Terminal sai kahden satamanosturin tilauksen Turkista sekä kuuden vähäpäästöisen E-One mobiilipukkinosturin tilauksen Vietnamista. Venäläinen satamaoperaattori tilaisi kuusi E-One mobiilipukkinosturia ja 10 terminaalitraktoria. Lisäksi saatiin reilun 10 miljoonan euron ajoneuvotrukkutilaus yhdysvaltalaiselta sisustus- ja rakennustarvikkeisiin keskittyneeltä yritykseltä.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Industrial & Terminal sai maastoajoon tarkoitettujen konttikurottajien tilauksia 110 miljoonan yhdysvaltain dollarin arvosta Yhdysvaltain puolustusministeriön alaiselta TACOMilta (Tank Automotive Armament Command). Tilaukset tehtiin Yhdysvaltain puolustusministeriön vuonna 2008 myöntämän viisivuotisen sopimuksen puitteissa. Yhteensä tilauksia on saatu jo noin 350 miljoonan yhdysvaltain dollarin arvosta.

Industrial & Terminalin tilauskanta kesäkuun lopussa oli 740 (31.12.2009: 546) miljoonaa euroa eli 36 prosenttia korkeampi kuin vuoden 2009 lopussa.

Marinen saadut tilaukset toisella vuosineljänneksellä olivat 309 (155) miljoonaa euroa eli 99 prosenttia vertailukautta enemmän. Tilausten arvo nousi odotettua korkeammaksi, kun telakat onnistuivat myymään uudelleen peruutusten ja lykkäyksien takia vapautunutta kapasiteettiaan, jolla rakennetaan nopealla toimitusajalla uusia irtolastialuksia. Tilauksia saatiin irtolastilaitoihin tarkoitettujen nostureiden ja lastiluukkujen lisäksi erityisesti offshore-tukialusten nostureista. Ensimmäisellä vuosipuoliskolla saadut tilaukset olivat 492 (251) miljoonaa euroa.

Toisella vuosineljänneksellä Marine sai noin 20 miljoonan euron arvoisen offshore-laitteiden tilauksen Singaporesta sekä noin 20 miljoonan euron arvosta nosturi- ja lastiluukutilauksia irtolastialuksiin kiinalaiselta telakalta. Tilaukset sisältävät 68 nosturia ja lastiluukkujen suunnittelun ja pääkomponenttien toimittamisen 26 alukseen. Lisäksi saatiin noin 20 miljoonan euron tilaus sähkötoimisista nostureista kuuteen yleislastialukseen korealaiselta telakalta.

Marine sai ensimmäisellä vuosineljänneksellä noin 12 miljoonan euron arvoisen kahden nivelpuominosturin tilauksen Singaporesta. Nosturit varustetaan merenkäynnin kompensointijärjestelmällä ja toinen nostureista asennetaan syvänmeren toimintoihin tarkoitettuun alukseen ja toinen omalla käyttövoimalla liikkuvaan asutoproomuun. Lisäksi Marine toimittaa merenkäynnin kompensointijärjestelmällä varustetun nivelpuominosturin Hollannissa rakenteilla olevaan offshore-alukseen.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä saatiin myös lastinkiinnitysjärjestelmien, lastiluukkujen ja ro-ro-laitteiden tilauksia. Korealainen telakka tilasi lastinkiinnitysjärjestelmät 17 megakokoluokan konttilaivaan. Lastinkiinnitysjärjestelmiä toimitetaan myös 13 kanadalaisen varustamon konttilaivaan. Kuuteen korealaisella telakalla rakenteilla olevaan irtolastialukseen toimitetaan lastiluukut vuonna 2011. Sopimus on jatkoa joulukuussa 2009 solmittuun sopimukseen, jonka mukaan samoihin irtolastialuksiin toimitetaan 24 lastinkäsittelynosturia. Lisäksi allekirjoitettiin sopimus ro-ro-laitteiden toimittamisesta kuuteen alukseen ja

intialaiselta asiakkaalta saatiin itsepurkaimien ja -lastaimien tilaus kolmeen sementinkuljetusalukseen. Vuosineljänneksellä tehtiin myös sopimus polttoaineen vastaanottojärjestelmän toimittamisesta singaporelaiselle voimalaitokselle.

Marinen tilauskanta ensimmäisen vuosipuoliskon lopussa oli 1 694 (31.12.2009: 1 604) miljoonaa euroa. Lähes 70 prosenttia tilauskannasta liittyy irto- ja yleislastialuksiin sekä konttilaivoihin. Offshore-tilauksien osuus tilauskannasta oli reilu 10 prosenttia. Tammi–kesäkuussa peruutetut tilaukset, 48 miljoonaa euroa, on vähennetty tilauskannasta.

Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset tammi–kesäkuussa kasvoivat neljänneksen vertailukaudesta. Huoltoliiketoiminnalle tyypillisiä pieniä sopimuksia solmittiin paljon, mutta asiakkaat lykkäsivät yhä päätöksentekoa isojen sopimusten osalta. Merkittävimmät tilaukset katsauskaudella olivat 25 laivan roro-laitteiden kolmivuotiset täyshuoltosopimukset Grimaldi Groupin kanssa sekä sopimukset yhteensä viiden Ropax-aluksen laitteiden modernisoinnista ruotsalaisen Stena Line -varustamon kanssa. Lisäksi saatiin tilaus sementinkäsittelylaitteen kunnostustyöstä singaporelaiselta sementtiterminaalilta.

Liikevaihto

Toisen vuosineljänneksen liikevaihto laski 6 prosenttia vertailukaudesta ja oli 638 (678) miljoonaa euroa. Kasvu ensimmäisestä vuosineljänneksestä oli 15 prosenttia.

Tammi–kesäkuun liikevaihto laski 12 prosenttia vertailukaudesta 1 193 (1 353) miljoonaan euroon. Liikevaihdolla mitattuna suurin markkina-alue oli EMEA (Eurooppa, Lähi-itä, Afrikka), jonka osuus oli 42 (50) prosenttia koko liikevaihdosta. Amerikkojen osuus liikevaihdosta oli 18 (16) prosenttia ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus 40 (33) prosenttia.

Liikevaihto raportointisegmenteittäin

MEUR	4-6/2010	4-6/2009	Muutos	1-6/2010	1-6/2009	Muutos	1-12/2009
Industrial & Terminal	362	421	-14 %	676	878	-23 %	1 573
Marine	277	257	8 %	518	475	9 %	1 009
Sisäinen myynti	0	0		0	0		-1
Yhteensä	638	678	-6 %	1 193	1 353	-12 %	2 581

Industrial & Terminalin toisen vuosineljänneksen liikevaihto oli 362 (421) miljoonaa euroa, mikä oli 14 prosenttia vähemmän kuin vuotta aikaisemmin. Kasvu ensimmäisestä vuosineljänneksestä oli 15 prosenttia.

