

## **Cargotecin tammi–kesäkuun 2014 osavuositarkastus: Tilaukset kasvoivat, mutta liikevoittoa rasittivat Kalmarin projektien kustannuslivitykset**

### **Huhti–kesäkuu 2014 lyhyesti**

- Saadut tilaukset kasvoivat 19 prosenttia ja olivat 993 (833) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta katsauskauden lopussa oli 2 285 (31.12.2013: 1 980) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto aleni 4 prosenttia 804 (836) miljoonaan euroon.
- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 4,7 (37,5) miljoonaa euroa eli 0,6 (4,5) prosenttia liikevaihdosta, sisältäen 39 (10) miljoonaa euroa Kalmarin projektien kustannuslityksiä.
- Liikevoitto oli -6,0 (32,9) miljoonaa euroa eli -0,7 (3,9) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 24,4 (-12,4) miljoonaa euroa.
- Katsauskauden tulos oli -9,3 (21,9) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli -0,15 (0,36) euroa.

### **Tammi–kesäkuu 2014 lyhyesti**

- Saadut tilaukset kasvoivat 14 prosenttia ja olivat 1 856 (1 624) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 3 prosenttia 1 555 (1 515) miljoonaan euroon.
- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 29,3 (52,5) miljoonaa euroa eli 1,9 (3,5) prosenttia liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 17,8 (46,1) miljoonaa euroa eli 1,1 (3,0) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 56,9 (8,8) miljoonaa euroa.
- Katsauskauden tulos oli 3,6 (28,4) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,05 (0,46) euroa.

### **Vuoden 2014 näkymät ennallaan**

Cargotecin vuoden 2014 liikevaihdon arvioidaan kasvavan vuodesta 2013 ja liikevoiton ilman uudelleenjärjestelykuluja vuonna 2014 paranevan vuodesta 2013.

**Cargotecin avainluvut**

MEUR	Q2/14	Q2/13	Muutos	Q1-Q2/14	Q1-Q2/13	Muutos	2013
Saadut tilaukset	<b>993</b>	833	19 %	<b>1 856</b>	1 624	14 %	3 307
Tilaukset kauden lopussa	<b>2 285</b>	2 147	6 %	<b>2 285</b>	2 147	6 %	1 980
Liikevaihto	<b>804</b>	836	-4 %	<b>1 555</b>	1 515	3 %	3 181
Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja	<b>4,7</b>	37,5	-87 %	<b>29,3</b>	52,5	-44 %	126,5
Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, %	<b>0,6</b>	4,5		<b>1,9</b>	3,5		4,0
Liikevoitto/-tappio	<b>-6,0</b>	32,9	-118 %	<b>17,8</b>	46,1	-61 %	92,5
Liikevoitto/-tappio, %	<b>-0,7</b>	3,9		<b>1,1</b>	3,0		2,9
Voitto ennen veroja	<b>-12,9</b>	29,6		<b>5,4</b>	40,4		78,7
Liiketoiminnan rahavirta	<b>24,4</b>	-12,4		<b>56,9</b>	8,8		180,9
Katsauskauden tulos	<b>-9,3</b>	21,9		<b>3,6</b>	28,4		55,4
Osakekohtainen tulos, EUR	<b>-0,15</b>	0,36		<b>0,05</b>	0,46		0,89
Nettovelka kauden lopussa	<b>847</b>	567		<b>847</b>	567		578
Nettovelkaantumisaste, %	<b>71,9</b>	48,9		<b>71,9</b>	48,9		46,7
Henkilöstö kauden lopussa	<b>10 879</b>	10 302		<b>10 879</b>	10 302		10 610

Tulosluvut sisältävät Kalmarin projektien kustannusylitykset

**Cargotecin toimitusjohtaja Mika Vehviläinen:**

Markkina-aktiiviteetti jatkui hyvänä ja toisen vuosineljänneksen tilauksemme kasvoivat kaikilla liiketoiminta-alueilla. Sekä Kalmarissa että Hiabissa tilaukset olivat vahva edellisiin vuosineljänneksiin verrattuna. MacGregorissa tilausten kasvua vertailukaudesta tukivat viimeaikaiset yritysostot.

Aiemmin tiedotetun Kalmarin projektien kustannusylityksen takia toisen vuosineljänneksen liikevoitto oli epätydyttävä. MacGregorissa ja Hiabissa tuloskehitys oli ennakoitun mukaisesti myönteinen.

Kalmarissa ja Hiabissa käynnissä oleva 40 miljoonan euron tulosparannusohjelma etenee suunnitellusti ja Hiabissa etuajassa. Kalmarissa tulosparannusohjelman vaikutukset eivät valitettavasti näy liikevoittoluvussa projektien kustannusylitysten takia. Jatkamme määrätietoista työtämme ohjelman läpiviemiseksi.

Olemme päättäneet perua aiemman suunnitelmamme MacGregorin listaamisesta. Keskitymme aikaansaamaan kannattavaa kasvua uudessa MacGregorissa osana Cargotecin portfolioa.

**Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille**

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille järjestetään samanaikaisesti kansainvälisen puhelinkonferenssin kanssa julkaisupäivänä klo 13.30 Cargotecin pääkonttorissa osoitteessa Porkkalankatu 5, Helsinki. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelevät toimitusjohtaja Mika

Vehviläinen ja talous- ja rahoitusjohtaja Eeva Sipilä. Esityskalvot ovat saatavilla osoitteessa [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi) klo 13.30 mennessä.

Puhelinkonferenssiin voi osallistua soittamalla noin kymmenen minuuttia ennen konferenssin alkua numeroon 09 2313 9202, tunnus Cargotec/945648. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi). Tilaisuuden tallenne on Cargotecin verkkosivuilla myöhemmin samana päivänä.

Puhelinkonferenssin nauhoite on kuunneltavissa kahden päivän ajan 20.7.2014 asti numerossa +44 20 7031 4064, tunnus 945648.

**Lisätietoja:**

Eeva Sipilä, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4104

Paula Liimatta, sijoittajasuhdejohtaja, puh. 020 777 4084

Cargotec muokkaa lastinkäsittelytoimialaa asiakkaidensa ja osakkeenomistajiensa eduksi. Cargotecin liiketoiminta-alueet MacGregor, Kalmar ja Hiab tunnetaan johtavista lastin- ja kuormankäsittelyalan ratkaisuistaan ympäri maailman. Niiden maailmanlaajuiset verkostot toimivat lähellä asiakkaita, ja kattavat huoltopalvelut takaavat jatkuvan, luotettavan ja ympäristöystävällisen toiminnan asiakkaiden tarpeiden mukaisesti. Cargotecin liikevaihto vuonna 2013 oli noin 3,2 miljardia euroa, ja konserni työllistää noin 11 000 henkilöä. Cargotecin B-sarjan osake on listattu NASDAQ OMX Helsingissä kaupankäyntitunnuksella CGCBV. [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi)

## **Cargotecin tammi–kesäkuun 2014 osavuositarkastus**

### **Toimintaympäristö**

Kauppalaivojen lastinkäsittelylaitteiden markkina oli hyvällä tasolla uusien laivatilausten elpymisen seurauksena, joskin kauppalaivamarkkinalla kysyntä ja tarjonta eivät ole vielä tasapainossa, mikä aiheuttaa markkinalla lyhyellä tähtämellä epävarmuutta. Offshore-lastinkäsittelymarkkina oli hyvä, ja sitä tukee syvänmeren vaatimukset täyttävän lastinkäsittelylaitteiden kasvava tarve. Lyhyellä tähtämellä päätöksenteossa heijastuu asiakkaiden korostunut tarve varmistaa investointien riittävä pääoman tuotto. Kauppalaivamarkkinalla kysyntä painottui irtolastilaivoihin. Huoltopalvelujen kysyntä osoitti piristymisen merkkejä.

Arvio satamissa käsiteltävien konttien määrän kasvusta kuluvana vuonna nousi toisella vuosineljänneksellä vajaan viiteen prosenttiin. Satamissa käytettävien pienempien kontinkäsittelylaitteiden ja automaattioratkaisujen kysyntä oli alkuvuonna yleisesti hyvä. Isojen satamaprojektien tilauksissa heijastui asiakkaiden varovaisuus investointipäätöksissä. Euroopassa ja Amerikoissa kysyntä oli hyvä, kun taas Aasiassa kysyntä oli tyydyttävällä tasolla asiakkaiden varovaisuudesta johtuen. Huoltopalvelujen kysyntä oli hyvä.

Kuormankäsittelylaitteiden markkina oli alkuvuonna taloudellisesta epävarmuudesta huolimatta vakaa. Aktiviteetti oli vilkkainta ajoneuvotrukeissa ja takalaitanostimissa kun taas kuormausnostureiden kysyntä oli hiljaisempaa. Huoltopalvelujen kysyntä oli hyvä.

### **Saadut tilaukset ja tilauskanta**

Saadut tilaukset toisella vuosineljänneksellä kasvoivat 19 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 993 (833) miljoonaa euroa. Valuuttakurssivaihteluilla oli viiden prosenttiyksikön negatiivinen vaikutus tilauksiin vertailukauteen verrattuna. Saadut tilaukset kasvoivat kaikissa liiketoiminta-alueissa. MacGregorissa viimeaikoina toteutettujen kahden yritystalon vaikutus saatuihin tilauksiin oli 81 miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat 13 prosenttia vertailukaudesta tilausten kasvettua EMEA:ssa (Eurooppa, Lähi-itä, Afrikka).

Saadut tilaukset tammi–kesäkuussa kasvoivat 14 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 1 856 (1 624) miljoonaa euroa. Valuuttakurssivaihteluilla oli viiden prosenttiyksikön negatiivinen vaikutus tilauksiin vertailukauteen verrattuna. Ensimmäisen vuosipuoliskon tilauksista 35 prosenttia saatiin MacGregorissa, 39 prosenttia Kalmarissa ja 26 prosenttia Hiabissa. Maantieteellisesti EMEAn osuus saaduista tilauksista kasvoi 43 (40) prosenttiin ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus 34 (32) prosenttiin. Amerikkojen osuus saaduista tilauksista oli 23 (28) prosenttia. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset olivat 23 (22) prosenttia tilauksista.

Tilauuskanta kasvoi 15 prosenttia vuoden 2013 lopun tasosta ja oli toisen vuosineljänneksen lopussa 2 285 (31.12.2013: 1 980) miljoonaa euroa. MacGregorin tilauuskanta oli 1 181 (980) miljoonaa euroa eli 52 (50) prosenttia, Kalmarin 855 (799) miljoonaa euroa eli 37 (40) prosenttia ja Hiabin 249 (203) miljoonaa euroa eli 11 (10) prosenttia konsernin tilauuskannasta.

*Saadut tilaukset raportointisegmenteittäin*

MEUR	Q2/14	Q2/13	Muutos	Q1-Q2/14	Q1-Q2/13	Muutos	2013
MacGregor	<b>338</b>	284	19 %	<b>653</b>	493	32 %	1 011
Kalmar	<b>394</b>	342	15 %	<b>725</b>	707	2 %	1 430
Hiab	<b>261</b>	208	26 %	<b>479</b>	424	13 %	869
Sisäiset tilaukset	<b>-1</b>	0		<b>-1</b>	-1		-3
Yhteensä	<b>993</b>	833	19 %	<b>1 856</b>	1 624	14 %	3 307

*Saadut tilaukset markkina-alueittain*

MEUR	Q2/14	Q2/13	Muutos	Q1-Q2/14	Q1-Q2/13	Muutos	2013
EMEA	<b>392</b>	334	18 %	<b>788</b>	653	21 %	1 343
Aasia ja Tyynenmeren alue	<b>357</b>	268	33 %	<b>633</b>	514	23 %	1 079
Amerikat	<b>244</b>	231	6 %	<b>435</b>	457	-5 %	885
Yhteensä	<b>993</b>	833	19 %	<b>1 856</b>	1 624	14 %	3 307

**Liikevaihto**

Toisen vuosineljänneksen liikevaihto aleni neljä prosenttia vertailukaudesta 804 (836) miljoonaan euroon. Valuuttakurssivaihteluilla oli neljän prosenttiyksikön negatiivinen vaikutus liikevaihtoon vertailukauteen verrattuna. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 11 prosenttia vertailukaudesta ja oli 202 (182) miljoonaa euroa eli 25 (22) prosenttia konsernin liikevaihdosta. MacGregorissa toteutettujen yritysostojen vaikutus liikevaihtoon oli 62 miljoonaa euroa.

Tammi–kesäkuun liikevaihto kasvoi kolme prosenttia vertailukaudesta ja oli 1 555 (1 515) miljoonaa euroa. Valuuttakurssivaihteluilla oli neljän prosenttiyksikön negatiivinen vaikutus liikevaihtoon vertailukauteen verrattuna. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 396 (355) miljoonaa euroa eli 25 (23) prosenttia liikevaihdosta. MacGregorissa toteutettujen yritysostojen vaikutus liikevaihtoon oli 111 miljoonaa euroa. Kalmarissa liikevaihto aleni 11 prosenttia ja Hiabissa liikevaihto kasvoi neljä prosenttia vertailukaudesta. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi EMEAssa ja oli vertailukauden tasolla Amerikoissa ja Aasian ja Tyynenmeren alueella. EMEAn osuus konsernin liikevaihdosta nousi 46 (44) prosenttiin ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus laski 29 (32) prosenttiin. Amerikkojen osuus liikevaihdosta oli 25 (24) prosenttia.

*Liikevaihto raportointisegmenteittäin*

MEUR	Q2/14	Q2/13	Muutos	Q1-Q2/14	Q1-Q2/13	Muutos	2013
MacGregor	<b>261</b>	211	24 %	<b>478</b>	376	27 %	794
Kalmar	<b>323</b>	405	-20 %	<b>649</b>	727	-11 %	1 550
Hiab	<b>221</b>	221	0 %	<b>429</b>	413	4 %	841
Sisäinen myynti	<b>-1</b>	0		<b>-1</b>	-1		-3
Yhteensä	<b>804</b>	836	-4 %	<b>1 555</b>	1 515	3 %	3 181

*Liikevaihto markkina-alueittain*

MEUR	Q2/14	Q2/13	Muutos	Q1-Q2/14	Q1-Q2/13	Muutos	2013
EMEA	<b>355</b>	345	3 %	<b>718</b>	668	7 %	1 385
Aasia ja Tyynenmeren alue	<b>237</b>	294	-19 %	<b>448</b>	484	-7 %	1 003
Amerikat	<b>212</b>	198	7 %	<b>389</b>	363	7 %	793
Yhteensä	<b>804</b>	836	-4 %	<b>1 555</b>	1 515	3 %	3 181

**Tulos**

Toisen vuosineljänneksen liikevoitto aleni vertailukaudesta ja oli -6,0 (32,9) miljoonaa euroa. Kaudelle kirjattiin 10,7 (4,6) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Kuluista 0,0 (0,1) miljoonaa euroa kohdistui MacGregoriin, 0,2 (1,5) miljoonaa euroa Kalmariin, 10,4 (3,0) miljoonaa euroa Hiabiin ja 0,0 (0,0) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin. Liikevoitto sisältää lisäksi 39 (10) miljoonaa euroa projektien kustannusylityksiä Kalmarissa.

Toisen vuosineljänneksen liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 4,7 (37,5) miljoonaa euroa eli 0,6 (4,5) prosenttia liikevaihdosta. Ilman uudelleenjärjestelykuluja MacGregorin liikevoitto oli 14,9 (18,3) miljoonaa euroa, Kalmarin -19,4 (16,0) miljoonaa euroa ja Hiabin 15,6 (8,9) miljoonaa euroa.

Tammi-kesäkuun liikevoitto aleni vertailukaudesta ja oli 17,8 (46,1) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 11,5 (6,4) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja, joista 0,0 (0,2) miljoonaa euroa kohdistui MacGregoriin, 0,8 (1,5) miljoonaa euroa Kalmariin, 10,3 (4,6) miljoonaa euroa Hiabiin ja 0,4 (0,1) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin. Liikevoitto sisältää lisäksi 48 (16) miljoonaa euroa projektien kustannusylityksiä Kalmarissa.

Tammi-kesäkuun liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 29,3 (52,5) miljoonaa euroa eli 1,9 (3,5) prosenttia liikevaihdosta. Ilman uudelleenjärjestelykuluja MacGregorin liikevoitto oli 22,6 (30,5) miljoonaa euroa, Kalmarin -8,2 (22,9) miljoonaa euroa ja Hiabin 29,0 (12,5) miljoonaa euroa.

Toisen vuosineljänneksen lainojen ja saatavien nettokorkokulut olivat -6,2 (-4,5) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat -6,9 (-3,3) miljoonaa euroa. Tammi-kesäkuussa lainojen ja saatavien nettokorkokulut olivat -12,8 (-9,3) miljoonaa euroa ja nettorahoituskulut -12,4 (-5,7) miljoonaa euroa.

Toisen vuosineljänneksen tulos oli -9,3 (21,9) miljoonaa euroa eli -0,15 (0,36) euroa osaketta kohden. Tammi-kesäkuun tulos oli 3,6 (28,4) miljoonaa euroa eli 0,05 (0,46) euroa osaketta kohden.

**Tase, rahavirta ja rahoitus**

Konsernin taseen loppusumma toisen vuosineljänneksen lopussa oli 3 593 (31.12.2013: 3 336) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 171 (1 233) miljoonaa euroa eli 18,19 (19,18) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 313 (310) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 1 252 (1 085) miljoonaa euroa.

Oman pääoman tuotto (ROE, vuositasolla) tammi-kesäkuussa laski 0,6 (4,8) prosenttiin ja sijoitetun pääoman tuotto (ROCE, vuositasolla) 1,9 (5,3) prosenttiin.

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja tammi–kesäkuussa oli 56,9 (8,8) miljoonaa euroa. Nettokäyttöpääoma nousi hieman katsauskauden aikana vuoden 2013 lopun 213 miljoonasta eurosta 224 miljoonaan euroon.

Cargotecin likviditeettiasema on hyvä. Korollinen nettovelka kasvoi tammikuun lopussa tehdyn yritysosaston takia, ja toisen vuosineljänneksen lopussa se oli 847 (31.12.2013: 578) miljoonaa euroa. Korolliset velat olivat 1 030 (893) miljoonaa euroa, josta 214 (300) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 815 (594) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja. Lainasalkun keskiporkko tammi–kesäkuussa oli 2,9 (2,6) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja muut korolliset saamiset olivat 183 (31.12.2013: 315) miljoonaa euroa.

Vahvistaakseen likviditeetti- ja rahoitusasemaansa Cargotec allekirjoitti toukokuussa pankkien kanssa sopimuksen, jolla 300 miljoonan euron valmiusluottolimiitin eräpäivää jatkettiin tammikuusta 2016 tammikuuhun 2019.

Toukokuussa Cargotec ja Pohjoismaiden Investointipankki solmivat kahdeksanvuotisen, 50 miljoonan euron suuruisen lainasopimuksen Aker Solutionsin mooring and loading systems - yksikön tammikuussa toteutuneen kaupan rahoittamiseen.

Cargotec laski maaliskuussa liikkeeseen 150 miljoonan euron suuruisen vakuudettoman joukkovelkakirjalainan. Lainan maturiteetti on kuusi vuotta, ja sen eräpäivä on 31.3.2020. Lainalle maksetaan kiinteää 3,375 prosentin vuotuista korkoa. NASDAQ OMX Helsinki Oy otti joukkovelkakirjalainan julkisen kaupankäynnin kohteeksi 3.4.2014.

Cargotecin omavaraisuusaste toisen vuosineljänneksen lopussa oli 35,0 (31.12.2013: 39,5) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (gearing) nousi vuoden 2013 lopun 46,7 prosentista 71,9 prosenttiin. MacGregorissa toteutettu yritysosto ja osinkojen maksu nostivat nettovelkaantumisastetta.

### **Uudet tuotteet ja tuotekehitys**

Tammi–kesäkuussa tutkimukseen ja tuotekehitykseen käytettiin 33,4 (31,3) miljoonaa euroa eli 2,1 (2,1) prosenttia liikevaihdosta. Tutkimus- ja tuotekehityksessä panostuksia kohdistettiin kilpailukykyä ja tuotteiden kustannustehokkuutta parantaviin hankkeisiin.

#### *MacGregor*

MacGregor on suurien merenalaisen kuorman käsittelyyn tarkoitettujen nosturien edelläkävijä. Ensimmäisen vuosineljänneksen aikana MacGregor esitteli eri nostokoukkutyypin turvallisen vaihdon takaavan järjestelmän aluksen olemassa olevilla laitteilla sekä ylimääräisen kourun tehokkaan varastoinnin. MacGregor jatkoi offshore-vinssien teknologiakehitystyötä sekä uuden offshore-vaijerinosturin kehittämistä. Viime vuoden ensimmäisellä vuosineljänneksellä esiteltä kolmeen suuntaan liikkuva nosturi sai Offshore Support Journalin Vuoden innovaatiopalkinnon.

#### *Kalmar*

Kesäkuussa Kalmar esitteli TOC-ammattimessuilla automaattisen konttien lastaus- ja purkutoiminnon kuorma-autojen käsittelyyn. Ratkaisu on ensimmäinen laatuaan maailmassa, ja se on jo otettu käyttöön DP World London Gateway -terminaalin kuorma-auto- ja rautatiealueen toiminnoissa. Se lisää turvallisuutta ja tehokkuutta antamalla nosturille mahdollisuuden säätää



automaattisesti kontin paikkaa sitä perävaunulle laskettaessa. Kalmar esitteli messuilla myös automatisoitua RTG- eli mobiilipukkinosturiteknologiaa, jota otetaan käyttöön Oslon satamassa. Terminaali hyödyntää ensimmäisenä maailmassa edistyksellistä automatisoitua paikannusta ja prosessiautomaatiotekniikkaa RTG-nostureissaan.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Kalmar esitteli yhteistyössä italialaisen asiakkaan Global Servicen kanssa kehitetyn kahta polttoainetta (nesteytettyä maakaasua ja dieseliä) käyttävän konttikurottajan. Laitteen suunnittelu on osa Euroopan unionin rahoittamaa Greencranes-hanketta. Kalmar esitteli myös uuden sukupolven terminaalityrjän Pohjois-Amerikan markkinoille. Terminaalityrjän suunnittelussa on kiinnitetty erityistä huomiota helppoon ja nopeaan huoltoon ja ylläpitoon. Laitteen ajettavuus on huippuluokkaa, ja sen ohjaamon suunnittelussa on korostettu käyttäjystävällisyyttä. Uusi terminaalityrjä sai erittäin hyvän vastaanoton. Kalmar laajensi SmartPort-prosessiautomaatioportfoliotaan kahdella turvallisuutta parantavalla ratkaisulla. Konttipinon profiloinnilla konttien paikka pinossa voidaan tunnistaa tarkasti. Uusi anti-truck lifting -optio varmistaa, että trukit on lastattu oikein. Tämä estää noston alkamisen vahingossa tai epähuomiossa.

#### *Hiab*

Hiab esitteli toukokuussa kaksi uutta kuormausnosturia kehittyville markkinoille. Nosturit vastaavat asiakkaiden tarpeisiin monikäyttöisyydellään, suorituskyvyllään, luotettavuudellaan ja helppokäyttöisyydellään.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Hiab esitteli uuden, erityisesti jätteenkäsittelyyn ja -kuljetukseen suunnitellun nosturin. Nosturi asennetaan ajoneuvon päälle siten, että aikaisempaa suurempi osa auton kuljetuspinta-alasta on käytettävissä. Tämä nopeuttaa kotitalousjätteen keräämistä kaupunkialueilla ja tekee työn kustannustehokkaammaksi ja ympäristöystävällisemmäksi.

#### **Käyttöomaisuusinvestoinnit ja -myynnit**

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta tammi–kesäkuussa olivat 16,3 (36,4) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 22,0 (11,4) miljoonaa euroa. Poistot ja arvonalentumiset olivat 42,6 (31,7) miljoonaa euroa.

