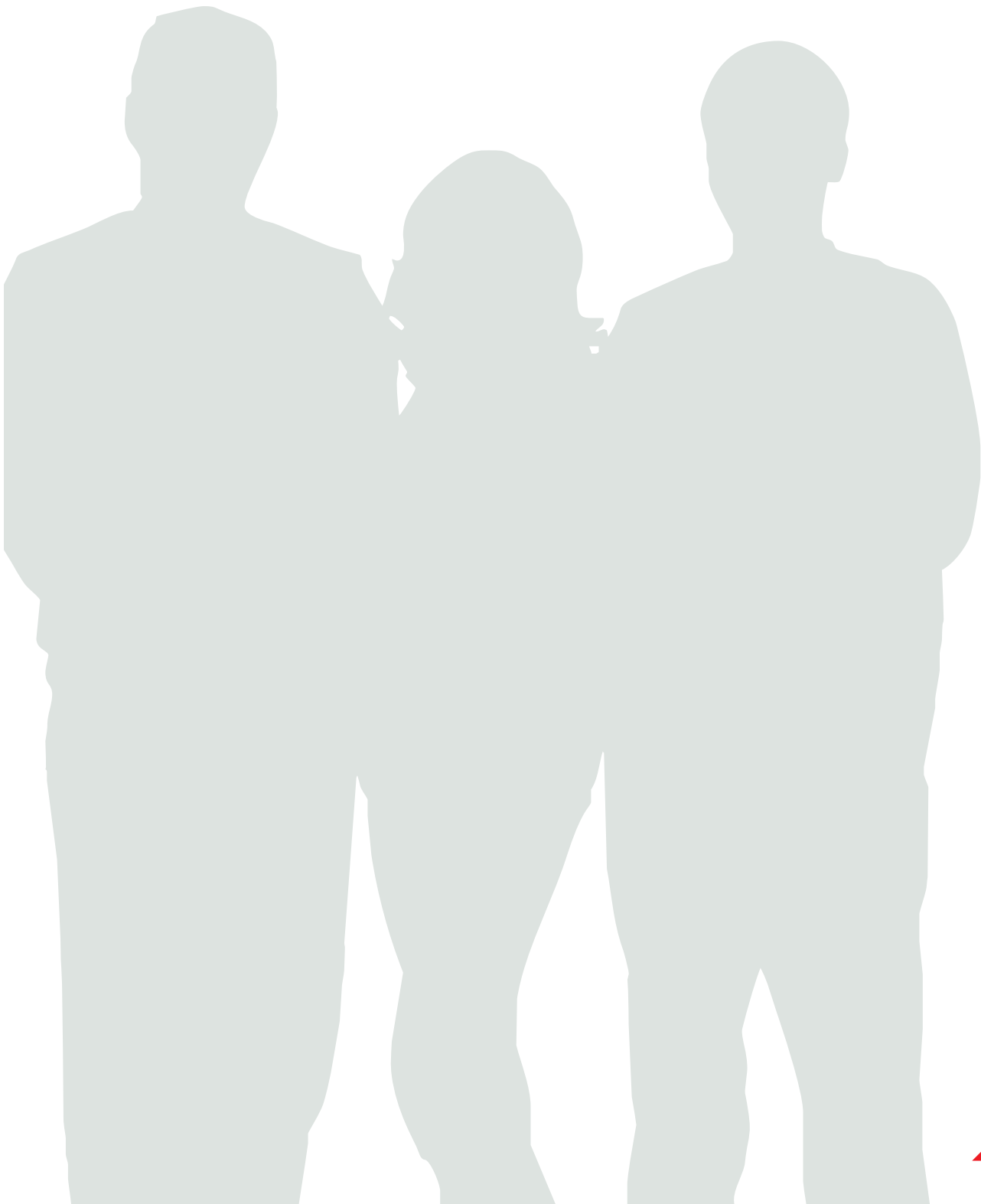


Cargotec Oyj:n tilinpäätöstiedote
1.1.–31.12.2007

Q4



Cargotec Oyj:n tilinpäätöstiedote tammi–joulukuulta 2007

- Saadut tilaukset kasvoivat yli 40 prosenttia ja olivat 4 106 (1–12/2006: 2 910) miljoonaa euroa. Neljännellä vuosineljänneksellä tilauksia saatiin 1 214 (10–12/2006: 716) miljoonan euron arvosta.
- Tilauskanta vahvistui 2 865 (31.12.2006: 1 621) miljoonaan euroon.
- Liikevaihto kasvoi 16 prosenttia ja oli 3 018 (1–12/2006: 2 597) miljoonaa euroa. Neljännen vuosineljänneksen liikevaihto oli ennätyskelliset 868 (10–12/2006: 697) miljoonaa euroa. Kasvu oli voimakkainta Aasian ja Tyynenmeren alueella.
- Huoltotoiminta kasvoi 32 prosenttia vuonna 2007 ollen 25 prosenttia liikevaihdosta.
- Operatiivinen liikevoitto vuonna 2007 ilman Kalmar-liiketoiminta-alueen konttitarttujen tarkastusohjelmasta johtuvaa 18,0 miljoonan euron kertaluonteista kuluja oli 221,1 (1–12/2006: 222,6) miljoonaa euroa ja neljännellä vuosineljänneksellä 64,3 (10–12/2006: 57,8) miljoonaa euroa.
- Kertaluonteiset erät sisältävä liikevoitto oli 203,1 (1–12/2006: 240,4) miljoonaa euroa. Vastaava neljännen vuosineljänneksen liikevoitto oli 46,3 (10–12/2006: 57,7) miljoonaa euroa.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 235,1 (1–12/2006: 249,8) miljoonaa euroa.
- Tilikauden tulos oli 138,4 (1–12/2006: 166,1) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 2,17 (1–12/2006: 2,57) euroa, josta neljännen vuosineljänneksen osuus oli 0,45 (10–12/2006: 0,61) euroa.
- Henkilöstön määrä 31.12.2007 oli 11 187 (31.12.2006: 8 516). Vuoden aikana tehdyt yrityskaupat lisäsivät henkilöstön määrää noin 1 850 henkilöllä.
- Hallitus esittää yhtiökokoukselle, että osinkoa jaetaan 1,04 euroa kutakin A-sarjan osaketta ja 1,05 euroa kutakin B-sarjan osaketta kohden.
- Investoinnit Cargotecin strategiseen kehittämiseen jatkuvat ja huoltoliiketoiminnan kasvun arvioidaan pysyvän vahvana. Vuoden alun ennätyskellisen tilauskannan perusteella yhtiön johto arvioi liikevaihdon kasvun vuonna 2008 olevan vuoden 2007 tasolla. Yleisen markkina-aktiiviteetin ja Cargotecin saamien tilausten määrän arvioidaan jatkuvan hyvinä, vaikka MacGREGORissa vuoden 2007 ennätyskellisen tilausmäärän saavuttaminen on haastavaa. Vuonna 2008 liikevoittomarginaalin ennakoidaan parantuvan vuoden 2007 tasolta. Yhdysvaltain markkinat ovat yhä heikot, eikä näköpiirissä ole vielä elpymisen merkkejä.

Tässä tilinpäätöstiedotteessa esitetyt luvut ovat tilintarkastettuja.

Toimintaympäristö

Hiabin kuormankäsittelylaitteiden markkinat olivat vuoden 2007 aikana Euroopassa sekä Aasian ja Tyynenmeren alueella vahvat. Kysyntä lisääntyi useissa asiakassegmenteissä erityisesti Itä-Euroopassa, Venäjällä ja monilla Aasian sekä Tyynenmeren markkinoilla. Kuorma-autojen toimitusajat kasvoivat vuoden aikana Euroopassa, mikä pidensi myös kuormausnostureiden ja vaihtolavalaitteiden toimitusajkoja. Yhdysvalloissa kuormankäsittelylaitteiden kysyntä oli heikkoa varsinkin ajoneuvotrukeissa ja takalaitanostimissa, mikä johtui rakennusteollisuuden kysynnän putoamisesta loppukevällä. Myös uusien kuorma-autojen kysyntä oli Yhdysvalloissa laimeaa. Puutavaranostureiden markkinat jatkuivat metsäkoneissa vahvoina.

Kalmarin kontinkäsittelylaitteiden kysyntä oli vuonna 2007 hyvällä tasolla. Erityisesti konttikurottajien kysyntä kasvoi merkittävästi. Konttilukkimarkkinat olivat alhaisemmalla tasolla kuin vuonna 2006. Terminaalitruktoreiden markkinat

laimenivat hieman neljännellä vuosineljänneksellä, mutta koko vuosi huomioiden markkinat pysyivät hyvinä. Lähi-idässä markkina-aktiiviteetti oli vilkasta. Euroopassa raskaan teollisuuden käyttämien haarukkatrukkien markkinat jatkuivat erittäin vahvoina.

MacGREGORin toimittamien laivojen lastinkäsittelyjärjestelmien ja offshore-ratkaisujen kysyntä oli vuonna 2007 ennätyskellisen vilkasta. Uusien laivojen tilausmäärät telakoilla kasvoivat maailmanlaajuisesti. Laivanostureiden kysyntä oli ennätyskellisen korkealla tasolla heijastaen irtolastialusten ja yleislastialusten erittäin vahvaa kysyntää. Ro-ro-laitteiden markkinat olivat vahvat erityisesti ajoneuvojen kuljetusalusten osalta. Offshore-ratkaisujen kysyntä oli erittäin vilkasta koko vuoden ajan, ja MacGREGOR sai useita mittavia tilauksia. Irtolastinkäsittelylaitteissa markkinat olivat vahvat erityisesti Aasiassa ja hyvällä tasolla Lähi-idässä sekä Euroopassa.

Cargotecin huoltopalvelujen kysyntä jatkui koko vuoden myönteisenä. Kuormankäsittelylaitteiden huoltopalvelujen kysyntä oli vahvaa Euroopassa, kun asennettu laitekanta kasvoi. Yhdysvalloissa kuormankäsittelylaitteiden huoltopalvelujen kysyntä laski johtuen laitteiden vähäisestä käytöstä. Euroopassa ja Aasiassa kontinkäsittelylaitteiden huoltopalvelujen kysyntä pysyi korkealla tasolla koko vuoden. Myös laivojen lastinkäsittelyratkaisujen huoltopalvelujen markkinat pysyivät Aasiassa ja Euroopassa vahvoina. Konversio-
projektien kysyntää on lisännyt muun muassa tankkialusten muuntaminen irtolastinkäsittelyaluksiksi.

Saadut tilaukset

Cargotecin saadut tilaukset vuonna 2007 olivat ennätyselliset 4 106 (1–12/2006: 2 910) miljoonaa euroa. Neljännen vuosineljänneksen aikana saadut tilaukset olivat 1 214 (10–12/2006: 716) miljoonaa euroa.

Saadut tilaukset, MEUR	1-12/2007	1-12/2006
Hiab	985	946
Kalmar	1 429	1 282
MacGREGOR	1 696	684
Sisäiset tilaukset	-4	-2
Yhteensä	4 106	2 910

Hiab

Hiabin osuus saaduista tilauksista tammi–joulukuussa 2007 oli 985 (1–12/2006: 946) miljoonaa euroa. Neljännen vuosineljänneksen osuus saaduista tilauksista oli 254 (10–12/2006: 241) miljoonaa euroa.

Lukuisten yksittäisten tilausten lisäksi Hiab sai vuoden aikana runsaasti suurempia tilauksia. Neljännellä vuosineljänneksellä sovittiin 60 ajoneuvotrukin toimituksesta Ison-Britannian rakennusteollisuudelle. Joulukuussa sovittiin 157 koukkulaitteen toimituksista MAN Nutzfahrzeuge AG -kuorma-autovalmistajalle. Koukkulaitteet asennetaan MANin kuorma-autoihin, jotka toimitetaan Saksan puolustusvoimille vuosina 2008–2012.

Hiab tekee yhteistyötä BAE Systemsin kanssa, jonka Australian hallitus on valinnut suosituimmaksi partnerikseen Australian puolustusvoimien laajimmassa laiteprojektissa. Hiab odottaa saavansa vuoden 2008 aikana tilausvahvistukset merkittävästä määrästä kuormausnostureita ja koukkulaitteita.

Neljännellä vuosineljänneksellä Hiab vahvisti läsnäoloaan

Intiassa. Hiabin uusi myyntiyhtiö sopi 43 kuormankäsittelylaitteen toimittamisesta kaupalliselle sektorille sekä jätteenkäsittelyyn.

