

## **Cargotecin tammi–syyskuun 2014 osavuositarkastus: Tulosparannusohjelma eteni Hiabissa ja Kalmarissa, MacGregorissa käynnistetty uudistusohjelma**

### **Heinä–syyskuu 2014 lyhyesti**

- Saadut tilaukset kasvoivat 15 prosenttia ja olivat 829 (724) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta katsauskauden lopussa oli 2 327 (31.12.2013: 1 980) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 12 prosenttia 840 (752) miljoonaan euroon.
- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 48,4 (35,4) miljoonaa euroa eli 5,8 (4,7) prosenttia liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 45,8 (31,2) miljoonaa euroa eli 5,4 (4,2) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 63,4 (38,2) miljoonaa euroa.
- Katsauskauden tulos oli 27,8 (19,3) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,43 (0,31) euroa.

### **Tammi–syyskuu 2014 lyhyesti**

- Saadut tilaukset kasvoivat 14 prosenttia ja olivat 2 685 (2 348) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 6 prosenttia 2 395 (2 267) miljoonaan euroon.
- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 77,8 (87,9) miljoonaa euroa eli 3,2 (3,9) prosenttia liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 63,6 (77,3) miljoonaa euroa eli 2,7 (3,4) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 120,3 (47,0) miljoonaa euroa.
- Katsauskauden tulos oli 31,4 (47,7) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,48 (0,77) euroa.

### **Vuoden 2014 näkymät ennallaan**

Cargotecin vuoden 2014 liikevaihdon arvioidaan kasvavan vuodesta 2013 ja liikevoiton ilman uudelleenjärjestelykuluja vuonna 2014 paranevan vuodesta 2013.

**Cargotecin avainluvut**

MEUR	Q3/14	Q3/13	Muutos	Q1-Q3/14	Q1-Q3/13	Muutos	2013
Saadut tilaukset	<b>829</b>	724	15 %	<b>2 685</b>	2 348	14 %	3 307
Tilaukset kauden lopussa	<b>2 327</b>	2 048	14 %	<b>2 327</b>	2 048	14 %	1 980
Liikevaihto	<b>840</b>	752	12 %	<b>2 395</b>	2 267	6 %	3 181
Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja	<b>48,4</b>	35,4	37 %	<b>77,8</b>	87,9	-12 %	126,5
Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, %	<b>5,8</b>	4,7		<b>3,2</b>	3,9		4,0
Liikevoitto/-tappio	<b>45,8</b>	31,2	47 %	<b>63,6</b>	77,3	-18 %	92,5
Liikevoitto/-tappio, %	<b>5,4</b>	4,2		<b>2,7</b>	3,4		2,9
Voitto ennen veroja	<b>39,3</b>	27,3		<b>44,7</b>	67,7		78,7
Liiketoiminnan rahavirta	<b>63,4</b>	38,2		<b>120,3</b>	47,0		180,9
Katsauskauden tulos	<b>27,8</b>	19,3		<b>31,4</b>	47,7		55,4
Osakekohtainen tulos, EUR	<b>0,43</b>	0,31		<b>0,48</b>	0,77		0,89
Nettovelka kauden lopussa	<b>835</b>	577		<b>835</b>	577		578
Nettovelkaantumisaste, %	<b>68,3</b>	48,9		<b>68,3</b>	48,9		46,7
Henkilöstö kauden lopussa	<b>10 829</b>	10 216		<b>10 829</b>	10 216		10 610

**Cargotecin toimitusjohtaja Mika Vehviläinen:**

Tulosparannusohjelma eteni Hiabissa ja Kalmarissa kolmannella vuosineljänneksellä suunnitellusti, ja sen vaikutukset näkyivät molempien liiketoiminta-alueiden liikevoittoluissa. Jatkamme edelleen määrätietoista työtämme ohjelman loppuunviemiseksi. Hiabin ja Kalmarin markkinaympäristö oli ennallaan, joskin epävarmuus on lisääntynyt. Molemmissa liiketoiminta-alueissa kolmannen vuosineljänneksen tilaukset olivat vertailukauden tasolla.

MacGregorissa markkinan epävarmuus on syksyn kuluessa lisääntynyt. Varmistaaksemme kannattavuutemme parantamisen tässä markkinaympäristössä, olemme päättäneet käynnistää toimenpiteet usealla osa-alueella kuten myynnissä, huollossa ja hankinnassa, ja luoneet uuden asiakaslähtöisen organisaation. Liiketoiminta-alueen kehitys edellyttää samanlaista määrätietoista työtä kuin mikä kantaa jo hedelmää Hiabissa ja Kalmarissa.

**Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille**

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille järjestetään samanaikaisesti kansainvälisen puhelinkonferenssin kanssa julkaisupäivänä klo 14.00 Cargotecin pääkonttorissa osoitteessa Porkkalankatu 5, Helsinki. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelevät toimitusjohtaja Mika Vehviläinen ja talous- ja rahoitusjohtaja Eeva Sipilä. Esityskalvot ovat saatavilla osoitteessa [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi) klo 14.00 mennessä.

Puhelinkonferenssiin voi osallistua soittamalla noin kymmenen minuuttia ennen konferenssin alkua numeroon 09 2313 9201, tunnus Cargotec/948460. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi). Tilaisuuden tallenne on Cargotecin verkkosivuilla myöhemmin samana päivänä.

Puhelinkonferenssin nauhoite on kuunneltavissa kahden päivän ajan 25.10.2014 asti numerossa +44 20 7031 4064, tunnus 948460.

**Lisätietoja:**

Eeva Sipilä, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4104

Paula Liimatta, sijoittajasuhdejohtaja, puh. 020 777 4084

Cargotec muokkaa lastinkäsittelytoimialaa asiakkaidensa ja osakkeenomistajiensa eduksi. Cargotecin liiketoiminta-alueet MacGregor, Kalmar ja Hiab tunnetaan johtavista lastin- ja kuormankäsittelyalan ratkaisuistaan ympäri maailman. Niiden maailmanlaajuiset verkostot toimivat lähellä asiakkaita, ja kattavat huoltopalvelut takaavat jatkuvan, luotettavan ja ympäristöystävällisen toiminnan asiakkaiden tarpeiden mukaisesti. Cargotecin liikevaihto vuonna 2013 oli noin 3,2 miljardia euroa, ja konserni työllistää noin 11 000 henkilöä. Cargotecin B-sarjan osake on listattu NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä kaupankäyntitunnuksella CGCBV. [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi)

## **Cargotecin tammi–syyskuun 2014 osavuositarkastus**

### **Toimintaympäristö**

Kysynnän ja tarjonnan epätasapaino jatkui laivamarkkinalla ja heikentynyt talousnäkyminen lykkää tasapainon saavuttamista markkinalla eteenpäin. Uusien laivatilausten määrä on pudonnut erityisesti irtolastilaivojen osalta. Konttilaivamarkkinan näkymät ovat hieman valoisammat. Laivojen lastinkäsittelylaitteiden markkina oli ennallaan, mutta laivatilausten laskun arvioidaan jatkossa heijastuvan laivojen lastinkäsittelylaitteiden kysyntään. Offshore-lastinkäsittelylaitteiden markkina oli ennallaan. Öljyn hinnan aleneminen ja siitä seuraavien investointien väheneminen lisää epävarmuutta offshore-markkinalla. Syvämeren tuotannon ja siihen liittyvän nostolaitemarkkinan odotetaan kuitenkin edelleen kasvavan muuta offshore-markkinaa nopeammin. Huoltopalveluiden kysyntä oli tyydyttävä.

Satamissa käsiteltävien konttien määrä kasvoi alkuvuonna ennakoitua enemmän ja määrän arvioidaan kasvavan kuluvana vuonna viisi prosenttia. Satamissa käytettävien pienempien kontinkäsittelylaitteiden ja automaattioratkaisujen kysyntä oli tasaista. Isojen satamaprojektien kysyntä koheni hiukan, vaikka tilauksissa heijastui yhä asiakkaiden varovaisuus investointipäätöksissä. Euroopassa ja Pohjois-Amerikassa kysyntä oli hyvä, kun taas Aasiassa ja Etelä-Amerikassa kysyntä oli tyydyttävällä tasolla. Huoltopalvelujen kysyntä oli hyvä.

Kuormankäsittelylaitteiden markkina on ollut koko kuluva vuoden kahtiajakoinen. Euroopassa markkina oli tyydyttävä, kun taas Pohjois-Amerikassa aktiviteetti on ollut vahva. Kysyntä oli vilkasta erityisesti ajoneuvotrukeissa ja takalaitanostimissa. Huoltopalvelujen kysyntä oli hyvä.

### **Saadut tilaukset ja tilauskanta**

Saadut tilaukset kolmannella vuosineljänneksellä kasvoivat 15 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 829 (724) miljoonaa euroa. Valuuttakurssivaihteluilla oli kahden prosenttiyksikön negatiivinen vaikutus tilauksiin vertailukauteen verrattuna. Saadut tilaukset kasvoivat MacGregorissa ja Kalmarissa. Hiabin saadut tilaukset saavuttivat lähes vertailukauden tason. MacGregorissa viimeaikoina toteutettujen kahden yritysoston vaikutus saatuihin tilauksiin oli 73 miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat 22 prosenttia vertailukaudesta tilausten kasvettua kaikilla markkina-alueilla.

Saadut tilaukset tammi–syyskuussa kasvoivat 14 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 2 685 (2 348) miljoonaa euroa. Valuuttakurssivaihteluilla oli kolmen prosenttiyksikön negatiivinen vaikutus tilauksiin vertailukauteen verrattuna. Tammi–syyskuun tilauksista 34 prosenttia saatiin MacGregorissa, 41 prosenttia Kalmarissa ja 25 prosenttia Hiabissa. Aasian ja Tyynenmeren osuus saaduista tilauksista kasvoi 35 (30) prosenttiin. EMEAn (Eurooppa, Lähi-itä, Afrikka) osuus tilauksista oli 41 (40) prosenttia ja Amerikkojen osuus 24 (30) prosenttia. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset olivat 24 (23) prosenttia tilauksista.

Tilauuskanta kasvoi 18 prosenttia vuoden 2013 lopun tasosta ja oli kolmannen vuosineljänneksen lopussa 2 327 (31.12.2013: 1 980) miljoonaa euroa. MacGregorin tilauuskanta oli 1 199 (980) miljoonaa euroa eli 52 (50) prosenttia, Kalmarin 883 (799) miljoonaa euroa eli 38 (40) prosenttia ja Hiabin 245 (203) miljoonaa euroa eli 10 (10) prosenttia konsernin tilauuskannasta.

*Saadut tilaukset raportointisegmenteittäin*

MEUR	Q3/14	Q3/13	Muutos	Q1-Q3/14	Q1-Q3/13	Muutos	2013
MacGregor	253	157	61 %	906	650	39 %	1 011
Kalmar	380	366	4 %	1 104	1 073	3 %	1 430
Hiab	197	203	-3 %	676	628	8 %	869
Sisäiset tilaukset	0	-1		-1	-2		-3
<b>Yhteensä</b>	<b>829</b>	<b>724</b>	<b>15 %</b>	<b>2 685</b>	<b>2 348</b>	<b>14 %</b>	<b>3 307</b>

*Saadut tilaukset markkina-alueittain*

MEUR	Q3/14	Q3/13	Muutos	Q1-Q3/14	Q1-Q3/13	Muutos	2013
EMEA	310	296	5 %	1 098	949	16 %	1 343
Aasia ja Tyynenmeren alue	306	193	59 %	939	707	33 %	1 079
Amerikat	213	236	-10 %	648	693	-6 %	885
<b>Yhteensä</b>	<b>829</b>	<b>724</b>	<b>15 %</b>	<b>2 685</b>	<b>2 348</b>	<b>14 %</b>	<b>3 307</b>

**Liikevaihto**

Kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 12 prosenttia vertailukaudesta 840 (752) miljoonaan euroon. Valuuttakurssivaihteluilla oli kahden prosenttiyksikön negatiivinen vaikutus liikevaihtoon vertailukauteen verrattuna. MacGregorissa toteutettujen yritysostojen vaikutus liikevaihtoon oli 61 miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 15 prosenttia vertailukaudesta ja oli 198 (173) miljoonaa euroa eli 24 (23) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Tammi–syyskuun liikevaihto kasvoi kuusi prosenttia vertailukaudesta ja oli 2 395 (2 267) miljoonaa euroa. Valuuttakurssivaihteluilla oli kolmen prosenttiyksikön negatiivinen vaikutus liikevaihtoon vertailukauteen verrattuna. MacGregorissa toteutettujen yritysostojen vaikutus liikevaihtoon oli 171 miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 12 prosenttia ja oli 594 (528) miljoonaa euroa eli 25 (23) prosenttia liikevaihdosta. MacGregorin liikevaihdon kasvu selittyi yritysostoilla. Kalmarissa liikevaihto aleni neljä prosenttia ja Hiabissa liikevaihto kasvoi kolme prosenttia vertailukaudesta. Amerikkojen osuus konsernin liikevaihdosta nousi 28 (24) prosenttiin. EMEAn osuus konsernin liikevaihdosta oli 42 (43) prosenttia ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus laski 30 (33) prosenttiin. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi kaikilla markkina-alueilla.