Industrial & Terminalin tammi–kesäkuun liikevaihto oli 676 (878) miljoonaa euroa eli 23 prosenttia vertailukautta alhaisempi. Alkuvuoden liikevaihtoa rasitti alhainen tilauskanta. Lisäksi EU:n Konedirektiivin edellyttämät muutokset jouduttiin toteuttamaan alkuvuonna samanaikaisesti kokoonpanotehtaiden välisten tuotannonsiirtojen kanssa. Toimitusvolyymit kasvoivat toisella vuosineljänneksellä, kun tuotantoa saatiin lisättyä.

Marinen liikevaihto toisella vuosineljänneksellä kasvoi 8 prosenttia vertailukaudesta ja oli 277 (257) miljoonaa euroa. Kasvu ensimmäisestä vuosineljänneksestä oli 15 prosenttia. Marinen tammi–kesäkuun liikevaihto oli 518 (475) miljoonaa eli 9 prosenttia enemmän kuin vertailukaudella. Liikevaihdon kasvu oli vahvan tilauskannan ja onnistuneiden toimitusten ansiota.

Huoltoliiketoiminnan liikevaihto toisella vuosineljänneksellä oli 179 (166) miljoonaa euroa alkaen vähitellen heijastaa huoltomarkkinoiden elpymistä. Industrial & Terminalin huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 125 (113) miljoonaa euroa ja Marinen 54 (53) miljoonaa euroa.

Huoltoliiketoiminnan liikevaihto tammi–kesäkuussa oli 337 (341) miljoonaa euroa, mikä vastaa 28 (25) prosenttia koko konsernin liikevaihdosta. Industrial & Terminalin huoltoliiketoiminnan liikevaihto ensimmäisellä vuosipuoliskolla oli 238 (233) miljoonaa euroa, eli 35 (27) prosenttia raportointisegmentin liikevaihdosta ja Marinen 98 (108) miljoonaa euroa, eli 19 (23) prosenttia sen liikevaihdosta.

Tulos

Toisen vuosineljänneksen liikevoitto parani selvästi vertailukauteen verrattuna ja oli 37,2 (-10,0) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 1,6 (13,1) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja, joista 0,4 (12,2) miljoonaa euroa kohdistui Industrial & Terminaliin, 0,2 (-) miljoonaa euroa Marineen ja 1,0 (0,9) miljoonaa euroa konsernihallintoon.

Ilman uudelleenjärjestelykuluja toisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 38,8 (3,0) miljoonaa euroa eli 6,1 (0,4) prosenttia liikevaihdosta. Industrial & Terminalin liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 7,4 (-6,3) miljoonaa euroa ja Marinen 43,7 (23,3) miljoonaa euroa.

Konsernin tammi–kesäkuun liikevoitto oli 50,7 (-3,9) miljoonaa euroa, mikä vastaa 4,2 (-0,3) prosenttia koko konsernin liikevaihdosta. Liikevoitto sisältää 3,9 (21,9) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja, joista 2,0 (20,5) miljoonaa euroa kohdistui Industrial & Terminaliin, 0,3 (-) miljoonaa euroa Marineen ja 1,6 (1,4) miljoonaa euroa konsernihallintoon. Ilman uudelleenjärjestelykuluja tammi–kesäkuun liikevoitto kolminkertaistui vertailukauteen verrattuna ja oli 54,6 (18,0) miljoonaa euroa. Industrial & Terminalin liikevoitto oli 0,1 (-0,7) miljoonaa euroa ja Marinen 78,0 (41,7) miljoonaa euroa.

Industrial & Terminalin ensimmäisen vuosipuoliskon liikevoittoa rasitti alhainen volyyymi. Lisäksi kannattavuutta painoivat tuotannon ylösajon ongelmista aiheutuneet lisäkustannukset. Industrial & Terminalin kannattavuus parani vuosipuoliskon loppua kohden kasvaneiden volyymien ansiosta. Marinen ensimmäisen vuosipuoliskon toimitukset olivat edelleen korkeasuhdanteen aikana saatuja erityisen hyväkattaisia tilauksia. Toteutetut säästötoimet paransivat osaltaan kannattavuutta.

Nettorahoituskulut toisella vuosineljänneksellä olivat -7,9 (-8,7) miljoonaa euroa ja tammi–kesäkuussa -14,6 (-14,0) miljoonaa euroa.

Toisen vuosineljänneksen tulos oli 21,2 (-7,3) miljoonaa euroa ja osakekohtainen tulos 0,32 (-0,12) euroa. Tammi–kesäkuun tulos oli 31,0 (-5,8) miljoonaa euroa ja osakekohtainen tulos 0,45 (0,11) euroa.

Tase, rahavirta ja rahoitus

Konsernin taseen loppusumma ensimmäisen vuosipuoliskon lopussa oli 2 913 (31.12.2009: 2 687) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 950 (871) miljoonaa euroa eli 15,49 (14,20) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 310 (301) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 830 (784) miljoonaa euroa. Omavaraisuusaste nousi 38,0 (37,5) prosenttiin.

Oman pääoman tuotto (ROE) oli tammi–kesäkuussa 6,8 (-1,4) prosenttia, sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) 6,8 (-0,4) prosenttia.

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli ensimmäisellä vuosipuoliskolla 127,0 (106,8) miljoonaa euroa. Nettokäyttöpääoma laski ja oli kesäkuun lopussa 96 (31.12.2009: 123) miljoonaa euroa.

Cargotecin likviditeetti on hyvä. Osinkoja maksettiin tammi–kesäkuussa 27,7 (37,1) miljoonaa euroa.

Nettovelka 30.6.2010 oli 308 (31.12.2009: 335) miljoonaa euroa, johon sisältyy 613 (612) miljoonaa euroa korollista velkaa. Nettovelkaantumisaste laski 32,3 (38,0) prosenttiin.

Cargotecin rahoitusrakenne on hyvä. Korolliset nettovelat koostuvat pääasiassa pitkäaikaisista lainoista, jotka erääntyvät vuodesta 2012 alkaen. Yhtiöllä oli katsauskauden lopussa käyttämättömiä pitkäaikaisia rahoituslimiittejä 585 miljoonaa euroa.

Uudet tuotteet ja tuotekehitys

Tutkimus- ja kehitysmenot tammi–kesäkuussa olivat 19,7 (19,3) miljoonaa euroa, mikä oli 1,7 (1,4) prosenttia liikevaihdosta.

Automaattisen konttikenttänosturin integraatiotestaus asiakkaan terminaalijärjestelmän kanssa Hampurin CTB terminaalissa saatiin päätökseen katsauskaudella ja ensimmäiset kolme laitetta kahdeksasta luovutettiin asiakkaalle. Markkinoille tuotiin myös uusia laitteita, kuten tyhjen konttien käsittelyyn tarkoitettu laite, jossa on panostettu muun muassa energiatehokkuuteen ja ajomukavuuteen, sekä uusi ajoneuvotrukki, joka on varustettu teleskooppiuomilla lastinkäsittelyn helpottamiseksi. Cargotec jatkoi myös tuotekehityshankkeita, joilla vastataan EU:n Konedirektiivin 2006/42/EC uusiin turvallisuusvaatimuksiin. Lisäksi helmikuussa lanseeratun EcoService-konseptin myötä pyritään parantamaan satama-asiakkaiden toimintojen kustannustehokkuutta, tuottavuutta ja luotettavuutta. Jatkona viime vuoden tuotelanseerauksiin, vaihtolavatuoteperheeseen esiteltiin kolme uutta koukkulaitetta.

Maaliskuussa solmittiin yhteistyösopimus kansainvälisen Ros Roca Environmentin kanssa. Sopimuksen mukaan Cargotec toimii Dennis Eagle ja Ros Roca jätteenpuristimien edustajana Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa. Yhteistyösopimus käsittää laitteiden myynnin, markkinoinnin ja huollon.

Cargotec on suunnitellut uudenlaisen ajoneuvojen siirtoon tarkoitettun järjestelmän Yhdysvaltojen laivastolle. Järjestelmän avulla armeijan ajoneuvoja, mukaan lukien panssariajoneuvoja, voidaan siirtää aluksesta toiseen merellä. Meritestit saatiin onnistuneesti päätökseen ensimmäisellä vuosineljänneksellä. Järjestelmän avulla voidaan tarjota Yhdysvaltojen armeijalle mahdollisuus laajamittaisiin logistiikkajärjestelyihin mereltä maalle ilman riippuvuutta muiden maiden satamista.

Investoinnit

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta olivat tammi–kesäkuussa 28,0 (41,9) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 5,9 (13,7) miljoonaa euroa. Poistot olivat ensimmäisellä vuosipuoliskolla 29,1 (27,5) miljoonaa euroa.

Cargotec päätti vuonna 2009 perustaa kokoonpanoyksikön Pohjois-Puolaan, Stargard Szczecinskin kaupunkiin. Tuotanto alkoi vuokratiloissa vuoden 2009 kolmannen vuosineljänneksen lopussa. Siirtyminen vuokratiloista omiin tuotantotiloihin käynnistyi kuluvan vuoden toisen neljänneksen lopulla ja investoinnin viimeistely jatkuu kolmannella vuosineljänneksellä. Investoinnin kassavirtavaikutus ensimmäisellä vuosipuoliskolla oli 9 miljoonaa euroa.

Yrityshankinnat ja -myynnit

Maaliskuussa Cargotec allekirjoitti aiesopimuksen, jonka mukaan 25 prosentin vähemmistöosuus japanilaisesta MacGREGOR-Kayaba Ltd:n osakekannasta siirtyy Cargotecin omistukseen. Yrityskauppa saatiin päätökseen toukokuussa, jonka jälkeen Cargotec omistaa yrityksen koko osakekannan.

Tammikuussa Cargotec myi Yhdysvalloissa hydraulisten sylintereiden valmistukseen erikoistuneen Waltco Hydraulicsin liiketoiminnan Ligon Industries, LLC:lle. Ohiossa sijaitseva Waltco Hydraulics työllisti 25 ihmistä ja oli osa Waltco Lift Corp. -yhtiötä, joka kuuluu Cargotecin Industrial & Terminal -liiketoiminta-alueeseen.

Henkilöstö

Cargotecissa työskenteli toisen vuosineljänneksen lopussa 9 607 (31.12.2009: 9 606) henkilöä. Industrial & Terminalissa työskenteli 7 009 (6 989), Marinessa 2 173 (2 286) ja konsernihallinnossa ja tukitoiminnoissa 425 (331) henkilöä. Tammi-kesäkuun keskimääräinen henkilömäärä oli 9 509 (11 308).

Toisen vuosineljänneksen lopussa konsernin henkilöstöstä 19 (19) prosenttia työskenteli Ruotsissa, 11 (12) prosenttia Suomessa ja 31 (31) prosenttia muualla Euroopassa. Amerikoissa konsernin henkilöstöstä työskenteli 11 (11) prosenttia, Aasian ja Tyynenmeren alueella 25 (26) prosenttia ja muualla maailmassa 3 (2) prosenttia.

Kapasiteetin sopeuttaminen kysyntätilanteeseen ja muut uudelleenjärjestelytoimet

Vuonna 2008 aloitetut kapasiteetin sopeuttamistoimet sekä muut uudelleenjärjestelytoimet saatiin päätökseen vuoden 2010 ensimmäisellä vuosineljänneksellä. Toimien seurauksena henkilömäärä aleni reilulla 3 200 henkilöllä: Industrial & Terminalissa noin 2 860, Marinessa 350 ja konsernihallinnossa 10 henkilöllä.

Kustannusrakenteen keventämistoimien arvioidaan tuovan vuositasolla yli 150 miljoonan euron säästöt mukaan lukien tuotantorakenteen sopeuttamistoimenpiteet. Säästöarvio sisältää kaikki vuoden 2008 alun jälkeen tiedotetut kustannusrakenteen keventämistoimenpiteet. Ensimmäisen vuosineljänneksen loppuun mennessä saavutettiin 150 miljoonan euron vuotuinen säästövuhti.

Muutokset organisaatiossa ja johdossa

Cargotecin hallinto- ja ohjausjärjestelmän kehittämisen tuloksena kolmen johtoryhmän jäsenen vastuualueet muuttuivat 1.4.2010 alkaen. Pekka Vauramo nimitettiin operatiiviseksi johtajaksi (Chief Operating Officer) ja hän jatkaa toimitusjohtajan sijaisena. Uudessa tehtävässään Vauramo on vastuussa kolmesta liiketoiminta-alueesta ja kolmesta markkina-alueesta.

Cargotecin liiketoiminta järjestettiin 1.4.2010 alkaen kolmeen liiketoiminta-alueeseen: Marine, Industrial & Terminal ja Services. Yhtiön taloudellinen raportointi perustuu aiemmin ilmoitetun mukaisesti kahteen raportointisegmenttiin Marine ja Industrial & Terminal. Taloudellisissa raportoinnissa Services-liiketoiminta

sisältyy näihin kahteen raportointisegmenttiin, mutta sen liikevaihto raportoidaan erikseen kuten aiemminkin.

Cargotecin yksi yhteinen Services-organisaatio edistää palveluiden kehittämistä sekä Marine- että Industrial & Terminal -liiketoiminnoissa. Stefan Gleuel, johtaja Services, nimitettiin johtamaan uutta liiketoiminta-alueetta. Unto Ahtola, johtaja Industrial & Terminal, nimitettiin Industrial & Terminal -liiketoiminta-alueen johtajaksi.

Cargotecin johtoryhmän muut jäsenet ovat: Mikael Mäkinen, toimitusjohtaja; Olli Isotalo, Marine-liiketoiminta-alueen johtaja; Axel Leijonhufvud, tuotantojohtaja; Eeva Sipilä, talous- ja rahoitusjohtaja; Kirsi Nuotto, henkilöstö- ja viestintäjohtaja, Matti Sommarberg, teknologiajohtaja; Harald de Graaf, EMEA-markkina-alueen johtaja; Ken Loh, Aasian ja Tyynenmeren markkina-alueen johtaja sekä Lennart Brelin, Amerikat-markkina-alueen johtaja.

Cargotecin varatoimitusjohtaja Kari Heinistö ja Hiab-liiketoiminta-alueen johtaja Pekka Vartiainen jäivät pois johtoryhmästä tammikuussa.

Varsinainen yhtiökokous

Yhtiökokouksen päätökset

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin 5.3.2010 Helsingissä. Kokous vahvisti tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen sekä myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2009.

Yhtiökokous vahvisti osingoksi 0,39 euroa kutakin A-sarjan osaketta kohden ja 0,40 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden.

Hallituksen jäsenmääräksi vahvistettiin seitsemän varsinaista jäsentä. Hallitukseen valittiin uudelleen Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Peter Immonen, Karri Kaitue, Antti Lagerroos ja Anja Silvennoinen. Uudeksi jäseneksi valittiin Teuvo Salminen. Hallituksen puheenjohtajalle päätettiin maksettavan vuosipalkkiona 80 000 euroa, varapuheenjohtajalle vuosipalkkiona 55 000 euroa ja muille jäsenille vuosipalkkiona 40 000 euroa. Tämän lisäksi päätettiin, että hallituksen ja valiokuntien kokouspalkkiona maksetaan 500 euroa/kokous ja että 30 prosenttia vuosipalkkiosta suoritetaan Cargotec Oyj:n B-sarjan osakkeina ja loput rahana.

Tilintarkastajina valittiin jatkamaan KHT Johan Kronberg ja KHT-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy.

Optio-oikeudet

Yhtiökokous päätti optio-oikeuksien antamisesta Cargotecin ja sen tytäryhtiöiden avainhenkilöille. Optio-oikeuksien määräksi vahvistettiin yhteensä enintään 1 200 000 kappaletta ja ne oikeuttavat merkittämään yhteensä enintään 1 200 000 Cargotecin uutta tai sen hallussa olevaa B-sarjan osaketta. Osakkeen merkintähinta perustuu yhtiön B-sarjan osakkeen vaihdolla painotettuun keskikurssiin NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä yhtiön varsinaisen yhtiökokouksen jälkeisenä kahtena täytenä viikkona vuosina 2010, 2011 ja 2012.

Lisää optio-oikeuksista myöhemmin kohdassa ”Osakkeet ja kaupankäynti, Optiot”.

Yhtiökokouksen antamat valtuutukset

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään omien osakkeiden hankkimisesta yhtiön vapaalla omalla pääomalla. Osakkeita voidaan hankkia yhtiön pääomarakenteen kehittämiseksi, yrityskauppojen ja muiden järjestelyiden rahoittamiseen ja toteuttamiseen, yhtiön osakepohjaisten kannustinjärjestelmien toteuttamiseen tai muutoin edelleen luovutettaviksi tai mitätöitäviksi. Hankittavien osakkeiden enimmäismäärä on yhteensä enintään 6 400 000 omaa osaketta niin, että A-sarjan osakkeita voidaan hankkia enintään 952 000 kappaletta ja B-sarjan osakkeita enintään 5 448 000 kappaletta. Edellä mainitusta enimmäismäärästä vähennetään yhtiön hallussa olleet, vuosina 2005–2008 hankitut omat B-sarjan osakkeet, joita oli yhtiökokouspäivänä 2 959 487 kappaletta.

Lisäksi yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään yhtiön hallussa olevien omien osakkeiden luovuttamisesta osakeannilla yhdessä tai useammassa erässä. Osakkeita voidaan luovuttaa yhteensä enintään 6 400 000 kappaletta niin, että A-sarjan osakkeita voidaan luovuttaa enintään 952 000 kappaletta ja B-sarjan osakkeita enintään 5 448 000 kappaletta. Omien osakkeiden luovuttaminen voi tapahtua suunnatusti ja niitä voidaan luovuttaa esimerkiksi vastikkeena mahdollisissa yrityskaupoissa tai muissa järjestelyissä, yritysostojen rahoittamiseksi tai henkilöstön kannustamiseen. Hallitus voi myös päättää omien osakkeiden luovuttamisesta julkisessa kaupankäynnissä NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä sen sääntöjen ja ohjeiden mukaisesti. Hallitus valtuutettiin myös päättämään muista osakeannin ehdoista.

Molemmat valtuutukset ovat voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä lukien.

Hallituksen järjestäytyminen

Hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan Ilkka Herlinin jatkamaan hallituksen puheenjohtajana ja Tapio Hakakaran varapuheenjohtajana. Hallituksen sihteeriksi valittiin Cargotecin lakiasiaintohtaja Outi Aaltonen.

Hallitus valitsi keskuudestaan tarkastusvaliokunnan jäseniksi Ilkka Herlinin, Karri Kaitueen, Anja Silvennoisen ja Teuvo Salmisen (puheenjohtaja). Nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan jäseniksi valittiin Tapio Hakakari, Ilkka Herlin (puheenjohtaja), Peter Immonen ja Antti Lagerroos.

Osakkeet ja kaupankäynti***Osakepääoma***

Cargotecin osakepääoma 30.6.2010 oli 64 304 880 euroa. Osakepääomassa ei tapahtunut muutoksia tammi-kesäkuussa. NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä noteerattujen B-sarjan osakkeiden määrä katsauskauden lopussa oli 54 778 791 kappaletta ja noteeraamattomien A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta.

Omat osakkeet

Cargotecin hallussa oli katsauskauden lopussa yhteensä 2 959 487 yhtiön B-sarjan osaketta. Osakkeet on hankittu vuosina 2005–2008.

Hallitus päätti 5.3.2010 pitämässään kokouksessa käyttää varsinaisen yhtiökokouksen antamaa valtuutusta omien osakkeiden hankintaan. Osakeostoja ei tehty ensimmäisellä vuosipuoliskolla.

Osakepohjainen kannustinohjelma

Hallitus päätti 5.3.2010 pitämässään kokouksessa uudesta osakepohjaisesta kannustinohjelmasta konsernin johtoryhmän jäsenille. Ohjelmassa on kolme kolmen kalenterivuoden mittaista ansaintajaksoa, jotka alkavat vuosina 2010, 2011 ja 2012. Hallitus päättää kullekin ansaintajaksolle ansaintakriteerit ja niille asetettavat tavoitteet sekä maksettavan palkkion enimmäismäärän. Ansaintajakson 2010–2012 ansaintakriteerit ovat Cargotec-konsernin tilikauden 2012 liikevoittoprosentti ja liikevaihto.

Mahdollinen palkkio maksetaan vuosina 2013, 2014 ja 2015 osittain yhtiön B-sarjan osakkeina ja osittain rahana. Rahana maksettavalla osuudella on tarkoitus kattaa palkkiosta aiheutuvat verot ja veroluonteiset maksut. Ansaintajakson 2010–2012 perusteella maksettavat palkkiot vastaavat yhteensä enintään noin 100 000 yhtiön B-sarjan osakkeen arvoa (sisältäen myös rahana maksettavan osuuden).

Yhtiön aikaisemman osakepohjaisen kannustinohjelman 2007–2011 jäljellä olevia ansaintajaksoja 2010 ja 2011 ei aloitettu, vaan vuoden 2010 alusta siirryttiin sen korvaavaan uuteen ohjelmaan. Aiemman ohjelman perusteella maksettiin avainhenkilöille palkkioina yhteensä 31 356 B-sarjan osaketta ensimmäiseltä ansaintajaksolta 2007–2008. Toiselta ansaintajaksolta 2009 ei maksettu palkkioita, koska ansaintakriteereille asetetut tavoitteet eivät täytyneet. Kaikkiaan ohjelmaan oli alun perin varattu enintään 387 500 B-sarjan osaketta.

Optiot

Yhtiökokous päätti optio-oikeuksien antamisesta Cargotecin ja sen tytäryhtiöiden avainhenkilöille. Optio-ohjelman kohderyhmä on noin 60 henkilöä sisältäen konsernin johtoryhmän jäsenet. Osakkeiden merkintäaika 2010A-optio-oikeudella on 1.4.2013–30.4.2015, 2010B-optio-oikeudella 1.4.2014–30.4.2016 ja 2010C-optio-oikeudella 1.4.2015–30.4.2017.

Optio-oikeuksilla merkittävien osakkeiden merkintäajan alkaminen edellyttää yhtiön hallituksen vuosittain määrittämälle taloudelliselle kriteerille asetettujen tavoitteiden täyttymistä. Ne optio-oikeudet, joiden osalta tavoitteet eivät ole täytyneet, raukeavat. Hallitus on päättänyt, että jos tilikauden 2010 liikevoitto on alle 100 miljoonaa euroa, osakkeiden merkintäaika 2010A-optio-oikeuksilla ei ala; jos tilikauden 2010 liikevoitto on vähintään 100 miljoonaa euroa, mutta alle 120 miljoonaa euroa, osakkeiden merkintäaika alkaa puolella 2010A-optio-oikeuksista; ja jos tilikauden 2010 liikevoitto on 120 miljoonaa euroa tai sen yli, osakkeiden merkintäaika alkaa kaikilla 2010A-optio-oikeuksilla. Osakkeen merkintähinta 2010A-optio-oikeudella on 21,35 euroa/osake.

Markkina-arvo ja kaupankäynti

B-sarjan osakkeiden markkina-arvo 30.6.2010 ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita oli 1 117 miljoonaa euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeiden katsauskauden päätöspäivän keskikurssiin, oli katsauskauden lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita 1 324 miljoonaa euroa.

B-sarjan osakkeen tammi–kesäkuun päätöskurssi oli 21,55 euroa. Tammi–kesäkuun vaihdolla painotettu keskikurssi oli 21,78 euroa. Ylin kurssi oli 26,27 euroa ja alin 19,16 euroa. Osakkeita vaihdettiin NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä tammi–kesäkuun aikana noin 24 miljoonaa kappaletta, mikä vastasi noin 529 miljoonan euron vaihtoa.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Vaikka maailmantalous on alkanut elpyä, sisältyy kehitykseen edelleen epävarmuutta. Erityisesti satamien kontinkäsittelylaitteiden investointien piristymisen vauhtiin liittyy epävarmuutta. Investointien mahdollinen lykkääntyminen vaikuttaa Terminal-liiketoiminnan liikevaihdon ja kannattavuuden paranemiseen. Lisäksi asiakkaiden kapasiteetin käyttöasteen kehitys vaikuttaa huollon kysyntään ja kehitykseen kuluvana vuonna.

Epävarmuudesta johtuen Cargotec seuraa ja pyrkii edelleen aktiivisesti hallitsemaan sekä asiakas- että toimittajariskejä, joilla toteutuessaan voi luottotappioiden tai toimitusketjun ongelmien kautta olla kielteinen vaikutus yhtiöön.

Cargotec arvioi edelleen, että noin 300 miljoonaan euroon Marinen tilauskannasta sisältyy peruutusriski. Todennäköisyys peruutusten toteutumiselle aleni kuitenkin olennaisesti toisella vuosineljänneksellä, ja riski kohdistuu pääasiassa vasta tulevien vuosien toimituksiin. Laivojen ylikapasiteetti markkinoilla väheni ensimmäisen vuosipuoliskon aikana, mutta edelleen on olemassa riski, että varustamot uudelleenarvioivat tilattujen laivojen peruustarvetta tai pyrkivät lykkäämään sovittuja toimituksia.

Näkymät

Cargotec arvioi edelleen konsernin vuoden 2010 liikevaihdon olevan 2009 tasolla sekä Industrial & Terminal että Marine -segmentin osalta ja konsernin liikevoiton ylittävän 100 miljoonaa euroa. Industrialin kasvua tukee markkinaympäristön elpyminen ja sen myötä toteutunut tilausten kasvu. Terminalin liikevaihto jää edellisvuodesta markkinoiden hitaamman elpymisen takia, koska loppuvuoden tilaukset eivät ehdi juurikaan vaikuttaa kuluvan vuoden liikevaihtoon toimitusaikojen takia. Marinen liikevaihto saavuttaa vuoden 2009 tason alkuvuoden hyvän kehityksen, vahvan tilauskannan ja saatujen uusien, vielä kuluvana vuonna toimitettavien tilausten ansiosta.

Vuoden 2010 kalenteri

Osavuositarkastus tammi–syyskuulta 2010 keskiviikkona 27.10.2010

Helsingissä 21.7.2010

Cargotec Oyj

Hallitus

Osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

Konsernin lyhennetty tuloslaskelma

MEUR	4-6/2010	4-6/2009	1-6/2010	1-6/2009	1-12/2009
Liikevaihto	638,3	677,9	1 193,4	1 352,8	2 580,9
Myytjä suoritteita vastaavat kulut	-502,4	-578,7	-950,9	-1 144,3	-2 158,7
Bruttokate	135,8	99,2	242,5	208,5	422,2
<i>Bruttokate, %</i>	<i>21,3</i>	<i>14,6</i>	<i>20,3</i>	<i>15,4</i>	<i>16,4</i>
Kulut	-97,3	-96,1	-188,2	-190,5	-361,6
Uudelleenjärjestelykulut	-1,6	-13,1	-3,9	-21,9	-61,1
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	0,2	-0,1	0,3	0,0	0,8
Liikevoitto	37,2	-10,0	50,7	-3,9	0,3
<i>Liikevoitto, %</i>	<i>5,8</i>	<i>-1,5</i>	<i>4,2</i>	<i>-0,3</i>	<i>0,0</i>
Rahoitustuotot ja -kulut	-7,9	-8,7	-14,6	-14,0	-27,0
Voitto ennen veroja	29,3	-18,8	36,2	-17,9	-26,7
<i>Voitto ennen veroja, %</i>	<i>4,6</i>	<i>-2,8</i>	<i>3,0</i>	<i>-1,3</i>	<i>-1,0</i>
Verot	-8,2	11,5	-5,1	12,1	33,9
Katsauskauden voitto	21,2	-7,3	31,0	-5,8	7,1
<i>Katsauskauden voitto, %</i>	<i>3,3</i>	<i>-1,1</i>	<i>2,6</i>	<i>-0,4</i>	<i>0,3</i>
Katsauskauden voiton jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	19,7	-7,6	27,5	-6,9	3,1
Määräysvallattomille omistajille	1,5	0,4	3,5	1,1	4,0
Yhteensä	21,2	-7,3	31,0	-5,8	7,1

Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos:

Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,32	-0,12	0,45	-0,11	0,05
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,32	-0,12	0,45	-0,11	0,05

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	4-6/2010	4-6/2009	1-6/2010	1-6/2009	1-12/2009
Katsauskauden voitto	21,2	-7,3	31,0	-5,8	7,1
Voitot/tappiot rahavirran suojauksista	1,4	21,1	9,0	-34,4	6,9
Tulokseen siirretyt voitot/tappiot rahavirran suojauksista	-5,2	14,0	-4,0	36,6	36,2
Muuntoerot	46,4	-17,4	94,9	-13,7	20,5
Verot laajan tuloksen muista eristä	-3,6	-5,8	-20,1	2,1	-14,6
Katsauskauden laaja tulos	60,1	4,7	110,8	-15,2	56,1
Katsauskauden laajan tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	57,5	4,1	105,7	-15,8	52,1
Määräysvallattomille omistajille	2,6	0,6	5,0	0,6	4,0
Yhteensä	60,1	4,7	110,8	-15,2	56,1

Konsernin lyhennetty tase

VARAT, MEUR	30.6.2010	30.6.2009	31.12.2009
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	830,1	765,1	784,3
Aineelliset hyödykkeet	309,8	296,7	301,2
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset 1)	8,6	7,4	7,4
Sijoitukset ja osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	10,6	8,5	9,0
Korottomat saamiset	164,0	119,8	131,0
Pitkäaikaiset varat yhteensä	1 323,1	1 197,5	1 233,0
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	665,9	744,3	609,3
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset 1)	4,2	1,5	2,9
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	623,4	651,7	575,6
Rahavarat 1)	291,5	148,1	266,6
Lyhytaikaiset varat yhteensä	1 584,9	1 545,6	1 454,5
Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	4,9	-	-
Varat yhteensä	2 912,9	2 743,1	2 687,4
OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR	30.6.2010	30.6.2009	31.12.2009
Oma pääoma			
Emoyhtiön omistajille kuuluva	950,1	803,0	870,8
Määräysvallattomien omistajien osuus	3,6	8,7	10,6
Oma pääoma yhteensä	953,8	811,8	881,5
Pitkäaikaiset velat			
Lainat 1)	546,1	536,6	511,2
Laskennalliset verovelat	29,3	36,5	29,7
Varaukset	25,1	21,6	19,0
Eläkevelvoitteet ja muut korottomat velat	81,6	119,7	94,7
Pitkäaikaiset velat yhteensä	682,0	714,4	654,7
Lyhytaikaiset velat			
Lainat 1)	85,2	73,8	83,0
Varaukset	47,4	71,9	66,2
Saadut ennakot	401,9	396,6	339,0
Ostovelat ja muut korottomat velat	742,6	674,6	663,0
Lyhytaikaiset velat yhteensä	1 277,1	1 216,9	1 151,3
Oma pääoma ja velat yhteensä	2 912,9	2 743,1	2 687,4

1) Sisältyvät korolliseen nettovelkaan. Nettovelka sisältää lisäksi 300 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojausten, joka 30.6.2010 oli -18,7 (30.6.2009: 13,5 ja 31.12.2009: 17,5) miljoonaa euroa.

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma						Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muuntoerot	Arvonmuutos- rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä		
MEUR								
Oma pääoma 1.1.2009	64,3	98,0	-20,4	-54,6	768,0	855,3	9,1	864,4
Katsauskauden laaja tulos*			-10,5	1,6	-6,9	-15,7	0,6	-15,2
Osingonjako					-36,7	-36,7	-0,4	-37,1
Optioilla merkityt osakkeet	0,0	0,0				0,0		0,0
Osakeperusteisten palkkioiden kulukirjaus *					0,1	0,1		0,1
Muut muutokset							-0,5	-0,5
Oma pääoma 30.6.2009	64,3	98,0	-30,9	-52,9	724,5	803,0	8,7	811,8
Oma pääoma 1.1.2010	64,3	98,0	-1,1	-24,9	734,6	870,9	10,6	881,5
Katsauskauden laaja tulos*			75,4	2,8	27,5	105,7	5,0	110,8
Osingonjako					-24,4	-24,4	-1,8	-26,3
Osakeperusteisten palkkioiden kulukirjaus *					0,2	0,2		0,2
Muut muutokset					-2,2	-2,2	-10,2	-12,3
Oma pääoma 30.6.2010	64,3	98,0	74,3	-22,1	735,6	950,1	3,6	953,8

* Netto verojen jälkeen

Tunnusluvut

		1-6/2010	1-6/2009	1-12/2009
Oma pääoma/osake	EUR	15,49	13,09	14,20
Korolliset nettovelat	MEUR	308,3	466,8	334,8
Omavaraisuusaste	%	38,0	34,6	37,5
Nettovelkaantumisaste	%	32,3	57,5	38,0
Oman pääoman tuotto	%	6,8	-1,4	0,8
Sijoitetun pääoman tuotto	%	6,8	-0,4	0,2

Konsernin lyhennetty rahavirtalaskelma

MEUR	1-6/2010	1-6/2009	1-12/2009
Katsauskauden voitto	31,0	-5,8	7,1
Poistot ja arvonalentumiset	29,1	27,5	60,0
Muut oikaisuerät	19,7	1,9	-7,6
Käyttöpääoman muutos	47,2	83,2	230,2
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	127,0	106,8	289,7
Rahoituserien ja verojen rahavirta *	-32,0	-12,7	-25,5
Liiketoiminnan nettorahavirta	95,0	94,1	264,2
Yrityshankinnat	-11,3	-2,9	-7,6
Investointien nettorahavirta, muut erät	-23,5	-43,1	-79,6
Investointien nettorahavirta	-34,9	-46,0	-87,2
Osakemerkinnöistä saadut maksut	0,0	-	0,0
Omien osakkeiden hankinta	0,0	0,0	0,0
Pitkäaikaisten lainojen nostot	0,0	96,8	100,6
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-3,2	-0,7	-4,2
Lyhytaikaisten lainojen nostot	1,2	3,8	16,5
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-15,9	-42,3	-46,9
Maksetut osingot	-27,7	-37,1	-37,4
Rahoituksen nettorahavirta	-45,6	20,3	28,6
Rahavarojen muutos	14,6	68,5	205,6
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden alussa	252,5	45,9	45,9
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	0,0	0,6	0,9
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa	267,0	115,0	252,5
Käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa	24,5	33,1	14,2
Rahavarat katsauskauden lopussa	291,5	148,1	266,6

* Rahoituserien ja verojen rahavirta sisältää katsauskaudella 0,2 (1-12/2009: 0,1) miljoonaa euroa pysyviin vastaaviin aktivoituja korkoja

Segmenttikohtaiset tiedot

Liikevaihto, MEUR	1-6/2010	1-6/2009	1-12/2009
Industrial & Terminal	676	878	1 573
Marine	518	475	1 009
Sisäinen liikevaihto	0	0	-1
Yhteensä	1 193	1 353	2 581

Liikevoitto, MEUR	1-6/2010	1-6/2009	1-12/2009
Industrial & Terminal	0,1	-0,7	-10,3
Marine	78,0	41,7	105,2
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-23,6	-23,0	-33,5
Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja	54,6	18,0	61,3

Uudelleenjärjestelykulut:

Industrial & Terminal	2,0	20,5	43,2
Marine	0,3	-	1,9
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	1,6	1,4	15,9
Uudelleenjärjestelykulut yhteensä	3,9	21,9	61,1

Liikevoitto yhteensä	50,7	-3,9	0,3
-----------------------------	-------------	-------------	------------

Liikevoitto, %	1-6/2010	1-6/2009	1-12/2009
Industrial & Terminal	0,0 *	-0,1 *	-0,7 *
Marine	15,1 *	8,8	10,4 *
Cargotec, liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja	4,6 *	1,3 *	2,4 *
Cargotec	4,2	-0,3	0,0

* Ilman uudelleenjärjestelykuluja.

Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	1-6/2010	1-6/2009	1-12/2009
EMEA	498	680	1 193
Amerikat	213	223	457
Aasia ja Tyynenmeren alue	482	450	931
Yhteensä	1 193	1 353	2 581

Liikevaihto markkina-alueittain, %	1-6/2010	1-6/2009	1-12/2009
EMEA	41,7	50,3	46,2
Amerikat	17,8	16,5	17,7
Aasia ja Tyynenmeren alue	40,4	33,2	36,1
Yhteensä	100,0	100,0	100,0

Saadut tilaukset, MEUR	1-6/2010	1-6/2009	1-12/2009
Industrial & Terminal	839	677	1 260
Marine	492	251	569
Sisäiset tilaukset	0	0	-1
Yhteensä	1 330	928	1 828

Tilaukanta, MEUR	30.6.2010	30.6.2009	31.12.2009
Industrial & Terminal	740	652	546
Marine	1 694	1 903	1 604
Sisäinen tilaukanta	-	0	0
Yhteensä	2 433	2 555	2 149

Investoinnit, MEUR	1-6/2010	1-6/2009	1-12/2009
Käyttöomaisuuteen (ilman yritysostoja)	28,0	41,6	86,9
Vuokrasopimuksiin	0,0	0,3	0,9
Asiakasrahoitussopimuksiin	5,9	13,7	19,0
Yhteensä	34,0	55,6	106,8

Henkilöstö kauden lopussa	30.6.2010	30.6.2009	31.12.2009
Industrial & Terminal	7 009	7 971	6 989
Marine	2 173	2 492	2 286
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	425	312	331
Yhteensä	9 607	10 775	9 606

Henkilöstö keskimäärin	1-6/2010	1-6/2009	1-12/2009
Industrial & Terminal	6 897	8 540	8 023
Marine	2 203	2 503	2 476
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	408	265	285
Yhteensä	9 509	11 308	10 785

Liitetiedot

Tuloslaskelman tuloverot

MEUR	1-6/2010	1-6/2009	1-12/2009
Katsauskauden verot	22,2	1,6	20,9
Laskennallisten verosaatavien ja -velkojen muutos	-15,9	-8,7	-44,5
Verot edellisiltä tilikausilta	-1,2	-5,0	-10,3
Yhteensä	5,1	-12,1	-33,9

Vastuut

MEUR	30.6.2010	30.6.2009	31.12.2009
Takaukset	0,5	0,2	0,5
Jälleenmyyjärahoitus	0,0	0,1	0,1
Loppuasiakasrahoitus	7,4	10,1	10,3
Muut vuokrasopimukset	49,2	57,0	49,1
Muut vastuut	3,6	3,9	3,7
Yhteensä	60,7	71,3	63,7

Cargotec Oyj on antanut takauksia konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi 538,6 (31.12.2009: 554,7) miljoonaa euroa.

Konserni vuokraa koneita ja kalustoa sekä kiinteistöjä ehdoiltaan vaihtelevilla muilla vuokrasopimuksilla. Asiakasrahoitusvastuista ei odoteta aiheutuvan oleellisia velvoitteita.

Johdannaissopimusten käyvät arvot

MEUR	Positiivinen käypä arvo 30.6.2010	Negatiivinen käypä arvo 30.6.2010	Netto käypä arvo 30.6.2010	Netto käypä arvo 30.6.2009	Netto käypä arvo 31.12.2009
Valuuttatermiinit, rahavirran suojaus	51,3	86,4	-35,1	-81,5	-30,1
Valuuttatermiinit, suojauslaskennan ulkopuolella	6,9	9,9	-2,9	0,7	1,6
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset, rahavirran suojaus	34,5	-	34,5	-2,1	-9,9
Yhteensä	92,7	96,2	-3,5	-82,8	-38,5
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus:					
Valuuttatermiinit, rahavirran suojaus	9,3	15,1	-5,7	-35,9	-9,4
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset, rahavirran suojaus	34,5	-	34,5	-2,1	-9,9
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus	43,9	15,1	28,8	-38,0	-19,3
Lyhytaikaisten johdannaissopimusten osuus	48,9	81,2	-32,3	-44,8	-19,2

Koron- ja valuutanvaihtosopimukset suojaavat helmikuussa 2007 liikkeellelaskettua US Private Placement -joukkovelkakirjalainaa.

Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	30.6.2010	30.6.2009	31.12.2009
Valuuttatermiinit	2 625,4	2 687,8	2 386,5
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	225,7	225,7	225,7
Yhteensä	2 851,2	2 913,5	2 612,3

Yrityshankinnat ja -myynnit

Cargotec hankki toukokuussa 25 prosentin osuuden japanilaisesta MacGREGOR-Kayaba Ltd:n osakekannasta. Kaupan jälkeen Cargotec omistaa yrityksen koko osakekannan.

Tammikuussa Cargotec myi Yhdysvalloissa sijaitsevan Waltco Hydraulics'in sylinteriliiketoiminnan Ligon Industries, LLC:lle. Myynnillä ei ollut merkittävää tulos- tai rahavirtavaikutusta.

Laatimisperiaatteet

Osavuositarkastus on laadittu IAS 34 (Osavuositarkastukset) -standardin mukaan noudattaen vuositilinpäätöksessä 2009 kerrottuja laatimisperiaatteita. Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetyistä summaluvuista.

Uusien ja uudistettujen IFRS- standardimuutosten soveltaminen 1.1.2010 alkaen

Konserni on soveltanut 1.1.2010 alkaen seuraavia IASB:n vuonna 2008 ja 2009 julkistamia muutettuja standardeja:

- IFRS 3R, Liiketoimintojen yhdistäminen (muutettu): Muutetun standardin käyttöönotto vaikuttaa mahdollisten yrityshankintojen kirjauskäsittelyyn.
- IAS 27, Konsernitilinpäätös ja erillistilinpäätös (muutettu): Muutos vaikuttaa tytäryritysten omistusmuutoksien kirjaamiseen.
- IAS 39, Rahoitusinstrumentit: kirjaaminen ja arvostaminen – Suojauskohteiksi hyväksyttävät erät. Muutoksilla tarkennetaan suojauslaskentaohjeistusta.

Lisäksi on otettu käyttöön EU:ssa hyväksytyt IFRS:n 2008 ja 2009 Annual Improvements -projekteihin liittyvät muutokset useisiin eri standardeihin. Edellä mainituilla muutoksilla ei ole ollut oleellista vaikutusta osavuositarkastukseen.

Raportointisegmenttien vertailulukujen oikaisu

1.1.2010 alkaen Cargotecilla on kaksi raportointisegmenttiä, Industrial & Terminal ja Marine. Samassa yhteydessä huoltoliiketoiminnan määrittelyä on tarkennettu. Raportointisegmentteihin perustuva taloudellinen informaatio vertailukautilta on oikaistu vastaavasti.

Tunnuslukujen laskentakaavat

Oma pääoma / osake	=	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma
		Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä kauden lopussa
Korolliset nettovelat	=	Korolliset velat* - korolliset varat
Omavaraisuusaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Nettovelkaantumisaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Korolliset velat* - korolliset varat}}{\text{Oma pääoma}}$
Oman pääoman tuotto (%)	= 100 x	$\frac{\text{Tilikauden voitto}}{\text{Oma pääoma (keskimäärin kauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (%)	= 100 x	$\frac{\text{Voitto ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin kauden aikana)}}$
Osakekohtainen tulos	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva katsauskauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistun lukumäärän painotettu keskiarvo kauden aikana}}$

* Sisältää 300 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojaus.

Tunnusluvut vuosineljänneksittäin

Cargotec		Q2/2010	Q1/2010	Q4/2009	Q3/2009	Q2/2009
Saadut tilaukset	MEUR	732	598	464	437	471
Tilaukanta	MEUR	2 433	2 239	2 149	2 371	2 555
Liikevaihto	MEUR	638	555	669	559	678
Liikevoitto	MEUR	38,8 *	15,8 *	31,7 *	11,6 *	3,0 *
Liikevoitto	%	6,1 *	2,8 *	4,7 *	2,1 *	0,4 *
Laimentamaton osake-kohtainen tulos	EUR	0,32	0,13	0,18	-0,02	-0,12
Industrial & Terminal		Q2/2010	Q1/2010	Q4/2009	Q3/2009	Q2/2009
Saadut tilaukset	MEUR	423	415	304	278	317
Tilaukanta	MEUR	740	637	546	586	652
Liikevaihto	MEUR	362	314	364	331	421
Liikevoitto	MEUR	7,4 *	-7,3 *	-2,3 *	-7,3 *	-6,3 *
Liikevoitto	%	2,0 *	-2,3 *	-0,6 *	-2,2 *	-1,5 *
Marine		Q2/2010	Q1/2010	Q4/2009	Q3/2009	Q2/2009
Saadut tilaukset	MEUR	309	183	160	158	155
Tilaukanta	MEUR	1 694	1 602	1 604	1 785	1 903
Liikevaihto	MEUR	277	241	305	229	257
Liikevoitto	MEUR	43,7 *	34,3 *	40,5 *	22,9	23,3
Liikevoitto	%	15,8 *	14,2 *	13,3 *	10,0	9,1

* Ilman uudelleenjärjestelykuluja