Huolimatta Yhdysvaltojen alentuneesta kysynnästä Hiab sai viimeisellä vuosineljänneksellä 132 ajoneuvotrukin tilauksen sisustus- ja rakennustarvikkeisiin keskittyneeltä yritykseltä. Myös Meksikosta saatiin merkittäviä kuormausnosturitilauksia.

Heinäkuussa sovittiin yhdessä Hiabin tanskalaisen maahan-
tuojan SAWOn kanssa 133 koukkulaitteen ja 22 kuormaus-
nosturin toimituksista MANin kuorma-autoihin. SAWO
asentaa laitteet Tanskan armeijalle toimitettaviin kuorma-
autoihin. Laitteiden toimitukset alkoivat vuonna 2007 ja
jatkuvat vuonna 2008.

Toisella vuosineljänneksellä Hiab sai China Railway
Construction Corporationilta tilauksen 22 raskaasta kuor-
mausnosturista. Laitteet toimitettiin Kiinaan, Wuhanin ja
Guangzhoun väliselle rautatietyömaalle. Samalle asiakkaalle
toimitettiin myös 48 pienempää nosturia.

Hiab sai vuoden aikana 100 vaihtolavalaitteen tilaukset
Pakistanista sekä 45 metsänosturin tilaukset Venäjälle
toimitettaviin ajoneuvoihin.

Kalmar

Kalmarin osuus saaduista tilauksista tammi–joulukuussa
oli 1 429 (1–12/2006: 1 282) miljoonaa euroa. Neljännen
vuosineljänneksen osuus saaduista tilauksista oli 346
(10–12/2006: 327) miljoonaa euroa.

Kalmar sai joulukuussa yli 200 terminaalitruktorin tilauksen
PSA Singapore Terminalsilta. Terminaalitruktorit toimitetaan
vuonna 2008, ja niiden kokoonpano tehdään Kiinassa,
Shanghain kokoonpanoyksikössä.

Neljännellä vuosineljänneksellä saatiin myös kahden
satamanosturin tilaus MSC Home Terminalsilta. Super
post-Panamax -luokan nosturit toimitetaan vuonna 2008.
Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA) teki yhdeksän
automaattisen konttinosturin lisätilauksen Burchardkai-
konttiterminaalin toiseen vaiheeseen. Konttinostureiden
sekä niiden valvonta- ja automatisointijärjestelmien toimi-
tukset alkavat vuonna 2008.

Kalmar sai elokuussa kymmenen E-One-mobiilipukki-
nosturin tilauksen Vietnamista Saigon Newportilta (SNP).
Ympäristöystävälliset E-One-mobiilipukkinosturit toimitetaan
syksyllä 2008, ja ne varustetaan Kalmarin kehittämällä
Smartpath®-kontinpaikannusjärjestelmällä. Tilaus on jatkoa

SNP:n toukokuussa tekemälle tilaukselle kymmenestä E-One-mobiilipukkinosturista. Elokuussa sovittiin myös 30 konttilukin toimituksista italialaiselle Medcenter Container Terminal SpA:lle. Konttilukit toimitetaan vuosina 2007–2008 Gioia Tauron terminaaliin Etelä-Italiaan.

Perusta saatiin kahden kesällä markkinoille esiteltyyn E-One+-mobiilipukkinosturin tilaukset elokuussa. Turkilainen Gempport tilasi viisi E-One+-mobiilipukkinosturia lokakuussa. Molempien asiakkaiden tilaamat mobiilipukkinosturit varustetaan Smartrail@-navigointi- ja kontinpaikannusjärjestelmällä. Gempportin tilaamiin laitteisiin asennetaan lisäksi Kalmarin etävalvontajärjestelmä.

Kesäkuussa Kalmar sai kymmenen konttilukin tilauksen saksalaiselta MSC Bremerhavenilta ja 15 konttilukin tilauksen australialaiselta Patrick Corporationilta. Konttilukit toimitetaan vuosina 2007–2008. Kesäkuussa sovittiin myös 11 E-One-mobiilipukkinosturin toimituksista Marokossa sijaitsevaan Tangier Meditteranean satamaan. Tilatut nosturit varustetaan kaksoistarttujilla sekä Smartrail@-järjestelmällä.

Vuoden ensimmäisellä neljänneksellä Kalmar sopi 84 terminaalityrjän toimituksista Dubain kaupungin lähellä sijaitsevaan Jebel Alin satamaan. Tammikuussa Kalmar sai 12 E-One-mobiilipukkinosturin tilauksen Brasiliasta. Nosturit varustetaan Smartrail@-järjestelmällä, ja ne toimitetaan vuoden 2008 vaihteessa Santosin satamaan.

MacGREGOR

MacGREGORin osuus saaduista tilauksista tammi–joulukuussa oli 1 696 (1–12/2006: 684) miljoonaa euroa. Neljänneksen vuosineljänneksen osuus saaduista tilauksista oli ennätykselliset 616 (10–12/2006: 149) miljoonaa euroa.

MacGREGOR sai neljännellä vuosineljänneksellä erittäin merkittäviä offshore-laitteiden tilauksia, joihin kuuluu muun muassa joulukuussa saadut 18 Hydramarine-nosturin tilaukset eri varustamoille Eurooppaan ja Intiaan. Kaikki nosturit varustetaan aktiivisella aluksen liikkeen kompensointijärjestelmällä. Offshore-laitteet toimitetaan vuosina 2008–2011.

Myös laivanostureiden tilauksia saatiin erittäin runsaasti neljännellä vuosineljänneksellä. Joulukuussa sovittiin 390 laivanosturin toimituksista 101 alukseen, joista suurin osa on irtolastinkäsittelyaluksia. Laivanosturit rakennetaan kiinalaisilla ja korealaisilla telakoilla. Loka- ja marraskuussa saatiin myös korealaisilta ja kiinalaisilta telakoilta 179 laivanosturin tilaukset. Laitteet toimitetaan vuosina 2009–2011.

MacGREGOR sai marraskuussa mittavat lastiluukkutilatukset Koreasta. Laitteet toimitetaan vuosina 2008–2010 konttialuksiin, joiden tilaajina ovat eri varustamot Kiinassa, Kreikassa, Ranskassa ja Saksassa.

Marraskuussa sovittiin autokansien konversioprojektista kuuteen ro-ro-alukseen. Suomalaiselle Finnlinesille toimitettavat alukset rakennetaan Jinlingin telakalla Kiinassa. Alusten valmistumisen jälkeen MacGREGOR asentaa niihin sähkökäyttöiset autokannet ja ajorampit.

MacGREGOR sai lokakuussa kaksoislastiluukkujen tilauksen kymmeneen yleislastialukseen, jotka rakennetaan Kiinassa.

Kolmannella vuosineljänneksellä saatiin erittäin runsaasti laivanosturitilauksia. Shanghai Shipyardin, Yangzijiangin ja Wenchongin telakat Kiinassa tilasivat yhteensä 168 laivanosturia, jotka toimitetaan vuosina 2008–2012. Saksalaisen Herman Buss -varustamon Kiinasta tilaamiin kymmeneen yleislastialukseen toimitetaan 40 laivanosturia sekä lastilukut vuosina 2009–2010.

Syyskuussa saatiin ro-ro-laitteiden tilaus korealaiselta Hyundai Mipo -telakalta. Laitteisiin kuuluu muun muassa erilaisia ramppoja, nostettavia autokansia sekä ovia, ja ne toimitetaan vuosina 2009–2011.

Elo- ja syyskuussa saatiin mittavia offshore-laitteiden tilauksia Kiinasta, Euroopasta, Yhdysvalloista, Kanadasta, Malesiasta ja Intiasta. Laitteet toimitetaan vuosina 2008–2010, ja toimituksiin sisältyy muun muassa kiinnitysvinssejä, nivelpuomillisia offshore-nostureita sekä kansikoneita.

Kesäkuussa sovittiin lastiluukkujen sekä 16 laivanosturin toimituksista kiinalaiselle COSCO Dalian -telakalle. Laivanosturit ja lastilukut toimitetaan vuosina 2008–2009. Toukokuussa puolalais-kiinalainen Chipolbrok-varustamo tilasi neljä maailman suurinta kaksoislaivanosturia, jotka toimitetaan vuonna 2008.

Kesäkuussa sovittiin ro-ro-laitteiden tilauksista 15:een Koreassa rakenteilla olevaan alukseen. Laitteet toimitetaan vuosina 2008–2010. Ro-ro-laitteiden tilauksia saatiin myös maaliskuussa useilta eri telakoilta Saksasta, Japanista ja Kroatiasta.

Ensimmäisellä vuosipuoliskolla saatiin merkittäviä laivanosturitilauksia Kiinasta, Koreasta, Puolasta, Romaniasta, Kroatiasta, Intiasta ja Taiwanista. Laitteet toimitetaan vuosina 2007–2011.

Vuoden aikana saatiin myös sementin ja teollisuusmineraalien käsittelyyn tarkoitettujen irtolastinkäsittelyjärjestelmien

tilauksia muun muassa Singaporesta, Malesiasta, Kiinasta ja Qatarista.

Cargotec Services

Cargotec vahvisti vuoden aikana huoltoliiketoimintaansa uudella Cargotec Services -liiketoimintamallilla. Cargotec vauhdittaa uuden mallin avulla huoltoliiketoimintansa kasvua kohdentamalla resurssinsa ja huolto-osaamisensa paremmin kaikkien liiketoiminta-alueiden kesken. Pääosa nykyisestä huoltotoiminnasta jatkaa Hiab-, Kalmar- ja MacGREGOR-liiketoiminta-alueiden alla. Cargotec Services toimii sisäisenä osaamiskeskuksena, jossa yhteistyötä huoltokonseptien kehittämisessä, varaosien myynnissä ja huoltohenkilöstön koulutuksessa tiivistetään matriisiorganisaation avulla. Erytystä huomiota kiinnitetään kontti- ja irtolastinkäsittelyterminaalien kokonaisvaltaisiin huoltosopimuksiin sekä merkittäviin kunnostus- ja konversioprojekteihin. Cargotec Servicesiä johtaa Cargotecin johtoryhmän jäsen Harald de Graaf.

MacGREGOR sopi kolmannella vuosineljänneksellä norjalaisen Fred Olsen Marine Services -varustamon kanssa maailman suurimman tankkilaivan etävalvotun venttiilijärjestelmän uusimisesta ja henkilökunnan kouluttamisesta sen käyttöön. Italialaisen Grimaldi Groupin kanssa sovittiin toisella vuosineljänneksellä kolmevuotisesta huoltosopimuksesta, joka kattaa MacGREGORin ro-ro-laitteiden huollon 26:ssa Grimaldin aluksessa. Vuoden aikana tehtiin myös Aasian offshore-laitteiden huoltomarkkinoilla sopimus nestemäisen lastin valvontajärjestelmän huollosta malesialaisen Bumi Armadan aluksessa.

Kalmar sopi neljännellä vuosineljänneksellä eteläafrikkalaisen Transnet Port Terminalsin kanssa viisivuotisesta huoltosopimuksesta, joka kattaa 18 Kalmarin mobiilipukkinosturin ja kahden konttikurrottajan huollon. Lisäksi sopimukseen kuuluu muiden toimittajien laitteita, kuten terminaalitraktoreita, trailereita ja tyhjen konttien käsittelyyn tarkoitettuja laitteita.

Syksyllä Kalmar sai viisivuotisen huoltosopimuksen yhdessä Stork Industrial Servicesin kanssa. Sopimus kattaa laitteiden ja infrastruktuurin täydellisen ylläpidon Euromaxin terminaalissa Rotterdamissa. Lähes kokonaan automatisoitu terminaali rakennetaan Europe Container Terminalille, joka on osa HPH Groupia.

Kalmar teki vuoden ensimmäisellä neljänneksellä Ruotsissa pitkäaikaiset sopimukset laitteidensa vuokraamisesta, huollosta ja asiakasrahoituksesta Setra Groupin sekä Wallhamn AB:n kanssa. Kalmar rahoittaa, vuokraa ja huoltaa 31

haarukkatrukkia, jotka toimitettiin Setran 12 sahalle keväällä 2007. Wallhamn AB:n kanssa tehty sopimus käsittää useiden Kalmarin kontinkäsittelylaitteiden vuokrauksen sekä Kalmarin ja muiden toimittajien laitteiden ylläpidon.

Tilaukanta

Cargotecin tilaukanta 31.12.2007 oli 2 865 (31.12.2006: 1 621) miljoonaa euroa. Hiabin osuus tilaukannasta oli 260 (215) miljoonaa euroa, Kalmarin 660 (593) miljoonaa euroa ja MacGREGORin 1 946 (813) miljoonaa euroa. MacGREGORin saamien ennätyskellisten suurten tilausten toimituksista suuri osa ajoittuu vuosille 2008–2012.

Tilaukanta, MEUR	31.12.2007	31.12.2006
Hiab	260	215
Kalmar	660	593
MacGREGOR	1 946	813
Sisäinen tilaukanta	-1	0
Yhteensä	2 865	1 621

Liikevaihto

Cargotecin liikevaihto kasvoi tammi-joulukuussa 16 prosenttia ja oli 3 018 (1–12/2006: 2 597) miljoonaa euroa. Vuoden 2007 aikana tehtyjen yrityskauppojen vaikutus liikevaihtoon oli 197 miljoonaa euroa.

Cargotecin liikevaihto neljännellä vuosineljänneksellä oli 868 (10–12/2006: 697) miljoonaa euroa. Hiabin liikevaihto oli neljännellä vuosineljänneksellä 244 (10–12/2006: 239) miljoonaa euroa, Kalmarin liikevaihto oli 364 (321) miljoonaa euroa, ja MacGREGORin liikevaihto oli 261 (138) miljoonaa euroa.

Liikevaihto, MEUR	1-12/2007	1-12/2006
Hiab	931	914
Kalmar	1 343	1 203
MacGREGOR	748	482
Sisäinen liikevaihto	-4	-2
Yhteensä	3 018	2 597

Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi vuoden aikana 32 prosenttia ja oli 757 (1–12/2006: 572) miljoonaa euroa, mikä vastaa 25:tä (22) prosenttia koko liikevaihdosta. Hiabissa huoltoliiketoiminnan osuus sen liikevaihdosta tammi-joulukuussa 2007 oli 17 (1–12/2006: 15) prosenttia, Kalmarissa 30 (26) prosenttia ja MacGREGORissa 25 (27) prosenttia.

Tulos

Cargotecin liikevoiton 2007 analysoinnissa on huomioitava vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät. Nämä ovat Kalmar-liiketoiminta-alueen 18,0 miljoonan euron kulu konttitarttujen korjaus- ja tarkastusohjelmasta viimeisellä vuosineljänneksellä, Hiabin Hollannin tehtaan sulkemisesta aiheutunut 3,3 miljoonan euron kulu, sekä lukuisista yrityskaupoista aiheutunut 9,9 (1–12/2006: 3,3) miljoonan euron kirjanpidollinen hankintamenojen kustannusvaikutus. Tarkasteltaessa liikevoittoa ilman edellä mainittua kolmea kuluja oli tammi-joulukuun liikevoitto 234,4 (1–12/2006: 225,9) miljoonaa euroa.

Cargotecin operatiivinen liikevoitto oli tammi–joulukuussa 221,1 (1–12/2006: 222,6) miljoonaa euroa eli 7,3 (8,6) prosenttia liikevaihdosta ilman kertaluonteista Kalmar-liiketoiminta-alueen 18,0 miljoonan euron kuluja konttitarttujen korjaus- ja tarkastusohjelmasta. Vastaava neljannen vuosineljänneksen operatiivinen liikevoitto oli 64,3 (10–12/2006: 57,8) miljoonaa euroa eli 7,4 (8,3) prosenttia liikevaihdosta. Hiabin osuus neljannen vuosineljänneksen operatiivisesta liikevoitosta oli 19,1 (22,7) miljoonaa euroa, Kalmarin 26,9 (28,3) miljoonaa euroa ja MacGREGORin 22,3 (9,7) miljoonaa euroa.

Vuoden 2007 liikevoitto oli 203,1 (1–12/2006: 240,4) miljoonaa euroa. Vertailukauteen 2006 sisältyy 17,8 miljoonaa euroa kiinteistöjen myyntivoittoa. Vuoden 2007 neljannen vuosineljänneksen liikevoitto, johon sisältyy yritysostojen hankintamenojen kustannusvaikutusta 5,3 (10–12/2006: 1,5) miljoonaa euroa, oli 46,3 (10–12/2006: 57,7) miljoonaa euroa.

Tilikauden voitto oli 138,4 (1–12/2006: 166,1) miljoonaa euroa ja osakekohtainen tulos 2,17 (2,57) euroa.

Tase, rahoitus ja rahavirta

Cargotecin liiketoiminnan nettokäyttöpääoma 31.12.2007 oli 253 (31.12.2006: 220) miljoonaa euroa. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 254 (218) miljoonaa euroa, ja aineeton käyttöomaisuus oli 751 (581) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja tammi–joulukuussa 2007 oli 235,1 (1–12/2006: 249,8) miljoonaa euroa. Neljännellä vuosineljänneksellä rahavirta vahvistui 96,3 (10–12/2006: 71,0) miljoonaan euroon.

Nettovelka 31.12.2007 oli 304 (31.12.2006: 107) miljoonaa euroa. Omavaraisuusaste oli 38,3 (47,6) prosenttia, ja nettovelkaantumisaste oli 33,9 (12,3) prosenttia. Vuoden toisella puoliskolla tehdyt omien osakkeiden ostot, joihin käytiin

lähes 47 miljoonaa euroa, nostivat nettovelkaantumisastetta.

Oman pääoman tuotto tammi–joulukuussa 2007 oli 15,6 (1–12/2006: 20,2) prosenttia, ja sijoitetun pääoman tuotto oli 16,8 (23,1) prosenttia.

Cargotecilla oli 31.12.2007 sitovia rahoituslimiittejä 585 miljoonaa euroa. Limiitit eivät olleet käytössä. Joulukuussa 2006 liikkeeseen laskettu ja yhdysvaltalaisille sijoittajille suunnattu 225 miljoonan euron (300 miljoonan Yhdysvaltain dollarin) joukkovelkakirjalaina (Private Placement) nostettiin helmikuussa 2007. Lainaa merkitsi 14 yhdysvaltalaista sijoittajaa. Laina on suojattu koron- ja valuutanvaihtosopimuksella kiinteäkorkoiseksi euromääräiseksi lainaksi. Korko on 4,525 ja 4,756 prosentin välillä riippuen lainan erääntymisajasta, joka vaihtelee 7 ja 12 vuoden välillä.

Uudet tuotteet ja tuotekehitys

Cargotecin tutkimus- ja tuotekehitysmenot tammi–joulukuussa 2007 olivat 46,4 (1–12/2006: 31,3) miljoonaa euroa, mikä on 1,5 (1,2) prosenttia liikevaihdosta. Vuoden aikana tuotekehityksessä panostettiin erityisesti ympäristöystävällisyyteen sekä automaation hyödyntämiseen laitteissa.

Hiab toi markkinoille vuoden aikana kaksi uutta kuormausnosturia. HIAB XS 211 -kuormausnosturi täydentää keskisuurten kuormausnostureiden valikoimaa. Kolmannella vuosineljänneksellä markkinoille lanseerattu HIAB XS 1055 on kapasiteetiltaan Hiabin suurin kuormausnosturi, jolla on pisin ulottuvuus ja korkein nostokapasiteetti kaikista Hiabin nostureista. Hiabin tehokkain koukkulaite, XR 30, tuotiin markkinoille neljännellä vuosineljänneksellä, ja se sai hyvän vastaanoton markkinoilla. Markkinoille esiteltiin myös XR 26 -koukkulaite erityisesti jäte- ja kierrätysteollisuuden tarpeisiin. Ajoneuvotrukkien kehitystyötä jatkettiin esittelemällä MOFFETT M4 -ajoneuvotrukkimalli, jota tilattiin vuoden aikana lyhyisiin paikalliskuljetuksiin sekä kaasuteollisuuden käyttöön. Vuoden ensimmäisellä neljänneksellä lanseerattiin Ison-Britannian ja Ranskan markkinoille vähemmän lastaustilaa tarvitseva, taittuva takalaitanostinmalli.

Kalmar jatkoi vuoden aikana automaattisten ratkaisujen ja ympäristöystävällisten laitteiden kehittämistä. Automaattisten pinoamisnostureiden kontinpaikannus-, ohjaus- ja valvontajärjestelmiä kehitettiin vuoden aikana edelleen. Niiden käyttökohde on esimerkiksi HHLA:n Burchardkain automatisointiprojektissa Hampurissa. Vuoden ensimmäisellä neljänneksellä myytiin ensimmäiset terminaalitratktoorit, joissa on Kalmarin kehittämä etävalvontajärjestelmä (Remote Machine Interface, RMI). Aiemmin järjestelmää

on käytetty muissa Kalmarin kontinkäsittelylaitteissa. Hybridiratkaisujen kehitystyötä jatkettiin kaksivuotisella terminaalitraktoreiden tuotekehitysprojektilla, jota tehdään yhdessä New Yorkin ja New Jersey'n satamien sekä Yhdysvaltojen Environmental Protection Agency'n kanssa. Uuden sukupolven terminaalitraktori, jossa on laitteiden käyttöä nopeuttava CAN-BUS-valvontajärjestelmä, esiteltiin markkinoille syksyllä. Vuoden toisella neljänneksellä Kalmar esitteli uudistetun E-One+-mobiilipukkinosturin, joka on edeltäjänsä tapaan täysin sähkökäyttöinen ja toimii ilman hydraulikkaa. Uudessa versiossa on tehty parannuksia huoltoon, käyttöturvallisuuteen sekä laitteen kokoamiseen. Vuoden lopussa Kalmar toi uuden automaatiotuotteen, Smartspotin, markkinoille. Smartspotin avulla optimoidaan kontinkäsittely terminaalitraktorin ja satamanosturin tai mobiilipukkinosturin välillä. Samoin loppuvuonna esiteltiin Yhdysvaltojen ja Kanadan markkinoille tarkoitettu uusi konttitarttujamalli. Marraskuussa esiteltiin tyhjien konttien käsittelyyn tarkoitettu uusi F-sukupolven malli, joka nostaa kontteja nopeammin ja tehokkaammin. Uudessa mallissa on myös parannettu ympäristötehokkuutta.

MacGREGORissa jatkettiin sähkökäyttöisten lastinkäsittelyratkaisujen kehittämistä. Ratkaisuihin kuuluvat laivanosturit, rampit, autokannet ja lastiluukut. Kolmannella vuosineljänneksellä esiteltiin uusi välikannella oleva lastiluukkujen nostolaite. Laitteen avulla lastiluukkuja voidaan nostaa viisi kerrallaan. Vuoden toisella neljänneksellä otettiin käyttöön ensimmäinen sähköllä ohjattava laivanosturi. Markkinoille esiteltiin myös täysin automaattiset kontinkiinnikkeet, jotka otettiin kenttätestauksiin. Lisäksi jatkettiin laivanostureihin tarkoitettua uuden sukupolven valvontajärjestelmän kehittämistä. MacGREGOR toimitti myös ensimmäiset sähkökäyttöiset E-Roll-lastiluukut japanilaiselle telakalle kaikkiaan 12 laivan sarjan ensimmäiseen alukseen. Ympäristöystävällisesti toimivat, sivulle liukuvat lastiluukut nostetaan ensin ylös laivan kannelta sähkökäyttöisillä sylintereillä ja avataan sitten sähkökäyttöisellä moottorilla. Japanilainen Kawasaki telakka on tilannut vastaavat järjestelmät kolmeen alukseensa. Vuoden 2007 aikana MacGREGOR esitteli myös markkinoille kehittämänsä uudenlaisen irtolastin säilytys- ja käsittelyjärjestelmän, joka mahdollistaa jopa 50 prosenttia suuremman rahtimäärän kuljettamisen offshore-aluksessa. Lisäksi lanseerattiin uusi Hydramarine-nosturi, jonka nostokapasiteetti on 400 tonnia ja joka on varustettu aktiivisella aluksen liikkeen kompensointijärjestelmällä.

Investoinnit

Cargotecin investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta tammi–joulukuussa 2007 olivat 53,2 (1–12/2006: 46,6) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 37,5 (22,2) miljoonaa euroa.

Hiab päätti toisella vuosineljänneksellä eurooppalaisen ajoneuvotrukkituotantonsa keskittämisestä Dundalkin yksikköön Irlantiin. Oude Leijen tuotantoyksikkö Hollannissa muutettiin eurooppalaisia asiakkaita palvelevaksi tekniseksi keskuksiksi. Vuoden ensimmäisellä neljänneksellä avattiin Raisiossa uusi asennusyksikkö, jossa voidaan tehdä yhtäaikaaisesti 12 kuorma-auton päällirakennusta. Tehdyillä investoinnilla halutaan sekä vähentää toimitusaikoja että lisätä asennus- ja huoltokapasiteettia.

Hiabin kuormaus- ja puutavaranosturituotelinjat päätettiin vuoden aikana yhdistää. Uusi Nosturi-tuotelinja aloitti toimintansa 1.1.2008. Organisaatiomuutoksella vahvistetaan yhteisten resurssien käyttöä tuotekehityksessä, valmistuksessa ja markkinoinnissa. Tuotelinja käsittää kuormausnostureiden, metsänostureiden ja kierrätysnostureiden valmistuksen viidessä tuotantoyksikössä Euroopassa ja Aasiassa. Vuoden 2008 alusta Hiab yhdisti myös Suomen myyntitoimintonsa puutavaranostureissa Hiab Oy:n Suomen myyntiin. Muutos on osa Hiabin myyntiyhtiöiden integroimista, joka aloitettiin Saksassa ja Ruotsissa tammikuussa 2007.

Yhdysvalloissa ja Irlannissa sopeutettiin vuoden aikana kuormankäsittelylaitteiden tuotantoyksiköiden toimintaa johtuen Yhdysvaltojen markkinoiden heikentymisestä. Vuoden aikana päätettiin investoida myös uuteen maalaamoon Hiabin Korean kokoonpanoyksikössä.

Kalmar avasi toukokuussa automaatiokehityskeskukseen uudet tilat Tampereella. Keskuksessa testataan Kalmarin kehittämiä älyratkaisuja ennen laitteiden toimittamista asiakkaalle. Lisäksi siellä koulutetaan laitteiden kuljettajia Kalmarin kehittämien etävalvontalaitteiden käyttöön. Vuoden aikana laajennettiin myös Lidhultissa, Ruotsissa konttikurottajien kokoonpanotiloja. Texasissa, Yhdysvalloissa laajennettiin maastokäyttöisten konttikurottajien tuotantotiloja.

MacGREGOR investoi vuoden aikana uuteen offshore-laitteiden tuotantoyksikköön Tianjinissa, Kiinassa. Lisäksi neljänellä vuosineljänneksellä käynnistettiin Aasian markkinoille toimitettavien offshore-nostureiden tuotantoyksikön laajennus Singaporessa. Laivanostureiden osalta MacGREGOR jatkoi uusien yhteistyökumppaneiden tuotantoyksiköiden kapasiteetin lisäämistä, jotta merkittävästi kasvaneeseen tilauskantaan voidaan vastata paremmin. Lisäksi yhtiö lisäsi yhteistyökumppaneiden määrää lastiluukkujen, ro-ro-laitteiden sekä laivanostureiden tuotannossa.

Yrityskaupat

Cargotec teki vuonna 2007 yhteensä 14 yrityskauppaa. Helmikuussa allekirjoitettiin sopimus 95 prosentin omistusosuuden hankkimisesta italialaisesta Indital Construction Machinery Ltd:stä. Kauppa saatiin päätökseen huhtikuussa. Cargotec sai kaupan myötä valmistuskapasiteettia Intiasta, ja samalla uusi yritys tukee Cargotecin liiketoimintalueiden myyntiä alueella. Cargotecin omistusosuus nousi joulukuussa 100 prosenttiin.

Osana Cargotecin läsnäolon vahvistamista Intiassa ostettiin loput Kalmar Intia Pvt. Ltd:n osakkeet (49 prosenttia) syyskuussa 2007.

Joulukuussa sovittiin 30 prosentin vähemmistöosuuden hankkimisesta Espanjan satamien huoltopalvelujen toimittajayhtiöstä Mareportista ja Prosasta. Yhtiö on johtava huoltotoimittaja Espanjan merkittävimmässä satamissa.

Cargotec sopi joulukuussa 2006 italialaisen CVS Ferrarin ostamisesta. Saksan kilpailuviranomaiset ilmoittivat elokuussa 2007 kieltävänsä yritysoston todeten sen olevan kilpailuvastainen. Cargotec on valittanut päätöksestä.

Yrityskaupat Hiabissa

Hiab sopi heinäkuussa Yhdysvalloissa, Floridassa sijaitsevan huoltoyhtiön hankkimisesta. Bay Equipment Repairs Inc. on Hiabin pitkäaikainen yhteistyökumppani, ja sen asiakaskunta koostuu suurimmaksi osaksi Hiabin asiakkaista. Yrityksen liikevaihto oli vuonna 2006 noin miljoona euroa, ja siellä työskentelee 13 henkilöä.

Virolaisen teräsrakenteita ja komponentteja valmistavan Balti ES:n ostamisesta sovittiin toukokuussa. Balti ES:ssä työskentelee noin 600 henkilöä, ja sen liikevaihto oli vuonna 2006 noin 14 miljoonaa euroa. Kauppa saatiin päätökseen kesäkuussa. Yritysosto tukee sekä Hiabin että Kalmarin kasvavaa komponenttitarvetta.

Hiab teki tammikuussa aiesopimuksen jakelijansa Bergerin myynti-, huolto- ja asennusyksiköiden ostamisesta Tsekin tasavallasta, Slovakiasta, Unkarista ja Kroatiasta. Kauppa saatiin päätökseen toukokuussa. Ostettujen toimintojen liikevaihto on noin 16 miljoonaa euroa, ja yksiköissä työskentelee noin 75 henkilöä.

Tammikuussa sovittiin Hiabin laitteiden australialaisen maahantuojan ja aiemman osakkuusyhtiön BG Crane Pty. Ltd.:n enemmistöosuuden ostamisesta. Kauppa saatiin päätökseen helmikuussa. Yrityksessä työskentelee noin

100 henkilöä, ja sen liikevaihto vuonna 2006 oli noin 20 miljoonaa euroa.

Yrityskaupat Kalmarissa

Kalmar sopi elokuussa hollantilaisen automaatio- ja ohjelmistotoimittajan Advanced Cargo Transshipment B.V.:n ostamisesta. Yritysostolla lisätään Kalmarin resursseja automatisoitujen satamaterminaalien tuotekehityksessä. Yritys on erikoistunut kehittämään ja markkinoimaan liikkuvien työkonien navigaatiojärjestelmiä sekä terminaalitoimintojen ohjaus- ja valvontaohjelmia.

Huhtikuussa sovittiin Kalmar Asia Pacific Ltd:n vähemmistöosuuden hankinnasta. Kalmar omistaa hankinnan jälkeen yhtiön kokonaan.

Helmikuussa Kalmar osti yhdysvaltalaisen huoltoyhtiön Port Equipment Service Inc.:n (PES). PES:n palveluksessa työskentelee 56 henkilöä, ja sen liikevaihto vuonna 2006 oli noin neljä miljoonaa euroa. Yritysosto vahvistaa Kalmarin huoltoliiketoimintaa erityisesti Yhdysvaltojen itärannikon satamissa ja rautatieterminaaleissa.

Kalmar osti tammikuussa slovenialaisen huoltoyhtiön Tagros d.o.o.:n. Tagros huoltaa kontinkäsittelylaitteita sekä haarukkatrukkeja. Yritysosto laajentaa Kalmarin huolto- ja myyntitoimintaa Sloveniassa sekä pohjoisella Balkanin niemimaalla. Tagroksessa työskentelee noin 35 henkilöä, ja sen liikevaihto vuonna 2006 oli noin kaksi miljoonaa euroa.

Pohjois-Ruotsissa sijaitsevan Truck och Maskin i Örnsköldsvik AB:n hankkimisesta sovittiin myös tammikuussa. Kauppa saatiin päätökseen helmikuussa. Yritysosto vahvistaa Kalmarin myynti- ja huoltoverkostoa puunkäsittelyssä toimivien teollisuusasiakkaiden parissa. Truck och Maskin työllistää noin 100 henkilöä, ja sen liikevaihto 30.4.2006 päättyneellä tilikaudella oli noin 14 miljoonaa euroa.

Joulukuussa 2006 sovittiin Kalmarin espanjalaisen jakelijan Kalmar España, S.A.:n ostosta. Kauppa saatiin päätökseen huhtikuussa.

Yrityskaupat MacGREGORissa

MacGREGOR laajensi vuoden ensimmäisellä puoliskolla toimintaansa offshore-aluksiin.

Maaliskuussa MacGREGOR sopi norjalaisen Hydramarine AS:n sekä singaporelaisen Plimsoll Corporation Pte Ltd:n ostamisesta. Yritysostot saatiin päätökseen huhtikuussa. Hydramarine keskittyy laivan kannelle asennettavien merenalaisten laitteiden, kuten nostureiden kehittämiseen. Vuonna 2006 Hydramarinen liikevaihto oli 63 miljoonaa euroa ja yrityksessä työskenteli 150 henkilöä. Plimsoll

Corporation Pte Ltd on Aasian ja Tyynenmeren alueen johtava hydraulisten kansilaitteiden toimittaja öljynporausta ja kaasualuksille sekä muille laivatyypeille. Vuonna 2006 Plimsollin liikevaihto oli noin 43 miljoonaa euroa ja yrityksessä työskenteli noin 600 henkilöä. Sekä Hydramarinesta että Plimsollista siirtyi MacGREGORin omistukseen 90 prosenttia, ja loppu jäi yhtiöiden työntekijöiden omistukseen.

MacGREGOR perusti kesäkuussa uuden divisioonan, MacGREGOR Offshoren. Divisioona muodostuu Hydramarinesta ja Plimsollista, ja se keskittyy synergiaetujen saavuttamiseen yhtiöiden välillä sekä liiketoiminnan kasvattamiseen. Uudessa divisioonassa työskentelee lähes 900 henkilöä.

Toukokuussa allekirjoitettiin sopimus norjalaisen Vestnorsk Hydraulikkservice AS:n (VNH) ostamisesta. VNH on erikoistunut hydraulikkajärjestelmien huoltoon sekä offshore-ratkaisujen kokonaistoimituksiin öljynporaustalutujen huoltoaluksille ja muille laivatyypeille. VNH:n liikevaihto on noin viisi miljoonaa euroa. Yrityksessä työskentelee 21 henkilöä. Kauppa saatiin päätökseen kesäkuussa.

Henkilöstö

Cargotecissa työskenteli vuonna 2007 keskimäärin 10 276 henkilöä (2006: 8 026). Katsauskauden lopussa Cargotecin palveluksessa työskenteli 11 187 (31.12.2006: 8 516) henkilöä. Hiabissa työskenteli 4 418 (3 647), Kalmarissa 4 459 (3 705) ja MacGREGORissa 2 223 (1 117) henkilöä. Konsernin henkilöstöstä 14 prosenttia työskenteli Suomessa, 22 prosenttia Ruotsissa ja 30 prosenttia muualla Euroopassa. Amerikoissa konsernin henkilöstöstä työskenteli 11 prosenttia, Aasian ja Tyynenmeren alueella 22 prosenttia ja muualla maailmassa 1 prosentti. Naispuolisten työntekijöiden osuus oli 15 prosenttia ja miespuolisten 85 prosenttia. Osa-aikaisen henkilöstön määrä oli 3 prosenttia, ja täysiaikaisesti työskenteli 97 prosenttia henkilöstöstä.

Henkilöstön palkkojen ja palkkioiden kokonaissumma oli tilikaudella 356 (1–12/2006: 300) miljoonaa euroa.

Cargotecin yritysostot vuonna 2007 kasvattivat henkilöstön määrää voimakkaasti Euroopassa ja Aasiassa. Lisää henkilöstöä rekrytoitiin eri toimintoihin erityisesti Aasian ja Tyynenmeren alueella sekä Euroopassa. Yhdysvalloissa henkilöstön määrää jouduttiin vähentämään samalla, kun kuormankäsittelylaitteiden tuotantoyksiköiden toimintaa sopeutettiin markkinoiden heikentyneeseen kysyntään.

Vuoden aikana henkilöstöhallinnossa otettiin käyttöön uusi yhteinen raportointikäytäntö, jonka avulla päätöksenteon tueksi saadaan entistä laajempaa tietoa henkilöstöstä globaalilla tasolla. Lisäksi Cargotecin henkilöstö-

strategian toimintaohjelman painopisteinä olivat vuonna 2007 henkilöstön kehittämis- ja koulutusrakenteen suunnittelu ja käynnistäminen sekä yhtiön henkilöstöhallintoa tukevien yhtenäisten prosessien ja niihin liittyvien työkalujen kehittäminen. Lisäksi panostettiin osaamisen johtamiseen ja rekrytointiin.

Ympäristö

Ympäristöasioita koskevat toimintaperiaatteet on määritelty Cargotecin ympäristöpolitiikassa. Cargotecin toiminnan merkittävimmät ympäristövaikutukset syntyvät lähinnä silloin, kun yhtiön tuotteita käytetään. Tähän verrattuna Cargotecin omien tehtaiden ympäristövaikutukset eivät ole merkittäviä. Ne liittyvät pääasiassa energian ja materiaalien käyttöön, kierrätykseen ja jätteisiin. Tästä johtuen ympäristövaikutusten tarkasteluun keskitytään yhä enemmän tuotekehityksessä ja huoltotoiminnassa.

Teräksen suuresta osuudesta johtuen kierrätettävyyssaste on useimmissa Cargotecin tuotteissa korkea. Cargotecin tuotteiden etuna on pitkäikäisyys ja hyvä huollettavuus. Huolellinen ja säännöllinen huolto alentaa laitteiden käytöstä ympäristölle aiheutuvaa kuormitusta ja pidentää laitteiden käyttöikää. Tuotteiden energiataloudellisuuden parantaminen on tärkeä osa tuotekehitystä.

Sertifioidut laatu- ja ympäristöjärjestelmät ISO 9001 ja ISO 14001 muodostavat perustan Cargotecin ympäristöasioiden hallinnalle. Tavoitteiden toteutumista seurataan säännöllisesti ulkoisissa auditoinneissa ja johdon katselmuksissa.

Cargotecin tavoitteena on rakentaa sertifioidut ympäristöjärjestelmät kaikille tuotannollisille toimipaikoille. ISO 14001-standardin mukainen sertifioitu ympäristöjärjestelmä on käytössä kahdeksassa (8/16) Hiabin tuotannollisessa yksikössä ja kahdessa myyntiyhtiössä. Sertifioidut järjestelmät kattavat yli kaksi kolmasosaa Hiabin tuotannollisten yksiköiden myynnistä. Kalmarissa sertifioitu ympäristöjärjestelmä on käytössä viidessä (5/7) tuotannollisessa yksikössä. Sertifioidut järjestelmät kattavat yli puolet Kalmarin tuotannollisten yksiköiden myynnistä. Lisäksi sertifiointi on suunnitteilla vuoden 2008 aikana kahdessa Hiabin ja kahdessa Kalmarin tuotannollisessa yksikössä. MacGREGORissa tuotteet teetetään suurimmaksi osaksi valikoiduilla alihankkijoilla, jotka vastaavat itsenäisesti tuotantoprosessistaan. Ympäristöasioiden hallintaa koskevat toimintaohjeet sisältyvät MacGREGORissa useimpien yksiköiden laatujärjestelmiin.

Ympäristöriskien ja -vastuiden läpikäynti on osa yhtiön jatkuvaa toimintaa. Yritysostojen ja -myyntien yhteydessä selvitetään ympäristövastuut osana due diligence -prosessia, ja tunnistetut vastuut hoidetaan vakiintuneiden käytäntöjen mukaisesti. Kaikissa vuoden 2007 aikana toteutetuissa yritysostoissa on tehty ympäristöasioiden arviointi. Lisäksi on laadittu ohjelma, jonka mukaisesti ympäristöarviointi toteutetaan konsernin olemassa olevilla tuotannollisilla toimipaikoilla.

Riskit ja riskienhallinta

Cargotecin toimitusjohtaja ja johtoryhmä vastaavat riskienhallinnan toimintatavoista, toimeenpanosta sekä valvonnasta ja raportoivat edelleen hallitukselle. Yhtiöllä on sisäinen tarkastus, joka vastaa sisäisestä valvonnasta ja liiketoimintariskien tarkastuksesta. Sisäinen tarkastus raportoi hallituksen tarkastusvaliokunnalle. Konsernirahoitus hoitaa keskitetysti konsernin rahoitusriskien hallinnan. Liiketoiminta-alueet ja yksiköt ovat vastuussa omaan toimintaansa liittyvien riskien hallinnasta. Riskienhallintaan liittyviä asioita arvioidaan järjestelmällisesti yksiköiden laatu- ja ympäristöjärjestelmien auditoinneissa ja johdon katselmuksissa sekä osana yritysjärjestelyjä.

Riskiksi on määritelty mikä tahansa sisäinen tai ulkoinen uhka tai epävarmuus, joka voi estää tai vaarantaa toimintaa ja tavoitteiden saavuttamista. Riskit on luokiteltu strategiaan ja liiketoimintariskeihin, rahoitusriskeihin sekä toiminnallisiin ja vahinkoriskeihin.

Cargotecissa on käynnistetty projekti sisäisen valvonnan kehittämiseksi. Tavoitteena on luoda järjestelmä, jonka avulla yrityksen johto voi arvioida, ovatko yhtiön toiminnot tehokkaita ja tavoitteiden mukaisia, raportointi luotettavaa ja toimiiko yhtiö lain ja säännösten mukaisesti. Järjestelmä perustetaan yleisesti hyväksytyyn COSO-viitekehikseen (Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission). Sisäisen valvonnan nykytilan kartoituksen jälkeen eri toiminnot laativat suunnitelmansa toimenpiteiden kehittämiseksi. Tarkastusvaliokunta seuraa kehitysprojektien edistymistä.

Strategiset ja liiketoimintariskit liittyvät maailmantalouden ja Cargotecin asiakastoimialojen suhdannevaihteluihin, raaka-aineiden ja komponenttien saatavuuteen ja hintojen kehitykseen, yritysostoihin sekä jälleenmyyjien ja alihankkijoiden toimintaan.

Konsernin rahoituspolitiikassa määritellään rahoituksen hoidon ja rahoitusriskien hallinnan periaatteet. Rahoitusriskien hallinta on keskitetty konsernirahoitukseen.

Rahoitusriskeistä raportoidaan säännöllisesti konsernijohdolle. Cargotecin liiketoimintaan liittyviin rahoitusriskeihin luetaan valuuttariskit, korkoriskit, rahoitus- ja maksuvalmiusriskit, vastapuoliriskit sekä operatiiviset luottoriskit. Tavoitteena on suojautua näitä riskejä vastaan niin, että liiketoiminnan kehittämiseksi luodaan rahoituksellisesti vakaat edellytykset.

Toiminnalliset ja vahinkoriskit liittyvät henkilöihin, omaisuuteen, prosesseihin, tuotteisiin sekä tietotekniikkaan. Niiden toteutuminen voi johtaa henkilö- ja omaisuusvahinkoihin, liiketoiminnan keskeytymiseen tai tuotevastuisiin. Näiden riskien hallinnassa keskeiset toimenpiteet liittyvät ennen kaikkea tuote- ja tietoturvallisuuden lisäämiseen ja liiketoiminnan jatkuvuuden varmistamiseen. Avainhenkilöriskien osalta päivitetään vuosittain johto- ja avaintehtävien seuraajasuunnitelmat.

Vastuu keskeisten toiminnallisten ja vahinkoriskeiden hallinnasta on erityisesti konsernin riskienhallintatoiminnolla sekä liiketoiminta-alueiden ja yksiköiden johdolla. Cargotecin kannalta merkittävimpiä vahinkoriskejä voivat olla omaisuuteen, toiminnan keskeytymiseen, toiminta- ja tuotevastuisiin sekä logistiikkaan liittyvät riskit. Niitä vastaan suojautumisessa käytetään ennakoivien riskienhallintatoimenpiteiden lisäksi kaikki yksiköt kattavia vakuutuksia.

Osakkeet ja osakepääoma

Cargotecin B-sarjan osakkeet on noteerattu OMX Pohjoismainen Pörssi Helsingissä. Cargotecin osakepääoma 31.12.2007 oli 64 220 373 euroa (31.12.2006: 64 046 460 euroa). Osakepääoma kasvoi 173 913 eurolla tilikauden aikana, kun B-sarjan osakkeita merkittiin Cargotecin optio-oikeuksilla.

Cargotecin osakepääoma 31.12.2007 koostui OMX Pohjoismainen Pörssi Helsingissä noteeratuista 54 694 284 (31.12.2006: 54 520 371) B-sarjan osakkeesta sekä 9 526 089 (9 526 089) noteeraamattomasta A-sarjan osakkeesta. B-sarjan osakkeiden osuus osakkeiden kokonaismäärästä oli 85,2 (85,1) prosenttia ja äänimäärästä 36,5 (36,4) prosenttia. A-sarjan osakkeiden osuus osakkeiden kokonaismäärästä oli 14,8 (14,9) prosenttia ja äänimäärästä 63,5 (63,6) prosenttia. Kaikkien osakkeiden tuottama yhteenlaskettu äänimäärä vuoden lopussa oli 14 994 620 (14 977 375).

Markkina-arvo ja kaupankäynti

Cargotecin B-sarjan osakkeen päätöskurssi 31.12.2007 oli 31,65 euroa. Tilikauden keskikurssi oli 40,55 euroa. Tilikauden ylin kurssi oli 49,83 euroa ja alin kurssi 29,78 euroa.

Cargotecin B-sarjan osakkeen markkina-arvo laski tilikauden aikana 27 prosenttia.

Yhtiön B-sarjan osakkeiden markkina-arvo 31.12.2007 ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita oli 1 671 miljoonaa euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörsissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeiden tilikauden päätöspäivän keskikurssiin, oli tilikauden lopussa 1 971 miljoonaa euroa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita. Vuoden lopussa yhtiöllä oli hallussaan 1 904 725 omaa B-sarjan osaketta, mikä vastaa 3,0:a prosenttia yhtiön kaikkien osakkeiden määrästä.

Tilikauden aikana Cargotecin B-sarjan osakkeita vaihdettiin OMX Pohjoismainen Pörssi Helsingissä noin 70,9 miljoonaa kappaletta, mikä vastasi noin 2 880 miljoonan euron vaihtoa. B-sarjan osakkeiden keskimääräinen päivävaihto oli 283 780 kappaletta eli 11 518 825 euroa. Suhteellinen vaihto tilikauden aikana oli 130,0 prosenttia.

Optio-oikeuksilla tehdyt osakemerkinnät

Cargotecin A-sarjan optio-oikeuksia oli tilikauden alussa 37 895 kappaletta ja B-sarjan optio-oikeuksia 82 955 kappaletta. Tilikauden aikana optio-oikeuksilla merkittiin 173 913 B-sarjan osaketta, mikä korotti osakepääomaa 173 913 eurolla.

Cargotecin 2005A- ja 2005B-optio-oikeuksilla voidaan vielä merkitä yhteensä 188 637 B-sarjan osaketta ja korottaa osakepääomaa 188 637 eurolla. Jäljellä olevilla optio-oikeuksilla merkittävien uusien osakkeiden lukumäärä on 0,3 prosenttia yhtiön osakkeiden kokonaismäärästä ja 0,13 prosenttia yhtiön kaikkien osakkeiden tuottamasta äänimäärästä. Cargotecin 2005A-optio-oikeuksien merkintäaika päättyi 31.3.2008. Yhtiöllä ei ole muita liikkeeseen laskettuja optio-oikeuksia tai vaihtovelkakirjalainoja.

Cargotecin taloudelliset tavoitteet ja avainhenkilöiden kannusteohjelma

Cargotec julkisti tammikuussa 2007 uudet taloudelliset tavoitteet sekä avainhenkilöiden osakepohjaisen kannusteohjelman vuosille 2007–2011. Osakeomistukseen kannustavan ohjelman tarkoituksena on sitouttaa avainhenkilöitä yrityksen strategiaan sekä taloudellisiin tavoitteisiin ja tehdä heistä yhtiön pitkäaikaisia osakkeenomistajia. Kannusteohjelman piiriin kuuluu noin 60 avainhenkilöä. Kannusteohjelmassa avainhenkilöillä on mahdollisuus saada palkkiona Cargotecin B-sarjan osakkeita ansaintajaksolle asetettujen tavoitteiden saavuttamisesta.

Cargotecin taloudelliset tavoitteet ovat liikevaihdon vuotuinen kasvu yli 10 prosentin (mukaan lukien yritysostot), liikevoittomarginaalin nostaminen 10 prosenttiin sekä nettovelkaantumistasteen (gearing) pitäminen alle 50 prosentissa. Taloudelliset tavoitteet on asetettu vuosille 2007–2011.

Kannusteohjelmassa on neljä ansaintajaksoa, joista ensimmäinen on kaksi vuotta ja seuraavat kolme ansaintajaksoa yhden vuoden mittaisia. Hallitus päättää ansaintajakson kohderyhmästä ja kohderyhmään kuuluvien avainhenkilöiden enimmäispalkkioista kunkin ansaintajakson alkaessa.

Kannusteohjelman mahdolliset tuotot vuosilta 2007–2011 perustuvat Cargotecin strategiassa määriteltyihin viiden vuoden liikevaihto- ja liikevoittotavoitteiden saavuttamiseen. Palkkiot maksetaan vuosina 2009–2012 osittain yhtiön B-sarjan osakkeina ja osittain rahana. Rahana maksettava osuus käytetään kokonaispalkkiosta aiheutuviin veroihin ja veroluonteisiin maksuihin. Osakkeisiin liittyy viimeistä ansaintajaksoa lukuun ottamatta kiello luovuttaa osakkeita vuoden kuluessa ansaintajakson päättymisestä. Osakkeina maksettavan osuuden kokonaismäärä on korkeintaan 387 500 Cargotecin B-sarjan osaketta, jotka ovat yhtiön hallussa.

Muutokset johtoryhmässä

Kalmarin toimitusjohtajaksi nimitettiin 1. lokakuuta 2007 alkaen diplomi-insinööri Pekka Vauramo. Vauramo aloitti Cargotecin palveluksessa 1. syyskuuta 2007. Kalmarin aiempi toimitusjohtaja Christer Granskog jäi työsopimuksensa mukaisesti eläkkeelle vuoden 2007 lopussa.

Yhtiökokouksen päätökset

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin 26.2.2007 Helsingissä. Kokous vahvisti tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen sekä myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2006.

Yhtiökokous vahvisti osingoksi 0,99 euroa kutakin 9 526 089:ää A-sarjan osaketta kohden ja 1,00 euroa kutakin ulkona olevaa 53 815 646:ta B-sarjan osaketta kohden. Yhtiökokous hyväksyi myös hallituksen jäsenten ja tilintarkastajien palkkiot.

Hallituksen jäsenmääräksi vahvistettiin hallituksen nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan ehdotuksen mukaisesti kuusi jäsentä. Varsinaiseksi jäseniksi valittiin uudelleen Carl-Gustaf Bergström, Henrik Ehrnrooth, Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Peter Immonen ja Karri Kaitue.

Cargotec Oyj:n tilintarkastajiksi valittiin hallituksen tarkastusvaliokunnan ehdotuksen mukaisesti KHT Johan Kronberg ja KHT-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy.

Yhtiökokouksen antamat valtuutukset

Yhtiökokous valtuutti Cargotecin hallituksen hankkimaan omia osakkeita yhtiön vapaalla omalla pääomalla. Omat osakkeet voidaan hankkia yhtiön pääomarakenteen kehittämiseksi, yrityskauppojen ja muiden järjestelyiden rahoittamiseksi ja toteuttamiseksi, yhtiön osakepohjaisten kannustinjärjestelmien toteuttamiseksi tai muutoin edelleen luovutettaviksi tai mitätöitäviksi.

Hankittavien osakkeiden enimmäismäärä on yhteensä enintään 6 400 000 omaa osaketta niin, että A-sarjan osakkeita voidaan hankkia enintään 952 000 kappaletta ja B-sarjan osakkeita enintään 5 448 000 kappaletta. Edellä mainittuihin enimmäismääriin sisältyvät yhtiön hallussa tuolloin olleet 704 725 B-sarjan osaketta. Omien osakkeiden ostovaltuutus on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä lukien.

Yhtiökokous valtuutti lisäksi Cargotecin hallituksen päättämään yhtiölle hankittujen omien osakkeiden luovuttamisesta. Hallitus valtuutettiin päättämään siitä, kenelle ja missä järjestyksessä omia osakkeita luovutetaan. Hallitus voi päättää omien osakkeiden luovuttamisesta muutoin kuin siinä suhteessa, jossa osakkeenomistajalla on etuoikeus hankkia yhtiön omia osakkeita. Osakkeet voidaan luovuttaa mahdollisissa yrityskaupoissa tai muissa järjestelyissä tai yhtiön osakepohjaisten kannustinjärjestelmien toteuttamiseen hallituksen päättämällä tavalla ja laajuudessa. Hallituksella on myös oikeus päättää omien osakkeiden myymisestä Helsingin Pörssin järjestämässä julkisessa kaupankäynnissä mahdollisten yritysostojen rahoittamiseksi. Valtuutus on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä lukien.

Hallituksen järjestäytyminen

Hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan Ilkka Herlinin jatkamaan Cargotecin hallituksen puheenjohtajana sekä Henrik Ehrnroothin jatkamaan hallituksen varapuheenjohtajana. Cargotecin varatoimitusjohtaja Kari Heinistö valittiin jatkamaan hallituksen sihteerinä.

Hallitus valitsi keskuudestaan jatkamaan tarkastusvaliokunnan jäsenenä Ilkka Herlinin, Peter Immosen ja Karri Kaitueen. Tarkastusvaliokunnan puheenjohtajana jatkaa Karri Kaitue. Nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan jäsenenä valittiin jatkamaan Carl-Gustaf Bergström, Tapio Hakakari, Ilkka Herlin ja Peter Immonen. Nimitys- ja palkitsemisvalio-

kunnan puheenjohtajana jatkaa Ilkka Herlin. Työvaliokunnan jäseniksi hallitus valitsi Tapio Hakakarin, Ilkka Herlinin ja Peter Immosen. Työvaliokunnan puheenjohtajaksi valittiin Ilkka Herlin.

Omien osakkeiden osto

Cargotec Oyj:n hallitus päätti käyttää varsinaisen yhtiökokouksen antamaa valtuutusta omien osakkeiden hankintaan.

Hankittavien osakkeiden enimmäismäärä tulee olemaan alle 10 prosenttia yhtiön osakepääomasta ja kaikkien osakkeiden äänimäärästä.

B-sarjan osakkeet hankitaan markkinahintaan julkisessa kaupankäynnissä Helsingin Pörssissä. A-sarjan osakkeet hankitaan pörssin ulkopuolelta samaan hintaan kuin hankintapäivänä Helsingin Pörssissä yhtiön B-sarjan osakkeesta maksettu keskihinta. Osakeostoista tiedotetaan hankintapäivinä pörssi-ilmoituksella.

Vuoden toisella puoliskolla omia osakkeita hankittiin 1 200 000 kappaletta. Yhteensä Cargotecin hallussa on 1 904 725 kappaletta yhtiön B-sarjan osakkeita.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Cargotecin lähiajan merkittävimmät riskit ja epävarmuustekijät liittyvät yleiseen talouskehitykseen sekä komponenttien saatavuuteen.

Yhdysvalloissa rakennusaktiiviteetti on laskenut voimakkaasti, mikä on heijastunut Cargotecin laitteiden kysyntään. Maailmantalouden kehitykseen kohdistuu yleisesti aiempaa suurempaa epävarmuutta, mikä vaikeuttaa lähitulevaisuuden ennustamista. Yhdysvaltojen talouskehityksen laajempi hidastuminen ja heijastuminen muuhun maailmaan voi toteutuessaan vähentää Cargotecin asiakkaiden investointihalukkuutta.

Cargotec on ulkoistanut merkittävän osan komponenttittuotannostaan ja osittain myös kokoonpanon. Cargotec pyrkii ennakoimaan komponenttitarvettaan niin, että alihankkijat voivat vastata kysyntään joustavasti. Viilkaasta kysynnästä johtuen Cargotecin käyttämien komponenttien saatavuustilanne jatkuu kireänä. Lisäksi kuorma-autojen korkea kysyntä Euroopassa voi lykätä Hiabin laitteiden toimitusaikoja alkuvuoden aikana.

Cargotec on tehnyt 12 kuukauden aikana mittavan määrän yritysostoja. Vaikka yritysostot ovat kooltaan suhteellisen

pieniä ja maantieteellisesti hajautettuja, liittyy uusien yritysten integrointiin aina epävarmuustekijöitä.

Hallituksen ehdotus voitonjaosta

Emoyhtiön jakokelpoinen oma pääoma 31. joulukuuta 2007 on 890 371 965,27 euroa, josta tilikauden voitto on 95 444 925,87 euroa. Hallitus ehdottaa 29. helmikuuta 2008 kokoontuvalle yhtiökokoukselle, että käytettävissä olevista voittovaroista jaetaan osinkoa 1,04 euroa kutakin 9 526 089 A-sarjan osaketta kohden ja 1,05 euroa kutakin ulkona olevaa 54 694 284 B-sarjan osaketta kohden, eli yhteensä 65 336 169,51 euroa. Jäljelle jäävät voittovarat 825 035 795,76 euroa jätetään vapaaseen omaan pääomaan.

Yhtiön taloudellisessa asemassa ei tilikauden päättymisen jälkeen ole tapahtunut olennaisia muutoksia. Yhtiön maksuvalmius on hyvä, eikä ehdotettu voitonjako vaaranna hallituksen näkemyksen mukaan yhtiön maksukykyä.

Näkymät

Investoinnit Cargotecin strategiseen kehittämiseen jatkuvat ja huoltoliiketoiminnan kasvun arvioidaan pysyvän vahvana. Vuoden alun ennätyksellisen tilauskannan perusteella yhtiön johto arvioi liikevaihdon kasvun vuonna 2008 olevan vuoden 2007 tasolla. Yleisen markkina-aktiviteetin ja Cargotecin saamien tilausten määrän arvioidaan jatkuvan hyvinä, vaikka MacGREGORissa vuoden 2007 ennätyksellisen tilausmäärän saavuttaminen on haastavaa. Vuonna 2008 liikevoittomarginaalin ennakoidaan parantuvan vuoden 2007 tasolta. Yhdysvaltain markkinat ovat yhä heikot, eikä näköpiirissä ole vielä elpymisen merkkejä.

Varsinainen yhtiökokous

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous järjestetään perjantaina 29. helmikuuta 2008 alkaen klo 10 Marina Congress Centerissä Helsingissä.

Helsingissä 31. tammikuuta 2008
Cargotec Oyj
Hallitus

Cargotecin tilinpäätöstiedote tammi-joulukuulta 2007

Konsernituloslaskelma

MEUR	10-12/2007	10-12/2006	1-12/2007	1-12/2006
Liikevaihto	867,5	697,2	3 018,2	2 597,1
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut	-689,3	-549,7	-2 376,8	-2 042,7
Kertaluonteiset erät *	-18,0	-	-18,0	-
Bruttokate	160,3	147,5	623,4	554,4
Bruttokate, %	18,5 %	21,2 %	20,7 %	21,3 %
Kiinteistöjen myyntivoitto	-	-0,1	-	17,8
Liiketoiminnan muut tuotot	6,7	7,8	26,8	22,7
Myyntin ja markkinoinnin kulut	-54,3	-45,5	-197,4	-168,1
Tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut	-10,4	-9,2	-38,9	-31,3
Hallinnon kulut	-44,7	-37,6	-176,1	-136,6
Liiketoiminnan muut kulut	-11,4	-5,3	-34,9	-19,4
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	0,1	0,1	0,3	0,9
Liikevoitto	46,3	57,7	203,1	240,4
Liikevoitto, %	5,3 %	8,3 %	6,7 %	9,3 %
Rahoitustuotot	5,6	-0,9	16,7	3,6
Rahoituskulut	-12,2	-1,0	-35,5	-12,0
Voitto ennen veroja	39,7	55,8	184,4	232,0
Voitto ennen veroja, %	4,6 %	8,0 %	6,1 %	8,9 %
Verot	-10,8	-16,5	-46,0	-65,9
Katsauskauden voitto	28,9	39,3	138,4	166,1
Katsauskauden voitto, %	3,3 %	5,6 %	4,6 %	6,4 %
Katsauskauden voiton jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille	27,8	38,5	136,5	163,9
Vähemmistölle	1,1	0,8	1,8	2,2
Yhteensä	28,9	39,3	138,4	166,1

Emoyhtiön omistajille kuuluvasta

voitosta laskettu osakekohtainen tulos:

Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,45	0,61	2,17	2,57
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,44	0,60	2,16	2,56
Oikaistu laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	-	0,61 **	-	2,37 **

* Kalmar liiketoiminta-alueen konttitarttujen korjaus- ja tarkastusohjelma

** Ilman kiinteistöjen myyntivoittoa verojen jälkeen

Konsernin tase

MEUR	31.12.2007	31.12.2006
VARAT		
Pitkäaikaiset varat		
Liikearvo	670,2	513,3
Muut aineettomat hyödykkeet	81,0	67,2
Aineelliset hyödykkeet	253,7	217,6
Osuudet osakkuus- ja yhteisryityksissä	4,8	2,4
Myytavissä olevat sijoitukset	2,3	1,6
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset 1)	5,5	0,1
Laskennalliset verosaamiset	55,5	50,7
Johdannaisvarat	8,9	5,1
Muut korottomat saamiset	12,0	2,8
Pitkäaikaiset varat yhteensä	1 094,0	860,8
Lyhytaikaiset varat		
Vaihto-omaisuus	657,4	528,9
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset 1)	0,4	0,3
Tuloverosaamiset	18,3	7,0
Johdannaisvarat	50,8	22,5
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	582,8	444,2
Rahavarat 1)	179,0	124,3
Lyhytaikaiset varat yhteensä	1 488,7	1 127,2
Varat yhteensä	2 582,6	1 988,0

1) Sisältyvät korolliseen nettovelkaan

OMA PÄÄOMA JA VELAT**Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma**

Osakepääoma	64,2	64,0
Ylikurssirahasto	97,4	96,0
Omat osakkeet	-70,0	-23,9
Muuntoerot	-29,6	-12,0
Arvonmuutosrahasto	19,9	10,5
Kertyneet voittovarot	808,7	734,2
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma yhteensä	890,6	868,8
Vähemmistön osuus	6,1	8,0
Oma pääoma yhteensä	896,7	876,8

Pitkäaikaiset velat

Lainat 1)	433,3	195,0
Laskennalliset verovelat	38,5	30,5
Eläkeveloitteet	35,2	36,2
Varaukset	38,4	30,3
Johdannaisvelat	14,9	3,1
Muut veloitteet ja korottomat velat	53,2	15,9
Pitkäaikaiset velat yhteensä	613,6	311,0

Lyhytaikaiset velat

Pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset 1)	3,5	4,8
Muut korolliset velat 1)	51,6	32,4
Varaukset	70,8	42,6
Tuloverovelat	46,9	39,5
Johdannaisvelat	17,6	15,7
Ostovelat ja muut korottomat velat	882,0	665,2
Lyhytaikaiset velat yhteensä	1 072,4	800,2

Oma pääoma ja velat yhteensä

2 582,6

1 988,0

1) Sisältyvät korolliseen nettovelkaan

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma							Vähem- mistön osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pää- oma	Yli- kurssi- rahasto	Omat osakkeet	Muunto- erot	Arvon- muutos- rahasto	Kertyneet voitto- varat	Yhteensä		
Oma pääoma 31.12.2005	63,9	95,1	-5,0	4,9	-10,3	611,4	760,0	7,2	767,2
Omaan pääomaan kirjatut voitot/tappiot rahavirran suojauksista *					32,1		32,1	0,0	32,1
Tulokseen siirretyt voitot/tappiot rahavirran suojauksista					-11,3		-11,3		-11,3
Muuntoerot				-16,9			-16,9	-0,8	-17,7
Suoraan omaan pääomaan kirjatut nettotulot	-	-	-	-16,9	20,8	-	3,9	-0,8	3,1
Tilikauden voitto						163,9	163,9	2,2	166,1
Kaudella kirjatut tuotot ja kulut yhteensä	-	-	-	-16,9	20,8	163,9	167,8	1,4	169,2
Osingonjako						-41,3	-41,3		-41,3
Optioilla merkityt osakkeet	0,1	0,9					1,1		1,1
Omien osakkeiden hankinta			-18,9				-18,9		-18,9
Osakeperusteisten palkkioiden kulukirjaus*						0,1	0,1		0,1
Muut muutokset							-	-0,6	-0,6
Oma pääoma 31.12.2006	64,0	96,0	-23,9	-12,0	10,5	734,2	868,8	8,0	876,8
Omaan pääomaan kirjatut voitot/tappiot rahavirran suojauksista *					18,5		18,5	0,0	18,5
Tulokseen siirretyt voitot/tappiot rahavirran suojauksista					-9,1		-9,1	0,0	-9,1
Muuntoerot				-17,6			-17,6	-0,7	-18,3
Suoraan omaan pääomaan kirjatut nettotulot	-	-	-	-17,6	9,4	-	-8,2	-0,7	-8,9
Tilikauden voitto						136,5	136,5	1,8	138,4
Kaudella kirjatut tuotot ja kulut yhteensä	-	-	-	-17,6	9,4	136,5	128,4	1,1	129,5
Osingonjako						-63,2	-63,2	-0,5	-63,7
Optioilla merkityt osakkeet	0,2	1,3					1,5		1,5
Omien osakkeiden hankinta			-46,1				-46,1		-46,1
Osakeperusteisten palkkioiden kulukirjaus*						1,2	1,2		1,2
Muut muutokset							-	-2,5	-2,5
Oma pääoma 31.12.2007	64,2	97,4	-70,0	-29,6	19,9	808,7	890,6	6,1	896,7

* Netto verojen jälkeen

Konsernin rahavirtalaskelma

MEUR	1-12/2007	1-12/2006
Tilikauden voitto	138,4	166,1
Poistot	59,8	40,5
Myyntivoitto, kiinteistöt	-	-17,8
Rahoituserät ja verot	64,7	74,3
Saamisten muutos	-118,4	18,0
Velkojen muutos	198,5	18,2
Vaihto-omaisuuden muutos	-107,6	-48,9
Muut oikaisut	-0,4	-0,6
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	235,1	249,8
Saadut korot	5,6	5,4
Maksetut korot	-12,0	-11,5
Saadut osingot	0,0	0,0
Muut rahoituserät	-12,5	-1,7
Maksetut verot	-43,6	-43,3
Liiketoiminnan nettorahavirta	172,6	198,7
Käyttöomaisuushankinnat	-90,8	-69,3
Käyttöomaisuusmyynnit	12,5	41,7
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	-172,5	-89,1
Yritysmyyntit vähennettynä luovutushetken rahavaroilla	-	0,0
Investointien nettorahavirta, muut erät	-13,5	0,9
Investointien nettorahavirta	-264,3	-115,8
Osakemerkinnöistä saadut maksut	1,5	1,1
Omien osakkeiden hankinta	-46,1	-18,9
Pitkäaikaisten lainojen nostot	274,5	0,1
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-29,5	-25,9
Lyhytaikaisten lainojen nostot	40,8	15,9
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-31,5	-7,6
Maksetut osingot	-63,8	-41,3
Rahoituksen nettorahavirta	145,9	-76,6
Rahavarojen muutos	54,2	6,3
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit tilikauden alussa	114,5	111,2
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-1,1	-3,0
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit tilikauden lopussa	167,5	114,5
Käytetyt pankkitililimiitit tilikauden lopussa	11,4	9,8
Rahavarat tilikauden lopussa	179,0	124,3

TUNNUSLUVUT

		1-12/2007	1-12/2006
Oma pääoma/osake	EUR	14,29	13,72
Korolliset nettovelat	MEUR	303,6	107,5
Omavaraisuusaste	%	38,3	47,6
Nettovelkaantumisaste	%	33,9	12,3
Oman pääoman tuotto	%	15,6	20,2
Sijoitetun pääoman tuotto	%	16,8	23,1

Segmenttikohtaiset tiedot

Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR

	1-12/2007	1-12/2006
EMEA	1 677	1 368
Amerikat	647	720
Aasia ja Tyynenmeren alue	695	509
Yhteensä	3 018	2 597

Liikevaihto markkina-alueittain, %

	1-12/2007	1-12/2006
EMEA	55,6 %	52,7 %
Amerikat	21,4 %	27,7 %
Aasia ja Tyynenmeren alue	23,0 %	19,6 %
Yhteensä	100,0 %	100,0 %

Liikevaihto, MEUR

	1-12/2007	1-12/2006
Hiab	931	914
Kalmar	1 343	1 203
MacGREGOR	748	482
Sisäinen liikevaihto	-4	-2
Yhteensä	3 018	2 597

Liikevoitto, MEUR

	1-12/2007	1-12/2006
Hiab	73,8	86,6
Kalmar	105,5 *	111,8
MacGREGOR	59,4	36,1
Konsernihallinto ja muut	-17,5	-11,9
Operatiivinen liikevoitto	221,1	222,6
Kertaluonteiset erä	-18,0	-
Myyntivoitto, kiinteistöt	-	17,8
Yhteensä	203,1	240,4

* Ilman konttitarttujen korjaus- ja tarkastusohjelmasta johtuvaa 18,0 miljoonan euron kertaluonteista kulua

Liikevoitto, %	1-12/2007	1-12/2006
Hiab	7,9 %	9,5 %
Kalmar	7,9 % *	9,3 %
MacGREGOR	7,9 %	7,5 %
Cargotec, operatiivinen liikevoitto	7,3 % *	8,6 % **
Cargotec	6,7 %	9,3 %

* Ilman konttitarttujen korjaus- ja tarkastusohjelmasta johtuvaa 18,0 miljoonan euron kertaluonteista kuluja

** Ilman kiinteistöjen myyntivoittoa

Saadut tilaukset, MEUR	1-12/2007	1-12/2006
Hiab	985	946
Kalmar	1 429	1 282
MacGREGOR	1 696	684
Sisäiset tilaukset	-4	-2
Yhteensä	4 106	2 910

Tilaukanta, MEUR	31.12.2007	31.12.2006
Hiab	260	215
Kalmar	660	593
MacGREGOR	1 946	813
Sisäinen tilaukanta	-1	0
Yhteensä	2 865	1 621

Investoinnit, MEUR	1-12/2007	1-12/2006
Käyttöomaisuuteen (ilman yritysostoja)	52,5	46,1
Vuokrasopimukseen	0,7	0,5
Asiakasrahoitussopimukseen	37,5	22,2
Yhteensä	90,7	68,8

Henkilöstö kauden lopussa	31.12.2007	31.12.2006
Hiab	4 418	3 647
Kalmar	4 459	3 705
MacGREGOR	2 223	1 117
Konsernihallinto	87	47
Yhteensä	11 187	8 516

Henkilöstö keskimäärin	1-12/2007	1-12/2006
Hiab	4 091	3 571
Kalmar	4 233	3 415
MacGREGOR	1 880	994
Konsernihallinto	72	46
Yhteensä	10 276	8 026

Liitetiedot

Tuloslaskelman tuloverot

MEUR	1-12/2007	1-12/2006
Tilikauden verot	56,2	66,7
Laskennallisten verosaatavien ja -velkojen muutos	-3,9	-0,3
Verot edellisiltä tilikausilta	-6,3	-0,5
Yhteensä	46,0	65,9

Vastuut

MEUR	31.12.2007	12/31/2006
Takaukset	2,2	0,5
Jälleenmyyjärahoitus	8,4	8,5
Loppuasiakasrahoitus	7,5	6,7
Muut vuokrasopimukset	47,7	38,1
Taseen ulkopuoliset investointisitoumukset	1,2	-
Muut vastuut	3,7	3,9
Yhteensä	70,6	57,7

Konserni vuokraa koneita ja kalustoa sekä kiinteistöjä ehdoiltaan vaihtelevilla muilla vuokrasopimuksilla. Asiakasrahoitusvastuista ei odoteta aiheutuvan oleellisia velvoitteita.

Ei-purettavissa olevien muiden vuokrasopimusten vähimmäis- vuokrat

MEUR	31.12.2007	12/31/2006
Yhden vuoden kuluessa	14,1	11,9
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	27,4	22,2
Yli viiden vuoden kuluttua	6,3	4,0
Yhteensä	47,7	38,1

Tilikauden tulokseen sisältyy 13,6 (1.1.-31.12.2006: 11,1) milj. euroa vuokrakuluja.

Johdannaissopimusten käyvät arvot

	Positiivinen käypä arvo	Negatiivinen käypä arvo	Netto käypä arvo	Netto käypä arvo
MEUR	31.12.2007	31.12.2007	31.12.2007	31.12.2006
Valuuttatermiinit, rahavirran suojaus	36,3	25,0	11,3	18,6
Valuuttatermiinit, suojauslaskennan ulkopuolella	23,3	2,6	20,7	-9,1
Koronvaihtosopimukset, suojauslaskennan ulkopuolella	-	-	-	0,0
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset, rahavirran suojaus	-	4,9	-4,9	-0,7
Yhteensä	59,7	32,6	27,1	8,8
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus:				
Valuuttatermiinit, rahavirran suojaus	8,9	10,0	-1,1	2,7
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset, rahavirran suojaus	-	4,9	-4,9	-0,7
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus	8,9	14,9	-6,0	2,0
Lyhytaikaisten johdannaissopimusten osuus	50,8	17,6	33,2	6,8

Koron- ja valuutanvaihtosopimukset suojaavat helmikuussa 2007 liikkeellelaskettua US Private Placement -joukkovelkakirjalainaa.

Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	12/31/2007	12/31/2006
Valuuttatermiinit	2610,0	1 752,7
Koronvaihtosopimukset	-	10,0
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	225,7	225,7
Yhteensä	2 835,7	1 988,4

Yrityshankinnat 2007

Cargotec teki vuonna 2007 useita strategisia tukevia yrityshankintoja. Nämä yrityshankinnat eivät yksitellen tarkasteltuina olleet olennaisia.

Helmikuussa allekirjoitettiin sopimus 95 prosentin omistusosuuden hankkimisesta italialaisesta Indital Construction Machinery Ltd:stä. Kauppa saatiin päätökseen huhtikuussa. Cargotecin omistusosuus nousi joulukuussa 100 prosenttiin. Syyskuussa 2007 Cargotec osti loput 49 prosenttia Kalmar Intia Pvt. Ltd:n osakkeista.

Hiab sopi tammikuussa laitteidensa australialaisen maahantuojan BG Crane Pty. Ltd:n enemmistöosuuden ostamisesta. Kauppa saatiin päätökseen helmikuussa. Tammikuussa tehtiin myös aiesopimus Hiabin jakelijan Bergerin myynti-, huolto- ja asennusyksiköiden ostamisesta Tsekin tasavallasta, Slovakiasta, Unkarista ja Kroatista. Kauppa saatiin päätökseen toukokuussa. Hiab sopi toukokuussa virolaisen teräsrakenteita ja komponentteja valmistavan Balti ES:n ostamisesta. Kauppa saatiin päätökseen kesäkuussa. Hiab sopi heinäkuussa Yhdysvalloissa sijaitsevan huoltoyhtiön Bay Equipment Repairs Inc:in hankkimisesta.

Kalmar osti tammikuussa slovenialaisen huoltoyhtiön Tagros d.o.o:n. Tammikuussa allekirjoitettiin myös sopimus ruotsalaisen Truck och Maskin i Örnköldsvik AB:n hankkimisesta. Kauppa saatiin päätökseen helmikuussa. Kalmar osti helmikuussa yhdysvaltalaisen huoltoyhtiön Port Equipment Service Inc:n (PES) liiketoiminnan. Huhtikuussa sovittiin Kalmar Asia Pacific Ltd:n vähemmistöosuuden hankinnasta. Kalmar omistaa hankinnan jälkeen yhtiön kokonaan. Joulukuussa 2006 sovittiin Kalmarin espanjalaisen jakelijan Kalmar Espana, S.A.:n ostosta. Kauppa saatiin päätökseen huhtikuussa. Elokuussa Kalmar sopi hollantilaisen automaatio- ja ohjelmistotoimittajan Advanced Cargo Transshipment B.V.:n (ACT) ostamisesta.

MacGREGOR sopi maaliskuussa norjalaisen Hydramarine AS:n ja singaporelaisen Plimsoll Corporation Pte Ltd:n 90 prosentin omistusosuuksien ostamisesta. Kaupat saatiin päätökseen huhtikuussa. Molempien hankintojen käsittelyssä on otettu huomioon myös vähemmistön osuus, johon liittyy lunastusvelvollisuus. Näiden hankintojen velaton kauppahinta oli noin 136 miljoonaa euroa ja laskelmien mukainen liikearvo 123 miljoonaa euroa. Toukokuussa allekirjoitettiin sopimus norjalaisen Vestnorsk Hydraulikkservice AS:n (VNH) ostamisesta. Kauppa saatiin päätökseen kesäkuussa.

Johto arvioi, että konsernin liikevaihto 1.1.–31.12.2007 olisi ollut 3 057 miljoonaa euroa, jos yrityskaupat olisi suoritettu 1.1.2007.

Alla olevassa taulukossa on esitetty 1.1.–31.12.2007 yrityshankinnat ilman vähemmistöosuuksien hankintaa. Hydramarine AS:n, Indital Construction Machinery Ltd:n, Bay Equipment Repairs Inc:n sekä Balti ES:n osalta liiketoimintojen yhdistely on tehty alustavana, koska hankinnan kohteiden nettovarojen käypien arvojen määrittäminen on vielä kesken.

	Yhdistämisessä kirjatut käyvät arvot	Kirjanpitoarvot ennen yhdistämistä
MEUR		
Muut aineettomat hyödykkeet	15,3	0,2
Aineelliset hyödykkeet	25,8	25,5
Vaihto-omaisuus	54,0	53,0
Korottomat saamiset	43,3	43,3
Korolliset saamiset ja rahavarat	6,7	6,7
Korolliset lainat	-21,1	-21,1
Muut korottomat velat	-92,9	-89,0
Hankittu nettovarallisuus	31,2	18,7
Hankintahinta	194,3	
Hankintaan liittyvät kulut	3,3	
Liikearvo	166,4	
Rahana maksettu hankintahinta	155,4	
Hankintaan liittyvät kulut	3,3	
Hankittujen yhtiöiden rahavarat	-3,0	
Rahavirtavaikutus	155,6	

Kalmar Intia Pvt. Ltd:n ja Kalmar Asia Pacific Ltd:n vähemmistöosuuksien hankinnasta syntyi liikearvoa 10,2 miljoonaa euroa ja hankintojen rahavirtavaikutus oli 13,1 miljoonaa euroa.

Liikearvon syntymiseen vaikuttivat odotettavissa olevat synergiaedut sekä osaava henkilöstö. Johto arvioi synergiaetuja saavutettavan huoltoliiketoiminnan laajemmasta globaalista läsnäolosta ja mittakaavaetujen hyödyntämisestä sekä uusien tuotteiden osalta hankinta- ja myyntiverkoston integroimisesta.

Odotettavissa olevia synergiaetuja syntyy myös mahdollisuudesta laajentaa toimintaa uusille markkina-alueille sekä hyödyntää uutta tuotetietämystä ja uusia teknologioita olemassa olevan liiketoiminnan kehittämiseen.

Laatimisperiaatteet

Tilinpäätöstiedote on laadittu IAS 34 (Osavuositarkastukset) -standardin mukaan noudattaen vuositilinpäätöksessä 2007 kerrottuja laatimisperiaatteita. Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluovasta.

Uusien tai uudistettujen IFRS-standardien ja -tulkintojen soveltaminen 1.1.2007 alkaen

Konserni on soveltanut 1.1.2007 alkaen seuraavia IASB:n vuonna 2006 julkistamia uusia ja uudistettuja standardeja ja tulkintoja:

- IFRS 7, Rahoitusinstrumentit: Tilinpäätöksessä esitettävät tiedot
- IAS 1 (muutos), Tilinpäätöksen esittäminen – Tilinpäätöksessä esitettävät pääomatiedot
- IFRIC 10, Osavuositarkastukset ja arvonalentuminen
- IFRIC 11, IFRS 2 - Konsernin ja omia osakkeita koskevat liiketoimet

Näiden uusien ja uudistettujen standardien ja tulkintojen käyttöönotolla ei ole ollut olennaista vaikutusta konsernin tilinpäätökseen liitetietoja lukuunottamatta.

Tuloserien uudelleenryhmittely

Tilinpäätöksessä 2007 esitetään Cargotecin liiketoimintaan liittyvien osakkuusyhtiöiden ja yhteisyritysten tulososuudet liikevoiton yläpuolella. Vuoden 2006 vertailutiedot on oikaistu vastaavasti.

Osakeperusteiset maksut

Cargotecin ylimmän johdon osakepohjainen kannustinpalkkiojärjestelmä vuodelta 2005 päättyi maaliskuussa 2007. Järjestelmän piirissä oleville luovutettiin 20 660 kappaletta Cargotec Oyj:n 2005B-optio-oikeutta ja maksettiin käteisellä 65 000 kappaletta synteettisiä optio-oikeuksia. Synteettisen option käypä arvo maksuhetkellä oli 28,22 euroa.

Tammikuussa 2007 julkistettiin uusi avainhenkilöiden osakepohjainen kannustinpalkkiojärjestelmä vuosille 2007–2011. Palkkio maksetaan vuosina 2009–2012 yhtiön B-sarjan osakkeina sekä rahana siltä osin, mikä tarvitaan kattamaan verot ja veroluonteiset maksut kokonaispalkkiosta. Järjestelmään liittyy viimeistä ansaintajaksoa lukuun ottamatta kielto luovuttaa osakkeita vuoden kuluessa ansaintajakson päättymisestä. Osakkeet myös menetetään henkilön lähtiessä yrityksestä ennen luovutuskielon päättymistä. Joulukuun 2007 lopussa ansaintajakson 2007–2008 piiriin kuului 66 henkilöä. Mikäli he saisivat ansaintajakson enimmäispalkkion mukaisen määrän yhtiön osakkeita (yhteensä 144 925 kappaletta Cargotecin B-sarjan osaketta), heidän omistukseensa siirtyisi 0,1 prosenttia A- ja B-sarjan osakkeiden äänimäärästä. Kannustinpalkkiojärjestelmä on kirjattu ja arvostettu vuoden 2006 tilinpäätöksessä esitetyn Osakeperusteiset maksut -laatimisperiaatteen mukaisesti.

Tunnuslukujen laskentakaavat

Oma pääoma / osake	=		Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma

			Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä kauden lopussa
Korolliset nettovelat	=		Korolliset velat - korolliset varat
			Oma pääoma
Omavaraisuusaste (%)	=	100 x	_____
			Taseen loppusumma - saadut ennakot
			Korolliset velat - korolliset varat
Nettovelkaantumisaste (%)	=	100 x	_____
			Oma pääoma
			Tilikauden voitto
Oman pääoman tuotto (%)	=	100 x	_____
			Oma pääoma (keskimäärin kauden aikana)
			Voitto ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut
Sijoitetun pääoman tuotto (%)	=	100 x	_____
			Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin kauden aikana)
			Emoyhtiön omistajille kuuluva katsauskauden voitto
Osakekohtainen tulos	=		_____
			Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistun lukumäärän painotettu keskiarvo kauden aikana

Tunnusluvut vuosineljänneksittäin

Cargotec		Q4/2007	Q3/2007	Q2/2007	Q1/2007	Q4/2006
Saadut tilaukset	MEUR	1 214	1 028	949	915	716
Tilaukanta	MEUR	2 865	2 552	2 244	1 811	1 621
Liikevaihto	MEUR	868	713	743	694	697
Liikevoitto	MEUR	64,3 *	52,5	46,3	58,0	57,8
Liikevoitto	%	7,4 *	7,4	6,2	8,4	8,3
Laimentamaton osakekohtainen tulos	EUR	0,45	0,55	0,55	0,62	0,61

Hiab		Q4/2007	Q3/2007	Q2/2007	Q1/2007	Q4/2006
Saadut tilaukset	MEUR	254	223	244	264	241
Tilaukanta	MEUR	260	255	238	237	215
Liikevaihto	MEUR	244	202	245	240	239
Liikevoitto	MEUR	19,1	13,7	16,6	24,4	22,7
Liikevoitto	%	7,8	6,8	6,8	10,2	9,5

Kalmar		Q4/2007	Q3/2007	Q2/2007	Q1/2007	Q4/2006
Saadut tilaukset	MEUR	346	324	367	393	327
Tilaukanta	MEUR	660	684	693	651	593
Liikevaihto	MEUR	364	326	330	324	321
Liikevoitto	MEUR	26,9 *	27,8	24,1	26,7	28,3
Liikevoitto	%	7,4 *	8,5	7,3	8,3	8,8

MacGREGOR		Q4/2007	Q3/2007	Q2/2007	Q1/2007	Q4/2006
Saadut tilaukset	MEUR	616	483	338	259	149
Tilaukanta	MEUR	1 946	1 614	1 314	923	813
Liikevaihto	MEUR	261	187	169	131	138
Liikevoitto	MEUR	22,3	15,0	11,3	10,7	9,7
Liikevoitto	%	8,6	8,0	6,7	8,2	7,0

* Ilman Kalmar-liiketoiminta-alueen konttitarttujen tarkastusohjelmasta johtuvaa 18,0 miljoonan euron kertaluonteista kulua