Osana Hiabin tuotantorakenteen muutosta ja tuotantotoiminnan alasajoa Hudiksvallissa, Ruotsissa, Hiab myi toisen vuosineljänneksen aikana maalaamotoimintonsa Hudiksvallissa IBE Spectrum AB:lle. Kaupan myötä 16 henkilöä siirtyi IBE Spectrum AB:n palvelukseen. Toisaalta Hiabin tuotekehitystoiminta Hudiksvallissa laajenee ja Hiab investoi lähes kaksi miljoonaa euroa tuotekehitys- ja testauskeskuksensa kehittämiseen. Hiab laajentaa nykyistä testauskeskusta ja lisää tuotekehitystoimintoja vahvistaakseen ja syventääkseen kykyään kehittää ja testata toimintansa tärkeitä osa-alueita, kuten materiaaleja, komponentteja, tuotteita ja teknologioita. Investoinnista ei kirjattu kuluja toiselle vuosineljännekselle.

Kesäkuussa 2012 Cargotec ilmoitti investointisuunnitelmistaan kokoonpanoyksikössään Pohjois-Puolassa, Stargard Szczecinkin kaupungissa. Uuteen maalaus- ja kokoonpanoalueeseen investoitiin tammi–kesäkuussa neljä miljoonaa euroa ja rakennustyöt on saatu päätökseen. Metsä- ja kierrätysnostureiden kokoonpano aloitetaan Stargardissa kuluvan vuoden aikana ja kuormausnostureiden kokoonpanoa laajennetaan. Uusi maalaus- ja kokoonpanoalue on täydessä toimintavalmiudessa vuoden 2015 alussa.



**Yritysosotot ja -myynnit**

Kesäkuussa Cargotec teki sopimuksen Intiassa sijaitsevan suunnitteluyksikkönsä myymisestä ja aloitti pitkäaikaisen kumppanuuden Citecin kanssa. Kaupan myötä Cargotecin suunnittelutoiminta ja 110 työntekijää siirtyvät Citecin palvelukseen. Kauppa saadaan päätökseen kolmannen vuosineljänneksen aikana.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Hiab myi 60 prosenttia italialaisen Cargotec Engineering Italy S.r.l:n osakkeista. Kaupalla ei ollut olennaista vaikutusta konsernin tulokseen. Lisäksi MacGregor osti norjalaisen yksityisomisteisen neljä henkilöä työllistävän Deep Water Solutions AS:n, joka on erikoistunut sähköistä moniajoteknologiaa hyödyntäviin nostosovelluksiin.

MacGregor saattoi tammikuussa päätökseen Aker Solutionsin mooring and loading systems - yksikön oston. Yksikkö on konsolidoitu MacGregorin tulokseen 1.2.2014 alkaen.

**Henkilöstö**

Cargotecissa työskenteli toisen vuosineljänneksen lopussa 10 879 (31.12.2013: 10 610) henkilöä. MacGregorissa työskenteli 2 695 (2 354), Kalmarissa 5 305 (5 269), Hiabissa 2 706 (2 823) ja konsernihallinnossa ja tukitoiminnoissa 173 (164) henkilöä. Tammi–kesäkuun keskimääräinen henkilömäärä oli 10 870 (10 143). MacGregorin henkilömäärää kasvatti toteutettu yritysosto.

Toisen vuosineljänneksen lopussa henkilöstöstä 13 (31.12.2013: 15) prosenttia työskenteli Ruotsissa, yhdeksän (8) prosenttia Suomessa ja 37 (35) prosenttia muualla Euroopassa. Aasian ja Tyynenmeren alueella konsernin henkilöstöstä työskenteli 25 (25) prosenttia, Amerikoissa 14 (14) prosenttia ja muualla maailmassa kaksi (3) prosenttia.

Cargotec tiedotti helmikuussa Hiabin toimintoja Hudiksvallissa, Ruotsissa, koskevista uudelleenjärjestelysuunnitelmista ja aloitti yhteistoimintaneuvottelut paikkakunnalla. Neuvottelut saatiin päätökseen toukokuussa. Neuvottelujen tuloksena henkilöstövaikutuksen koskivat 134 henkilöä. Lisäksi 16 henkilöä siirtyi IBE Spectrum AB:lle, jolle Hiab myi Hudiksvallin maalaamotoinnonsa aiemmin toukokuussa. Uudelleenjärjestelytoimenpiteiden arvioidaan tuottavan noin 11 miljoonan euron vuotuiset säästöt täysimääräisenä vuodesta 2016 alkaen. Toimenpiteistä kirjattiin toiselle vuosineljännekselle 10 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja.

Lokakuussa 2013 ilmoitetut toimenpiteet Hiabin tehokkuuden lisäämiseen ja kustannusten alentamiseen saatiin päätökseen katsauskauden aikana. Toimenpiteiden seurauksena vähennettiin 220 henkilöä, ja toimenpiteistä on kirjattu Hiabin tulokseen noin yhdeksän miljoonan euron uudelleenjärjestelykulut, joista noin miljoona euroa kohdistui vuoden 2014 ensimmäiselle vuosipuoliskolle.

**MacGregorin listaaminen Aasiassa**

Cargotec on päättänyt perua aiemman suunnitelmansa MacGregorin listaamisesta. Cargotecin hallitus arvioi, että omistaja-arvoa luodaan parhaiten keskittymällä täysipainoisesti vastikään ostettujen liiketoimintojen integroimiseen MacGregoriin ja aikaansaamalla kannattavaa kasvua uudessa MacGregorissa osana Cargotecin portfolioa.

**Johtoryhmä**

Roland Sundén nimitettiin Hiab-liiketoiminta-alueen johtajaksi 1.5.2014 alkaen. MacGregor-liiketoiminta-alueen johtaja Eric Nielsen erosi Cargotecin palveluksesta 12.6.2014. Liiketoiminta-

alueen väliaikaisena johtajana toimii toimitusjohtaja Mika Vehviläinen. Cargotecin johtoryhmään kuuluivat katsauskauden lopussa toimitusjohtaja Mika Vehviläinen, talous- ja rahoitusjohtaja Eeva Sipilä, henkilöstöjohtaja Mikko Pelkonen, strategiajohtaja Mikael Laine sekä liiketoiminta-alueiden johtajat Olli Isotalo (Kalmar) ja Roland Sundén (Hiab). Johtoryhmän sihteerinä toimi lakiasianjohtaja Outi Aaltonen.

## Raportointisegmentit

### MacGregor

MEUR	Q2/14	Q2/13	Muutos	Q1-Q2/14	Q1-Q2/13	Muutos	2013
Saadut tilaukset	<b>338</b>	284	19 %	<b>653</b>	493	32 %	1 011
Tilaukanta kauden lopussa	<b>1 181</b>	914	29 %	<b>1 181</b>	914	29 %	980
Liikevaihto	<b>261</b>	211	24 %	<b>478</b>	376	27 %	794
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	<b>56</b>	36		<b>106</b>	70		147
% liikevaihdosta	<b>21</b>	17		<b>22</b>	19		18
Liikevoitto/-tappio (EBIT)	<b>14,9</b>	18,3		<b>22,6</b>	30,3		60,0
% liikevaihdosta	<b>5,7</b>	8,7		<b>4,7</b>	8,1		7,6
Liikevoitto/-tappio (EBIT)*	<b>14,9</b>	18,3		<b>22,6</b>	30,5		62,7
% liikevaihdosta*	<b>5,7</b>	8,7		<b>4,7</b>	8,1		7,9
Henkilömäärä kauden lopussa	<b>2 695</b>	1 788		<b>2 695</b>	1 788		2 354

\*ilman uudelleenjärjestelykuluja

MacGregorin saadut tilaukset toisella vuosineljänneksellä kasvoivat 19 prosenttia vertailukaudesta 338 (284) miljoonaan euroon. Kahden viimeaikaisen yritysoston vaikutus saatuihin tilauksiin oli 81 miljoonaa euroa. Irtolastilaivoihin ja offshore-aluksiin toimitettavien lastinkäsittelylaitteiden tilaukset olivat molemmat kolmanneksen saaduista tilauksista.

MacGregorin saamia merkittävimpiä tilauksia toisella vuosineljänneksellä olivat:

- optimoitujen lastinkäsittelyjärjestelmien jatkotilaus seitsemään suureen konttilaivaan Etelä-Koreaan,
- sähkökäyttöiset lastiluukut kymmeneen Etelä-Koreassa rakenteilla olevaan irtolastilaivaan,
- kansilaitteet MacGregorin ja Hatlapan yhdistetystä tuotevalikoimasta kahteen ankkurinkäsittelyhinaajaan Indonesiaan, sekä
- seitsemän satamaramppia Ruotsiin.

Tammi–kesäkuussa saadut tilaukset kasvoivat 32 prosenttia ja olivat 653 (493) miljoonaa euroa. Yritysostojen vaikutus tilauksiin oli 145 miljoonaa euroa. Tilaukanta kasvoi vuoden 2013 lopusta 21 prosenttia, ja toisen vuosineljänneksen lopussa se oli 1 181 (31.12.2013: 980) miljoonaa euroa. Tilaukannasta reilu 70 prosenttia liittyy kauppalaivoihin ja vajaa 30 prosenttia offshore-aluksiin.

MacGregorin toisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 24 prosenttia vertailukaudesta 261 (211) miljoonaan euroon. Yritysostojen vaikutus liikevaihtoon oli 62 miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdosta kasvoi 21 (17) prosenttiin ja oli 56 (36) miljoonaa euroa. Tammi–kesäkuun liikevaihto kasvoi 27 prosenttia vertailukaudesta 478 (376) miljoonaan euroon. Yritysostojen vaikutus liikevaihtoon oli 111 miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan osuus oli 106 (70) miljoonaa euroa eli 22 (19) prosenttia liikevaihdosta.

MacGregorin toisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 14,9 (18,3) miljoonaa euroa eli 5,7 (8,7) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukaudelle kirjattiin 0,1 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto sisältää yrityskaupoissa syntyneen käyttöomaisuuden poistoja yhteensä 2,4 (-)

miljoonaa euroa. Liikevoittomarginaali ilman yritysostoissa syntyneen käyttöomaisuuden poistoja oli 6,6 (8,7) prosenttia.

Tammi–kesäkuun liikevoitto oli 22,6 (30,3) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0,0 (0,2) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja ja 4,4 (-) miljoonaa euroa yrityskaupoissa syntyneen käyttöomaisuuden poistoja sekä ensimmäiselle vuosineljännekselle kirjatun kertaluonteisen käypään arvoon arvostamisesta syntyneen kulun 1,2 miljoonaa euroa ja yrityskauppoihin liittyvän 1,8 miljoonan euron kertaluonteisen kulun. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 22,6 (30,5) miljoonaa euroa eli 4,7 (8,1) prosenttia liikevaihdosta. Kannattavuutta heikensi alhainen toimitusvolyymi etenkin kauppalaivoissa.

## Kalmar

MEUR	Q2/14	Q2/13	Muutos	Q1-Q2/14	Q1-Q2/13	Muutos	2013
Saadut tilaukset	<b>394</b>	342	15 %	<b>725</b>	707	2 %	1 430
Tilaukanta kauden lopussa	<b>855</b>	1 037	-17 %	<b>855</b>	1 037	-17 %	799
Liikevaihto	<b>323</b>	405	-20 %	<b>649</b>	727	-11 %	1 550
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	<b>97</b>	95		<b>193</b>	187		386
% liikevaihdosta	<b>30</b>	24		<b>30</b>	26		25
Liikevoitto/-tappio (EBIT)	<b>-19,7</b>	14,5		<b>-9,0</b>	21,5		56,9
% liikevaihdosta	<b>-6,1</b>	3,6		<b>-1,4</b>	3,0		3,7
Liikevoitto/-tappio (EBIT)*	<b>-19,4</b>	16,0		<b>-8,2</b>	22,9		64,0
% liikevaihdosta*	<b>-6,0</b>	3,9		<b>-1,3</b>	3,2		4,1
Henkilömäärä kauden lopussa	<b>5 305</b>	5 445		<b>5 305</b>	5 445		5 269

\*ilman uudelleenjärjestelykuluja

Kalmarin saadut tilaukset toisella vuosineljänneksellä kasvoivat 15 prosenttia vertailukaudesta 394 (342) miljoonaan euroon. Viikkainta kysyntä oli terminaalitraktoreissa, haarukkatrukeissa ja tarttujissa.

Kalmarin saamia merkittävimpiä tilauksia toisella vuosineljänneksellä olivat:

- 10 konttilukia Italiaan,
- 12 terminaalitraktoria, seitsemän haarukkatrukkia ja yksi konttikurottaja Venäjälle,
- yksi Siwertell-purkain Libyaan, sekä
- kolmen satamanosturin korotusprojekti Espanjassa.

Tammi–kesäkuussa saadut tilaukset kasvoivat kaksi prosenttia ja olivat 725 (707) miljoonaa euroa. Tilaukanta kasvoi vuoden 2013 lopusta seitsemän prosenttia, ja toisen vuosineljänneksen lopussa se oli 855 (31.12.2013: 799) miljoonaa euroa.

Kalmarin toisen vuosineljänneksen liikevaihto aleni vertailukaudesta ja oli 323 (405) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi hieman vertailukaudesta ja oli 97 (95) miljoonaa euroa eli 30 (24) prosenttia liikevaihdosta. Tammi–kesäkuun liikevaihto aleni 649 (727) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan osuus kasvoi 193 (187) miljoonaan euroon eli 30 (26) prosenttiin liikevaihdosta. Liikevaihto aleni, koska projektitoimitukset olivat selvästi vertailukautta alhaisemmat.

Kalmarin toisen vuosineljänneksen liikevoitto aleni vertailukaudesta ja oli -19,7 (14,5) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0,2 (1,5) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto sisältää lisäksi 39 (10) miljoonaa euroa kustannusylityksiä, joista pääosa syntyi eräässä vuonna 2012 myydyssä satamanosturiprojektissa. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli -19,4 (16,0) miljoonaa euroa eli -6,0 (3,9) prosenttia liikevaihdosta.

Tammi–kesäkuun liikevoitto aleni vertailukaudesta ja oli -9,0 (21,5) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0,8 (1,5) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto sisältää lisäksi 48 (16) miljoonaa euroa kustannusylityksiä, joista pääosa syntyi eräässä vuonna 2012 myydyssä satamanosturiprojektissa. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli -8,2 (22,9) miljoonaa euroa eli -1,3 (3,2) prosenttia liikevaihdosta. Kalmarin muiden liiketoimintojen kannattavuus parani 40

miljoonan euron run-rate-parannukseen vuoden 2014 loppuun mennessä tähtäävän ohjelman ansiosta. Uudet kustannustehokkaammat tuotteet saivat hyvän vastaanoton markkinoilla.

## Hiab

MEUR	Q2/14	Q2/13	Muutos	Q1-Q2/14	Q1-Q2/13	Muutos	2013
Saadut tilaukset	<b>261</b>	208	26 %	<b>479</b>	424	13 %	869
Tilaukanta kauden lopussa	<b>249</b>	198	26 %	<b>249</b>	198	26 %	203
Liikevaihto	<b>221</b>	221	0 %	<b>429</b>	413	4 %	841
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	<b>49</b>	51		<b>98</b>	98		197
% liikevaihdosta	<b>22</b>	23		<b>23</b>	24		23
Liikevoitto/-tappio (EBIT)	<b>5,3</b>	5,9		<b>18,7</b>	7,9		0,4
% liikevaihdosta	<b>2,4</b>	2,7		<b>4,4</b>	1,9		0,1
Liikevoitto/-tappio (EBIT)*	<b>15,6</b>	8,9		<b>29,0</b>	12,5		24,4
% liikevaihdosta*	<b>7,1</b>	4,0		<b>6,8</b>	3,0		2,9
Henkilömäärä kauden lopussa	<b>2 706</b>	2 910		<b>2 706</b>	2 910		2 823

\*ilman uudelleenjärjestelykuluja

Hiabin saadut tilaukset toisella vuosineljänneksellä kasvoivat vertailukaudesta 26 prosenttia ja olivat 261 (208) miljoonaa euroa. Hiab sai toukokuussa mittavan, yli 40 miljoonan euron vaihtolavalaite- ja kuormausnosturitilauksen saksalaiselta Rheinmetall MAN Military Vehicles GmbH:lta. Lisäksi Hiab sai kesäkuussa reilun kuuden miljoonan euron koukkulaite-, kuormausnosturi- ja vaihtolavalaitetilauksen Suomen Puolustusvoimilta. Muuten tilaukset olivat liiketoiminnalle tyypillisiä pienehköjä yksittäisiä tilauksia. Tammi–kesäkuussa saadut tilaukset olivat 479 (424) miljoonaa euroa. Tilaukanta kasvoi 23 prosenttia vuoden 2013 lopusta, ja toisen vuosineljänneksen lopussa se oli 249 (31.12.2013: 203) miljoonaa euroa.

Hiabin toisen vuosineljänneksen liikevaihto oli vertailukauden tasolla eli 221 (221) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 49 (51) miljoonaa euroa eli 22 (23) prosenttia liikevaihdosta. Tammi–kesäkuun liikevaihto kasvoi neljä prosenttia vertailukaudesta 429 (413) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 98 (98) miljoonaa euroa eli 23 (24) prosenttia liikevaihdosta.

Hiabin toisen vuosineljänneksen liikevoitto oli vertailukauden tasolla eli 5,3 (5,9) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 10,4 (3,0) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja, joista pääosa liittyi kokoonpanotoiminnan lopettamiseen Hudiksvallissa, Ruotsissa. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja parani selvästi kannattavuuden paranemiseen tähtäävien toimenpiteiden ansiosta ja oli 15,6 (8,9) miljoonaa euroa eli 7,1 (4,0) prosenttia liikevaihdosta.

Tammi–kesäkuun liikevoitto parani selvästi vertailukaudesta 18,7 (7,9) miljoonaan euroon tehostamistoimenpiteiden ansiosta. Liikevoitto sisältää 10,3 (4,6) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 29,0 (12,5) miljoonaa euroa eli 6,8 (3,0) prosenttia liikevaihdosta. 40 miljoonan euron run-rate-parannukseen vuoden 2014 loppuun mennessä tähtäävä ohjelma etenee etujassa. Parannukseen vaikuttavat merkittävimmät tekijät ovat hinnoittelu, tuotekustannusten alentaminen ja liiketoiminnan alhaisemmat kustannukset.



**Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset**

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous vahvisti 18.3.2014 vuoden 2013 tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen sekä myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2013. Yhtiökokous vahvisti osingoksi 0,41 euroa kutakin A-sarjan osaketta kohden ja 0,42 euroa kutakin B-sarjan osaketta kohden. Osinko maksettiin 28.3.2014.

Yhtiökokous hyväksyi hallituksen ehdotuksen, joka koski hallituksen valtuuttamista päättämään omien osakkeiden hankkimisesta. Valtuutus on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä. Yhtiökokous valtuutti hallituksen myös päättämään osakeannista ja optio-oikeuksien sekä muiden osakkeisiin oikeuttavien erityisten oikeuksien antamisesta. Valtuutus on voimassa viisi vuotta yhtiökokouksen päätöksestä. Valtuutuksista on annettu tarkempia tietoja yhtiökokouspäivänä 18.3.2014 julkaistussa tiedotteessa.

Hallituksen jäsenmääräksi vahvistettiin seitsemän varsinaista jäsentä. Hallitukseen valittiin uudelleen Jorma Eloranta, Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Peter Immonen, Antti Lagerroos, Teuvo Salminen ja Anja Silvennoinen. Yhtiökokous päätti pitää hallituksen vuosipalkkiot ennallaan eli seuraavasti: hallituksen puheenjohtajalle maksetaan vuosipalkkiona 80 000 euroa, varapuheenjohtajalle 55 000 euroa, tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnan puheenjohtajalle 55 000 euroa ja muille jäsenille 40 000 euroa. Lisäksi päätettiin, että hallituksen ja valiokuntien kokouspalkkiona maksetaan 1 000 euroa/kokous ja että 30 prosenttia vuosipalkkiosta suoritetaan Cargotecin B-sarjan osakkeina ja loput rahana.

Yhtiökokous valitsi KHT Jouko Malisen ja KHT-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy:n Cargotecin tilintarkastajiksi. Tilintarkastajien palkkiot päätettiin maksaa yhtiön hyväksymän laskun mukaan.

**Hallituksen järjestäytyminen**

Hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan 18.3.2014 Ilkka Herlinin jatkamaan hallituksen puheenjohtajana ja Tapio Hakakarin varapuheenjohtajana. Hallituksen sihteerinä jatkaa Cargotecin lakiasianjohtaja Outi Aaltonen.

Hallitus valitsi keskuudestaan tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnan jäseniksi Ilkka Herlinin, Teuvo Salmisen (puheenjohtaja) ja Anja Silvennoisen. Nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan jäseniksi valittiin Tapio Hakakari, Ilkka Herlin (puheenjohtaja), Peter Immonen ja Antti Lagerroos.

Hallitus päätti jatkaa käytäntöä, että jäsenten on säilytettävä hallituspalkkiona saamansa Cargotecin osakkeet omistuksessaan kahden vuoden ajan palkkion maksamisesta. Osakkeet hankitaan markkinahintaan neljännesvuosittain.

**Osakkeet ja kaupankäynti*****Osakepääoma, omat osakkeet ja osakeanti***

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli kesäkuun lopussa 64 304 880 euroa. B-sarjan osakkeiden määrä oli 54 884 506 kappaletta ja A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta. Cargotecin 2010A- ja 2010B-optio-oikeuksilla merkittiin toisella vuosineljänneksellä yhteensä 96 001 uutta B-sarjan osaketta. Merkintähinta 1 792 542,20 euroa kirjattiin kokonaisuudessaan sijoitetun vapaan oman pääoman rahastoon, joten Cargotecin osakepääoma säilyy ennallaan.

12.3.2014 Cargotec osti 26 684 omaa B-sarjan osaketta 20.3.2013 kokoontuneen yhtiökokouksen myöntämään valtuutukseen perustuen kokonaishintaan 867 737 euroa. Yhtiökokouksen 18.3.2014 hallitukselle antaman valtuutuksen nojalla Cargotecin hallitus päätti 18.3.2014 suunnatusta maksuttomasta osakeannista osakepohjaisen kannustinohjelman palkkion maksamista varten. Cargotec luovutti 31.3.2014 edellä mainitut B-sarjan osakkeet vastikkeetta 20:lle kannustinohjelmaan osallistuneelle henkilölle, joiden osalta ansaintakriteerit täyttyivät. Osakkeiden luovutuksen jälkeen Cargotecilla ei ole hallussaan omia osakkeita.

***Osakepohjaiset kannustinohjelmat***

Cargotecin hallitus hyväksyi helmikuussa 2014 uuden pitkän aikavälin osakepohjaisen kannustinohjelman Cargotecin avainhenkilöille. Ohjelman piiriin kuuluu arviolta 75 henkilöä, mukaan lukien Cargotecin toimitusjohtaja ja johtoryhmän jäsenet. Ohjelman ensimmäinen vaihe sisältää määritellyt taloudelliset tavoitteet vuodelle 2014 (liiketoiminta-alueen tai konsernin liikevoitto ja käyttöpääoma). Toinen vaihe sisältää lisäänsaintakertoimen, joka perustuu Cargotecin markkina-arvoon (sisältäen sekä A- ja B-sarjan osakkeet) kolmen vuoden tarkasteluajanjakson eli vuoden 2016 lopussa.

Mahdollinen palkkio suoritetaan Cargotecin B-sarjan osakkeina vuoden 2017 alussa. Mikäli tavoitteet saavutetaan täysimääräisesti koko osallistujajoukon osalta, ovat ohjelman kustannukset kolmen vuoden ajanjaksolta arviolta 12 miljoonaa euroa. Ohjelman mukaisia kannustinpalkkioita ei makseta, mikäli taloudellisten tavoitteiden alarajoja ei saavuteta.

Kokonaispalkitsemisen osana voidaan osalle avainhenkilöistä myöntää lisäksi niin sanottuja rajoitettuja osakkeita vuosina 2014–2016. Mikäli tavoitteiden alaraja saavutetaan koko osallistujajoukon osalta, ovat ohjelman kustannukset kolmen vuoden ajanjaksolta arviolta 2,9 miljoonaa euroa. Ohjelman mukaisia kannustinpalkkioita ei makseta, mikäli taloudellisten tavoitteiden alarajoja ei saavuteta.

Ohjelman kirjanpidollinen käsittely alkoi toisella vuosineljänneksellä.

***Optio-ohjelma***

Vuoden 2010 varsinainen yhtiökokous päätti optio-oikeuksien antamisesta Cargotecin ja sen tytäryhtiöiden avainhenkilöille. Optio-ohjelmassa on 2010A-, 2010B- ja 2010C-optio-oikeuksia, kutakin sarjaa 400 000 kappaletta. Osakemerkinnän alkaminen edellytti hallituksen määrittämien tavoitteiden täyttymistä.

2010A-optio-oikeudet listattiin NASDAQ OMX Helsingin päälistalla 2.4.2013. Kukin optio-oikeus oikeuttaa haltijansa merkitsemään yhden (1) Cargotecin uuden B-sarjan osakkeen 1.4.2013–30.4.2015. Osakkeen merkintähinta 2010A-optio-oikeudella oli kesäkuun 2014 lopussa 18,60 euroa ja listattujen optio-oikeuksien lukumäärä 294 925 kappaletta.

1.4.2014 NASDAQ OMX Helsingin päälistalla listattiin 21 136 kappaletta 58 avainhenkilölle luovutettua 2010B-optio-oikeutta, jotka oikeuttavat haltijansa merkitsemään 21 136 Cargotecin uutta B-sarjan osaketta 1.4.2014–30.4.2016. Osakkeen merkintähinta 2010B-optio-oikeudella oli kesäkuun 2014 lopussa 29,09 euroa ja listattujen optio-oikeuksien lukumäärä 20 496 kappaletta.

Cargotecin hallitus päätti maaliskuussa 2014 mitätöidä yhtiön hallussa olleet 378 864 kappaletta 2010B-optio-oikeuksia ja 400 000 kappaletta 2010C-optio-oikeuksia, joiden ansaintakriteerit eivät täyttyneet.

### ***Markkina-arvo ja kaupankäynti***

B-sarjan osakkeiden markkina-arvo kesäkuun lopussa oli 1 528 (1 066) miljoonaa euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen katsauskauden viimeisen kaupankäyntipäivän keskikurssiin, oli katsauskauden lopussa 1 793 (1 262) miljoonaa euroa. Vertailuluvut ovat ilman yhtiön hallussa vertailukauden lopussa olleita omia osakkeita.

B-sarjan osakkeen päätöskurssi kesäkuun viimeisenä kaupankäyntipäivänä oli 27,84 (20,56) euroa ja katsauskauden vaihdolla painotettu keskikurssi 30,19 (22,95) euroa NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä. Katsauskauden ylin kurssi oli 34,67 (27,57) euroa ja alin 25,86 (19,35) euroa. Osakkeita vaihdettiin tammi–kesäkuussa NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä 25 (22) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 770 (501) miljoonan euron vaihtoa. Lisäksi B-sarjan osakkeita vaihdettiin Fidessan mukaan useilla vaihtoehtoisilla markkinapaikoilla, kuten BATS Chi-X CXE:ssä ja Turquoisessa, yhteensä 36 (15) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 1 094 (337) miljoonan euron vaihtoa.

### **Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät**

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Taloudelliseen kehitykseen liittyvän epävarmuuden arvioidaan jatkuvan alkaneena vuonna lähinnä Euroopassa. Viime vuonna alkanut kauppalaivamarkkinan koheneminen on yhä epävarmalla pohjalla, sillä toimialalla on edelleen ylikapasiteettia. Kuormankäsittelylaitteissa tilauskannan pituus on 3–4 kuukautta, mikä on selvästi muita Cargotecin tuotteita lyhyempi. Kysynnän mahdollinen nopea heikkeneminen edellyttää siten nopeaa reagointikykyä Hiabissa.

Toimintaympäristön epävarmuutta voivat lisätä globaaliin poliittiseen tilanteeseen, valuuttamarkkinoiden volatiliteettiin tai rahoitussektoriin liittyvät riskit. Rahoituksen saatavuuden vaikeutuminen heikentäisi asiakkaiden maksuvalmiutta ja investointeja.

Kalmar on loppusuoralla vuosina 2011–2012 myytyjen isojen satamaprojektien toimittamisessa. Kalmar voi vielä saada asiakkailtaan korvausvaatimuksia osassa toimitettuja projekteja tapahtuneista viivästyksistä. Vaatimusten taloudellinen vaikutus riippuu asiakkaiden ja toimitusketjun välillä käytävien neuvotteluiden lopputuloksesta.

MacGregorissa on käynnissä kahden viimeaikaisen yritysoston integroiminen. Onnistuneella integroinnilla on olennainen vaikutus yrityskauppojen arvonluonnille. MacGregor tavoittelee merkittäviä kannattavuutta parantavia synergiaetuja, joiden tulosvaikutus on riippuvainen integroinnin tehokkuudesta ja nopeudesta. Liiketoiminnan pitkästä läpimenoajasta johtuen uuden liikevaihdon ja toimitusketjun tehostamisen hyödyt tulevat enemmän näkyviin kannattavuudessa

vuodesta 2015 alkaen. Vuonna 2014 tavoitellaan kuitenkin uudella yhteisellä tarjoomalla yli 50 miljoonan euron edestä uusia lisätilauksia.

**Vuoden 2014 näkymät**

Cargotecin vuoden 2014 liikevaihdon arvioidaan kasvavan vuodesta 2013 ja liikevoiton ilman uudelleenjärjestelykuluja vuonna 2014 paranevan vuodesta 2013.

**Vuoden 2014 kalenteri**

Tammi–syyskuun 2014 osavuositarkastus torstaina 23.10.2014

Helsingissä 18.7.2014

Cargotec Oyj

Hallitus

Osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

## Konsernin tuloslaskelma

MEUR	4-6/2014	4-6/2013	1-6/2014	1-6/2013	1-12/2013
<b>Liikevaihto</b>	<b>803,9</b>	<b>836,3</b>	<b>1 554,7</b>	<b>1 515,1</b>	<b>3 181,0</b>
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut	-675,8	-681,3	-1 279,5	-1 237,4	-2 598,3
<b>Bruttokate</b>	<b>128,0</b>	<b>155,0</b>	<b>275,2</b>	<b>277,6</b>	<b>582,8</b>
<i>Bruttokate, %</i>	15,9	18,5	17,7	18,3	18,3
Liiketoiminnan muut tuotot	11,0	5,4	20,2	18,5	44,0
Myyntin ja markkinoinnin kulut	-48,1	-47,9	-94,4	-90,1	-182,0
Tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut	-16,7	-14,8	-32,7	-29,2	-58,8
Hallinnon kulut	-56,3	-50,0	-110,4	-101,9	-201,5
Uudelleenjärjestelykulut	-10,7	-4,6	-11,5	-6,4	-34,0
Liiketoiminnan muut kulut	-13,0	-10,7	-27,6	-22,3	-57,7
Kulut	-133,8	-122,5	-256,4	-231,3	-490,0
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	-0,3	0,5	-1,0	-0,3	-0,2
<b>Liikevoitto</b>	<b>-6,0</b>	<b>32,9</b>	<b>17,8</b>	<b>46,1</b>	<b>92,5</b>
<i>Liikevoitto, %</i>	-0,7	3,9	1,1	3,0	2,9
Rahoitustuotot ja -kulut	-6,9	-3,3	-12,4	-5,7	-13,9
<b>Voitto ennen veroja</b>	<b>-12,9</b>	<b>29,6</b>	<b>5,4</b>	<b>40,4</b>	<b>78,7</b>
<i>Voitto ennen veroja, %</i>	-1,6	3,5	0,3	2,7	2,5
Tuloverot	3,6	-7,7	-1,8	-12,0	-23,3
<b>Katsauskauden voitto</b>	<b>-9,3</b>	<b>21,9</b>	<b>3,6</b>	<b>28,4</b>	<b>55,4</b>
<i>Katsauskauden voitto, %</i>	-1,2	2,6	0,2	1,9	1,7
<b>Katsauskauden voiton jakautuminen:</b>					
Emoyhtiön omistajille	-9,4	21,9	3,3	28,1	54,8
Määräysvallattomille omistajille	0,1	0,0	0,3	0,2	0,6
<b>Yhteensä</b>	<b>-9,3</b>	<b>21,9</b>	<b>3,6</b>	<b>28,4</b>	<b>55,4</b>
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos:</b>					
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	-0,15	0,36	0,05	0,46	0,89
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	-0,15	0,36	0,05	0,46	0,89

## Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	4-6/2014	4-6/2013	1-6/2014	1-6/2013	1-12/2013
<b>Katsauskauden voitto</b>	-9,3	21,9	3,6	28,4	55,4
<b>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi:</b>					
Etuuspohjaisten järjestelyjen vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-)	0,1	0,9	-0,6	0,4	6,1
Verot laajan tuloksen eristä, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi	0,0	-0,2	0,2	-0,1	-1,4
<b>Yhteensä</b>	<b>0,1</b>	<b>0,7</b>	<b>-0,4</b>	<b>0,3</b>	<b>4,7</b>
<b>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi:</b>					
Voitot/tappiot rahavirran suojauksista	-7,7	-8,6	-11,8	-7,7	-0,5
Tulokseen siirretyt voitot/tappiot rahavirran suojauksista	0,2	-8,9	0,9	-8,2	-9,7
Muuntoerot	-28,7	-74,1	-40,3	-42,7	-75,4
Verot laajan tuloksen eristä, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi	10,6	19,6	12,2	11,9	14,3
<b>Yhteensä</b>	<b>-25,6</b>	<b>-72,0</b>	<b>-39,1</b>	<b>-46,7</b>	<b>-71,3</b>
<b>Katsauskauden laaja tulos</b>	<b>-34,8</b>	<b>-49,4</b>	<b>-35,9</b>	<b>-18,1</b>	<b>-11,2</b>
<b>Katsauskauden laajan tuloksen jakautuminen:</b>					
Emoyhtiön omistajille	-35,0	-49,3	-36,3	-18,3	-11,7
Määräysvallattomille omistajille	0,3	-0,1	0,4	0,3	0,5
<b>Yhteensä</b>	<b>-34,8</b>	<b>-49,4</b>	<b>-35,9</b>	<b>-18,1</b>	<b>-11,2</b>

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuosisikatsausta.

## Konsernin tase

<b>VARAT, MEUR</b>	<b>30.6.2014</b>	<b>30.6.2013</b>	<b>31.12.2013</b>
<b>Pitkäaikaiset varat</b>			
Liikearvo	961,6	824,1	865,5
Muut aineettomat hyödykkeet	290,0	186,8	219,0
Aineelliset hyödykkeet	313,1	274,6	310,1
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	92,4	89,0	92,8
Myytavissä olevat sijoitukset	3,8	3,9	3,8
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	4,5	7,3	4,9
Laskennalliset verosaamiset	159,0	132,0	138,9
Johdannaisvarat	0,2	34,6	0,4
Muut korottomat saamiset	5,8	5,2	4,7
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>	<b>1 830,4</b>	<b>1 557,7</b>	<b>1 640,2</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>			
Vaihto-omaisuus	726,0	729,9	630,9
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	6,3	2,7	3,7
Tuloverosaamiset	66,6	23,9	46,1
Johdannaisvarat	10,3	15,6	18,1
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	781,4	716,8	690,5
Rahavarat*	171,9	136,3	306,2
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>	<b>1 762,4</b>	<b>1 625,1</b>	<b>1 695,5</b>
<b>Varat yhteensä</b>	<b>3 592,9</b>	<b>3 182,8</b>	<b>3 335,7</b>



<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR</b>	<b>30.6.2014</b>	<b>30.6.2013</b>	<b>31.12.2013</b>
<b>Oma pääoma</b>			
Osakepääoma	64,3	64,3	64,3
Ylikurssirahasto	98,0	98,0	98,0
Muuntoerot	33,3	92,9	64,1
Arvonmuutosrahasto	-2,8	1,3	5,7
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	75,3	0,1	73,5
Kertyneet voittovarot	903,3	896,5	927,8
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	1 171,3	1 153,2	1 233,3
Määräysvallattomien omistajien osuus	6,5	4,3	6,2
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>1 177,9</b>	<b>1 157,5</b>	<b>1 239,4</b>
<b>Pitkäaikaiset velat</b>			
Korolliset velat*	811,0	402,4	585,3
Laskennalliset verovelat	67,6	54,0	55,5
Eläkevelvoitteet	61,8	66,0	61,1
Varaukset	20,7	34,4	37,9
Johdannaisvelat	4,2	25,8	3,2
Muut velvoitteet ja korottomat velat	31,8	25,7	27,8
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>	<b>997,2</b>	<b>608,3</b>	<b>770,9</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>			
Pitkäaikaisien lainojen seuraavan vuoden lyhennykset*	8,8	110,8	94,3
Muut korolliset velat*	205,6	203,3	205,2
Varaukset	70,1	72,5	66,6
Saadut ennakot	230,3	253,1	196,8
Tuloverovelat	15,6	14,5	14,0
Johdannaisvelat	35,4	35,1	20,2
Ostovelat ja muut korottomat velat	852,1	727,6	728,1
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>	<b>1 417,9</b>	<b>1 417,0</b>	<b>1 325,3</b>
<b>Oma pääoma ja velat yhteensä</b>	<b>3 592,9</b>	<b>3 182,8</b>	<b>3 335,7</b>

\*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan. Nettovelka sisältää lisäksi 205 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojaus, joka 30.6.2014 oli 4,2 (30.6.2013: -3,6 ja 31.12.2013: 8,2) miljoonaa euroa.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuosisikatsausta.

## Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma							Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muuntoerot	Arvonmuutos- rahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarat	Yhteensä		
<b>MEUR</b>									
<b>Oma pääoma 31.12.2012</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>127,2</b>	<b>13,7</b>	<b>-</b>	<b>924,8</b>	<b>1 228,1</b>	<b>4,1</b>	<b>1 232,2</b>
Laadintaperiaatteen muutos						-13,6	-13,6		-13,6
<b>Oma pääoma 1.1.2013</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>127,2</b>	<b>13,7</b>	<b>-</b>	<b>911,2</b>	<b>1 214,5</b>	<b>4,1</b>	<b>1 218,5</b>
Katsauskauden tulos						28,1	28,1	0,2	28,4
Rahavirran suojaukset				-12,4			-12,4		-12,4
Muuntoerot			-34,3				-34,3	0,0	-34,3
Etuuspohjaisten järjestelyjen vakuutusmatemaattiset voitot (+)/tappiot (-)						0,3	0,3		0,3
<b>Katsauskauden laaja tulos*</b>			<b>-34,3</b>	<b>-12,4</b>		<b>28,4</b>	<b>-18,3</b>	<b>0,3</b>	<b>-18,1</b>
Osingonjako						-44,1	-44,1		-44,1
Optioiden merkintä					0,1		0,1		0,1
Osakeperusteiset palkkiot*						0,9	0,9		0,9
<b>Liiketoimet omistajien kanssa</b>					<b>0,1</b>	<b>-43,1</b>	<b>-43,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-43,0</b>
<b>Oma pääoma 30.6.2013</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>92,9</b>	<b>1,3</b>	<b>0,1</b>	<b>896,5</b>	<b>1 153,2</b>	<b>4,3</b>	<b>1 157,5</b>
<b>Oma pääoma 1.1.2014</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>64,1</b>	<b>5,7</b>	<b>73,5</b>	<b>927,8</b>	<b>1 233,3</b>	<b>6,2</b>	<b>1 239,4</b>
Katsauskauden tulos						3,3	3,3	0,3	3,6
Rahavirran suojaukset				-8,4			-8,4		-8,4
Muuntoerot			-30,8				-30,8	0,1	-30,7
Etuuspohjaisten järjestelyjen Vakuutusmatemaattiset Voitot (+)/tappiot (-)						-0,4	-0,4		-0,4
<b>Katsauskauden laaja tulos*</b>			<b>-30,8</b>	<b>-8,4</b>		<b>2,9</b>	<b>-36,3</b>	<b>0,4</b>	<b>-35,9</b>
Osingonjako						-26,9	-26,9		-26,9
Omien osakkeiden hankinta					-0,9		-0,9		-0,9
Optioiden merkintä					1,8		1,8		1,8
Osakeperusteiset palkkiot*						0,4	0,4		0,4
<b>Liiketoimet omistajien kanssa</b>					<b>0,9</b>	<b>-26,5</b>	<b>-25,6</b>	<b>0,0</b>	<b>-25,6</b>
<b>Oma pääoma 30.6.2014</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>33,3</b>	<b>-2,8</b>	<b>74,4</b>	<b>904,2</b>	<b>1 171,3</b>	<b>6,5</b>	<b>1 177,9</b>

\*Netto verojen jälkeen

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuosisikatsausta.

## Konsernin lyhennetty rahavirtalaskelma

MEUR	1-6/2014	1-6/2013	1-12/2013
Katsauskauden voitto	3,6	28,4	55,4
Poistot ja arvonalentumiset	42,6	31,7	76,7
Muut oikaisuerät	14,4	19,9	35,4
Nettokäyttöpääoman muutos	-3,7	-71,0	13,5
<b>Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja</b>	<b>56,9</b>	<b>8,8</b>	<b>180,9</b>
Rahoituserien ja verojen rahavirta	-79,4	-47,2	-91,8
<b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>	<b>-22,5</b>	<b>-38,4</b>	<b>89,1</b>
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	-184,9	-1,5	-70,5
Yritysmyyntit vähennettynä myyntihetken rahavaroilla	0,0	0,2	0,2
Investoinnit osakkuus- ja yhteisyrityksiin	-1,1	-	-4,5
Investointien nettorahavirta, muut erät	-33,3	-4,3	-42,2
<b>Investointien nettorahavirta</b>	<b>-219,3</b>	<b>-5,5</b>	<b>-117,0</b>
Osakemerkinnöistä saadut maksut	1,8	0,1	0,2
Omien osakkeiden hankinta	-0,9	-	-
Omien osakkeiden myynti	-	-	73,3
Pitkäaikaisten lainojen nostot	281,9	34,8	200,0
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-106,9	-1,6	-39,0
Lyhytaikaisten lainojen nostot	18,1	2,0	36,8
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-68,0	-6,9	-64,1
Maksetut osingot	-26,9	-44,1	-44,3
<b>Rahoituksen nettorahavirta</b>	<b>99,0</b>	<b>-15,7</b>	<b>163,0</b>
<b>Rahavarojen muutos</b>	<b>-142,8</b>	<b>-59,6</b>	<b>135,2</b>
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden alussa	303,3	183,9	183,9
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-0,6	-2,2	-15,8
<b>Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa</b>	<b>159,8</b>	<b>122,1</b>	<b>303,3</b>
Käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa	12,1	14,2	3,0
<b>Rahavarat katsauskauden lopussa</b>	<b>171,9</b>	<b>136,3</b>	<b>306,2</b>

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

## Tunnusluvut

		1-6/2014	1-6/2013	1-12/2013
Oma pääoma / osake	EUR	18,19	18,80	19,18
Korolliset nettovelat	MEUR	846,9	566,6	578,3
Omavaraisuusaste	%	35,0	39,5	39,5
Nettovelkaantumisaste	%	71,9	48,9	46,7
Oman pääoman tuotto, vuositasolla	%	0,6	4,8	4,5
Sijoitetun pääoman tuotto, vuositasolla	%	1,9	5,3	5,0

## Osavuositiedon liitetiedot

### 1. Perustiedot

Cargotec Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite Porkkalankatu 5, 00180 Helsinki. Cargotec Oyj ja sen tytäryhtiöt muodostavat Cargotec-konsernin (jäljempänä Cargotec tai konserni). Cargotecin B-sarjan osake on noteerattu NASDAQ OMX Helsingissä 1.6.2005 lähtien.

### 2. Laatimisperusta ja uudet laskentastandardit

Osavuositiedon laatimisperusta on laadittu IAS 34 Osavuositiedon -standardin mukaisesti noudattaen vuositilinpäätöksessä 2013 kerrottuja laatimisperiaatteita sekä vuonna 2014 voimaan tulleita IAS/IFRS -standardimuutoksia. Näillä muutoksilla ei ole olennaista vaikutusta osavuositiedon summaan. Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

### 3. Segmenttikohtaiset tiedot

<b>Liikevaihto, MEUR</b>	<b>Q2/2014</b>	<b>Q2/2013</b>	<b>1-6/2014</b>	<b>1-6/2013</b>	<b>1-12/2013</b>
MacGregor	261	211	478	376	794
Kalmar	323	405	649	727	1 550
Hiab	221	221	429	413	841
Sisäinen liikevaihto	-1	0	-1	-1	-3
<b>Yhteensä</b>	<b>804</b>	<b>836</b>	<b>1 555</b>	<b>1 515</b>	<b>3 181</b>

<b>Liikevoitto, MEUR</b>	<b>Q2/2014</b>	<b>Q2/2013</b>	<b>1-6/2014</b>	<b>1-6/2013</b>	<b>1-12/2013</b>
MacGregor	14,9	18,3	22,6	30,3	60,0
Kalmar	-19,7	14,5	-9,0	21,5	56,9
Hiab	5,3	5,9	18,7	7,9	0,4
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-6,4	-5,7	-14,5	-13,6	-24,8
<b>Yhteensä</b>	<b>-6,0</b>	<b>32,9</b>	<b>17,8</b>	<b>46,1</b>	<b>92,5</b>

<b>Liikevoitto, %</b>	<b>Q2/2014</b>	<b>Q2/2013</b>	<b>1-6/2014</b>	<b>1-6/2013</b>	<b>1-12/2013</b>
MacGregor	5,7	8,7	4,7	8,1	7,6
Kalmar	-6,1	3,6	-1,4	3,0	3,7
Hiab	2,4	2,7	4,4	1,9	0,1
Cargotec	-0,7	3,9	1,1	3,0	2,9

<b>Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, MEUR</b>	<b>Q2/2014</b>	<b>Q2/2013</b>	<b>1-6/2014</b>	<b>1-6/2013</b>	<b>1-12/2013</b>
MacGregor	14,9	18,3	22,6	30,5	62,7
Kalmar	-19,4	16,0	-8,2	22,9	64,0
Hiab	15,6	8,9	29,0	12,5	24,4
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-6,4	-5,7	-14,0	-13,5	-24,6
<b>Yhteensä</b>	<b>4,7</b>	<b>37,5</b>	<b>29,3</b>	<b>52,5</b>	<b>126,5</b>

<b>Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, %</b>	<b>Q2/2014</b>	<b>Q2/2013</b>	<b>1-6/2014</b>	<b>1-6/2013</b>	<b>1-12/2013</b>
MacGregor	5,7	8,7	4,7	8,1	7,9
Kalmar	-6,0	3,9	-1,3	3,2	4,1
Hiab	7,1	4,0	6,8	3,0	2,9
Cargotec	0,6	4,5	1,9	3,5	4,0

<b>Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR</b>	<b>Q2/2014</b>	<b>Q2/2013</b>	<b>1-6/2014</b>	<b>1-6/2013</b>	<b>1-12/2013</b>
EMEA	355	345	718	668	1 385
Aasia ja Tyynenmeren alue	237	294	448	484	1 003
Amerikat	212	198	389	363	793
<b>Yhteensä</b>	<b>804</b>	<b>836</b>	<b>1 555</b>	<b>1 515</b>	<b>3 181</b>

<b>Liikevaihto markkina-alueittain, %</b>	<b>Q2/2014</b>	<b>Q2/2013</b>	<b>1-6/2014</b>	<b>1-6/2013</b>	<b>1-12/2013</b>
EMEA	44,2	41,2	46,2	44,1	43,5
Aasia ja Tyynenmeren alue	29,5	35,1	28,8	31,9	31,5
Amerikat	26,3	23,7	25,0	23,9	24,9
<b>Yhteensä</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

<b>Saadut tilaukset, MEUR</b>	<b>Q2/2014</b>	<b>Q2/2013</b>	<b>1-6/2014</b>	<b>1-6/2013</b>	<b>1-12/2013</b>
MacGregor	338	284	653	493	1 011
Kalmar	394	342	725	707	1 430
Hiab	261	208	479	424	869
Sisäiset tilaukset	-1	0	-1	-1	-3
<b>Yhteensä</b>	<b>993</b>	<b>833</b>	<b>1 856</b>	<b>1 624</b>	<b>3 307</b>

<b>Tilaukanta, MEUR</b>	<b>30.6.2014</b>	<b>30.6.2013</b>	<b>31.12.2013</b>
MacGregor	1 181	914	980
Kalmar	855	1 037	799
Hiab	249	198	203
Sisäinen tilaukanta	-1	-1	-2
<b>Yhteensä</b>	<b>2 285</b>	<b>2 147</b>	<b>1 980</b>

<b>Henkilöstö kauden lopussa</b>	<b>30.6.2014</b>	<b>30.6.2013</b>	<b>31.12.2013</b>
MacGregor	2 695	1 788	2 354
Kalmar	5 305	5 445	5 269
Hiab	2 706	2 910	2 823
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	173	159	164
<b>Yhteensä</b>	<b>10 879</b>	<b>10 302</b>	<b>10 610</b>

<b>Henkilöstö keskimäärin</b>	<b>1-6/2014</b>	<b>1-6/2013</b>	<b>1-12/2013</b>
MacGregor	2 682	1 791	1 832
Kalmar	5 295	5 224	5 288
Hiab	2 728	2 969	2 932
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	165	158	157
<b>Yhteensä</b>	<b>10 870</b>	<b>10 143</b>	<b>10 210</b>

#### 4. Investoinnit ja poistot

<b>Investoinnit, MEUR</b>	<b>1-6/2014</b>	<b>1-6/2013</b>	<b>1-12/2013</b>
Aineettomat hyödykkeet	7,1	8,6	17,5
Aineelliset hyödykkeet	31,2	39,3	90,9
<b>Yhteensä</b>	<b>38,3</b>	<b>47,9</b>	<b>108,4</b>

<b>Poistot ja arvonalentumiset, MEUR</b>	<b>1-6/2014</b>	<b>1-6/2013</b>	<b>1-12/2013</b>
Aineettomat hyödykkeet	13,8	9,2	27,6
Rakennukset	4,5	3,9	8,1
Koneet ja kalusto	24,2	18,5	41,0
<b>Yhteensä</b>	<b>42,6</b>	<b>31,7</b>	<b>76,7</b>

#### 5. Tuloslaskelman tuloverot

<b>MEUR</b>	<b>1-6/2014</b>	<b>1-6/2013</b>	<b>1-12/2013</b>
Katsauskauden verot	20,4	16,3	29,9
Laskennallisten verosaatavien ja -velkojen muutos	-18,5	-3,0	-7,4
Verot edellisiltä tilikausilta	-0,1	-1,3	0,8
<b>Yhteensä</b>	<b>1,8</b>	<b>12,0</b>	<b>23,3</b>

#### 6. Korollinen nettovelka ja likviditeetti

<b>MEUR</b>	<b>30.6.2014</b>	<b>30.6.2013</b>	<b>31.12.2013</b>
Korolliset velat*	1 029,6	712,9	893,1
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	-10,8	-10,0	-8,5
Rahavarat	-171,9	-136,3	-306,2
<b>Korollinen nettovelka</b>	<b>846,9</b>	<b>566,6</b>	<b>578,3</b>
Oma pääoma	1 177,9	1 157,5	1 239,4
<b>Nettovelkaantumisaste</b>	<b>71,9 %</b>	<b>48,9 %</b>	<b>46,7 %</b>

\*Lainojen käyvät arvot eivät olennaisesti poikkea kirjanpitoarvoista. Poikkeuksena 205 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement joukkovelkakirjalaina, jonka käypään arvoon on lisätty valuuttakurssiriskisuojaus, jonka vaikutus korollisiin velkoihin 30.6.2014 oli 4,2 (30.6.2013: -3,6 ja 31.12.2013: 8,2) miljoonaa euroa.

<b>MEUR</b>	<b>30.6.2014</b>	<b>30.6.2013</b>	<b>31.12.2013</b>
Rahavarat	171,9	136,3	306,2
Sitova pitkäaikainen nostamaton luottolimiitti	270,0	300,0	300,0
Korollisten velkojen takaisinmaksut seuraavien 12 kk:n aikana	-214,4	-314,2	-299,5
<b>Likviditeettiasema</b>	<b>227,5</b>	<b>122,1</b>	<b>306,7</b>



## 7. Johdannaiset

### Johdannaissopimusten käyvät arvot

	Positiivinen käypä arvo	Negatiivinen käypä arvo	Netto käypä arvo	Netto käypä arvo	Netto käypä arvo
MEUR	30.6.2014	30.6.2014	30.6.2014	30.6.2013	31.12.2013
Valuuttatermiinit	10,4	35,5	-25,1	-19,5	0,6
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	-	4,1	-4,1	8,8	-5,6
<b>Yhteensä</b>	<b>10,4</b>	<b>39,5</b>	<b>-29,2</b>	<b>-10,7</b>	<b>-5,0</b>
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus:					
Valuuttatermiinit	0,2	0,1	0,1	-0,2	0,3
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	-	4,1	-4,1	7,2	-3,1
<b>Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus</b>	<b>0,2</b>	<b>4,2</b>	<b>-4,0</b>	<b>7,1</b>	<b>-2,8</b>
<b>Lyhytaikaisten johdannaissopimusten osuus</b>	<b>10,3</b>	<b>35,4</b>	<b>-25,2</b>	<b>-17,8</b>	<b>-2,2</b>

Koron- ja valuutanvaihtosopimukset suojaavat helmikuussa 2007 liikkeelle laskettua US Private Placement -joukkovelkakirjalainaa.

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat koostuvat yksinomaan valuuttatermiineistä sekä koron- ja valuutanvaihtosopimuksista, jotka luokitellaan käypien arvojen hierarkiassa tasolle 2, todettavissa olevat syöttötiedot.

### Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	30.6.2014	30.6.2013	31.12.2013
Valuuttatermiinit	3 467,0	3 318,6	3 558,6
Suojauslaskennassa	1 082,7	1 761,2	1 662,7
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	150,1	229,4	217,5
<b>Yhteensä</b>	<b>3 617,1</b>	<b>3 547,9</b>	<b>3 776,2</b>

Johdannaisten käyvät arvot on kirjattu taseeseen bruttona, sillä konsernin johdannaissopimukseen liittyvät eri nettomissopimukset liittyvät credit event -tapahtumiin ja eivät mahdollista netotusta tilinpäätöksessä normaalitilanteessa. Konserni ei ole antanut tai saanut vakuuksia johdannaistapahtumilta.

**8. Vastuut**

<b>MEUR</b>	<b>30.6.2014</b>	<b>30.6.2013</b>	<b>31.12.2013</b>
Takaukset	0,0	0,0	0,0
Loppuasiakasrahoitus	15,0	9,0	11,6
Muut vuokrasopimukset	148,8	122,8	129,1
Taseen ulkopuoliset investointisitoumukset	-	8,5	-
Muut vastuut	5,7	3,0	6,3
<b>Yhteensä</b>	<b>169,4</b>	<b>143,3</b>	<b>147,0</b>

Cargotec Oyj on antanut takauksia konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi 610,4 (30.6.2013: 433,0 ja 31.12.2013: 458,3) miljoonaa euroa.

Konserni vuokraa koneita ja kalustoa sekä kiinteistöjä ehdoiltaan vaihtelevilla muilla vuokrasopimuksilla. Asiakasrahoitusvastuista ei odoteta aiheutuvan oleellisia velvoitteita.

**Ei-purettavissa olevien muiden vuokrasopimusten vähimmäisvuokrat**

<b>MEUR</b>	<b>30.6.2014</b>	<b>30.6.2013</b>	<b>31.12.2013</b>
Yhden vuoden kuluessa	23,0	20,3	22,9
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	56,5	48,4	50,8
Yli viiden vuoden kuluttua	69,2	54,1	55,4
<b>Yhteensä</b>	<b>148,8</b>	<b>122,8</b>	<b>129,1</b>

Katsauskauden tulokseen sisältyy 12,4 (1-6/2013: 11,9 ja 1-12/2013: 17,1) miljoonaa euroa vuokratulujä.

Cargotecia vastaan on vireillä eri puolella maailmaa eri perusteisiin nojaavia oikeudellisia vaateita ja erimielisyyksiä. Johdon arvion mukaan kyseisten riita-asioiden lopputuloksilla ei ole olennaista vaikutusta konsernin taloudelliseen asemaan.

**9. Yrityshankinnat ja -myynnit****Yrityshankinnat 2014****Mooring and loading services (alustava)**

MacGregor osti 30.1.2014 Aker Solutionsin mooring and loading systems -yksikön ("MLS") hankintahintaan 189,1 miljoonaa euroa. MLS toimittaa päätuotemerkeillään Pusnes, Porsgrunn ja Woodfield ankkurointi- ja lastinkäsittelyjärjestelmiä, kansilaitteita, ohjauslaitteita sekä näiden huoltopalveluita globaaleille offshore- ja laivamarkkinoille. Yritysosto täydentää MacGregorin olemassa olevaa liiketoimintaa ja tekee MacGregorista markkinajohtajan offshore-laitemarkkinassa. Yhtiön päätoimipaikat ovat Norjassa, Iso-Britanniassa ja Koreassa. Hankinnan myötä Cargotecin palvelukseen siirtyi noin 370 henkilöä.

Liiketoiminnan yhdistely on tehty alustavana 30.6.2014 ja omaisuuserien ja velkojen käypien arvojen määrittäminen on raportointipäivänä kesken. Alustaviin arvoihin voi tulla muutoksia, kunnes arvonmääritys saadaan valmiiksi. Alustavassa käypien arvojen määrittämisessä on tunnistettu asiakassuhteisiin, tuotemerkkeihin, teknologiaan ja tilauskantaan perustuvia aineettomia hyödykkeitä. Alustavan arvion

mukaan hankinnasta syntyy liikearvoa, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Muodostuva liikearvo perustuu pääosin henkilöstöön, odotettuihin synergiaetuihin sekä saavutettavaan markkina-asemaan.

**Nettovarallisuus ja liikearvo, MEUR**

Aineettomat hyödykkeet	75,9
Aineelliset hyödykkeet	6,2
Vaihto-omaisuus	10,3
Laskennalliset verosaamiset	0,1
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	42,9
Rahavarat	8,9
Laskennalliset verovelat	-23,6
Korolliset velat	-0,1
Ostovelat ja muut korottomat velat	-37,4
<b>Nettovarat</b>	<b>83,2</b>
Kauppahinta, rahana maksettu	189,1
<b>Vastike yhteensä</b>	<b>189,1</b>
Määräysvallattomien omistajien osuus	-
<b>Liikearvo</b>	<b>105,9</b>
Kauppahinta, rahana maksettu	189,1
Hankitut rahavarat	-8,9
<b>Rahavirtavaikutus</b>	<b>180,2</b>

Hankittu aineellinen käyttöomaisuus koostuu pääosin hankitun yhtiön kiinteistöistä Norjassa, Iso-Britanniassa ja Koreassa. Hankitut myyntisaatavat ja muut korottomat saatavat sisältävät pääosin myyntisaamisia sekä saatavia pitkäaikaishankkeista. Hankinnasta syntyvä liikearvo on kohdistettu MacGregor-segmentille arvonalentumistestausta varten.

Kauppahinta suoritettiin kokonaisuudessaan rahana. Hankintahinta ei sisällä ehdollista lisäkauppahintaa.

MLS:n vaikutus Cargotecin liikevaihtoon hankintahetkestä lähtien oli 51,9 miljoonaa euroa. Hankintaan liittyviä kuluja on sisällytetty MacGregor-segmentin liikevoittoon ja konsernin tuloslaskelmaan liiketoiminnan muihin kuluihin 1,8 miljoonaa euroa vuonna 2014 ja 0,6 miljoonaa euroa vuonna 2013. Lisäksi vuoden 2014 kumulatiiviseen liikevoittoon sisältyy 2,7 miljoonaa euroa hankinnassa syntyneen käyttöomaisuuden poistoja sekä kertaluonteinen käypään arvoon arvostamisesta syntynyt kulu 1,2 miljoonaa euroa.

**Deep Water Solutions**

MacGregor hankki 21.2.2014 norjalaisen yksityisomisteisen Deep Water Solutions AS:n ("DWS") kauppahintaan 0,7 miljoonaa euroa. DWS on erikoistunut offshore-lastinkäsittelyratkaisuihin ja yritysosto vahvistaa MacGregorin liiketoimintaa tällä alueella. Hankinnan myötä Cargotecin palvelukseen siirtyi neljä henkilöä.

Kauppahinta sisältää hankintahetkellä rahana maksettavan osuuden 0,5 miljoonaa euroa sekä ehdollisena maksettavan enintään 0,2 miljoonan euron osuuden, jonka maksaminen perustuu tiettyjen myyntitavoitteiden täyttymiseen vuoden 2014 aikana. Hankinnassa tunnistettiin teknologiaan liittyviä aineettomia hyödykkeitä

0,5 miljoonan euron arvosta ja liikearvoa syntyi 0,6 miljoonaa euroa. Hankitun yhtiön toiminnot on yhdistetty osaksi MacGregorin Norjan yhtiön toimintoja.

### Yritysmyyntit 2014

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Hiab myi 60 prosenttia italialaisen Cargotec Engineering Italy S.r.l:n osakkeista. Kaupalla ei ollut olennaista vaikutusta konsernin tulokseen.

### Yrityshankinnat 2013

#### Hatlapa (alustava)

MacGregor hankki 31.10.2013 yksityisomisteisen Hatlapa Groupin ("Hatlapa") ostamalla Hatlapan Saksan, Singaporen ja Kyproksen emoyhtiöiden koko osakekannat hintaan 111,7 miljoonaa euroa. Hatlapalla on tytäryhtiöitä seitsemässä maassa. Hatlapa toimittaa päätuotemerkeillään Hatlapa ja Triplex kauppalaivoissa ja offshore-teollisuudessa tarvittavia kompressoreita, ohjauslaitteita, kansilaitteita sekä näiden huoltopalveluita. Yritysosto vahvistaa MacGregor-liiketoiminta-alueen tuotevalikoimaa ja markkina-asemaa nostaten MacGregorin maailmanlaajuisesti markkinajohtajaksi vinssien toimittajana. Hankinnan myötä Cargotecin palvelukseen siirtyi noin 585 henkilöä, joista suurin osa työskentelee Saksassa ja Norjassa.

Hankinnassa muodostunut liikearvo perustuu pääosin henkilöstöön, synergiaetuihin sekä saavutettavaan markkina-asemaan tuoteportfolion ja palveluverkoston vahvistuessa. Raportointitieteen arvion mukaan liikearvosta noin puolet on verotuksessa vähennyskelpoista. Alla olevassa taulukossa esitetään yhteenveto maksetusta vastikkeesta sekä hankittujen varojen ja vastattavaksi otettujen velkojen hankinta-ajankohdan käyvistä arvoista.

#### Nettovarallisuus ja liikearvo, MEUR

Aineettomat hyödykkeet	46,8
Aineelliset hyödykkeet	30,1
Sijoitukset	2,1
Vaihto-omaisuus	35,2
Laskennalliset verosaamiset	3,9
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	30,7
Rahavarat	4,6
Laskennalliset verovelat	-4,8
Korolliset velat	-59,0
Ostovelat ja muut korottomat velat	-37,5
<b>Nettovarat</b>	<b>52,0</b>
Kauppahinta, rahana maksettu	71,5
Velkaosuus	40,1
<b>Vastike yhteensä</b>	<b>111,7</b>
Määräysvallattomien omistajien osuus	1,8
<b>Liikearvo</b>	<b>61,5</b>
Kauppahinta, rahana maksettu	71,5
Hankitut rahavarat	-4,6
<b>Rahavirtavaikutus</b>	<b>66,9</b>

Käypien arvojen määrittämisessä tunnistettiin asiakassuhteisiin, tuotemerkkeihin sekä teknologiaan perustuvia aineettomia hyödykkeitä. Hankittujen aineettomien hyödykkeiden käypä arvo hankintahetkellä oli 46,8 miljoonaa euroa. Määritetyt käyvät arvot ja hankinnan verovaikutus on käsitelty alustavana.

Hankittu aineellinen käyttöomaisuus 30,1 miljoonaa euroa koostuu pääosin hankitun yhtiön tuotantolaitoksista Saksassa, Norjassa ja Koreassa. Hankitut omaisuuserät sisältävät myyntisaamisia bruttoarvoltaan 29,6 miljoonaa euroa ja käyvältä arvoltaan 26,7 miljoonaa euroa. Myyntisaamisten käypä arvo huomioi tiettyjen saamisten osalta kohonneen luottoriskin ja heijastaa odotuksia myyntisaamisten määrästä, jotka yhtiö pystyy perimään. Avoimet myyntisaavat liittyvät yhtiön laitemyynteihin ja tuotettuihin huoltopalveluihin. Myyntisaavat eivät sisällä vuokrasaatavia tai osatuloutettavia eriä. Hankinnasta syntynyt liikearvo 61,5 miljoonaa euroa on arvonalentumistestausta varten kohdistettu MacGregor-segmentille.

Kauppahinta sisälsi rahana maksettavan osuuden sekä velkaosuuden, joka käsittää myyjille suunnatun konvertoitavan pääomallainan, jonka käypä arvo hankintahetkellä oli 67,8 miljoonaa Singaporen dollaria (40,1 miljoonaa euroa). Hankintahinta ei sisällä ehdollista lisäkauppahintaa.

Hankintaan liittyvät 4,0 miljoonan euron kulut on sisällytetty MacGregor-segmentin vuoden 2013 liikevoittoon ja konsernin tuloslaskelmaan liiketoiminnan muihin kuluihin.

Hatlatan Korean tytäryhtiön hankinnan yhteydessä kirjattu määräysvallattomien omistajien osuus on 1,8 miljoonaa euroa. Hankittu osuus on kirjattu perustuen suhteelliseen osuuteen nettovarallisuuden kirjanpitoarvosta. Hankittujen yhtiöiden tietyillä tytäryhtiöillä on vähemmistöomistajia, joilla on oikeus myydä osakkeensa emoyhtiölle tiettyjen ehtojen täytyessä. Näistä ehdoista johtuen hankinnan yhteydessä on kirjattu velkaa 3,1 miljoonaa euroa. Myyntioptiot, jotka liittyvät 0,6 miljoonan euron osuuteen velasta voidaan toteuttaa vuonna 2014 ja myyntioptiot, jotka liittyvät 2,4 miljoonan euron osuuteen velasta voidaan toteuttaa vuonna 2016.

Hatlatan vaikutus Cargotecin liikevaihtoon hankintahetkestä lähtien vuonna 2013 oli 18,2 miljoonaa euroa ja tilikauden voittoon -3,7 miljoonaa euroa. Hankintaan liittyvien kertaluonteisten erien vaikutus tilikauden voittoon oli noin -3,5 miljoonaa euroa. Jos kauppa olisi toteutettu 1.1.2013, sen vaikutus Cargotecin vuoden 2013 liikevaihtoon konsolidointijakso mukaan luettuna olisi ollut noin 109,6 miljoonaa euroa ja tilikauden voittoon noin -15,5 miljoonaa euroa. Pro forma -tappio sisältää kertaluonteisia eriä sekä hankinnan yhteydessä kirjattujen arvonmuutosten poistoja yhteensä noin -9,2 miljoonaa euroa.

## Euron valuuttakurssit

<b>Päätöskurssit</b>	<b>30.6.2014</b>	<b>30.6.2013</b>	<b>31.12.2013</b>
SEK	9,176	8,777	8,859
USD	1,366	1,308	1,379
<b>Keskikurssit</b>	<b>1-6/2014</b>	<b>1-6/2013</b>	<b>1-12/2013</b>
SEK	8,977	8,560	8,662
USD	1,372	1,312	1,330

**Tunnuslukujen laskentakaavat**

Oma pääoma / osake, EUR	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä kauden lopussa}}$
Korolliset nettovelat, MEUR	=	$\text{Korolliset velat* - korolliset varat}$
Omavaraisuusaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Nettovelkaantumisaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Korolliset velat* - korolliset varat}}{\text{Oma pääoma}}$
Oman pääoman tuotto (%)	= 100 x	$\frac{\text{Katsauskauden voitto}}{\text{Oma pääoma (keskimäärin kauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (%)	= 100 x	$\frac{\text{Voitto ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin kauden aikana)}}$
Osakekohtainen tulos, laimentamaton, EUR	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva katsauskauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana}}$
Osakekohtainen tulos, laimennettu, EUR	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva katsauskauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana, laimennusvaikutus huomioituna}}$

\*Sisältää 205 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojaus.

## Tunnusluvut vuosineljänneksittäin

<b>Cargotec</b>		<b>Q2/2014</b>	<b>Q1/2014</b>	<b>Q4/2013</b>	<b>Q3/2013</b>	<b>Q2/2013</b>
Saadut tilaukset	MEUR	993	863	958	724	833
Tilaukanta	MEUR	2 285	2 111	1 980	2 048	2 147
Liikevaihto	MEUR	804	751	914	752	836
Liikevoitto	MEUR	-6,0	23,8	15,3	31,2	32,9
Liikevoitto	%	-0,7	3,2	1,7	4,2	3,9
Liikevoitto*	MEUR	4,7	24,6	38,6	35,4	37,5
Liikevoitto*	%	0,6	3,3	4,2	4,7	4,5
Laimentamaton osake- kohtainen tulos	EUR	-0,15	0,20	0,12	0,31	0,36
<b>MacGregor</b>		<b>Q2/2014</b>	<b>Q1/2014</b>	<b>Q4/2013</b>	<b>Q3/2013</b>	<b>Q2/2013</b>
Saadut tilaukset	MEUR	338	315	361	157	284
Tilaukanta	MEUR	1 181	1 128	980	811	914
Liikevaihto	MEUR	261	217	218	200	211
Liikevoitto*	MEUR	14,9	7,7	14,5	17,7	18,3
Liikevoitto*	%	5,7	3,6	6,6	8,9	8,7
<b>Kalmar</b>		<b>Q2/2014</b>	<b>Q1/2014</b>	<b>Q4/2013</b>	<b>Q3/2013</b>	<b>Q2/2013</b>
Saadut tilaukset	MEUR	394	330	357	366	342
Tilaukanta	MEUR	855	773	799	1 040	1 037
Liikevaihto	MEUR	323	327	468	354	405
Liikevoitto*	MEUR	-19,4	11,2	25,5	15,6	16,0
Liikevoitto*	%	-6,0	3,4	5,5	4,4	3,9
<b>Hiab</b>		<b>Q2/2014</b>	<b>Q1/2014</b>	<b>Q4/2013</b>	<b>Q3/2013</b>	<b>Q2/2013</b>
Saadut tilaukset	MEUR	261	218	241	203	208
Tilaukanta	MEUR	249	211	203	199	198
Liikevaihto	MEUR	221	208	229	198	221
Liikevoitto*	MEUR	15,6	13,4	3,9	8,1	8,9
Liikevoitto*	%	7,1	6,4	1,7	4,1	4,0

\*Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja