

Cargotecin osavuositarkastus tammi–syyskuu 2010: Tilaukset vahvassa kasvussa

Katsauksen pääkohdat: heinä–syyskuu

- Saadut tilaukset olivat 683 (437) miljoonaa euroa eli 56 prosenttia enemmän kuin vertailukaudella.
- Tilauskanta katsauskauden lopussa oli 2 395 (31.12.2009: 2 149) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 14 prosenttia 635 (559) miljoonaan euroon.
- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 42,8 (11,6) miljoonaa euroa eli 6,7 (2,1) prosenttia liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 42,2 (-3,3) miljoonaa euroa sisältäen 0,6 (14,9) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 66,4 (91,9) miljoonaa euroa.
- Katsauskauden tulos oli 23,2 (-0,1) miljoonaa euroa.

Katsauksen pääkohdat: tammi–syyskuu

- Saadut tilaukset olivat 2 013 (1 364) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto oli 1 828 (1 912) miljoonaa euroa.
- Liikevoitto oli 92,9 (-7,1) eli 5,1 (-0,4) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 193,4 (198,7) miljoonaa euroa.
- Katsauskauden tulos oli 54,2 (-5,9) miljoonaa euroa.

Näkymät

18.10.2010 julkaistut näkymät ennallaan: Cargotec arvioi edelleen vuoden 2010 liikevaihdon olevan 2009 tasolla sekä Industrial & Terminal että Marine -segmentin osalta. Vuoden 2010 liikevoiton arvioidaan olevan 120–130 miljoonaa euroa sisältäen kertaluonteiset uudelleenjärjestelykulut.

Cargotecin avainluvut

	7–9/2010	7–9/2009	1–9/2010	1–9/2009	2009
Saadut tilaukset, MEUR	683	437	2 013	1 364	1 828
Liikevaihto, MEUR	635	559	1 828	1 912	2 581
Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, MEUR	42,8	11,6	97,4	29,6	61,3
Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, %	6,7	2,1	5,3	1,5	2,4
Liikevoitto, MEUR	42,2	-3,3	92,9	-7,1	0,3
Katsauskauden tulos, MEUR	23,2	-0,1	54,2	-5,9	7,1
Osakekohtainen tulos, EUR	0,38	-0,02	0,82	-0,13	0,05

Cargotecin toimitusjohtaja Mikael Mäkinen:

”Saimme kolmannella vuosineljänneksellä uusia tilauksia 56 prosenttia edellisvuotta enemmän, ja saavutimme 6,7 prosentin liikevoittotason, johon olen tyytyväinen. Markkinaympäristön positiivinen kehitys jatkui kaikissa liiketoiminnoissa. Myös hitaammin elyneessä Terminal-liiketoiminnassa aktiviteetti on kehittynyt myönteisesti ensi vuotta ajatellen. Maailmantalouden kehitykseen liittyy kuitenkin edelleen epävarmuutta. Syyskuussa täsmensimme strategisia painotuksiamme tuleville vuosille ja päätimme säilyttää taloudelliset tavoitteemme ennallaan. Vahvistaaksemme lähivuosina markkinajohtajuuttamme, suuntaamme toimintaamme ja resurssejamme valittuihin painotuksiin, jotka ovat asiakkaat ja asiakassegmentit, huoltoliiketoiminta, kehittyvät markkinat sekä sisäinen selkeys”, toteaa toimitusjohtaja Mikael Mäkinen.

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille:

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille järjestetään samanaikaisesti kansainvälisen puhelinkonferenssin kanssa julkaisupäivänä klo 11.00 Cargotecin pääkonttorissa osoitteessa Sörnäisten rantatie 23, Helsinki. Tilaisuus on englanninkielinen. Osavuositarkastuksen esittelee toimitusjohtaja Mikael Mäkinen. Esityskalvot ovat saatavilla osoitteessa www.cargotec.fi klo 11.00 mennessä.

Puhelinkonferenssiin voi osallistua soittamalla noin kymmenen minuuttia ennen konferenssin alkua numeroon +44 20 7162 0025, tunnus Cargotec/877318. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa www.cargotec.fi. Tilaisuuden tallenteen voi katsoa Cargotecin sivuilta myöhemmin samana päivänä.

Puhelinkonferenssin nauhoite on kuunneltavissa kahden päivän ajan 29.10.2010 klo 24.00 asti numerossa +44 20 7031 4064, koodi 877318.

Lisätiedot:

Mikael Mäkinen, toimitusjohtaja, puh. 0204 55 4262

Paula Liimatta, sijoittajasuhdepäällikkö, puh. 0204 55 4634

Cargotec tehostaa tavaravirtojen kulkua niin maalla kuin merelläkin – kaikkialla, missä tavara liikkuu. Cargotecin tytäribrändit Hiab, Kalmar ja MacGregor tunnetaan kuorman- ja lastinkäsittelyalan johtavina brändeinä ympäri maailman. Maailmanlaajuinen Cargotecin verkosto toimii lähellä asiakkaita, ja kattavat huoltopalvelut takaavat laitteiden jatkuvan, luotettavan ja ympäristöystävällisen toiminnan. Cargotecin liikevaihto vuonna 2009 oli 2,6 miljardia euroa, ja konserni työllistää noin 9 800 henkilöä. Cargotecin B-sarjan osake on listattu NASDAQ OMX Helsingissä. www.cargotec.fi

Toimintaympäristö

Kuormankäsittelylaitteiden markkinat ovat kehittyneet positiivisesti kuluneen vuoden ajan. Markkinoiden piristyminen vaihtelee kuitenkin maantieteittäin ja asiakassegmenteittäin. Maantieteellisesti voimakkainta elpymistä on ollut Amerikoissa kun taas laitepuolella erityisesti kuormausnostureiden, ajoneuvo- ja haarukkatrukkien sekä takalaitanostinten kysyntä on jatkanut piristymistä kolmannen vuosineljänneksen kausiluonteisuudesta huolimatta.

Satamissa käytettävien kontinkäsittelylaitteiden kysynnän elpymistä jatkui verkkaisena huolimatta satamissa käsiteltävien konttien määrän kasvusta erityisesti Aasiassa ja parantuneista ennusteista konttiliikenteen kehityksestä koko vuodelle. Toisella vuosineljänneksellä saatiin ensimmäiset isojen laitteiden tilaukset usean hiljaisen vuosineljänneksen jälkeen ja positiivinen kehitys jatkui kolmannella vuosineljänneksellä. Projektien kysyntä oli vielä suhteellisen alhaista, mikä heijastui hintapaineena markkinoilla.

Laivojen lastikäsittelylaitteiden markkinat ovat jatkuneet hyvinä ja selvästi alkuvuonna ennakoitua vilkkaampina. Lisäksi telakat ovat onnistuneet myymään uudelleen peruutusten takia vapautunutta kapasiteettiaan, mikä on heijastunut myönteisesti laitevalmistajien saamiin tilauksiin. Kysyntä kasvoi erityisesti irtolastilaivoihin asennettavien laitteiden osalta. Offshore-laitteiden markkinat olivat aktiiviset, mutta asiakkaat olivat vielä varovaisia investointipäätöksissään. Konttilaivoihin asennettavien laitteiden kysyntä osoittaa elpymisen merkkejä parin hiljaisen vuoden jälkeen. Roro-laitteiden kysyntä tasaantui hyvän ensimmäisen vuosipuoliskon jälkeen.

Huoltopalveluiden markkinat paranivat selvästi alkuvuoden hiljaisen kauden jälkeen asiakkaiden kapasiteetin käyttöasteen paranemisen myötä. Varaosamyynnistä alkanut kysynnän elpymistä laajeni myös muille huollon osa-alueille katsauskauden kuluessa.

Saadut tilaukset ja tilauskanta

Saadut tilaukset kolmannella vuosineljänneksellä olivat 683 (437) miljoonaa euroa, mikä oli 56 prosenttia enemmän kuin vertailukaudella. Marinen aikaisemmin saamia tilauksia peruuntui kolmannella vuosineljänneksellä 71 miljoonalla eurolla. Summa koostuu pääasiassa kahdesta isosta peruutuksesta. Nämä peruutetut tilaukset on vähennetty tilauskannasta.

Saadut tilaukset tammi–syyskuussa olivat 2 013 (1 364) miljoonaa euroa eli 48 prosenttia vertailukautta enemmän. Tammi–syyskuussa Marinen saamia tilauksia peruuntui 119 miljoonalla eurolla.

Tilaukset kolmannen vuosineljänneksen lopussa oli 2 395 (31.12.2009: 2 149) miljoonaa euroa, mikä oli 11 prosenttia vuoden 2009 lopun tilauskantaa korkeampi.

Saadut tilaukset raportointisegmenteittäin

MEUR	7-9/2010	7-9/2009	Muutos	1-9/2010	1-9/2009	Muutos	1-12/2009
Industrial & Terminal	389	278	40 %	1 228	956	28 %	1 260
Marine	294	158	85 %	786	409	92 %	569
Sisäiset tilaukset	0	0		-1	0		-1
Yhteensä	683	437	56 %	2 013	1 364	48 %	1 828

Industrial & Terminalin saadut tilaukset kolmannella vuosineljänneksellä olivat 389 (278) miljoonaa euroa, mikä oli 40 prosenttia enemmän kuin vuotta aikaisemmin. Vertailtaessa tilausten arvoa edeltävään vuosineljännekseen, on huomioitava kolmannen vuosineljänneksen kausiluonteisuus. Industrial-liiketoiminnan saadut tilaukset koostuivat pääosin pienehköistä yksittäisistä tilauksista, kun taas Terminal-liiketoiminnassa saatiin tilauksia pienemmän kokoluokan laitteista, mutta isoimpien laitteiden kauppa oli edelleen hiljaista. Tammi–syyskuun saadut tilaukset olivat 1 228 (956) miljoonaa euroa.

Industrial & Terminal sai katsauskaudella 200 terminaalitraktorin tilaukset Yhdysvalloista sekä 14 ympäristöstävällisen konttilukin tilauksen ranskalaiselta terminaalioperaattorilta.

Toisella vuosineljänneksellä Industrial & Terminal sai kahden satamanosturin tilauksen Turkista sekä kuuden vähäpäästöisen E-One mobiilipukkinosturin tilauksen Vietnamista. Venäläinen satamaoperaattori tilaisi kuusi E-One mobiilipukkinosturia ja 10 terminaalitraktoria. Lisäksi saatiin reilun 10 miljoonan euron ajoneuvotrukkitilaus yhdysvaltalaiselta sisustus- ja rakennustarvikkeisiin keskittyneeltä yritykseltä.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Industrial & Terminal sai maastoajoon tarkoitettujen konttikurottajien tilauksia 110 miljoonan yhdysvaltain dollarin arvosta Yhdysvaltain puolustusministeriön alaiselta TACOMilta (Tank Automotive Armament Command). Tilaukset tehtiin Yhdysvaltain puolustusministeriön vuonna 2008 myöntämän viisivuotisen sopimuksen puitteissa. Yhteensä tilauksia on saatu jo noin 350 miljoonan yhdysvaltain dollarin arvosta.

Industrial & Terminalin tilauskanta syyskuun lopussa oli 710 (31.12.2009: 546) miljoonaa euroa eli 30 prosenttia korkeampi kuin vuoden 2009 lopussa.

Marinen kolmannen vuosineljänneksen tilauskertymä oli jälleen vahva, 294 (158) miljoonaa euroa eli 85 prosenttia vertailukautta enemmän. Telakat ovat onnistuneet kuluvana vuonna myymään uudelleen peruutusten ja lykkäyksien takia vapautunutta kapasiteettiaan, jolla rakennetaan nopealla toimitusajalla uusia irtolastialuksia. Tilauksia saatiin erityisesti irtolastilavoihin tarkoitetuista nostureista ja lastiluukuista. Tammi–syyskuussa saadut tilaukset olivat 786 (409) miljoonaa euroa.

Elokuussa Marine sai yli 80 miljoonan euron arvosta lastinkäsittelynostureiden tilauksia Kiinasta ja Etelä-Koreasta. Yhteensä 275 nosturia toimitetaan 64 irtolastialukseen ja kahdeksaan yleislastialukseen. Kolmannella vuosineljänneksellä saatiin myös itsepurkaimen tilaus Liettuasta ja offshore-laitteiden tilaus Brasiliasta. Lisäksi saatiin 13 miljoonan euron arvoinen lastiluukkutilaus norjalaisen varustamon kuuteen yleislastialukseen, joihin toimitetaan myös noin 20 miljoonan euron arvoiset sähkötoimiset nosturit toisella vuosineljänneksellä solmitun sopimuksen mukaisesti.

Toisella vuosineljänneksellä Marine sai noin 20 miljoonan euron arvoisen offshore-laitteiden tilauksen Singaporesta sekä noin 20 miljoonan euron arvosta nosturi- ja lastiluukkutilauksia irtolastialuksiin kiinalaiselta telakalta. Tilaukset sisältävät 68 nosturia ja lastiluukkujen suunnittelun ja pääkomponenttien toimittamisen 26 alukseen. Lisäksi allekirjoitettiin sopimus sähköisten roro-laitteiden toimittamisesta kahteen autonkuljetusalukseen japanilaisen telakan kanssa.

Marine sai ensimmäisellä vuosineljänneksellä noin 12 miljoonan euron arvoisen kahden nivelpuominosturin tilauksen Singaporesta. Nosturit varustetaan merenkäynnin kompensointijärjestelmällä ja toinen nostureista asennetaan syvänmeren toimintoihin tarkoitettuun alukseen ja toinen omalla käyttövoimalla liikkuvaan asuntoproomuun. Lisäksi Marine toimittaa merenkäynnin kompensointijärjestelmällä varustetun nivelpuominosturin Hollannissa rakenteilla olevaan offshore-alukseen.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä saatiin myös lastinkiinnitysjärjestelmien, lastiluukkujen ja ro-ro-laitteiden tilauksia. Korealainen telakka tilasi lastinkiinnitysjärjestelmät 17 megakokoluokan konttilaivaan. Lastinkiinnitysjärjestelmiä toimitetaan myös 13 kanadalaisen varustamon konttilaivaan. Kuuteen korealaisella telakalla rakenteilla olevaan irtolastialukseen toimitetaan lastiluukut vuonna 2011. Sopimus on jatkoa joulukuussa 2009 solmittuun sopimukseen, jonka mukaan samoihin irtolastialuksiin toimitetaan 24 lastinkäsittelynosturia. Lisäksi allekirjoitettiin sopimus roro-laitteiden toimittamisesta kuuteen alukseen ja intialaiselta asiakkaalta saatiin itsepurkaimien ja -lastaimien tilaus kolmeen sementinkuljetusalukseen. Vuosineljänneksellä tehtiin myös sopimus polttoaineen vastaanottojärjestelmän toimittamisesta singaporelaiselle voimalaitokselle.

Marinen tilauskanta syyskuun lopussa oli 1 686 (31.12.2009: 1 604) miljoonaa euroa. Noin 70 prosenttia tilauskannasta liittyy irto- ja yleislastialuksiin sekä konttilaivoihin. Offshore-tilauksien osuus tilauskannasta oli reilu 10 prosenttia. Tammi–syyskuussa peruutetut tilaukset, 119 miljoonaa euroa, on vähennetty tilauskannasta.

Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset tammi–syyskuussa kasvoivat kaikilla huollon osa-alueilla. Huoltoliiketoiminnalle tyypillisiä pieniä sopimuksia solmittiin paljon, mutta asiakkaat lykkäsivät yhä päätöksentekoa isojen sopimusten osalta. Merkittävimmät tilaukset katsauskaudella olivat kymmenen satamanosturin uudistamis- ja kunnostamissopimukset malesialaisen satamaoperaattorin kanssa, 25 laivan roro-laitteiden kolmivuotiset täyshuoltosopimukset Grimaldi Groupin kanssa sekä sopimukset yhteensä viiden Ropax-aluksen laitteiden modernisoinnista ruotsalaisen Stena Line -varustamon kanssa. Lisäksi saatiin tilaus sementinkäsittelylaitteen kunnostustyöstä singaporelaiselta sementtiterminaalilta.

Liikevaihto

Kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 14 prosenttia vertailukaudesta ja oli 635 (559) miljoonaa euroa. Liikevaihto oli samalla tasolla kuin toisella vuosineljänneksellä.

Tammi–syyskuun liikevaihto laski 4 prosenttia vertailukaudesta 1 828 (1 912) miljoonaan euroon. Liikevaihdolla mitattuna suurin markkina-alue oli EMEA (Eurooppa, Lähi-itä, Afrikka), jonka osuus oli 41 (48) prosenttia koko liikevaihdosta. Amerikkojen osuus liikevaihdosta oli 18 (17) prosenttia ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus 41 (35) prosenttia.

Liikevaihto raportointisegmenteittäin

MEUR	7-9/2010	7-9/2009	Muutos	1-9/2010	1-9/2009	Muutos	1-12/2009
Industrial & Terminal	379	331	15 %	1 055	1 209	-13 %	1 573
Marine	256	229	12 %	774	704	10 %	1 009
Sisäinen myynti	0	0		0	-1		-1
Yhteensä	635	559	14 %	1 828	1 912	-4 %	2 581

Industrial & Terminalin kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto oli 379 (331) miljoonaa euroa, mikä oli 15 prosenttia enemmän kuin vuotta aikaisemmin. Industrial & Terminalin tammi–syyskuun liikevaihto oli 1 055 (1 209) miljoonaa euroa eli 13 prosenttia vertailukautta alhaisempi. Piristyneen kysynnän ja tuotannon ylösajon ansiosta toimitusvolyymit kasvoivat selvästi toisella ja kolmannella vuosineljänneksellä. Alkuvuoden liikevaihtoa rasitti vuoden vaihteen alhainen tilauskanta sekä kokoonpanotehtaiden välisten tuotannonsiirtojen keskeneräisyys.

Marinen liikevaihto kolmannella vuosineljänneksellä kasvoi 12 prosenttia vertailukaudesta ja oli 256 (229) miljoonaa euroa. Marinen tammi–syyskuun liikevaihto oli 774 (704) miljoonaa eli 10 prosenttia enemmän kuin vertailukaudella. Liikevaihdon kasvu oli vahvan tilauskannan ja onnistuneiden toimitusten ansiota.

Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kolmannella vuosineljänneksellä oli 176 (150) miljoonaa euroa alkaen vähitellen heijastaa huoltomarkkinoiden elpymistä. Industrial & Terminalin huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 129 (113) miljoonaa euroa ja Marinen 47 (38) miljoonaa euroa.

Huoltoliiketoiminnan liikevaihto tammi–syyskuussa oli 513 (491) miljoonaa euroa, mikä vastaa 28 (26) prosenttia koko konsernin liikevaihdosta. Industrial & Terminalin huoltoliiketoiminnan liikevaihto tammi–syyskuussa oli 368 (346) miljoonaa euroa, eli 35 (29) prosenttia raportointisegmentin liikevaihdosta ja Marinen 145 (146) miljoonaa euroa, eli 19 (21) prosenttia sen liikevaihdosta.

Tulos

Kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto parani selvästi vertailukauteen verrattuna ja oli 42,2 (-3,3) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0,6 (14,9) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja, joista 0,9 (12,6) miljoonaa euroa kohdistui Industrial & Terminaliin, -0,2 (0,0) miljoonaa euroa Marineen ja -0,1 (2,3) miljoonaa euroa konsernihallintoon. Konsernihallinnossa kirjattiin kolmannella vuosineljänneksellä uudelleenjärjestelykuluihin Ljungbyssä, Ruotsissa sijaitsevien kiinteistöjen myynnistä syntynyt pieni myyntivoitto, mikä käänsi vuosineljänneksen kulut positiiviseksi. Ljungbyn alueella toiminut tehdas ja varaosatoiminta suljettiin ja keskitettiin osana konsernin rakennejärjestelyohjelmaa.

Ilman uudelleenjärjestelykuluja kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto oli 42,8 (11,6) miljoonaa euroa eli 6,7 (2,1) prosenttia liikevaihdosta. Industrial & Terminalin liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 16,0 (-7,3) miljoonaa euroa ja Marinen 36,4 (22,9) miljoonaa euroa.

Konsernin tammi–syyskuun liikevoitto kääntyi vahvasti positiiviseksi ja oli 92,9 (-7,1) miljoonaa euroa, mikä vastaa 5,1 (-0,4) prosenttia koko konsernin liikevaihdosta. Liikevoitto sisältää 4,5 (36,7) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja, joista 2,9 (33,1) miljoonaa euroa kohdistui Industrial & Terminaliin, 0,1 (0,0) miljoonaa euroa Marineen ja 1,5 (3,7) miljoonaa euroa konsernihallintoon. Ilman uudelleenjärjestelykuluja tammi–syyskuun liikevoitto oli 97,4 (29,6) miljoonaa euroa. Industrial & Terminalin liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 16,2 (-8,1) miljoonaa euroa ja Marinen 114,4 (64,7) miljoonaa euroa.

Industrial & Terminalin kannattavuus jatkoi kolmannella vuosineljänneksellä selvää paranemista ensimmäiseen vuosipuoliskoon verrattuna elpyvän markkinaympäristön sekä kasvaneiden volyymien ansiosta. Vuoden alussa kannattavuutta rasittivat tuotannon ylösajon ongelmista aiheutuneet lisäkustannukset. Marinen kannattavuus oli kolmannella vuosineljänneksellä edelleen korkealla tasolla

taittuen kuitenkin ennakoidulla tavalla, kun korkeasuhdanteen aikana saatujen erityisen hyväkatteisten toimitusten osuus kääntyi laskuun. Konsernin toteuttamat säästötoimet tukivat osaltaan kannattavuuden paranemista.

Nettorahoituskulut kolmannella vuosineljänneksellä olivat -7,1 (-6,1) miljoonaa euroa ja tammi–syyskuussa 21,6 (-20,1) miljoonaa euroa.

Kolmannen vuosineljänneksen tulos oli 23,2 (-0,1) miljoonaa euroa ja osakekohtainen tulos 0,38 (-0,02) euroa. Tammi–syyskuun tulos oli 54,2 (-5,9) miljoonaa euroa ja osakekohtainen tulos 0,82 (-0,13) euroa.

Tase, rahavirta ja rahoitus

Konsernin taseen loppusumma syyskuun lopussa oli 2 771 (31.12.2009: 2 687) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 007 (871) miljoonaa euroa eli 16,41 (14,20) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 289 (301) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 830 (784) miljoonaa euroa. Omavaraisuusaste nousi 42,8 (37,5) prosenttiin.

Oman pääoman tuotto (ROE) oli tammi–syyskuussa 7,6 (-0,9) prosenttia, sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) 8,5 (-0,5) prosenttia. Osinkoja maksettiin tammi–syyskuussa 27,9 (37,4) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli tammi–syyskuussa 193,4 (198,7) miljoonaa euroa. Nettokäyttöpääoma laski ja oli syyskuun lopussa 89 (31.12.2009: 123) miljoonaa euroa. Nettovelkaantumisaste (gearing) laski syyskuun lopussa 26,1 (38,0) prosenttiin.

Cargotecin rahoitusrakenne ja likviditeettiasema ovat hyvät. Korollinen nettovelka oli syyskuun lopussa 264 (31.12.2009: 335) miljoonaa euroa. Korolliset velat olivat 502 (612) miljoonaa euroa, josta 52 (83) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 450 (529) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja. Rahavarat, lainasaamiset ja muut korolliset saamiset olivat 238 (277) miljoonaa euroa. Lisäksi yhtiöllä oli katsauskauden lopussa nostamattomia pitkäaikaisia rahoituslimiittejä 585 miljoonaa euroa, jotka ovat käytettävissä vuosiin 2012–2013 asti.

Syyskuussa Cargotec osti osittain takaisin kesäkuussa 2012 erääntyvän joukkovelkakirjalainan osana aktiivista likviditeettiriskien ja lainojen jälleenrahoitusriskien hallintaa. Velkakirjanhaltijoilta ostettiin yhteensä 77,8 miljoonan euron nimellisarvosta velkakirjoja, mikä vastaa 77,8 prosenttia vuonna 2005 liikkeeseen lasketusta 100 miljoonasta eurosta. Takaisinoston jälkeen joukkovelkakirjalainasta on ulkona 22,2 miljoonaa euroa.

Uudet tuotteet ja tuotekehitys

Tutkimus- ja kehitysmenot tammi–syyskuussa olivat 27,8 (27,5) miljoonaa euroa, mikä oli 1,5 (1,4) prosenttia liikevaihdosta.

Automaattisen konttikenttänosturin integraatiotestaus asiakkaan terminaalijärjestelmän kanssa Hampurin CTB terminaalissa saatiin päätökseen katsauskaudella ja ensimmäiset kolme laitetta kahdeksasta luovutettiin asiakkaalle. Markkinoille tuotiin myös uusia laitteita, kuten tyhjien konttien käsittelyyn tarkoitettu laite, jossa on panostettu muun muassa energiatehokkuuteen ja ajomukavuuteen, sekä uusi ajoneuvotrukki, joka on varustettu teleskooppipuomilla lastinkäsittelyn helpottamiseksi. Cargotec jatkoi myös tuotekehityshankkeita,

joilla vastataan EU:n Konedirektiivin 2006/42/EC uusiin turvallisuusvaatimuksiin. Lisäksi helmikuussa lanseeratun EcoService-konseptin myötä pyritään parantamaan satama-asiakkaiden toimintojen kustannustehokkuutta, tuottavuutta ja luotettavuutta. Jatkona viime vuoden tuotelanseerauksiin, vaihtolavatuoteperheeseen esiteltiin kolme uutta koukkulaitetta.

Maaliskuussa solmittiin yhteistyösopimus kansainvälisen Ros Roca Environmentin kanssa. Sopimuksen mukaan Cargotec toimii Dennis Eagle ja Ros Roca jätteenpuristimien edustajana Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa. Yhteistyösopimus käsittää laitteiden myynnin, markkinoinnin ja huollon.

Cargotec on suunnitellut uudenlaisen ajoneuvojen siirtoon tarkoitettun järjestelmän Yhdysvaltojen laivastolle. Järjestelmän avulla armeijan ajoneuvoja, mukaan lukien panssariajoneuvoja, voidaan siirtää aluksesta toiseen merellä. Meritestit saatiin onnistuneesti päätökseen ensimmäisellä vuosineljänneksellä. Järjestelmän avulla voidaan tarjota Yhdysvaltojen armeijalle mahdollisuus laajamittaisiin logistiikkajärjestelyihin mereltä maalle ilman riippuvuutta muiden maiden satamista.

Investoinnit

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta olivat tammi–syyskuussa 35,2 (63,7) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 10,5 (16,2) miljoonaa euroa. Poistot olivat tammi–syyskuussa 43,9 (41,6) miljoonaa euroa.

Cargotecin uuden kokoonpanoyksikön avajaisia vietettiin syyskuussa Stargard Szczecinskissä Puolassa. Investointipäätös tehtiin vuoden 2009 huhtikuussa. Tuotanto alkoi väliaikaisissa vuokratiloissa, joista siirryttiin omiin tuotantotiloihin kuluvan vuoden toisen vuosineljänneksen lopulla. Tehtaassa valmistetaan tällä hetkellä kuormausnostureita, konttitarttuvia sekä terminaalitraktoreita. Investoinnin kassavirtavaikutus tammi–syyskuussa oli 10 miljoonaa euroa. Kokonaisinvestointi vuosina 2009–2010 oli 28 miljoonaa euroa.

Yrityshankinnat ja -myynnit

Heinäkuussa Cargotec osti 10 prosentin vähemmistöosuuden MacGREGOR Hydramarine AS:stä. Kaupan jälkeen Cargotec omistaa yrityksen koko osakekannan.

Maaliskuussa Cargotec allekirjoitti aiesopimuksen, jonka mukaan 25 prosentin vähemmistöosuus japanilaisesta MacGREGOR-Kayaba Ltd:n osakekannasta siirtyy Cargotecin omistukseen. Yrityskauppa saatiin päätökseen toukokuussa, jonka jälkeen Cargotec omistaa yrityksen koko osakekannan.

Tammikuussa Cargotec myi Yhdysvalloissa hydraulisten sylintereiden valmistukseen erikoistuneen Waltco Hydraulicsin liiketoiminnan Ligon Industries, LLC:lle. Ohiossa sijaitseva Waltco Hydraulics työllisti 25 ihmistä ja oli osa Waltco Lift Corp. -yhtiötä, joka kuuluu Cargotecin Industrial & Terminal -liiketoiminta-alueeseen.

Henkilöstö

Cargotecissa työskenteli syyskuun lopussa 9 824 (31.12.2009: 9 606) henkilöä. Industrial & Terminalissa työskenteli 7 210 (6 989), Marinessa 2 173 (2 286) ja konsernihallinnossa ja tukitoiminnoissa 441 (331) henkilöä. Tammi–syyskuun keskimääräinen henkilömäärä oli 9 588 (1–9/2009: 11 184).

Kolmannen vuosineljänneksen lopussa konsernin henkilöstöstä 20 (30.9.2009: 18) prosenttia työskenteli Ruotsissa, 11 (12) prosenttia Suomessa ja 31 (31) prosenttia muualla Euroopassa. Amerikoissa konsernin henkilöstöstä työskenteli 11 (11) prosenttia, Aasian ja Tyynenmeren alueella 25 (26) prosenttia ja muualla maailmassa 2 (2) prosenttia.

Kapasiteetin sopeuttaminen kysyntätilanteeseen ja muut uudelleenjärjestelytoimet

Vuonna 2008 aloitetut kapasiteetin sopeuttamistoimet sekä muut uudelleenjärjestelytoimet saatiin päätökseen vuoden 2010 ensimmäisellä vuosineljänneksellä. Toimien seurauksena henkilömäärä aleni reilulla 3 200 henkilöllä.

Edellä mainittujen kustannusrakenteen keventämistoimien arvioidaan tuovan vuositasolla yli 150 miljoonan euron säästöt mukaan lukien tuotantorakenteen sopeuttamistoimenpiteet. Säästöarvio sisältää kaikki vuoden 2008 alun jälkeen tiedotetut kustannusrakenteen keventämistoimenpiteet.

Kolmannella vuosineljänneksellä Cargotec edisti suunnitelmiaan muuttaa Tampereen yksikkönsä osaamis- ja teknologiakeskukseksi. Yksikön toiminnan painopisteen suunnitellaan muuttuvan perinteisestä tuotannosta uusien tuotteiden ja konseptien kehittämiseen, minkä vuoksi yhtiö aloitti yhteistoimintaneuvottelut mahdollisista henkilövähennyksistä nykyiseen tuotanto-organisaatioon kuuluvan henkilöstön kanssa. Mahdollisten henkilövähennysten arvioidaan koskevan noin 95 henkilöä ja suunnitellun muutoksen arvioidaan kestävän noin kaksi vuotta.

Strategia ja taloudelliset tavoitteet

Cargotec täsmensi strategisia painotuksiaan syyskuussa. Yhtiö fokusoi toimintaansa eli suuntaa toimenpiteitä ja resursseja tarkoin valittuihin painotuksiin voidakseen vahvistaa lähivuosina markkinajohtajuuttaan. Aikomuksena on kasvaa toimialan keskiarvoa nopeammin. Liiketoiminnan kasvattaminen onnistuu asiakaslähtöisyyden avulla, ja asiakassegmentointi ohjaa liiketoiminnan kehitystä tulevaisuudessa. Liiketoiminnan kasvua tukee myös läsnäolon ja tarjonnan lisääminen erityisesti kasvavilla markkinoilla ja huolto liiketoiminnassa. Yhtiö jatkaa myös työskentelytapojensa parantamista yhdenmukaistamalla prosesseja ja lisäämällä sisäistä selkeyttä.

Strategiset painotukset ovat:

- Asiakaslähtöisyyden lisääminen globaalisti
- Asiakastuen kehittäminen ja vahvistaminen: varaosien logistiikka ja huoltopalvelutarjonnan laajentaminen
- Kasvavilla markkinoilla voittaminen
- Sisäisen selkeyden lisääminen

Cargotec säilyttää taloudelliset tavoitteensa ennallaan täsmennettyyn strategiaan perustuen. Tavoitteet heijastavat yhtiön toimialan kasvuodotuksia sekä yhtiössä toteutettuja ja vielä toteutettavia toimenpiteitä.

Cargotecin taloudelliset tavoitteet ovat:

- Liikevaihdon vuotuinen kasvu yli 10 prosenttia (mukaan lukien yritysostot)
- Liikevoittomarginaalin nostaminen 10 prosenttiin
- Nettovelkaantumisaste (gearing) alle 50 prosenttia (yli syklin)
- Osinko 30–50 prosenttia osakekohtaisesta tuloksesta

Muutokset organisaatiossa ja johdossa

Cargotecin hallinto- ja ohjausjärjestelmän kehittämisen tuloksena kolmen johtoryhmän jäsenen vastuualueet muuttuivat 1.4.2010 alkaen. Pekka Vauramo nimitettiin operatiiviseksi johtajaksi (Chief Operating Officer) ja hän jatkaa toimitusjohtajan sijaisena. Uudessa tehtävässään Vauramo on vastuussa kolmesta liiketoiminta-alueesta ja kolmesta markkina-alueesta.

Cargotecin liiketoiminta järjestettiin 1.4.2010 alkaen kolmeen liiketoiminta-alueeseen: Marine, Industrial & Terminal ja Services. Yhtiön taloudellinen raportointi perustuu aiemmin ilmoitetun mukaisesti kahteen raportointisegmenttiin Marine ja Industrial & Terminal. Taloudellisessa raportoinnissa Services-liiketoiminta sisältyy näihin kahteen raportointisegmenttiin, mutta sen liikevaihto raportoidaan erikseen kuten aiemminkin.

Cargotecin yksi yhteinen Services-organisaatio edistää palveluiden kehittämistä sekä Marine- että Industrial & Terminal -liiketoiminnoissa. Stefan Gleuel, johtaja Services, nimitettiin johtamaan uutta liiketoiminta-alueita. Unto Ahtola, johtaja Industrial & Terminal, nimitettiin Industrial & Terminal -liiketoiminta-alueen johtajaksi.

Cargotecin johtoryhmän muut jäsenet ovat: Mikael Mäkinen, toimitusjohtaja; Olli Isotalo, Marine-liiketoiminta-alueen johtaja; Axel Leijonhufvud, tuotantojohtaja; Eeva Sipilä, talous- ja rahoitusjohtaja; Kirsi Nuotto, henkilöstö- ja viestintäjohtaja; Matti Sommarberg, teknologiajohtaja; Harald de Graaf, EMEA-markkina-alueen johtaja; Ken Loh, Aasian ja Tyynenmeren markkina-alueen johtaja sekä Lennart Brelin, Amerikat-markkina-alueen johtaja.

Cargotecin varatoimitusjohtaja Kari Heinistö ja Hiab-liiketoiminta-alueen johtaja Pekka Vartiainen jäivät pois johtoryhmästä tammikuussa.

Varsinainen yhtiökokous***Yhtiökokouksen päätökset***

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin 5.3.2010 Helsingissä. Kokous vahvisti tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen sekä myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2009.

Yhtiökokous vahvisti osingoksi 0,39 euroa kutakin A-sarjan osaketta kohden ja 0,40 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden.

Hallituksen jäsenmääräksi vahvistettiin seitsemän varsinaista jäsentä. Hallitukseen valittiin uudelleen Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Peter Immonen, Karri Kaitue, Antti Lagerroos ja Anja Silvennoinen. Uudeksi jäseneksi valittiin Teuvo Salminen. Hallituksen puheenjohtajalle päätettiin maksettavan vuosipalkkiona 80 000 euroa, varapuheenjohtajalle vuosipalkkiona 55 000 euroa ja muille jäsenille vuosipalkkiona 40 000 euroa. Tämän lisäksi päätettiin, että hallituksen ja valiokuntien kokouspalkkiona maksetaan 500 euroa/kokous ja että 30 prosenttia vuosipalkkiosta suoritetaan Cargotec Oyj:n B-sarjan osakkeina ja loput rahana.

Tilintarkastajina valittiin jatkamaan KHT Johan Kronberg ja KHT-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy.

Optio-oikeudet

Yhtiökokous päätti optio-oikeuksien antamisesta Cargotecin ja sen tytäryhtiöiden avainhenkilöille. Optio-oikeuksien määräksi vahvistettiin yhteensä enintään 1 200 000 kappaletta ja ne oikeuttavat merkitsemään yhteensä enintään 1 200 000 Cargotecin uutta tai sen hallussa olevaa B-sarjan osaketta. Osakkeen merkintähinta perustuu yhtiön B-sarjan osakkeen vaihdolla painotettuun keskipäivän NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä yhtiön varsinaisen yhtiökokouksen jälkeisenä kahtena täytenä viikkona vuosina 2010, 2011 ja 2012.

Lisää optio-oikeuksista myöhemmin kohdassa ”Osakkeet ja kaupankäynti, Optiot”.

Yhtiökokouksen antamat valtuutukset

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään omien osakkeiden hankkimisesta yhtiön vapaalla omalla pääomalla. Osakkeita voidaan hankkia yhtiön pääomarakenteen kehittämiseksi, yrityskauppojen ja muiden järjestelyiden rahoittamiseen ja toteuttamiseen, yhtiön osakepohjaisten kannustinjärjestelmien toteuttamiseen tai muutoin edelleen luovutettaviksi tai mitätöitäviksi. Hankittavien osakkeiden enimmäismäärä on yhteensä enintään 6 400 000 omaa osaketta niin, että A-sarjan osakkeita voidaan hankkia enintään 952 000 kappaletta ja B-sarjan osakkeita enintään 5 448 000 kappaletta. Edellä mainitusta enimmäismäärästä vähennetään yhtiön hallussa olleet, vuosina 2005–2008 hankitut omat B-sarjan osakkeet, joita oli yhtiökokouspäivänä 2 959 487 kappaletta.

Lisäksi yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään yhtiön hallussa olevien omien osakkeiden luovuttamisesta osakeannilla yhdessä tai useammassa erässä. Osakkeita voidaan luovuttaa yhteensä enintään 6 400 000 kappaletta niin, että A-sarjan osakkeita voidaan luovuttaa enintään 952 000 kappaletta ja B-sarjan osakkeita enintään 5 448 000 kappaletta. Omien osakkeiden luovuttaminen voi tapahtua suunnatusti ja niitä voidaan luovuttaa esimerkiksi vastikkeena mahdollisissa yrityskaupoissa tai muissa järjestelyissä, yritysostojen rahoittamiseksi tai henkilöstön kannustamiseen. Hallitus voi myös päättää omien osakkeiden luovuttamisesta julkisessa kaupankäynnissä NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä sen sääntöjen ja ohjeiden mukaisesti. Hallitus valtuutettiin myös päättämään muista osakeannin ehdoista.

Molemmat valtuutukset ovat voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä lukien.

Hallituksen järjestäytyminen

Hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan Ilkka Herlinin jatkamaan hallituksen puheenjohtajana ja Tapio Hakakaran varapuheenjohtajana. Hallituksen sihteeriksi valittiin Cargotecin lakiasiaintohtaja Outi Aaltonen.

Hallitus valitsi keskuudestaan tarkastusvaliokunnan jäseniksi Ilkka Herlinin, Karri Kaitueen, Anja Silvennoisen ja Teuvo Salmisen (puheenjohtaja). Nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan jäseniksi valittiin Tapio Hakakari, Ilkka Herlin (puheenjohtaja), Peter Immonen ja Antti Lagerroos.

Osakkeet ja kaupankäynti***Osakepääoma***

Cargotecin osakepääoma 30.9.2010 oli 64 304 880 euroa. Osakepääomassa ei tapahtunut muutoksia tammi-syyskuussa. NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä noteerattujen B-sarjan osakkeiden määrä katsauskauden lopussa oli 54 778 791 kappaletta ja noteeraamattomien A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta.

Omat osakkeet

Cargotecin hallussa oli katsauskauden lopussa yhteensä 2 959 487 yhtiön B-sarjan osaketta. Osakkeet on hankittu vuosina 2005–2008.

Hallitus päätti 5.3.2010 pitämässään kokouksessa käyttää varsinaisen yhtiökokouksen antamaa valtuutusta omien osakkeiden hankintaan. Osakeostoja ei tehty tammi–syyskuussa.

Osakepohjainen kannustinohjelma

Hallitus päätti 5.3.2010 pitämässään kokouksessa uudesta osakepohjaisesta kannustinohjelmasta konsernin johtoryhmän jäsenille. Ohjelmassa on kolme kolmen kalenterivuoden mittaista ansaintajaksoa, jotka alkavat vuosina 2010, 2011 ja 2012. Hallitus päättää kullekin ansaintajaksolle ansaintakriteerit ja niille asetettavat tavoitteet sekä maksettavan palkkion enimmäismäärän. Ansaintajakson 2010–2012 ansaintakriteerit ovat Cargotec-konsernin tilikauden 2012 liikevoittoprosentti ja liikevaihto.

Mahdollinen palkkio maksetaan vuosina 2013, 2014 ja 2015 osittain yhtiön B-sarjan osakkeina ja osittain rahana. Rahana maksettavalla osuudella on tarkoitus kattaa palkkiosta aiheutuvat verot ja veroluonteiset maksut. Ansaintajakson 2010–2012 perusteella maksettavat palkkiot vastaavat yhteensä enintään noin 100 000 yhtiön B-sarjan osakkeen arvoa (sisältäen myös rahana maksettavan osuuden).

Yhtiön aikaisemman osakepohjaisen kannustinohjelman 2007–2011 jäljellä olevia ansaintajaksoja 2010 ja 2011 ei aloitettu, vaan vuoden 2010 alusta siirryttiin sen korvaavaan uuteen ohjelmaan. Aiemman ohjelman perusteella maksettiin avainhenkilöille palkkioina yhteensä 31 356 B-sarjan osaketta ensimmäiseltä ansaintajaksolta 2007–2008. Toiselta ansaintajaksolta 2009 ei maksettu palkkioita, koska ansaintakriteereille asetetut tavoitteet eivät täytyneet. Kaikkiaan ohjelmaan oli alun perin varattu enintään 387 500 B-sarjan osaketta.

Optiot

Yhtiökokous päätti optio-oikeuksien antamisesta Cargotecin ja sen tytäryhtiöiden avainhenkilöille. Optio-ohjelman kohderyhmä on noin 60 henkilöä sisältäen konsernin johtoryhmän jäsenet. Osakkeiden merkintäaika 2010A-optio-oikeudella on 1.4.2013–30.4.2015, 2010B-optio-oikeudella 1.4.2014–30.4.2016 ja 2010C-optio-oikeudella 1.4.2015–30.4.2017.

Optio-oikeuksilla merkittävien osakkeiden merkintäajan alkaminen edellyttää yhtiön hallituksen vuosittain määrittämälle taloudelliselle kriteerille asetettujen tavoitteiden täyttymistä. Ne optio-oikeudet, joiden osalta tavoitteet eivät ole täytyneet, raukeavat. Hallitus on päättänyt, että jos tilikauden 2010 liikevoitto on alle 100 miljoonaa euroa, osakkeiden merkintäaika 2010A-optio-oikeuksilla ei ala; jos tilikauden 2010 liikevoitto on vähintään 100 miljoonaa euroa, mutta alle 120 miljoonaa euroa, osakkeiden merkintäaika alkaa puolella 2010A-optio-oikeuksista; ja jos tilikauden 2010 liikevoitto on 120 miljoonaa euroa tai sen yli, osakkeiden merkintäaika alkaa kaikilla 2010A-optio-oikeuksilla. Osakkeen merkintähinta 2010A-optio-oikeudella on 21,35 euroa/osake.

Markkina-arvo ja kaupankäynti

B-sarjan osakkeiden markkina-arvo 30.9.2010 ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita oli 1 643 miljoonaa euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet

on arvostettu B-sarjan osakkeiden katsauskauden päätöspäivän keskipurssiin, oli katsauskauden lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita 1 946 miljoonaa euroa.

B-sarjan osakkeen päätöskurssi 30.9.2010 oli 31,70 euroa NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä. Tammi-syyskuun vaihdolla painotettu keskipurssi oli 23,60 euroa. Ylin kurssi oli 32,43 euroa ja alin 19,16 euroa. Osakkeita vaihdettiin NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä tammi-syyskuun aikana noin 37 miljoonaa kappaletta, mikä vastasi noin 867 miljoonan euron vaihtoa.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Maailmantalouden elpyminen on heijastunut myönteisesti Cargotecin toimintaympäristöön, mutta kehitykseen sisältyy epävarmuutta. Satamien kontinkäsittelylaitteiden investointien mahdollinen lykkääntyminen vaikuttaa Terminal-liiketoiminnan liikevaihdon ja kannattavuuden paranemiseen.

Osalla markkinoita joudutaan edelleen seuraamaan aktiivisesti asiakas- ja toimittajariskejä, joilla toteutuessaan voi luottotappioiden tai toimitusketjun ongelmien kautta olla kielteinen vaikutus yhtiöön. Toisaalta taas jo elpyneillä markkinoilla on riski toimitusketjun ajoittaisille ongelmille komponenttien saatavuuden osalta, kun ketjun kaikki osapuolet ajavat ylös tuotantoon aiemmalta poikkeuksellisen alhaiselta tasolta.

Cargotec arvioi, että noin 250 miljoonaa euroon Marinen tilauskannasta sisältyy peruutusriski. Todennäköisyys peruutusten toteutumiselle on kuitenkin olennaisesti alentunut toisesta vuosineljänneksestä lähtien. Laivojen ylikapasiteetti markkinoilla on vähentynyt selvästi vuoden aikana, mutta edelleen on olemassa riski, että varustamot uudelleenarvioivat tilattujen laivojen peruutustarvetta tai pyrkivät lykkäämään sovittuja toimituksia.

Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Lokakuussa Cargotec osti 10 prosentin vähemmistön MacGREGOR Plimsoll Pte Ltd:stä. Kaupan jälkeen Cargotec omistaa yhtiön koko osakekannan.

Näkymät

Cargotec arvioi edelleen vuoden 2010 liikevaihdon olevan 2009 tasolla sekä Industrial & Terminal että Marine -segmentin osalta. Vuoden 2010 liikevoiton arvioidaan olevan 120–130 miljoonaa euroa sisältäen kertaluonteiset uudelleenjärjestelykulut.

Industrialin kasvua tukee markkinaympäristön elpyminen ja sen myötä toteutunut tilausten kasvu. Terminalin liikevaihto jää edellisvuodesta markkinoiden hitaamman elpymisen takia, koska loppuvuoden tilaukset eivät ehdi vaikuttaa kuluvan vuoden liikevaihtoon toimitusaikojen takia. Marinen liikevaihto saavuttaa vuoden 2009 tason tammi-syyskuun hyvän kehityksen, vahvan tilauskannan ja saatujen uusien, vielä kuluvana vuonna toimitettavien tilausten ansiosta.

Vuoden 2010 kalenteri

Tammi–joulukuun 2010 tilinpäätöstiedote julkaistaan torstaina 3.2.2011

Helsingissä 26.10.2010

Cargotec Oyj

Hallitus

Osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

Konsernin lyhennetty tuloslaskelma

MEUR	7-9/2010	7-9/2009	1-9/2010	1-9/2009	1-12/2009
Liikevaihto	634,7	559,4	1 828,1	1 912,2	2 580,9
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut	-502,3	-467,8	-1 453,1	-1 612,1	-2 158,7
Bruttokate	132,5	91,6	375,0	300,1	422,2
<i>Bruttokate, %</i>	<i>20,9</i>	<i>16,4</i>	<i>20,5</i>	<i>15,7</i>	<i>16,4</i>
Kulut	-89,8	-79,9	-278,0	-270,4	-361,6
Uudelleenjärjestelykulut	-0,6	-14,9	-4,5	-36,7	-61,1
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	0,1	-0,1	0,4	-0,1	0,8
Liikevoitto	42,2	-3,3	92,9	-7,1	0,3
<i>Liikevoitto, %</i>	<i>6,6</i>	<i>-0,6</i>	<i>5,1</i>	<i>-0,4</i>	<i>0,0</i>
Rahoitustuotot ja -kulut	-7,1	-6,1	-21,6	-20,1	-27,0
Voitto ennen veroja	35,1	-9,4	71,2	-27,2	-26,7
<i>Voitto ennen veroja, %</i>	<i>5,5</i>	<i>-1,7</i>	<i>3,9</i>	<i>-1,4</i>	<i>-1,0</i>
Verot	-11,9	9,3	-17,1	21,4	33,9
Katsauskauden voitto	23,2	-0,1	54,2	-5,9	7,1
<i>Katsauskauden voitto, %</i>	<i>3,6</i>	<i>0,0</i>	<i>3,0</i>	<i>-0,3</i>	<i>0,3</i>
Katsauskauden voiton jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	23,0	-1,3	50,5	-8,2	3,1
Määräysvallattomille omistajille	0,1	1,2	3,7	2,3	4,0
Yhteensä	23,2	-0,1	54,2	-5,9	7,1

Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos:

Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,38	-0,02	0,82	-0,13	0,05
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,38	-0,02	0,82	-0,13	0,05

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	7-9/2010	7-9/2009	1-9/2010	1-9/2009	1-12/2009
Katsauskauden voitto	23,2	-0,1	54,2	-5,9	7,1
Voitot/tappiot rahavirran suojauksista	74,0	51,8	83,0	17,4	6,9
Tulokseen siirretyt voitot/tappiot rahavirran suojauksista	-15,9	-1,6	-19,9	35,1	36,2
Muuntoerot	0,1	24,4	94,9	13,6	20,5
Verot laajan tuloksen muista eristä	-25,4	-14,4	-45,5	-15,3	-14,6
Katsauskauden laaja tulos	56,0	60,2	166,7	45,0	56,1
Katsauskauden laajan tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	52,4	58,1	161,7	42,3	52,1
Määräysvallattomille omistajille	3,5	2,1	5,0	2,6	4,0
Yhteensä	56,0	60,2	166,7	45,0	56,1

Konsernin lyhennetty tase

VARAT, MEUR	30.9.2010	30.9.2009	31.12.2009
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	830,1	787,3	784,3
Aineelliset hyödykkeet	288,7	297,3	301,2
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset 1)	8,6	7,4	7,4
Sijoitukset ja osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	10,7	8,5	9,0
Korottomat saamiset	122,3	139,5	131,0
Pitkäaikaiset varat yhteensä	1 260,4	1 240,0	1 233,0
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	654,1	710,5	609,3
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset 1)	5,4	2,1	2,9
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	610,8	608,3	575,6
Rahavarat 1)	223,7	209,8	266,6
Lyhytaikaiset varat yhteensä	1 494,0	1 530,6	1 454,5
Myytäväinä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	16,7	-	-
Varat yhteensä	2 771,0	2 770,6	2 687,4
OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR	30.9.2010	30.9.2009	31.12.2009
Oma pääoma			
Emoyhtiön omistajille kuuluva	1 006,5	861,2	870,8
Määräysvallattomien omistajien osuus	3,5	10,4	10,6
Oma pääoma yhteensä	1 010,0	871,6	881,5
Pitkäaikaiset velat			
Lainat 1)	443,6	509,5	511,2
Laskennalliset verovelat	44,6	46,6	29,7
Varaukset	27,9	19,0	19,0
Eläkevelvoitteet ja muut korottomat velat	75,3	103,0	94,7
Pitkäaikaiset velat yhteensä	591,4	678,1	654,7
Lyhytaikaiset velat			
Lainat 1)	52,2	88,9	83,0
Varaukset	51,3	70,8	66,2
Saadut ennakot	411,7	388,7	339,0
Ostovelat ja muut korottomat velat	654,5	672,5	663,0
Lyhytaikaiset velat yhteensä	1 169,7	1 220,9	1 151,3
Oma pääoma ja velat yhteensä	2 771,0	2 770,6	2 687,4

1) Sisältyvät korolliseen nettovelkaan. Nettovelka sisältää lisäksi 300 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojausjauksen, joka 30.9.2010 oli 5,9 (30.9.2009: 20,9 ja 31.12.2009: 17,5) miljoonaa euroa.

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma						Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muuntoerot	Arvonmuutos- rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä		
MEUR								
Oma pääoma 1.1.2009	64,3	98,0	-20,4	-54,5	768,0	855,3	9,1	864,4
Katsauskauden laaja tulos*			13,6	36,9	-8,2	42,3	2,6	45,0
Osingonjako					-36,7	-36,7	-0,7	-37,4
Optioilla merkityt osakkeet	0,0	0,0				0,0		0,0
Osakeperusteisten palkkioiden kulukirjaus *					0,3	0,3		0,3
Muut muutokset						0,0	-0,7	-0,7
Oma pääoma 30.9.2009	64,3	98,0	-6,8	-17,7	723,4	861,2	10,4	871,6
Oma pääoma 1.1.2010	64,3	98,0	-1,1	-24,9	734,6	870,9	10,6	881,5
Katsauskauden laaja tulos*			64,3	46,9	50,5	161,7	5,0	166,7
Osingonjako					-24,4	-24,4	-2,0	-26,4
Osakeperusteisten palkkioiden kulukirjaus *					0,6	0,6		0,6
Muut muutokset					-2,2	-2,2	-10,2	-12,3
Oma pääoma 30.9.2010	64,3	98,0	63,2	22,0	759,1	1 006,5	3,5	1010,0

* Netto verojen jälkeen

Tunnusluvut

		1-9/2010	1-9/2009	1-12/2009
Oma pääoma/osake	EUR	16,41	14,04	14,20
Korolliset nettovelat	MEUR	264,0	400,0	334,8
Omavaraisuusaste	%	42,8	36,6	37,5
Nettovelkaantumisaste	%	26,1	45,9	38,0
Oman pääoman tuotto	%	7,6	-0,9	0,8
Sijoitetun pääoman tuotto	%	8,5	-0,5	0,2

Konsernin lyhennetty rahavirtalaskelma

MEUR	1-9/2010	1-9/2009	1-12/2009
Katsauskauden voitto	54,2	-5,9	7,1
Poistot ja arvonalentumiset	43,9	41,6	60,0
Muut oikaisuerät	38,3	-1,3	-7,6
Käyttöpääoman muutos	57,0	164,2	230,2
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	193,4	198,7	289,7
Rahoituserien ja verojen rahavirta *	-38,0	-24,0	-25,5
Liiketoiminnan nettorahavirta	155,4	174,6	264,2
Yrityshankinnat	-23,7	-4,8	-7,6
Investointien nettorahavirta, muut erät	-38,2	-60,5	-79,6
Investointien nettorahavirta	-61,9	-65,4	-87,2
Osakemerkinnöistä saadut maksut	-	0,0	0,0
Omien osakkeiden hankinta	-	0,0	0,0
Pitkäaikaisten lainojen nostot	-	101,2	100,6
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-103,1	-1,1	-4,2
Lyhytaikaisten lainojen nostot	2,3	12,0	16,5
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-8,7	-44,2	-46,9
Maksetut osingot	-27,9	-37,4	-37,4
Rahoituksen nettorahavirta	-137,3	30,6	28,6
Rahavarojen muutos	-43,8	139,8	205,6
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden alussa	252,5	45,9	45,9
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	3,8	0,4	0,9
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa	212,5	186,1	252,5
Käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa	11,2	23,7	14,2
Rahavarat katsauskauden lopussa	223,7	209,8	266,6

* Rahoituserien ja verojen rahavirta sisältää katsauskaudella 0,2 (1-12/2009: 0,1) miljoonaa euroa pysyviin vastaaviin aktivoituja korkoja

Segmenttikohtaiset tiedot

Liikevaihto, MEUR	1-9/2010	1-9/2009	1-12/2009
Industrial & Terminal	1 055	1 209	1 573
Marine	774	704	1 009
Sisäinen liikevaihto	0	-1	-1
Yhteensä	1 828	1 912	2 581

Liikevoitto, MEUR	1-9/2010	1-9/2009	1-12/2009
Industrial & Terminal	16,2	-8,1	-10,3
Marine	114,4	64,7	105,2
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-33,2	-27,0	-33,5
Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja	97,4	29,6	61,3

Uudelleenjärjestelykulut:

Industrial & Terminal	2,9	33,1	43,2
Marine	0,1	0,0	1,9
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	1,5	3,7	15,9
Uudelleenjärjestelykulut yhteensä	4,5	36,7	61,1

Liikevoitto yhteensä	92,9	-7,1	0,3
-----------------------------	-------------	-------------	------------

Liikevoitto, %	1-9/2010	1-9/2009	1-12/2009
Industrial & Terminal	1,5*	-0,7*	-0,7*
Marine	14,8*	9,2	10,4*
Cargotec, liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja	5,3*	1,5*	2,4*
Cargotec	5,1	-0,4	0,0

* Ilman uudelleenjärjestelykuluja.

Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	1-9/2010	1-9/2009	1-12/2009
EMEA	756	917	1 193
Amerikat	330	327	457
Aasia ja Tyynenmeren alue	742	668	931
Yhteensä	1 828	1 912	2 581

Liikevaihto markkina-alueittain, %	1-9/2010	1-9/2009	1-12/2009
EMEA	41,4	48,0	46,2
Amerikat	18,0	17,1	17,7
Aasia ja Tyynenmeren alue	40,6	34,9	36,1
Yhteensä	100,0	100,0	100,0

Saadut tilaukset, MEUR	1-9/2010	1-9/2009	1-12/2009
Industrial & Terminal	1 228	956	1 260
Marine	786	409	569
Sisäiset tilaukset	-1	0	-1
Yhteensä	2 013	1 364	1 828

Tilaukanta, MEUR	30.9.2010	30.9.2009	31.12.2009
Industrial & Terminal	710	586	546
Marine	1 686	1 785	1 604
Sisäinen tilaukanta	0	0	0
Yhteensä	2 395	2 371	2 149

Investoinnit, MEUR	1-9/2010	1-9/2009	1-12/2009
Käyttöomaisuuteen (ilman yritysostoja)	35,1	62,9	86,9
Vuokrasopimuksiin	0,1	0,8	0,9
Asiakasrahoitus sopimuksiin	10,5	16,2	19,0
Yhteensä	45,7	79,9	106,8

Henkilöstö kauden lopussa	30.9.2010	30.9.2009	31.12.2009
Industrial & Terminal	7 210	7 615	6 989
Marine	2 173	2 490	2 286
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	441	304	331
Yhteensä	9 824	10 409	9 606

Henkilöstö keskimäärin	1-9/2010	1-9/2009	1-12/2009
Industrial & Terminal	6 975	8 412	8 023
Marine	2 195	2 501	2 476
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	419	271	285
Yhteensä	9 588	11 184	10 785

Liitetiedot

Tuloslaskelman tuloverot

MEUR	1-9/2010	1-9/2009	1-12/2009
Katsauskauden verot	27,1	16,1	20,9
Laskennallisten verosaatavien ja -velkojen muutos	-10,4	-32,7	-44,5
Verot edellisiltä tilikausilta	0,4	-4,7	-10,3
Yhteensä	17,1	-21,4	-33,9

Vastuut

MEUR	30.9.2010	30.9.2009	31.12.2009
Takaukset	0,5	0,2	0,5
Jälleenmyyjärahoitus	-	0,1	0,1
Loppuasiakasrahoitus	7,2	10,6	10,3
Muut vuokrasopimukset	49,6	54,6	49,1
Muut vastuut	3,5	3,8	3,7
Yhteensä	60,7	69,3	63,7

Cargotec Oyj on antanut takauksia konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi 513,6 (31.12.2009: 554,7) miljoonaa euroa.

Konserni vuokraa koneita ja kalustoa sekä kiinteistöjä ehdoiltaan vaihtelevilla muilla vuokrasopimuksilla. Asiakasrahoitusvastuista ei odoteta aiheutuvan oleellisia velvoitteita.

Johdannaissopimusten käyvät arvot

MEUR	Positiivinen käypä arvo 30.9.2010	Negatiivinen käypä arvo 30.9.2010	Netto käypä arvo 30.9.2010	Netto käypä arvo 30.9.2009	Netto käypä arvo 31.12.2009
Valuuttatermiinit, rahavirran suojaus	77,6	48,6	29,1	-27,7	-30,1
Valuuttatermiinit, suojauslaskennan ulkopuolella	8,9	5,5	3,4	2,9	1,6
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset, rahavirran suojaus	9,6	-	9,6	-9,8	-9,9
Yhteensä	96,2	54,0	42,1	-34,6	-38,5
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus:					
Valuuttatermiinit, rahavirran suojaus	11,6	6,4	5,1	-12,7	-9,4
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset, rahavirran suojaus	9,6	-	9,6	-9,8	-9,9
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus	21,2	6,4	14,7	-22,5	-19,3
Lyhytaikaisten johdannaissopimusten osuus	75,0	47,6	27,4	-12,1	-19,2

Koron- ja valuutanvaihtosopimukset suojaavat helmikuussa 2007 liikkeellelaskettua US Private Placement -joukkovelkakirjalainaa.

Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	30.9.2010	30.9.2009	31.12.2009
Valuuttatermiinit	2 752,8	2 493,5	2 386,5
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	225,7	225,7	225,7
Yhteensä	2 978,6	2 719,2	2 612,3

Yrityshankinnat ja -myynnit

Cargotec hankki toukokuussa 25 prosentin osuuden japanilaisesta MacGREGOR-Kayaba Ltd:n osakekannasta ja heinäkuussa Cargotec osti 10 prosentin osuuden MacGREGOR Hydramarine AS:stä. Kauppojen jälkeen Cargotec omistaa yritysten koko osakekannat.

Tammikuussa Cargotec myi Yhdysvalloissa sijaitsevan Waltco Hydraulics'in sylinteriliiketoiminnan Ligon Industries, LLC:lle. Myynnillä ei ollut merkittävää tulos- tai rahavirtavaikutusta.

Laatimisperiaatteet

Osavuositarkastus on laadittu IAS 34 (Osavuositarkastukset) -standardin mukaan noudattaen vuositilinpäätöksessä 2009 kerrottuja laatimisperiaatteita. Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetyistä summaluvuista.

Uusien ja uudistettujen IFRS- standardimuutosten soveltaminen 1.1.2010 alkaen

Konserni on soveltanut 1.1.2010 alkaen seuraavia IASB:n vuonna 2008 ja 2009 julkistamia muutettuja standardeja:

- IFRS 3R, Liiketoimintojen yhdistäminen (muutettu): Muutetun standardin käyttöönotto vaikuttaa mahdollisten yrityshankintojen kirjauskäsittelyyn.
- IAS 27, Konsernitilinpäätös ja erillistilinpäätös (muutettu): Muutos vaikuttaa tytäryritysten omistusmuutoksien kirjaamiseen.
- IAS 39, Rahoitusinstrumentit: kirjaaminen ja arvostaminen – Suojauskohteiksi hyväksyttävät erät. Muutoksilla tarkennetaan suojauslaskentaohjeistusta.

Lisäksi on otettu käyttöön EU:ssa hyväksytyt IFRS:n 2008 ja 2009 Annual Improvements -projekteihin liittyvät muutokset useisiin eri standardeihin. Edellä mainituilla muutoksilla ei ole ollut oleellista vaikutusta osavuositarkastukseen.

Raportointisegmenttien vertailulukujen oikaisu

1.1.2010 alkaen Cargotecilla on kaksi raportointisegmenttiä, Industrial & Terminal ja Marine. Samassa yhteydessä huoltoliiketoiminnan määrittelyä on tarkennettu. Raportointisegmentteihin perustuva taloudellinen informaatio vertailukausilta on oikaistu vastaavasti.

Tunnuslukujen laskentakaavat

Oma pääoma / osake	=	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma
		Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä kauden lopussa
Korolliset nettovelat	=	Korolliset velat* - korolliset varat
Omavaraisuusaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Nettovelkaantumisaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Korolliset velat* - korolliset varat}}{\text{Oma pääoma}}$
Oman pääoman tuotto (%)	= 100 x	$\frac{\text{Tilikauden voitto}}{\text{Oma pääoma (keskimäärin kauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (%)	= 100 x	$\frac{\text{Voitto ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin kauden aikana)}}$
Osakekohtainen tulos	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva katsauskauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistun lukumäärän painotettu keskiarvo kauden aikana}}$

* Sisältää 300 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojaus.

Tunnusluvut vuosineljänneksittäin

Cargotec		Q3/2010	Q2/2010	Q1/2010	Q4/2009	Q3/2009
Saadut tilaukset	MEUR	683	732	598	464	437
Tilaukanta	MEUR	2 395	2 433	2 239	2 149	2 371
Liikevaihto	MEUR	635	638	555	669	559
Liikevoitto	MEUR	42,8 *	38,8 *	15,8 *	31,7 *	11,6 *
Liikevoitto	%	6,7 *	6,1 *	2,8 *	4,7 *	2,1 *
Laimentamaton osake- kohtainen tulos	EUR	0,38	0,32	0,13	0,18	-0,02

Industrial & Terminal		Q3/2010	Q2/2010	Q1/2010	Q4/2009	Q3/2009
Saadut tilaukset	MEUR	389	423	415	304	278
Tilaukanta	MEUR	710	740	637	546	586
Liikevaihto	MEUR	379	362	314	364	331
Liikevoitto	MEUR	16,0 *	7,4 *	-7,3 *	-2,3 *	-7,3 *
Liikevoitto	%	4,2 *	2,0 *	-2,3 *	-0,6 *	-2,2 *

Marine		Q3/2010	Q2/2010	Q1/2010	Q4/2009	Q3/2009
Saadut tilaukset	MEUR	294	309	183	160	158
Tilaukanta	MEUR	1 686	1 694	1 602	1 604	1 785
Liikevaihto	MEUR	256	277	241	305	229
Liikevoitto	MEUR	36,4 *	43,7 *	34,3 *	40,5 *	22,9
Liikevoitto	%	14,2 *	15,8 *	14,2 *	13,3 *	10,0

* Ilman uudelleenjärjestelykuluja