*Liikevaihto raportointisegmenteittäin*

MEUR	Q3/14	Q3/13	Muutos	Q1-Q3/14	Q1-Q3/13	Muutos	2013
MacGregor	255	200	28 %	733	576	27 %	794
Kalmar	385	354	9 %	1 034	1 082	-4 %	1 550
Hiab	200	198	1 %	629	611	3 %	841
Sisäinen myynti	-1	-1		-2	-1		-3
<b>Yhteensä</b>	<b>840</b>	<b>752</b>	<b>12 %</b>	<b>2 395</b>	<b>2 267</b>	<b>6 %</b>	<b>3 181</b>

*Liikevaihto markkina-alueittain*

MEUR	Q3/14	Q3/13	Muutos	Q1-Q3/14	Q1-Q3/13	Muutos	2013
EMEA	<b>293</b>	308	-5 %	<b>1 011</b>	976	4 %	1 385
Aasia ja Tyynenmeren alue	<b>261</b>	257	1 %	<b>709</b>	741	-4 %	1 003
Amerikat	<b>286</b>	187	53 %	<b>675</b>	550	23 %	793
Yhteensä	<b>840</b>	752	12 %	<b>2 395</b>	2 267	6 %	3 181

**Tulos**

Kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto parani vertailukaudesta ja oli 45,8 (31,2) miljoonaa euroa. Kaudelle kirjattiin 2,7 (4,2) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Kuluista 0,4 (1,1) miljoonaa euroa kohdistui MacGregoriin, 0,0 (0,7) miljoonaa euroa Kalmariin, 2,3 (2,4) miljoonaa euroa Hiabiin ja 0,0 (0,0) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin. Liikevoitto sisältää lisäksi kolme (9) miljoonaa euroa projektien kustannusylityksiä Kalmarissa.

Kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 48,4 (35,4) miljoonaa euroa eli 5,8 (4,7) prosenttia liikevaihdosta. Ilman uudelleenjärjestelykuluja MacGregorin liikevoitto oli 7,3 (17,7) miljoonaa euroa, Kalmarin 30,7 (15,6) miljoonaa euroa ja Hiabin 14,2 (8,1) miljoonaa euroa. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja parani selvästi Kalmarissa ja Hiabissa tulosparannukseen tähtäävien toimenpiteiden ansiosta. MacGregorin liikevoittoa alensi selkeästi keskimääräistä alhaisempi kannattavuus eräissä toimituksissa.

Tammi–syyskuun liikevoitto aleni vertailukaudesta ja oli 63,6 (77,3) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 14,2 (10,6) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja, joista 0,4 (1,3) miljoonaa euroa kohdistui MacGregoriin, 0,8 (2,1) miljoonaa euroa Kalmariin, 12,6 (7,1) miljoonaa euroa Hiabiin ja 0,4 (0,1) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin. Liikevoitto sisältää lisäksi 51 (23) miljoonaa euroa projektien kustannusylityksiä Kalmarissa.

Tammi–syyskuun liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 77,8 (87,9) miljoonaa euroa eli 3,2 (3,9) prosenttia liikevaihdosta. Ilman uudelleenjärjestelykuluja MacGregorin liikevoitto oli 29,9 (48,2) miljoonaa euroa, Kalmarin 22,5 (38,5) miljoonaa euroa ja Hiabin 43,2 (20,5) miljoonaa euroa.

Kolmannen vuosineljänneksen lainojen ja saatavien nettokorkokulut olivat 8,6 (5,3) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 6,4 (4,0) miljoonaa euroa. Tammi–syyskuussa lainojen ja saatavien nettokorkokulut olivat 21,4 (14,5) miljoonaa euroa ja nettorahoituskulut 18,9 (9,6) miljoonaa euroa.

Kolmannen vuosineljänneksen tulos oli 27,8 (19,3) miljoonaa euroa eli 0,43 (0,31) euroa osaketta kohden. Tammi–syyskuun tulos oli 31,4 (47,7) miljoonaa euroa eli 0,48 (0,77) euroa osaketta kohden.

**Tase, rahavirta ja rahoitus**

Konsernin taseen loppusumma kolmannen vuosineljänneksen lopussa oli 3 692 (31.12.2013: 3 336) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 215 (1 233) miljoonaa euroa eli 18,86 (19,18) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 324 (310) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 1 274 (1 085) miljoonaa euroa.

Oman pääoman tuotto (ROE, vuositasolla) tammi–syyskuussa laski 3,4 (5,3) prosenttiin ja sijoitetun pääoman tuotto (ROCE, vuositasolla) 4,1 (5,7) prosenttiin.

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja tammi–syyskuussa oli 120,3 (47,0) miljoonaa euroa. Nettokäyttöpääoma nousi hieman katsauskauden aikana vuoden 2013 lopun 213 miljoonasta eurosta 234 miljoonaan euroon.

Cargotecin likviditeettiasema on hyvä. Korollinen nettovelka kasvoi tammikuun lopussa toteutetun Aker Solutionsin mooring and loading systems -yksikön oston takia, ja kolmannen vuosineljänneksen lopussa se oli 835 (31.12.2013: 578) miljoonaa euroa. Korolliset velat olivat 1 029 (893) miljoonaa euroa, josta 253 (300) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 776 (594) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja. Lainasalkun keskikorko tammi–syyskuussa oli 3,0 (2,6) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja muut korolliset saamiset olivat 195 (31.12.2013: 315) miljoonaa euroa.

Vahvistaakseen likviditeetti- ja rahoitusasemaansa Cargotec allekirjoitti toukokuussa pankkien kanssa sopimuksen, jolla 300 miljoonan euron valmiusluottolimitin eräpäivää jatkettiin tammikuusta 2016 tammikuuhun 2019.

Toukokuussa Cargotec ja Pohjoismaiden Investointipankki solmivat kahdeksanvuotisen, 50 miljoonan euron suuruisen lainasopimuksen MacGregorissa tammikuussa toteutuneen yritystoston rahoittamiseen.

Cargotec laski maaliskuussa liikkeeseen 150 miljoonan euron suuruisen vakuudettoman joukkovelkakirjalainan. Lainan maturiteetti on kuusi vuotta, ja sen eräpäivä on 31.3.2020. Lainalle maksetaan kiinteää 3,375 prosentin vuotuista korkoa. NASDAQ OMX Helsinki Oy otti joukkovelkakirjalainan julkisen kaupankäynnin kohteeksi 3.4.2014.

Cargotecin omavaraisuusaste kolmannen vuosineljänneksen lopussa oli 35,8 (31.12.2013: 39,5) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (gearing) nousi vuoden 2013 lopun 46,7 prosentista 68,3 prosenttiin. MacGregorissa toteutettu yritystosto nosti nettovelkaa. Tammi–syyskuussa maksettiin osinkoja 27,1 (44,1) miljoonaa euroa.

### **Uudet tuotteet ja tuotekehitys**

Tammi–syyskuussa tutkimukseen ja tuotekehitykseen käytettiin 49,6 (45,6) miljoonaa euroa eli 2,1 (2,0) prosenttia liikevaihdosta. Tutkimus- ja tuotekehityksessä panostuksia kohdistettiin kilpailukykyä ja tuotteiden kustannustehokkuutta parantaviin hankkeisiin.

#### *MacGregor*

Kolmannella vuosineljänneksellä MacGregor esitteli uuden sähköisen käynnistyslaitteiston, joka on tarkoitettu lastiluukkujen hydraulisiin käyttökoneikkoihin irtto- ja yleisrahtilaivoissa. Laitteistossa on älykäs pehmokäynnistystoiminto, joka vähentää aloitusvirtaa ja käynnistysmomenttia ja siten myös mekaanisiin ja hydraulisiin komponentteihin kohdistuvaa rasitusta.

Ensimmäisellä vuosipuoliskolla MacGregor esitteli Soteria-hälytysjärjestelmän täydentämään Hatlapa- ja Porsgrunn-ohjauslaitevalikoimaansa. Järjestelmän hälytysnäyttö voidaan täysin integroida laivan komentosillalle ja näin turvata selkeä ja helppo pääsy laajaan hälytysvalikoimaan.



MacGregor julkaisi myös uuden Hebe-ohjausvalvontajärjestelmän Hatlapa-tuotteilleen. Asiakkaat hyötyvät tämän järjestelmän tuomasta toiminta- ja laiteyhteensopivuudesta. Lisäksi esiteltiin eri nostokoukkutyyppeiden turvallisen vaihdon mahdollistava järjestelmä aluksen olemassa olevilla laitteilla sekä ylimääräisen koukun tehokas varastointi. MacGregor jatkoi offshore-vinssien teknologiakehitystyötä sekä uuden offshore-vaijerinosturin kehittämistä. Viime vuoden ensimmäisellä vuosineljänneksellä esitelty kolmeen suuntaan liikkuva nosturi sai Offshore Support Journalin Vuoden innovaatiopalkinnon.

#### *Kalmar*

Kolmannella vuosineljänneksellä Kalmar toi G-sukupolven Gloria-konttikurottajansa Aasian ja Tyynenmeren markkinoille. Lanseeraus on jatkoa niiden menestyksellään esitellylle Euroopan markkinoilla vuonna 2013. Kalmar esitteli myös kapasiteetiltaan maailman suurimman teollisen konttikurottajan, joka teki maailmanennätysnoston, yli 103 tonnia, Lidhultissa, Ruotsissa.

Kalmar esitteli ensimmäisellä vuosipuoliskolla TOC-ammattimessuilla automaattisen konttien lastaus- ja purkutoiminnon kuorma-autojen käsittelyyn. Ratkaisu on ensimmäinen laatuaan maailmassa, ja se on jo otettu käyttöön DP World London Gateway -terminaalin kuorma-auto- ja rautatiealueen toiminnoissa. Se lisää turvallisuutta ja tehokkuutta antamalla nosturille mahdollisuuden säätää automaattisesti kontin paikkaa sitä perävaunulle laskettaessa. Kalmar esitteli messuilla myös automatisoitua RTG- eli mobiilipukkinosturitekniikkaa, jota otetaan käyttöön Oslon satamassa. Terminaali hyödyntää ensimmäisenä maailmassa edistyneistä automatisoitua paikannusta ja prosessiautomaatiotekniikkaa RTG-nostureissaan. Lisäksi esiteltiin teollisiin sovelluksiin tarkoitettu sähkötrukki, joka alentaa merkittävästi käytön aikaisia kustannuksia ja parantaa turvallisuutta ja ympäristöystävällisyyttä. Sähkötrukin suorituskyky on dieselmalleja vastaava, mutta laite on hiljainen ja täysin päästötön. Kalmar lanseerasi myös dieselkäyttöisen isopyöräisen haarukkatrukkimallin haastaviin olosuhteisiin. Gloria-konttikurottajia täydennettiin useilla suorituskykyä, tuottavuutta ja turvallisuutta parantavilla ominaisuuksilla ja optioilla.

Ensimmäisellä vuosipuoliskolla Kalmar esitteli myös yhteistyössä asiakkaansa Global Servicen kanssa kehitetyn kahta polttoainetta (nesteytettyä maakaasua ja dieseliä) käyttävän konttikurottajan. Laitteen suunnittelu on osa Euroopan unionin rahoittamaa Greencranes-hanketta. Kalmar esitteli myös uuden sukupolven terminaalitraktorin Pohjois-Amerikan markkinoille. Terminaalitraktorin suunnittelussa on kiinnitetty erityistä huomiota helppoon ja nopeaan huoltoon ja ylläpitoon. Laitteen ajettavuus on huippuluokkaa, ja sen ohjaamon suunnittelussa on korostettu käyttäjäystävällisyyttä. Uusi terminaalitraktori sai erittäin hyvän vastaanoton. Kalmar laajensi SmartPort-prosessiautomaatioportfoliotaan kahdella turvallisuutta parantavalla ratkaisulla. Konttipinon profiloinnilla konttien paikka pinossa voidaan tunnistaa tarkasti. Uusi anti-truck lifting -optio varmistaa, että trukit on lastattu oikein. Tämä estää noston alkamisen vahingossa.

#### *Hiab*

Hiab esitteli markkinoille kolmannella vuosineljänneksellä useita uusia tuotteita. Uusi raskaan kapasiteettiluokan kuormaustururi vastaa markkinoiden vaatimukseen tuottavuudellaan ja kestävyydellään. Koukkulaitteissa esiteltiin 21 tonnin kapasiteettiluokassa kevyin ja vahvin saatavilla oleva matala koukkulaite ja 18 tonnin kapasiteettiluokassa liuku- ja taittovaakasiirto-ominaisuudella varustettu koukkulaite. Molempiin koukkulaitteisiin on saatavissa Pro Future™-teknologiapaketti. Myös takalaitanostimissa esiteltiin kaksi uutta tuotetta.



Hiab on yhteistyössä Volvo Truck Center Sweden AB:n kanssa kehittänyt ympäristöystävälliseen kuormankäsittelyyn uuden ajoneuvokonseptin, joka käyttää sähköhydrauliikkaa perinteisen moottorikäyttöisen järjestelmän rinnalla. Lisäksi Hiab esitteli käänteentekevä ja ympäristöystävällisen esikäsittely- ja maalausprosessin, nDurancen<sup>TM</sup>, joka perustuu nanoteknologiaan ja e-pinnoittamiseen. Prosessi tarjoaa ainutlaatuisen kolminkertaisen suojan korroosiota vastaan vaikeissakin työolosuhteissa. Se on käytössä Hiabin kuormankäsittelylaitteiden kokoonpanotehtaassa Puolassa.

Hiab esitteli ensimmäisellä vuosipuoliskolla kaksi uutta kuormaustosturia kehittyville markkinoille. Nosturit vastaavat asiakkaiden tarpeisiin monikäyttöisyydellään, suorituskyvyllään, luotettavuudellaan ja helppokäyttöisyydellään. Lisäksi esiteltiin uusi, erityisesti jätteenkäsittelyyn ja -kuljetukseen suunniteltu nosturi. Nosturi asennetaan ajoneuvon päälle siten, että aikaisempaa suurempi osa auton kuljetuspinta-alasta on käytettävissä. Tämä nopeuttaa kotitalousjätteen keräämistä kaupunkialueilla ja tekee työn kustannustehokkaammaksi ja ympäristöystävällisemmäksi.

#### **Käyttöomaisuusinvestoinnit ja -myynnit**

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta tammi–syyskuussa olivat 26,9 (51,0) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 34,5 (20,6) miljoonaa euroa. Poistot ja arvonalentumiset olivat 60,5 (47,6) miljoonaa euroa.

Osana Hiabin tuotantorakenteen muutosta ja tuotantotoiminnan lopettamista Hudiksvallissa, Ruotsissa, Hiab myi toisen vuosineljänneksen aikana maalaamotoimintonsa Hudiksvallissa IBE Spectrum AB:lle. Kaupan myötä 16 henkilöä siirtyi IBE Spectrum AB:n palvelukseen. Toisaalta Hiabin tuotekehitystoiminta Hudiksvallissa laajenee ja Hiab investoi lähes kaksi miljoonaa euroa tuotekehitys- ja testauskeskuksensa kehittämiseen. Hiab laajentaa nykyistä testauskeskusta ja lisää tuotekehitystoimintoja vahvistaakseen ja syventääkseen kykyään kehittää ja testata toimintansa tärkeitä osa-alueita, kuten materiaaleja, komponentteja, tuotteita ja teknologioita. Investoinnista ei kirjattu kuluja toiselle tai kolmannelle vuosineljännekselle.

Kesäkuussa 2012 Cargotec ilmoitti investointisuunnitelmistaan kokoonpanoyksikössään Pohjois-Puolassa, Stargard Szczecinkin kaupungissa. Uuteen maalaus- ja kokoonpanoalueeseen investoitiin tammi–syyskuussa lähes kuusi miljoonaa euroa. Hiab juhli uuden kokoonpanotehtaansa avajaisia syyskuussa. Metsä- ja kierrätysnostureiden kokoonpano aloitetaan Stargardissa kuluvan vuoden loppuun mennessä ja kuormaustostureiden kokoonpanoa laajennetaan. Uusi maalaus- ja kokoonpanoalue on täydessä toiminnassa vuoden 2015 alussa.

#### **Yritysostot ja -myynnit**

Kesäkuussa Cargotec teki sopimuksen Intiassa sijaitsevan suunnitteluyksikkönsä myymisestä ja aloitti pitkäaikaisen kumppanuuden Citecin kanssa. Kaupan myötä Cargotecin suunnittelutoiminta ja 110 työntekijää siirtyvät Citecin palvelukseen. Kauppa saatiin päätökseen kolmannen vuosineljänneksen aikana.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Hiab myi 60 prosenttia italialaisen Cargotec Engineering Italy S.r.l:n osakkeista. Kaupalla ei ollut olennaista vaikutusta konsernin tulokseen. Lisäksi MacGregor osti norjalaisen yksityisomisteisen neljä henkilöä työllistävän Deep Water Solutions AS:n, joka on erikoistunut sähköistä moniajoteknologiaa hyödyntäviin nostosovelluksiin.

MacGregor saattoi tammikuussa päätökseen Aker Solutionsin mooring and loading systems -yksikön oston. Yksikkö on konsolidoitu MacGregorin tulokseen 1.2.2014 alkaen.

### **Henkilöstö**

Cargotecissa työskenteli kolmannen vuosineljänneksen lopussa 10 829 (31.12.2013: 10 610) henkilöä. MacGregorissa työskenteli 2 721 (2 354), Kalmarissa 5 253 (5 269), Hiabissa 2 684 (2 823) ja konsernihallinnossa ja tukitoiminnoissa 171 (164) henkilöä. Tammi–syyskuun keskimääräinen henkilömäärä oli 10 855 (10 185). MacGregorin henkilömäärää kasvatti toteutettu yritysosto.

Kolmannen vuosineljänneksen lopussa henkilöstöstä 13 (31.12.2013: 15) prosenttia työskenteli Ruotsissa, kahdeksan (8) prosenttia Suomessa ja 37 (35) prosenttia muualla Euroopassa. Aasian ja Tyynenmeren alueella konsernin henkilöstöstä työskenteli 25 (25) prosenttia, Amerikoissa 15 (14) prosenttia ja muualla maailmassa kaksi (3) prosenttia.

Cargotec tiedotti helmikuussa Hiabin toimintoja Hudiksvallissa, Ruotsissa, koskevista uudelleenjärjestelysuunnitelmista ja aloitti yhteistoimintaneuvottelut paikkakunnalla. Neuvottelut saatiin päätökseen toukokuussa. Neuvottelujen tuloksena henkilömäärä vähenee 134 henkilöllä. Lisäksi 16 henkilöä siirtyi IBE Spectrum AB:lle, jolle Hiab myi Hudiksvallin maalaamotoimintonsa aiemmin toukokuussa. Uudelleenjärjestelytoimenpiteiden arvioidaan tuottavan noin 11 miljoonan euron vuotuiset säästöt täysimääräisenä vuodesta 2016 alkaen. Toimenpiteistä kirjattiin huhti–syyskuulle 10 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja.

Lokakuussa 2013 ilmoitetut toimenpiteet Hiabin tehokkuuden lisäämiseen ja kustannusten alentamiseen saatiin päätökseen katsauskauden aikana. Toimenpiteiden seurauksena vähennettiin 220 henkilöä, ja toimenpiteistä on kirjattu Hiabin tulokseen noin yhdeksän miljoonan euron uudelleenjärjestelykulut, joista noin miljoona euroa kohdistui vuoden 2014 tammi–syyskuulle.

### **MacGregorin listaaminen Aasiassa**

Cargotec päätti heinäkuussa perua aiemman suunnitelmansa MacGregorin listaamisesta. Cargotecin hallitus arvioi, että omistaja-arvoa luodaan parhaiten keskittymällä täysipainoisesti ostettujen liiketoimintojen integroimiseen MacGregoriin ja aikaansaamalla kannattavaa kasvua uudessa MacGregorissa osana Cargotecin portfolioa.

### **Johtoryhmä**

Roland Sundén nimitettiin Hiab-liiketoiminta-alueen johtajaksi 1.5.2014 alkaen. MacGregor-liiketoiminta-alueen johtaja Eric Nielsen erosi Cargotecin palveluksesta 12.6.2014. Liiketoiminta-alueen väliaikaisena johtajana toimii toimitusjohtaja Mika Vehviläinen. Cargotecin johtoryhmään kuuluivat katsauskauden lopussa toimitusjohtaja Mika Vehviläinen, talous- ja rahoitusjohtaja Eeva Sipilä, henkilöstöjohtaja Mikko Pelkonen, strategiajohtaja Mikael Laine sekä liiketoiminta-alueiden johtajat Olli Isotalo (Kalmar) ja Roland Sundén (Hiab). Johtoryhmän sihteerinä toimi lakiasiaintoiminnan johtaja Outi Aaltonen.

**Raportointisegmentit****MacGregor**

MEUR	Q3/14	Q3/13	Muutos	Q1-Q3/14	Q1-Q3/13	Muutos	2013
Saadut tilaukset	<b>253</b>	157	61 %	<b>906</b>	650	39 %	1 011
Tilaukanta kauden lopussa	<b>1 199</b>	811	48 %	<b>1 199</b>	811	48 %	980
Liikevaihto	<b>255</b>	200	28 %	<b>733</b>	576	27 %	794
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	<b>56</b>	36		<b>162</b>	106		147
% liikevaihdosta	<b>22</b>	18		<b>22</b>	18		18
Liikevoitto/-tappio (EBIT)	<b>7,0</b>	16,6		<b>29,6</b>	46,9		60,0
% liikevaihdosta	<b>2,7</b>	8,3		<b>4,0</b>	8,2		7,6
Liikevoitto/-tappio (EBIT)*	<b>7,3</b>	17,7		<b>29,9</b>	48,2		62,7
% liikevaihdosta*	<b>2,9</b>	8,9		<b>4,1</b>	8,4		7,9
Henkilömäärä kauden lopussa	<b>2 721</b>	1 779		<b>2 721</b>	1 779		2 354

\*ilman uudelleenjärjestelykuluja

MacGregorin saadut tilaukset kolmannella vuosineljänneksellä kasvoivat 61 prosenttia vertailukaudesta 253 (157) miljoonaan euroon. Kahden viimeaikaisen yritysoston vaikutus saatuihin tilauksiin oli 73 miljoonaa euroa. Irtolastilaivoihin ja offshore-aluksiin toimitettavien lastinkäsittelylaitteiden ja huollon tilaukset olivat molemmat kolmanneksen saaduista tilauksista.

MacGregorin saamia merkittävimpiä tilauksia kolmannella vuosineljänneksellä olivat:

- sähkötoimiset ankkurointijärjestelmät kahteen porauslauttaa avustavaan huoltoalukseen Kiinaan,
- kansilaitteistokokonaisuus 18 offshore-tukialukseen Kiinaan,
- vinssit kahteen majoitusproomuun Malesiaan,
- kaksi merenalaiseen kuorman käsittelyyn tarkoitettua nosturia porauslautan tukialuksiin Kiinaan, sekä
- laitekokonaisuus, joka sisältää vinssit ja Triplex -kettinkilukitsimet ja -ohjaimet MacGregorin ja Hatlapan yhdistetystä tuotevalikoimasta kahteen ankkurinkäsittelyhinaajaan Kiinaan.

Tammi–syyskuussa saadut tilaukset kasvoivat 39 prosenttia ja olivat 906 (650) miljoonaa euroa. Yritysosten vaikutus tilauksiin oli 218 miljoonaa euroa. Lisäksi tänä vuonna uudella yhteisellä tarjoomalla tavoitellaan yli 50 miljoonan euron edestä uusia lisätilauksia, joita tammi–syyskuussa saatiin 25 miljoonalla eurolla.

Tilaukanta kasvoi vuoden 2013 lopusta 22 prosenttia, ja kolmannen vuosineljänneksen lopussa se oli 1 199 (31.12.2013: 980) miljoonaa euroa. Tilaukannasta reilu 70 prosenttia liittyy kauppalaivoihin ja vajaa 30 prosenttia offshore-aluksiin.

MacGregorin kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 28 prosenttia vertailukaudesta 255 (200) miljoonaan euroon. Yritysosten vaikutus liikevaihtoon oli 61 miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdosta kasvoi 22 (18) prosenttiin ja oli 56 (36) miljoonaa euroa. Tammi–syyskuun liikevaihto kasvoi 27 prosenttia vertailukaudesta 733 (576) miljoonaan euroon.

Yritystojojen vaikutus liikevaihtoon oli 171 miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan osuus oli 162 (106) miljoonaa euroa eli 22 (18) prosenttia liikevaihdosta.

MacGregorin kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto oli 7,0 (16,6) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0,4 (1,1) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto sisältää myös yrityskaupoissa syntyneen käyttöomaisuuden poistoja yhteensä 2,7 (-) miljoonaa euroa. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 7,3 (17,7) miljoonaa euroa eli 2,9 (8,9) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoittomarginaali ilman uudelleenjärjestelykuluja ja yritysostoissa syntyneen käyttöomaisuuden poistoja oli 3,9 (8,4) prosenttia. Liikevoittoa alensi selkeästi keskimääräistä alhaisempi kannattavuus eräissä toimituksissa. Epätyydyttävän kannattavuuskehityksen ja markkinatilanteen heikentymisen seurauksena liiketoiminta-alueella on käynnistetty uudistusohjelma, jossa aiempaa asiakaslähtöisemmällä organisaatiolla tavoitellaan parannuksia niin myynnissä, huollossa kuin hankinnassakin.

Tammi–syyskuun liikevoitto oli 29,6 (46,9) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0,4 (1,3) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja ja 7,2 (-) miljoonaa euroa yrityskaupoissa syntyneen käyttöomaisuuden poistoja sekä ensimmäiselle vuosineljännekselle kirjatun kertaluonteisen käypään arvoon arvostamisesta syntyneen kulun 1,2 miljoonaa euroa ja yrityskauppoihin liittyvän 1,8 miljoonan euron kertaluonteisen kulun. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 29,9 (48,2) miljoonaa euroa eli 4,1 (8,4) prosenttia liikevaihdosta.

## Kalmar

MEUR	Q3/14	Q3/13	Muutos	Q1-Q3/14	Q1-Q3/13	Muutos	2013
Saadut tilaukset	<b>380</b>	366	4 %	<b>1 104</b>	1 073	3 %	1 430
Tilaukanta kauden lopussa	<b>883</b>	1 040	-15 %	<b>883</b>	1 040	-15 %	799
Liikevaihto	<b>385</b>	354	9 %	<b>1 034</b>	1 082	-4 %	1 550
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	<b>93</b>	89		<b>285</b>	277		386
% liikevaihdosta	<b>24</b>	25		<b>28</b>	26		25
Liikevoitto/-tappio (EBIT)	<b>30,7</b>	14,9		<b>21,7</b>	36,4		56,9
% liikevaihdosta	<b>8,0</b>	4,2		<b>2,1</b>	3,4		3,7
Liikevoitto/-tappio (EBIT)*	<b>30,7</b>	15,6		<b>22,5</b>	38,5		64,0
% liikevaihdosta*	<b>8,0</b>	4,4		<b>2,2</b>	3,6		4,1
Henkilömäärä kauden lopussa	<b>5 253</b>	5 381		<b>5 253</b>	5 381		5 269

\*ilman uudelleenjärjestelykuluja

Kalmarin saadut tilaukset kolmannella vuosineljänneksellä kasvoivat neljä prosenttia vertailukaudesta 380 (366) miljoonaan euroon. Viikkainta kysyntä oli terminaalitraktoreissa ja haarukkatrukeissa.

Kalmarin saamia merkittävimpiä tilauksia kolmannella vuosineljänneksellä olivat:

- 12 automaattista konttinosturia ja 11 automaattista kuljetuslukkia sekä niihin liittyvä automaatioteknologia uuteen konttiterminaliin Australiaan,
- automaattinen porttijärjestelmä Iso-Britanniaan,
- 12 sähkökäyttöistä konttilukkia konttiterminaliin Ranskaan,
- neljä päästötöntä mobiilipukkinosturia (RTG) Brasiliaan, sekä
- viisi konttikurottajaa sisämaan terminaliin Puolaan ja neljä satamaan Iso-Britanniaan.

Tammi–syyskuussa saadut tilaukset kasvoivat kolme prosenttia ja olivat 1 104 (1 073) miljoonaa euroa. Tilaukanta kasvoi vuoden 2013 lopusta 11 prosenttia, ja kolmannen vuosineljänneksen lopussa se oli 883 (31.12.2013: 799) miljoonaa euroa.

Kalmarin kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi vertailukaudesta ja oli 385 (354) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi neljä prosenttia ja oli 93 (89) miljoonaa euroa eli 24 (25) prosenttia liikevaihdosta. Tammi–syyskuun liikevaihto aleni 1 034 (1 082) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan osuus kasvoi 285 (277) miljoonaan euroon eli 28 (26) prosenttiin liikevaihdosta.

Kalmarin kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto parani selvästi vertailukaudesta ja oli 30,7 (14,9) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0,0 (0,7) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto sisältää lisäksi kolme (9) miljoonaa euroa kustannusylityksiä vuonna 2012 myytyjen projektien loppuunsaattamiseksi. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 30,7 (15,6) miljoonaa euroa eli 8,0 (4,4) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto parani selvästi pääosin tulosparannukseen tähtävien toimenpiteiden ansiosta.

Tammi–syyskuun liikevoitto aleni vertailukaudesta ja oli 21,7 (36,4) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0,8 (2,1) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto sisältää lisäksi 51 (23)

CARGOTEC OYJ

OSAVUOSIKATSAUS

23.10.2014 KLO 12  
14 (36)

miljoonaa euroa kustannusylityksiä projekteissa. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 22,5 (38,5) miljoonaa euroa eli 2,2 (3,6) prosenttia liikevaihdosta.

## Hiab

MEUR	Q3/14	Q3/13	Muutos	Q1-Q3/14	Q1-Q3/13	Muutos	2013
Saadut tilaukset	<b>197</b>	203	-3 %	<b>676</b>	628	8 %	869
Tilaukanta kauden lopussa	<b>245</b>	199	23 %	<b>245</b>	199	23 %	203
Liikevaihto	<b>200</b>	198	1 %	<b>629</b>	611	3 %	841
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	<b>49</b>	48		<b>147</b>	146		197
% liikevaihdosta	<b>25</b>	24		<b>23</b>	24		23
Liikevoitto/-tappio (EBIT)	<b>12,0</b>	5,6		<b>30,6</b>	13,5		0,4
% liikevaihdosta	<b>6,0</b>	2,8		<b>4,9</b>	2,2		0,1
Liikevoitto/-tappio (EBIT)*	<b>14,2</b>	8,1		<b>43,2</b>	20,5		24,4
% liikevaihdosta*	<b>7,1</b>	4,1		<b>6,9</b>	3,4		2,9
Henkilömäärä kauden lopussa	<b>2 684</b>	2 906		<b>2 684</b>	2 906		2 823

\*ilman uudelleenjärjestelykuluja

Hiabin saadut tilaukset kolmannella vuosineljänneksellä alenivat kolme prosenttia vertailukaudesta ja olivat 197 (203) miljoonaa euroa. Tilaukset olivat liiketoiminnalle tyypillisiä pienehköjä yksittäisiä tilauksia. Tammi–syyskuussa saadut tilaukset olivat 676 (628) miljoonaa euroa. Tilaukanta kasvoi 21 prosenttia vuoden 2013 lopusta, ja kolmannen vuosineljänneksen lopussa se oli 245 (31.12.2013: 203) miljoonaa euroa.

Hiabin kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto oli vertailukauden tasolla eli 200 (198) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 49 (48) miljoonaa euroa eli 25 (24) prosenttia liikevaihdosta. Tammi–syyskuun liikevaihto kasvoi kolme prosenttia vertailukaudesta 629 (611) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 147 (146) miljoonaa euroa eli 23 (24) prosenttia liikevaihdosta.

Hiabin kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto parani selvästi vertailukaudesta ja oli 12,0 (5,6) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 2,3 (2,4) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 14,2 (8,1) miljoonaa euroa eli 7,1 (4,1) prosenttia liikevaihdosta.

Tammi–syyskuun liikevoitto parani selvästi vertailukaudesta 30,6 (13,5) miljoonaan euroon tehostamistoimenpiteiden ansiosta. Liikevoitto sisältää 12,6 (7,1) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 43,2 (20,5) miljoonaa euroa eli 6,9 (3,4) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto parani tulosparrannukseen tähtäävien toimenpiteiden ansiosta.



**Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset**

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous vahvisti 18.3.2014 vuoden 2013 tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen sekä myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2013. Yhtiökokous vahvisti osingoksi 0,41 euroa kutakin A-sarjan osaketta kohden ja 0,42 euroa kutakin B-sarjan osaketta kohden. Osinko maksettiin 28.3.2014.

Yhtiökokous hyväksyi hallituksen ehdotuksen, joka koski hallituksen valtuuttamista päättämään omien osakkeiden hankkimisesta. Valtuutus on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä. Yhtiökokous valtuutti hallituksen myös päättämään osakeannista ja optio-oikeuksien sekä muiden osakkeisiin oikeuttavien erityisten oikeuksien antamisesta. Valtuutus on voimassa viisi vuotta yhtiökokouksen päätöksestä. Valtuutuksista on annettu tarkempia tietoja yhtiökokouspäivänä 18.3.2014 julkaistussa tiedotteessa.

Hallituksen jäsenmääräksi vahvistettiin seitsemän varsinaista jäsentä. Hallitukseen valittiin uudelleen Jorma Eloranta, Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Peter Immonen, Antti Lagerroos, Teuvo Salminen ja Anja Silvennoinen. Yhtiökokous päätti pitää hallituksen vuosipalkkiot ennallaan eli seuraavasti: hallituksen puheenjohtajalle maksetaan vuosipalkkiona 80 000 euroa, varapuheenjohtajalle 55 000 euroa, tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnan puheenjohtajalle 55 000 euroa ja muille jäsenille 40 000 euroa. Lisäksi päätettiin, että hallituksen ja valiokuntien kokouspalkkiona maksetaan 1 000 euroa/kokous ja että 30 prosenttia vuosipalkkiosta suoritetaan Cargotecin B-sarjan osakkeina ja loput rahana.

Yhtiökokous valitsi KHT Jouko Malisen ja KHT-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy:n Cargotecin tilintarkastajiksi. Tilintarkastajien palkkiot päätettiin maksaa yhtiön hyväksymän laskun mukaan.

**Hallituksen järjestäytyminen**

Hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan 18.3.2014 Ilkka Herlinin jatkamaan hallituksen puheenjohtajana ja Tapio Hakakarin varapuheenjohtajana. Hallituksen sihteerinä jatkaa Cargotecin lakiasiaintohtaja Outi Aaltonen.

Hallitus valitsi keskuudestaan tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnan jäseniksi Ilkka Herlinin, Teuvo Salmisen (puheenjohtaja) ja Anja Silvennoisen. Nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan jäseniksi valittiin Tapio Hakakari, Ilkka Herlin (puheenjohtaja), Peter Immonen ja Antti Lagerroos.

Hallitus päätti jatkaa käytäntöä, että jäsenten on säilytettävä hallituspalkkiona saamansa Cargotecin osakkeet omistuksessaan kahden vuoden ajan palkkion maksamisesta. Osakkeet hankitaan markkinahintaan neljännesvuosittain.

**Osakkeet ja kaupankäynti*****Osakepääoma, omat osakkeet ja osakeanti***

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli syyskuun lopussa 64 304 880 euroa. B-sarjan osakkeiden määrä oli 54 909 809 kappaletta ja A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta. Cargotecin 2010A-optio-oikeuksilla merkittiin kolmannella vuosineljänneksellä yhteensä 25 303 uutta B-sarjan osaketta. Merkintähinta 470 635,80 euroa kirjattiin kokonaisuudessaan sijoitetun vapaan oman pääoman rahastoon, joten Cargotecin osakepääoma säilyy ennallaan.

12.3.2014 Cargotec osti 26 684 omaa B-sarjan osaketta 20.3.2013 kokoontuneen yhtiökokouksen myöntämään valtuutukseen perustuen kokonaishintaan 867 737 euroa. Yhtiökokouksen 18.3.2014 hallitukselle antaman valtuutuksen nojalla Cargotecin hallitus päätti 18.3.2014 suunnatusta maksuttomasta osakeannista osakepohjaisen kannustinohjelman palkkion maksamista varten. Cargotec luovutti 31.3.2014 edellä mainitut B-sarjan osakkeet vastikkeetta 20:lle kannustinohjelmaan osallistuneelle henkilölle, joiden osalta ansaintakriteerit täyttyivät. Osakkeiden luovutuksen jälkeen Cargotecilla ei ole hallussaan omia osakkeita.

***Osakepohjaiset kannustinohjelmat***

Cargotecin hallitus hyväksyi helmikuussa 2014 uuden pitkän aikavälin osakepohjaisen kannustinohjelman Cargotecin avainhenkilöille. Ohjelman piiriin kuuluu arviolta 75 henkilöä, mukaan lukien Cargotecin toimitusjohtaja ja johtoryhmän jäsenet. Ohjelman ensimmäinen vaihe sisältää määritellyt taloudelliset tavoitteet vuodelle 2014 (liiketoiminta-alueen tai konsernin liikevoitto ja käyttöpääoma). Toinen vaihe sisältää lisäansaintakertoimen, joka perustuu Cargotecin markkina-arvoon (sisältäen sekä A- ja B-sarjan osakkeet) kolmen vuoden tarkasteluajanjakson eli vuoden 2016 lopussa.

Mahdollinen palkkio suoritetaan Cargotecin B-sarjan osakkeina vuoden 2017 alussa. Mikäli tavoitteet saavutetaan täysimääräisesti koko osallistujajoukon osalta, ovat ohjelman kustannukset kolmen vuoden ajanjaksolta arviolta 12 miljoonaa euroa. Ohjelman mukaisia kannustinpalkkioita ei makseta, mikäli taloudellisten tavoitteiden alarajoja ei saavuteta.

Kokonaispalkitsemisen osana voidaan osalle avainhenkilöistä myöntää lisäksi niin sanottuja rajoitettuja osakkeita vuosina 2014–2016. Mikäli tavoitteiden alaraja saavutetaan koko osallistujajoukon osalta, ovat ohjelman kustannukset kolmen vuoden ajanjaksolta arviolta 2,9 miljoonaa euroa. Ohjelman mukaisia kannustinpalkkioita ei makseta, mikäli taloudellisten tavoitteiden alarajoja ei saavuteta.

Ohjelman kirjanpidollinen käsittely alkoi toisella vuosineljänneksellä.

***Optio-ohjelma***

Vuoden 2010 varsinainen yhtiökokous päätti optio-oikeuksien antamisesta Cargotecin ja sen tytäryhtiöiden avainhenkilöille. Optio-ohjelmassa oli 2010A-, 2010B- ja 2010C-optio-oikeuksia, kutakin sarjaa 400 000 kappaletta. Osakemerkinnän alkaminen edellytti hallituksen määrittämien tavoitteiden täyttymistä.

2010A-optio-oikeudet listattiin NASDAQ OMX Helsinki Oy:n päälisalla 2.4.2013. Kukin optio-oikeus oikeuttaa haltijansa merkitsemään yhden (1) Cargotecin uuden B-sarjan osakkeen 1.4.2013–30.4.2015. Osakkeen merkintähinta 2010A-optio-oikeudella oli syyskuun 2014 lopussa 18,60 euroa ja listattujen optio-oikeuksien lukumäärä 269 622 kappaletta.

1.4.2014 NASDAQ OMX Helsinki Oy:n päälisalla listattiin 21 136 kappaletta 58 avainhenkilölle luovutettua 2010B-optio-oikeutta, jotka oikeuttavat haltijansa merkitsemään 21 136 Cargotecin uutta B-sarjan osaketta 1.4.2014–30.4.2016. Osakkeen merkintähinta 2010B-optio-oikeudella oli syyskuun 2014 lopussa 29,09 euroa ja listattujen optio-oikeuksien lukumäärä 20 496 kappaletta.

Cargotecin hallitus päätti maaliskuussa 2014 mitätöidä yhtiön hallussa olleet 378 864 kappaletta 2010B-optio-oikeuksia ja 400 000 kappaletta 2010C-optio-oikeuksia, joiden ansaintakriteerit eivät täyttyneet.

### ***Markkina-arvo ja kaupankäynti***

B-sarjan osakkeiden markkina-arvo syyskuun lopussa oli 1 453 (1 485) miljoonaa euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen katsauskauden viimeisen kaupankäyntipäivän keskikurssiin, oli katsauskauden lopussa 1 706 (1 758) miljoonaa euroa. Vertailuluvut ovat ilman yhtiön hallussa vertailukauden lopussa olleita omia osakkeita.

B-sarjan osakkeen päätöskurssi syyskuun viimeisenä kaupankäyntipäivänä oli 26,47 (28,65) euroa ja katsauskauden vaihdolla painotettu keskikurssi 29,36 (23,85) euroa NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä. Katsauskauden ylin kurssi oli 34,67 (29,64) euroa ja alin 25,46 (19,35) euroa. Osakkeita vaihdettiin tammi–syyskuussa NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä 36 (30) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 1 067 (707) miljoonan euron vaihtoa. Lisäksi B-sarjan osakkeita vaihdettiin Fidessan mukaan useilla vaihtoehtoisilla markkinapaikoilla, kuten BATS Chi-X CXE:ssä ja Turquoisessa, yhteensä 46 (22) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 1 374 (537) miljoonan euron vaihtoa.

### **Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät**

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Toimintaympäristön epävarmuutta voivat lisätä globaaliin poliittiseen tilanteeseen, valuuttamarkkinoiden volatiliteettiin tai rahoitussektoriin liittyvät riskit. Rahoituksen saatavuuden vaikeutuminen heikentäisi asiakkaiden maksuvalmiutta ja vähentäisi investointeja. Maailmantalouden kehitykseen liittyvä epävarmuus lisääntyi kolmannen vuosineljänneksen aikana, mikä jatkuessaan voi heijastua Cargotecin tuotteiden ja palveluiden kysyntään.

Heikentyneiden näkymien arvioidaan lykkäävän laivamarkkinoiden kysynnän ja tarjonnan tasapainon saavuttamista niistä oletuksista, joihin 2013 alkanut vahva laivatilausten kasvu on perustunut. Epävarmuus vähentää asiakkaiden halukkuutta investoida uuteen laivakapasiteettiin, mikä heijastuu myös MacGregorin laivojen lastinkäsittelylaitteiden kysyntään.

Öljyn hinnan viimeaikainen lasku lisää epävarmuutta offshore-markkinalla, joka puolestaan voi vaikuttaa offshore-lastinkäsittelylaitteiden markkinanäkymiin. Asiakkaiden korostunut tarve varmistaa investointien riittävä pääoman tuotto hidastaa päätöksentekoa ja voi vähentää investointeja. Syvänmeren öljyntuotannon odotetaan kuitenkin edelleen kasvavan.

Maailmantaloudessa erityisesti Euroopan kehityksen epävarmuus on viime kuukausina kasvanut. Cargotecin liiketoiminta-alueista Euroopan osuus on suhteellisesti suurin Hiabissa. Kun samaan aikaan kuormankäsittelylaitteissa tilauskannan pituus on 3–4 kuukautta, kysynnän mahdollinen heikkeneminen Euroopassa edellyttää nopeaa reagointikykyä Hiabissa.

Kalmar on loppusuoralla vuosina 2011–2012 myytyjen isojen satamaprojektien toimittamisessa. Kalmar voi vielä saada asiakkailtaan korvausvaatimuksia osassa toimitettuja projekteja tapahtuneista viivästyksistä. Vaatimusten taloudellinen vaikutus riippuu asiakkaiden ja toimitusketjun välillä käytävien neuvotteluiden lopputuloksesta.

**Vuoden 2014 näkymät**

Cargotecin vuoden 2014 liikevaihdon arvioidaan kasvavan vuodesta 2013 ja liikevoiton ilman uudelleenjärjestelykuluja vuonna 2014 paranevan vuodesta 2013.

**Vuoden 2015 kalenteri**

Tilinpäätöstiedote 2014 tiistaina 10.2.2015

Tilinpäätös ja vuosikertomus 2014 viikolla 7

Varsinainen yhtiökokous keskiviikkona 18.3.2015

Tammi–maaliskuun 2015 osavuositarkastus tiistaina 28.4.2015

Tammi–kesäkuun 2015 osavuositarkastus tiistaina 21.7.2015

Tammi–syyskuun 2015 osavuositarkastus keskiviikkona 21.10.2015

Helsingissä 23.10.2014

Cargotec Oyj

Hallitus

Osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

## Konsernin tuloslaskelma

MEUR	7-9/2014	7-9/2013	1-9/2014	1-9/2013	1-12/2013
<b>Liikevaihto</b>	<b>839,9</b>	<b>752,1</b>	<b>2 394,6</b>	<b>2 267,1</b>	<b>3 181,0</b>
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut	-679,0	-611,0	-1 958,5	-1 848,5	-2 598,3
<b>Bruttokate</b>	<b>160,9</b>	<b>141,1</b>	<b>436,1</b>	<b>418,7</b>	<b>582,8</b>
<i>Bruttokate, %</i>	19,2	18,8	18,2	18,5	18,3
Liiketoiminnan muut tuotot	12,3	9,9	32,5	28,5	44,0
Myyntin ja markkinoinnin kulut	-45,5	-43,6	-139,8	-133,7	-182,0
Tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut	-16,9	-13,4	-49,6	-42,6	-58,8
Hallinnon kulut	-54,9	-45,1	-165,3	-147,0	-201,5
Uudelleenjärjestelykulut	-2,7	-4,2	-14,2	-10,6	-34,0
Liiketoiminnan muut kulut	-12,1	-13,2	-39,6	-35,5	-57,7
Kulut	-119,6	-109,6	-376,0	-340,9	-490,0
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	4,5	-0,2	3,5	-0,5	-0,2
<b>Liikevoitto</b>	<b>45,8</b>	<b>31,2</b>	<b>63,6</b>	<b>77,3</b>	<b>92,5</b>
<i>Liikevoitto, %</i>	5,4	4,2	2,7	3,4	2,9
Rahoitustuotot ja -kulut	-6,4	-4,0	-18,9	-9,6	-13,9
<b>Voitto ennen veroja</b>	<b>39,3</b>	<b>27,3</b>	<b>44,7</b>	<b>67,7</b>	<b>78,7</b>
<i>Voitto ennen veroja, %</i>	4,7	3,6	1,9	3,0	2,5
Tuloverot	-11,5	-7,9	-13,3	-20,0	-23,3
<b>Katsauskauden voitto</b>	<b>27,8</b>	<b>19,3</b>	<b>31,4</b>	<b>47,7</b>	<b>55,4</b>
<i>Katsauskauden voitto, %</i>	3,3	2,6	1,3	2,1	1,7
<b>Katsauskauden voiton jakautuminen:</b>					
Emoyhtiön omistajille	27,6	19,3	30,9	47,4	54,8
Määräysvallattomille omistajille	0,2	0,1	0,5	0,3	0,6
<b>Yhteensä</b>	<b>27,8</b>	<b>19,3</b>	<b>31,4</b>	<b>47,7</b>	<b>55,4</b>
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos:</b>					
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,43	0,31	0,48	0,77	0,89
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,43	0,31	0,48	0,77	0,89

## Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	7-9/2014	7-9/2013	1-9/2014	1-9/2013	1-12/2013
<b>Katsauskauden voitto</b>	27,8	19,3	31,4	47,7	55,4
<b>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi:</b>					
Etuuspohjaisten järjestelyjen vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-)	-0,3	-0,3	-0,9	0,1	6,1
Verot laajan tuloksen eristä, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi	-0,1	0,1	0,1	-0,1	-1,4
<b>Yhteensä</b>	<b>-0,4</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,8</b>	<b>0,0</b>	<b>4,7</b>
<b>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi:</b>					
Voitot/tappiot rahavirran suojauksista	-13,0	10,7	-24,9	3,1	-0,5
Tulokseen siirretyt voitot/tappiot rahavirran suojauksista	8,8	-2,1	9,6	-10,4	-9,7
Muuntoerot	21,1	-1,1	-19,2	-43,8	-75,4
Verot laajan tuloksen eristä, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi	-0,6	-5,1	11,6	6,8	14,3
<b>Yhteensä</b>	<b>16,3</b>	<b>2,4</b>	<b>-22,8</b>	<b>-44,3</b>	<b>-71,3</b>
<b>Katsauskauden laaja tulos</b>	<b>43,7</b>	<b>21,5</b>	<b>7,8</b>	<b>3,4</b>	<b>-11,2</b>
<b>Katsauskauden laajan tuloksen jakautuminen:</b>					
Emoyhtiön omistajille	43,7	21,5	7,0	3,2	-11,7
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,0	0,8	0,2	0,5
<b>Yhteensä</b>	<b>43,7</b>	<b>21,5</b>	<b>7,8</b>	<b>3,4</b>	<b>-11,2</b>

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuosisikatsausta.

## Konsernin tase

<b>VARAT, MEUR</b>	<b>30.9.2014</b>	<b>30.9.2013</b>	<b>31.12.2013</b>
<b>Pitkäaikaiset varat</b>			
Liikearvo	979,2	819,7	865,5
Muut aineettomat hyödykkeet	294,9	182,4	219,0
Aineelliset hyödykkeet	323,9	277,5	310,1
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	102,4	87,7	92,8
Myytavissä olevat sijoitukset	3,8	3,8	3,8
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	5,1	4,3	4,9
Laskennalliset verosaamiset	161,3	128,8	138,9
Johdannaisvarat	8,6	28,4	0,4
Muut korottomat saamiset	6,1	4,9	4,7
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>	<b>1 885,4</b>	<b>1 537,5</b>	<b>1 640,2</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>			
Vaihto-omaisuus	751,5	709,6	630,9
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	6,5	1,9	3,7
Tuloverosaamiset	69,1	33,2	46,1
Johdannaisvarat	19,6	33,5	18,1
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	777,0	679,1	690,5
Rahavarat*	183,0	264,9	306,2
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>	<b>1 806,6</b>	<b>1 722,2</b>	<b>1 695,5</b>
<b>Varat yhteensä</b>	<b>3 692,0</b>	<b>3 259,8</b>	<b>3 335,7</b>



<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR</b>	<b>30.9.2014</b>	<b>30.9.2013</b>	<b>31.12.2013</b>
<b>Oma pääoma</b>			
Osakepääoma	64,3	64,3	64,3
Ylikurssirahasto	98,0	98,0	98,0
Muuntoerot	52,5	88,6	64,1
Arvonmuutosrahasto	-5,8	8,1	5,7
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	74,9	0,1	73,5
Kertyneet voittovarot	931,5	915,4	927,8
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	1 215,3	1 174,6	1 233,3
Määräysvallattomien omistajien osuus	6,7	4,3	6,2
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>1 222,0</b>	<b>1 178,9</b>	<b>1 239,4</b>
<b>Pitkäaikaiset velat</b>			
Korolliset velat*	785,0	547,3	585,3
Laskennalliset verovelat	70,5	58,8	55,5
Eläkevelvoitteet	64,3	66,3	61,1
Varaukset	23,6	35,5	37,9
Johdannaisvelat	0,1	27,8	3,2
Muut velvoitteet ja korottomat velat	33,7	26,6	27,8
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>	<b>977,2</b>	<b>762,3</b>	<b>770,9</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>			
Pitkäaikaisien lainojen seuraavan vuoden lyhennykset*	48,7	100,1	94,3
Muut korolliset velat*	204,3	196,9	205,2
Varaukset	82,7	63,4	66,6
Saadut ennakot	274,1	192,9	196,8
Tuloverovelat	19,5	11,4	14,0
Johdannaisvelat	45,5	18,1	20,2
Ostovelat ja muut korottomat velat	818,0	735,8	728,1
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>	<b>1 492,8</b>	<b>1 318,6</b>	<b>1 325,3</b>
<b>Oma pääoma ja velat yhteensä</b>	<b>3 692,0</b>	<b>3 259,8</b>	<b>3 335,7</b>

\*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan. Nettovelka sisältää lisäksi 205 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojaus, joka 30.9.2014 oli -8,7 (30.9.2013: 3,6 ja 31.12.2013: 8,2) miljoonaa euroa.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuosisikatsausta.

## Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma							Määräysvallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Ylikurssi-rahasto	Muuntoerot	Arvonmuutos-rahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä		
<b>MEUR</b>									
<b>Oma pääoma 31.12.2012</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>127,2</b>	<b>13,7</b>	<b>-</b>	<b>924,8</b>	<b>1 228,1</b>	<b>4,1</b>	<b>1 232,2</b>
Laadintaperiaatteen muutos						-13,6	-13,6		-13,6
<b>Oma pääoma 1.1.2013</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>127,2</b>	<b>13,7</b>	<b>-</b>	<b>911,2</b>	<b>1 214,5</b>	<b>4,1</b>	<b>1 218,5</b>
Katsauskauden tulos						47,4	47,4	0,3	47,7
Rahavirran suojaukset				-5,6			-5,6		-5,6
Muuntoerot			-38,6				-38,6	-0,1	-38,7
Etuuspohjaisten järjestelyjen vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-)						0,0	0,0		0,0
<b>Katsauskauden laaja tulos*</b>			<b>-38,6</b>	<b>-5,6</b>		<b>47,4</b>	<b>3,2</b>	<b>0,2</b>	<b>3,4</b>
Osingonjako						-44,1	-44,1		-44,1
Optioiden merkintä					0,1		0,1		0,1
Osakeperusteiset palkkiot*						0,9	0,9		0,9
<b>Liiketoimet omistajien kanssa</b>					<b>0,1</b>	<b>-43,2</b>	<b>-43,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-43,0</b>
<b>Oma pääoma 30.9.2013</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>88,6</b>	<b>8,1</b>	<b>0,1</b>	<b>915,5</b>	<b>1 174,6</b>	<b>4,3</b>	<b>1 178,9</b>
<b>Oma pääoma 1.1.2014</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>64,1</b>	<b>5,7</b>	<b>73,5</b>	<b>927,8</b>	<b>1 233,3</b>	<b>6,2</b>	<b>1 239,4</b>
Katsauskauden tulos						30,9	30,9	0,5	31,4
Rahavirran suojaukset				-11,5			-11,5		-11,5
Muuntoerot			-11,6				-11,6	0,3	-11,3
Etuuspohjaisten järjestelyjen vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-)						-0,8	-0,8		-0,8
<b>Katsauskauden laaja tulos*</b>			<b>-11,6</b>	<b>-11,5</b>		<b>30,1</b>	<b>7,0</b>	<b>0,8</b>	<b>7,8</b>
Osingonjako						-26,9	-26,9	-0,1	-27,1
Omien osakkeiden hankinta					-0,9		-0,9		-0,9
Optioiden merkintä					2,3		2,3		2,3
Osakeperusteiset palkkiot*						0,5	0,5		0,5
<b>Liiketoimet omistajien kanssa</b>					<b>1,4</b>	<b>-26,4</b>	<b>-25,0</b>	<b>-0,1</b>	<b>-25,1</b>
<b>Oma pääoma 30.9.2014</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>52,5</b>	<b>-5,8</b>	<b>74,9</b>	<b>931,5</b>	<b>1 215,3</b>	<b>6,7</b>	<b>1 222,0</b>

\*Netto verojen jälkeen

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

## Konsernin lyhennetty rahavirtalaskelma

MEUR	1-9/2014	1-9/2013	1-12/2013
Katsauskauden voitto	31,4	47,7	55,4
Poistot ja arvonalentumiset	60,5	47,6	76,7
Muut oikaisuerät	21,5	35,0	35,4
Nettokäyttöpääoman muutos	6,9	-83,3	13,5
<b>Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja</b>	<b>120,3</b>	<b>47,0</b>	<b>180,9</b>
Rahoituserien ja verojen rahavirta	-113,1	-73,2	-91,8
<b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>	<b>7,2</b>	<b>-26,1</b>	<b>89,1</b>
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	-184,9	-1,5	-70,5
Yritysmyyntit vähennettynä myyntihetken rahavaroilla	0,0	0,2	0,2
Investoinnit osakkuus- ja yhteisyrityksiin	-3,4	-	-4,5
Investointien nettorahavirta, muut erät	-45,2	-21,7	-42,2
<b>Investointien nettorahavirta</b>	<b>-233,5</b>	<b>-22,9</b>	<b>-117,0</b>
Osakemerkinnöistä saadut maksut	2,3	0,1	0,2
Omien osakkeiden hankinta	-0,9	-	-
Omien osakkeiden myynti	-	-	73,3
Pitkäaikaisten lainojen nostot	300,0	195,4	200,0
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-137,1	-28,0	-39,0
Lyhytaikaisten lainojen nostot	19,7	32,0	36,8
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-68,5	-48,3	-64,1
Maksetut osingot	-27,1	-44,1	-44,3
<b>Rahoituksen nettorahavirta</b>	<b>88,5</b>	<b>107,3</b>	<b>163,0</b>
<b>Rahavarojen muutos</b>	<b>-137,9</b>	<b>58,2</b>	<b>135,2</b>
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden alussa	303,3	183,9	183,9
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-3,0	2,0	-15,8
<b>Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa</b>	<b>162,4</b>	<b>244,1</b>	<b>303,3</b>
Käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa	20,6	20,8	3,0
<b>Rahavarat katsauskauden lopussa</b>	<b>183,0</b>	<b>264,9</b>	<b>306,2</b>

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

## Tunnusluvut

		<b>1-9/2014</b>	<b>1-9/2013</b>	<b>1-12/2013</b>
Oma pääoma / osake	EUR	18,86	19,15	19,18
Korolliset nettovelat	MEUR	834,8	576,7	578,3
Omavaraisuusaste	%	35,8	38,4	39,5
Nettovelkaantumisaste	%	68,3	48,9	46,7
Oman pääoman tuotto, vuositasolla	%	3,4	5,3	4,5
Sijoitetun pääoman tuotto, vuositasolla	%	4,1	5,7	5,0

## Osavuositiedon liitetiedot

### 1. Perustiedot

Cargotec Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite Porkkalankatu 5, 00180 Helsinki. Cargotec Oyj ja sen tytäryhtiöt muodostavat Cargotec-konsernin (jäljempänä Cargotec tai konserni). Cargotecin B-sarjan osake on noteerattu NASDAQ OMX Helsingissä 1.6.2005 lähtien.

### 2. Laatimisperusta ja uudet laskentastandardit

Osavuositiedon laatimisperusta on laadittu IAS 34 Osavuositiedon -standardin mukaisesti noudattaen vuositilinpäätöksessä 2013 kerrottuja laatimisperiaatteita sekä vuonna 2014 voimaan tulleita IAS/IFRS -standardimuutoksia. Näillä muutoksilla ei ole olennaista vaikutusta osavuositiedon summaan. Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summasta.

### 3. Segmenttikohtaiset tiedot

<b>Liikevaihto, MEUR</b>	<b>Q3/2014</b>	<b>Q3/2013</b>	<b>1-9/2014</b>	<b>1-9/2013</b>	<b>1-12/2013</b>
MacGregor	255	200	733	576	794
Kalmar	385	354	1 034	1 082	1 550
Hiab	200	198	629	611	841
Sisäinen liikevaihto	-1	-1	-2	-1	-3
<b>Yhteensä</b>	<b>840</b>	<b>752</b>	<b>2 395</b>	<b>2 267</b>	<b>3 181</b>

<b>Liikevoitto, MEUR</b>	<b>Q3/2014</b>	<b>Q3/2013</b>	<b>1-9/2014</b>	<b>1-9/2013</b>	<b>1-12/2013</b>
MacGregor	7,0	16,6	29,6	46,9	60,0
Kalmar	30,7	14,9	21,7	36,4	56,9
Hiab	12,0	5,6	30,6	13,5	0,4
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-3,8	-5,9	-18,3	-19,5	-24,8
<b>Yhteensä</b>	<b>45,8</b>	<b>31,2</b>	<b>63,6</b>	<b>77,3</b>	<b>92,5</b>

<b>Liikevoitto, %</b>	<b>Q3/2014</b>	<b>Q3/2013</b>	<b>1-9/2014</b>	<b>1-9/2013</b>	<b>1-12/2013</b>
MacGregor	2,7	8,3	4,0	8,2	7,6
Kalmar	8,0	4,2	2,1	3,4	3,7
Hiab	6,0	2,8	4,9	2,2	0,1
Cargotec	5,4	4,2	2,7	3,4	2,9

<b>Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, MEUR</b>	<b>Q3/2014</b>	<b>Q3/2013</b>	<b>1-9/2014</b>	<b>1-9/2013</b>	<b>1-12/2013</b>
MacGregor	7,3	17,7	29,9	48,2	62,7
Kalmar	30,7	15,6	22,5	38,5	64,0
Hiab	14,2	8,1	43,2	20,5	24,4
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-3,8	-5,9	-17,8	-19,4	-24,6
<b>Yhteensä</b>	<b>48,4</b>	<b>35,4</b>	<b>77,8</b>	<b>87,9</b>	<b>126,5</b>

<b>Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, %</b>	<b>Q3/2014</b>	<b>Q3/2013</b>	<b>1-9/2014</b>	<b>1-9/2013</b>	<b>1-12/2013</b>
MacGregor	2,9	8,9	4,1	8,4	7,9
Kalmar	8,0	4,4	2,2	3,6	4,1
Hiab	7,1	4,1	6,9	3,4	2,9
Cargotec	5,8	4,7	3,2	3,9	4,0

<b>Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR</b>	<b>Q3/2014</b>	<b>Q3/2013</b>	<b>1-9/2014</b>	<b>1-9/2013</b>	<b>1-12/2013</b>
EMEA	293	308	1 011	976	1 385
Aasia ja Tyynenmeren alue	261	257	709	741	1 003
Amerikat	286	187	675	550	793
<b>Yhteensä</b>	<b>840</b>	<b>752</b>	<b>2 395</b>	<b>2 267</b>	<b>3 181</b>

<b>Liikevaihto markkina-alueittain, %</b>	<b>Q3/2014</b>	<b>Q3/2013</b>	<b>1-9/2014</b>	<b>1-9/2013</b>	<b>1-12/2013</b>
EMEA	34,9	40,9	42,2	43,1	43,5
Aasia ja Tyynenmeren alue	31,0	34,2	29,6	32,7	31,5
Amerikat	34,1	24,9	28,2	24,3	24,9
<b>Yhteensä</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

<b>Saadut tilaukset, MEUR</b>	<b>Q3/2014</b>	<b>Q3/2013</b>	<b>1-9/2014</b>	<b>1-9/2013</b>	<b>1-12/2013</b>
MacGregor	253	157	906	650	1 011
Kalmar	380	366	1 104	1 073	1 430
Hiab	197	203	676	628	869
Sisäiset tilaukset	0	-1	-1	-2	-3
<b>Yhteensä</b>	<b>829</b>	<b>724</b>	<b>2 685</b>	<b>2 348</b>	<b>3 307</b>

<b>Tilaukanta, MEUR</b>	<b>30.9.2014</b>	<b>30.9.2013</b>	<b>31.12.2013</b>
MacGregor	1 199	811	980
Kalmar	883	1 040	799
Hiab	245	199	203
Sisäinen tilaukanta	0	-2	-2
<b>Yhteensä</b>	<b>2 327</b>	<b>2 048</b>	<b>1 980</b>

<b>Henkilöstö kauden lopussa</b>	<b>30.9.2014</b>	<b>30.9.2013</b>	<b>31.12.2013</b>
MacGregor	2 721	1 779	2 354
Kalmar	5 253	5 381	5 269
Hiab	2 684	2 906	2 823
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	171	150	164
<b>Yhteensä</b>	<b>10 829</b>	<b>10 216</b>	<b>10 610</b>

<b>Henkilöstö keskimäärin</b>	<b>1-9/2014</b>	<b>1-9/2013</b>	<b>1-12/2013</b>
MacGregor	2 689	1 787	1 832
Kalmar	5 286	5 292	5 288
Hiab	2 714	2 950	2 932
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	166	156	157
<b>Yhteensä</b>	<b>10 855</b>	<b>10 185</b>	<b>10 210</b>

#### 4. Investoinnit ja poistot

<b>Investoinnit, MEUR</b>	<b>1-9/2014</b>	<b>1-9/2013</b>	<b>1-12/2013</b>
Aineettomat hyödykkeet	10,5	11,5	17,5
Aineelliset hyödykkeet	50,9	60,1	90,9
<b>Yhteensä</b>	<b>61,4</b>	<b>71,6</b>	<b>108,4</b>

<b>Poistot ja arvonalentumiset, MEUR</b>	<b>1-9/2014</b>	<b>1-9/2013</b>	<b>1-12/2013</b>
Aineettomat hyödykkeet	21,2	13,9	27,6
Rakennukset	6,2	5,7	8,1
Koneet ja kalusto	33,1	28,0	41,0
<b>Yhteensä</b>	<b>60,5</b>	<b>47,6</b>	<b>76,7</b>

#### 5. Tuloslaskelman tuloverot

<b>MEUR</b>	<b>1-9/2014</b>	<b>1-9/2013</b>	<b>1-12/2013</b>
Katsauskauden verot	30,3	22,2	29,9
Laskennallisten verosaatavien ja -velkojen muutos	-16,6	-0,3	-7,4
Verot edellisiltä tilikausilta	-0,4	-1,9	0,8
<b>Yhteensä</b>	<b>13,3</b>	<b>20,0</b>	<b>23,3</b>

#### 6. Korollinen nettovelka ja likviditeetti

<b>MEUR</b>	<b>30.9.2014</b>	<b>30.9.2013</b>	<b>31.12.2013</b>
Korolliset velat*	1 029,3	847,8	893,1
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	-11,6	-6,1	-8,5
Rahavarat	-183,0	-264,9	-306,2
<b>Korollinen nettovelka</b>	<b>834,8</b>	<b>576,7</b>	<b>578,3</b>
Oma pääoma	1 222,0	1 178,9	1 239,4
<b>Nettovelkaantumisaste</b>	<b>68,3 %</b>	<b>48,9 %</b>	<b>46,7 %</b>

\*Lainojen käyvät arvot eivät olennaisesti poikkea kirjanpitoarvoista. Poikkeuksena 205 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalaina, jonka käypään arvoon on lisätty valuuttakurssiriskisuojaus, jonka vaikutus korollisiin velkoihin 30.9.2014 oli -8,7 (30.9.2013: 3,6 ja 31.12.2013: 8,2) miljoonaa euroa.

<b>MEUR</b>	<b>30.9.2014</b>	<b>30.9.2013</b>	<b>31.12.2013</b>
Rahavarat	183,0	264,9	306,2
Sitova pitkäaikainen nostamaton luottolimiitti	270,0	300,0	300,0
Korollisten velkojen takaisinmaksut seuraavien 12 kk:n aikana	-253,0	-296,9	-299,5
<b>Likviditeettiasema</b>	<b>200,0</b>	<b>268,0</b>	<b>306,7</b>



## 7. Johdannaiset

### Johdannaissopimusten käyvät arvot

	Positiivinen käypä arvo	Negatiivinen käypä arvo	Netto käypä arvo	Netto käypä arvo	Netto käypä arvo
MEUR	30.9.2014	30.9.2014	30.9.2014	30.9.2013	31.12.2013
Valuuttatermiinit	19,6	45,6	-26,0	15,4	0,6
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	8,6	-	8,6	0,0	-5,6
<b>Yhteensä</b>	<b>28,2</b>	<b>45,6</b>	<b>-17,4</b>	<b>15,4</b>	<b>-5,0</b>
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus:					
Valuuttatermiinit	0,0	0,1	-0,1	-0,9	0,3
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	8,6	-	8,6	1,5	-3,1
<b>Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus</b>	<b>8,6</b>	<b>0,1</b>	<b>8,5</b>	<b>0,6</b>	<b>-2,8</b>
<b>Lyhytaikaisten johdannaissopimusten osuus</b>	<b>19,6</b>	<b>45,5</b>	<b>-25,9</b>	<b>14,7</b>	<b>-2,2</b>

Koron- ja valuutanvaihtosopimukset suojaavat helmikuussa 2007 liikkeellelaskettua US Private Placement -joukkovelkakirjalainaa. Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat koostuvat yksinomaan valuuttatermiineistä sekä koron- ja valuutanvaihtosopimuksista, jotka luokitellaan käypien arvojen hierarkiassa tasolle 2, todettavissa olevat syöttötiedot.

### Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	30.9.2014	30.9.2013	31.12.2013
Valuuttatermiinit	3 054,6	3 377,2	3 558,6
Suojauslaskennassa	1 151,1	1 619,2	1 662,7
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	162,9	222,1	217,5
<b>Yhteensä</b>	<b>3 217,5</b>	<b>3 599,3</b>	<b>3 776,2</b>

Johdannaisten käyvät arvot on kirjattu taseeseen bruttona, sillä konsernin johdannaissopimukseen liittyvät eri nettomissopimukset liittyvät credit event -tapahtumiin ja eivät mahdollista netotusta tilinpäätöksessä normaalitilanteessa. Konserni ei ole antanut tai saanut vakuuksia johdannaissopimuksilta.

## 8. Vastuut

MEUR	30.9.2014	30.9.2013	31.12.2013
Takaukset	0,7	0,7	0,0
Loppuasiakasrahoitus	15,7	9,1	11,6
Muut vuokrasopimukset	150,7	115,9	129,1
Taseen ulkopuoliset investointisitoumukset	-	-	-
Muut vastuut	5,7	3,0	6,3
<b>Yhteensä</b>	<b>172,8</b>	<b>128,7</b>	<b>147,0</b>

Cargotec Oyj on antanut takauksia konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi 656,4 (30.9.2013: 423,9 ja 31.12.2013: 458,3) miljoonaa euroa.

Konserni vuokraa koneita ja kalustoa sekä kiinteistöjä ehdoiltaan vaihtelevilla muilla vuokrasopimuksilla. Asiakasrahoitusvastuista ei odoteta aiheutuvan oleellisia velvoitteita.

### Ei-purettavissa olevien muiden vuokrasopimusten vähimmäisvuokrat

MEUR	30.9.2014	30.9.2013	31.12.2013
Yhden vuoden kuluessa	23,6	19,0	22,9
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	59,5	46,1	50,8
Yli viiden vuoden kuluttua	67,7	50,8	55,4
<b>Yhteensä</b>	<b>150,7</b>	<b>115,9</b>	<b>129,1</b>

Katsauskauden tulokseen sisältyy 19,2 (1-9/2013: 16,9 ja 1-12/2013: 17,1) miljoonaa euroa vuokratulua.

Cargotecia vastaan on vireillä eri puolella maailmaa eri perusteisiin nojaavia oikeudellisia vaateita ja erimielisyyksiä. Johdon arvion mukaan kyseisten riita-asioiden lopputuloksilla ei ole olennaista vaikutusta konsernin taloudelliseen asemaan.

## 9. Yrityshankinnat ja -myynnit

### Yrityshankinnat 2014

#### Mooring and loading systems (alustava)

MacGregor osti 30.1.2014 Aker Solutionsin mooring and loading systems -yksikön ("MLS") hankintahintaan 188,3 miljoonaa euroa. MLS toimittaa päätuotemerkeillään Pusnes, Porsgrunn ja Woodfield ankkurointi- ja lastinkäsittelyjärjestelmiä, kansilaitteita, ohjauslaitteita sekä näiden huoltopalveluita globaaleille offshore- ja laivamarkkinoille. Yritysosasto täydentää MacGregorin olemassa olevaa liiketoimintaa ja tekee MacGregorista markkinajohtajan offshore-laitemarkkinassa. Yhtiön päätoimipaikat ovat Norjassa, Iso-Britanniassa ja Koreassa. Hankinnan myötä Cargotecin palvelukseen siirtyi noin 370 henkilöä.

Liiketoiminnan yhdistely on tehty alustavana 30.9.2014 ja omaisuuserien ja velkojen käypien arvojen määrittäminen on raportointipäivänä kesken. Alustaviin arvoihin voi tulla muutoksia, kunnes arvonnäytys saadaan valmiiksi. Alustavassa käypien arvojen määrittämisessä on tunnistettu asiakassuhteisiin, tuotemerkeihin, teknologiaan ja tilauskantaan perustuvia aineettomia hyödykkeitä. Alustavan arvion mukaan hankinnasta syntyy liikearvoa, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Muodostuva liikearvo perustuu pääosin henkilöstöön, odotettuihin synergiaetuihin sekä saavutettavaan markkina-asemaan.

<b>Nettovarallisuus ja liikearvo, MEUR</b>	
Aineettomat hyödykkeet	75,6
Aineelliset hyödykkeet	6,4
Vaihto-omaisuus	9,1
Laskennalliset verosaamiset	0,6
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	43,0
Rahavarat	8,9
Laskennalliset verovelat	-23,7
Korolliset velat	-0,1
Ostovelat ja muut korottomat velat	-37,6
<b>Nettovarat</b>	<b>82,3</b>
Kauppahinta, rahana maksettu	188,3
<b>Vastike yhteensä</b>	<b>188,3</b>
Määräysvallattomien omistajien osuus	0,0
<b>Liikearvo</b>	<b>106,0</b>
Kauppahinta, rahana maksettu	188,3
Hankitut rahavarat	-8,9
<b>Rahavirtavaikutus</b>	<b>179,4</b>

Hankittu aineellinen käyttöomaisuus koostuu pääosin hankitun yhtiön kiinteistöistä Norjassa, Iso-Britanniassa ja Koreassa. Hankitut myyntisaatavat ja muut korottomat saatavat sisältävät pääosin myyntisaamisia sekä saatavia pitkäaikaishankkeista. Hankinnasta syntyvä liikearvo on kohdistettu MacGregor-segmentille arvonalentumistestausta varten.

Kauppahinta suoritettiin kokonaisuudessaan rahana. Hankintahinta ei sisällä ehdollista lisäkauppahintaa.

MLS:n vaikutus Cargotecin liikevaihtoon on ollut 80 miljoonaa euroa hankintahetkestä lähtien. Hankintaan liittyviä kuluja on sisällytetty MacGregor-segmentin liikevoittoon ja konsernin tuloslaskelmaan liiketoiminnan muihin kuluihin 1,9 miljoonaa euroa vuonna 2014 ja 0,6 miljoonaa euroa vuonna 2013. Lisäksi vuoden 2014 kumulatiiviseen liikevoittoon sisältyy 4,6 miljoonaa euroa hankinnassa syntyneiden aineettomien omaisuuserien poistoja sekä kertaluonteinen käypään arvoon arvostamisesta syntynyt kulu 1,2 miljoonaa euroa.

### **Deep Water Solutions**

MacGregor hankki 21.2.2014 norjalaisen yksityisomisteisen Deep Water Solutions AS:n ("DWS") kauppahintaan 0,7 miljoonaa euroa. DWS on erikoistunut offshore-lastinkäsittelyratkaisuihin ja yritysosto vahvistaa MacGregorin liiketoimintaa tällä alueella. Hankinnan myötä Cargotecin palvelukseen siirtyi 4 henkilöä.

Kauppahinta sisältää hankintahetkellä rahana maksettavan osuuden 0,5 miljoonaa euroa sekä ehdollisena maksettavan enintään 0,2 miljoonan euron osuuden, jonka maksaminen perustuu tiettyjen myyntitavoitteiden täyttymiseen vuoden 2014 aikana. Hankinnassa tunnistettiin teknologiaan liittyviä aineettomia hyödykkeitä 0,5 miljoonan euron arvosta ja liikearvoa syntyi 0,6 miljoonaa euroa. Hankitun yhtiön toiminnot on yhdistetty osaksi MacGregorin Norjan yhtiön toimintoja.

**Yritysmyynnit 2014**

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Hiab myi 60 prosenttia italialaisen Cargotec Engineering Italy S.r.l:n osakkeista. Kaupalla ei ollut olennaista vaikutusta konsernin tulokseen.

**Yrityshankinnat 2013****Hatlapa (alustava)**

MacGregor hankki 31.10.2013 yksityisomisteisen Hatlapa Groupin ("Hatlapa") ostamalla Hatlapan Saksan, Singaporen ja Kyproksen emoyhtiöiden koko osakekannat hintaan 111,7 miljoonaa euroa. Hatlapalla on tytäryhtiöitä seitsemässä maassa. Hatlapa toimittaa päätuotemerkeillään Hatlapa ja Triplex kauppalaivoissa ja offshore-teollisuudessa tarvittavia kompressoreita, ohjauslaitteita, kansilaitteita sekä näiden huoltopalveluita. Yritysosto vahvistaa MacGregor-liiketoiminta-alueen tuotevalikoimaa ja markkina-asemaa nostaten MacGregorin maailmanlaajuisesti markkinajohtajaksi vinssien toimittajana. Hankinnan myötä Cargotecin palvelukseen siirtyi noin 585 henkilöä, joista suurin osa työskentelee Saksassa ja Norjassa.

Hankinnassa muodostunut liikearvo perustuu pääosin henkilöstöön, synergiaetuihin sekä saavutettavaan markkina-asemaan tuoteportfolion ja palveluverkoston vahvistuessa. Raportointihetken arvion mukaan liikearvosta noin puolet on verotuksessa vähennyskelpoista. Alla olevassa taulukossa esitetään yhteenveto maksetusta vastikkeesta sekä hankittujen varojen ja vastattavaksi otettujen velkojen hankinta-ajankohdan käyvistä arvoista.

**Nettovarallisuus ja liikearvo, MEUR**

Aineettomat hyödykkeet	46,8
Aineelliset hyödykkeet	30,1
Sijoitukset	2,1
Vaihto-omaisuus	35,2
Laskennalliset verosaamiset	3,9
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	30,7
Rahavarat	4,6
Laskennalliset verovelat	-4,8
Korolliset velat	-59,0
Ostovelat ja muut korottomat velat	-37,5
<b>Nettovarat</b>	<b>52,0</b>
Kauppahinta, rahana maksettu	71,5
Velkaosuus	40,1
<b>Vastike yhteensä</b>	<b>111,7</b>
Määräysvallattomien omistajien osuus	1,8
<b>Liikearvo</b>	<b>61,5</b>
Kauppahinta, rahana maksettu	71,5
Hankitut rahavarat	-4,6
<b>Rahavirtavaikutus</b>	<b>66,9</b>

Käypien arvojen määrittämisessä tunnistettiin asiakassuhteisiin, tuotemerkkeihin sekä teknologiaan perustuvia aineettomia hyödykkeitä. Hankittujen aineettomien hyödykkeiden käypä arvo hankintahetkellä oli 46,8 miljoonaa euroa. Määritetyt käyvät arvot ja hankinnan verovaikutus on käsitelty alustavana.

Hankittu aineellinen käyttöomaisuus 30,1 miljoonaa euroa koostuu pääosin hankitun yhtiön tuotantolaitoksista Saksassa, Norjassa ja Koreassa. Hankitut omaisuuserät sisältävät myyntisaamisia bruttoarvoltaan 29,6 miljoonaa euroa ja käyvältä arvoltaan 26,7 miljoonaa euroa. Myyntisaamisten käypä arvo huomioi tiettyjen saamisten osalta kohonneen luottoriskin ja heijastaa odotuksia myyntisaamisten määrästä, jotka yhtiö pystyy perimään. Avoimet myyntisaavat liittyvät yhtiön laitemyynteihin ja tuotettuihin huoltopalveluihin. Myyntisaavat eivät sisällä vuokrasaataavia tai osatuloutettavia eriä. Hankinnasta syntynyt liikearvo 61,5 miljoonaa euroa on arvonalentumistestausta varten kohdistettu MacGregor-segmentille.

Kauppahinta sisälsi rahana maksettavan osuuden sekä velkaosuuden, joka käsittää myyjille suunnatun konvertoitavan pääomallainan, jonka käypä arvo hankintahetkellä oli 67,8 miljoonaa Singaporen dollaria (40,1 miljoonaa euroa). Hankintahinta ei sisällä ehdollista lisäkaupphintaa.

Hankintaan liittyvät 4,0 miljoonan euron kulut on sisällytetty MacGregor-segmentin vuoden 2013 liikevoittoon ja konsernin tuloslaskelmaan liiketoiminnan muihin kuluihin.

Hatlapan Korean tytäryhtiön hankinnan yhteydessä kirjattu määräysvallattomien omistajien osuus on 1,8 miljoonaa euroa. Hankittu osuus on kirjattu perustuen suhteelliseen osuuteen nettovarallisuuden kirjanpitoarvosta. Hankittujen yhtiöiden tietyillä tytäryhtiöillä on vähemmistöomistajia, joilla on oikeus myydä osakkeensa emoyhtiölle tiettyjen ehtojen täytyessä. Näistä ehdoista johtuen hankinnan yhteydessä on kirjattu velkaa 3,1 miljoonaa euroa. Myyntioptiot, jotka liittyvät 0,6 miljoonan euron osuuteen velasta voidaan toteuttaa vuonna 2014 ja myyntioptiot, jotka liittyvät 2,4 miljoonan euron osuuteen velasta voidaan toteuttaa vuonna 2016.

Hatlapan vaikutus Cargotecin liikevaihtoon hankintahetkestä lähtien vuonna 2013 oli 18,2 miljoonaa euroa ja tilikauden voittoon -3,7 miljoonaa euroa. Hankintaan liittyvien kertaluonteisten erien vaikutus tilikauden voittoon oli noin -3,5 miljoonaa euroa. Jos kauppa olisi toteutettu 1.1.2013, sen vaikutus Cargotecin vuoden 2013 liikevaihtoon konsolidointijakso mukaan luettuna olisi ollut noin 109,6 miljoonaa euroa ja tilikauden voittoon noin -15,5 miljoonaa euroa. Pro forma -tappio sisältää kertaluonteisia eriä sekä hankinnan yhteydessä kirjattujen arvonmuutosten poistoja yhteensä noin -9,2 miljoonaa euroa.

## Euron valuuttakurssit

<b>Päätöskurssit</b>	<b>30.9.2014</b>	<b>30.9.2013</b>	<b>31.12.2013</b>
SEK	9,147	8,658	8,859
USD	1,258	1,351	1,379
<b>Keskikurssit</b>	<b>1-9/2014</b>	<b>1-9/2013</b>	<b>1-12/2013</b>
SEK	9,038	8,604	8,662
USD	1,352	1,319	1,330

## Tunnuslukujen laskentakaavat

			Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma
Oma pääoma / osake, EUR	=		<hr/> Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä kauden lopussa
Korolliset nettovelat, MEUR	=		Korolliset velat* - korolliset varat
Omavaraisuusaste (%)	=	100 x	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Nettovelkaantumisaste (%)	=	100 x	$\frac{\text{Korolliset velat* - korolliset varat}}{\text{Oma pääoma}}$
Oman pääoman tuotto (%)	=	100 x	$\frac{\text{Katsauskauden voitto}}{\text{Oma pääoma (keskimäärin kauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (%)	=	100 x	$\frac{\text{Voitto ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin kauden aikana)}}$
Osakekohtainen tulos, laimentamaton, EUR	=		$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva katsauskauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana}}$
Osakekohtainen tulos, laimennettu, EUR	=		$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva katsauskauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana, laimennusvaikutus huomioituna}}$

\* Sisältää 205 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojaus.

## Tunnusluvut vuosineljänneksittäin

<b>Cargotec</b>		<b>Q3/2014</b>	<b>Q2/2014</b>	<b>Q1/2014</b>	<b>Q4/2013</b>	<b>Q3/2013</b>
Saadut tilaukset	MEUR	829	993	863	958	724
Tilaukanta	MEUR	2 327	2 285	2 111	1 980	2 048
Liikevaihto	MEUR	840	804	751	914	752
Liikevoitto	MEUR	45,8	-6,0	23,8	15,3	31,2
Liikevoitto	%	5,4	-0,7	3,2	1,7	4,2
Liikevoitto*	MEUR	48,4	4,7	24,6	38,6	35,4
Liikevoitto*	%	5,8	0,6	3,3	4,2	4,7
Laimentamaton osake- kohtainen tulos	EUR	0,43	-0,15	0,20	0,12	0,31
<b>MacGregor</b>		<b>Q3/2014</b>	<b>Q2/2014</b>	<b>Q1/2014</b>	<b>Q4/2013</b>	<b>Q3/2013</b>
Saadut tilaukset	MEUR	253	338	315	361	157
Tilaukanta	MEUR	1 199	1 181	1 128	980	811
Liikevaihto	MEUR	255	261	217	218	200
Liikevoitto*	MEUR	7,3	14,9	7,7	14,5	17,7
Liikevoitto*	%	2,9	5,7	3,6	6,6	8,9
<b>Kalmar</b>		<b>Q3/2014</b>	<b>Q2/2014</b>	<b>Q1/2014</b>	<b>Q4/2013</b>	<b>Q3/2013</b>
Saadut tilaukset	MEUR	380	394	330	357	366
Tilaukanta	MEUR	883	855	773	799	1 040
Liikevaihto	MEUR	385	323	327	468	354
Liikevoitto*	MEUR	30,7	-19,4	11,2	25,5	15,6
Liikevoitto*	%	8,0	-6,0	3,4	5,5	4,4
<b>Hiab</b>		<b>Q3/2014</b>	<b>Q2/2014</b>	<b>Q1/2014</b>	<b>Q4/2013</b>	<b>Q3/2013</b>
Saadut tilaukset	MEUR	197	261	218	241	203
Tilaukanta	MEUR	245	249	211	203	199
Liikevaihto	MEUR	200	221	208	229	198
Liikevoitto*	MEUR	14,2	15,6	13,4	3,9	8,1
Liikevoitto*	%	7,1	7,1	6,4	1,7	4,1

\*Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja