



Q3 Osavuosisikatsaus
Tammi-syyskuu 2007

Toimitusjohtaja Mikael Mäkinen

18.10.2007

Keskeistä tammi-syyskuussa 2007

- Q3 saadut tilaukset ennätyselliset 1 028 (7–9/2006: 603) milj. euroa. Tammi-syyskuun tilaukset nousivat 2 892 (1-9/2006: 2 194) milj. euroon.
- Q3 liikevaihto oli 713 (7–9/2006: 625) milj. euroa. Liikevaihdon kasvu oli 13 %, josta puolet orgaanista. Tammi-syyskuun liikevaihto oli 2 151 (1 900) milj. euroa.
- Huoltoliiketoiminnan kehitys jatkui vahvana, kasvua 28 %.
- Q3 operatiivinen liikevoitto oli 52,5 (7–9/2006: 52,1) milj. euroa, mikä on 7,4 (8,3) % liikevaihdosta. Tammi-syyskuun operatiivinen liikevoitto oli 156,6 (164,0) milj. euroa, mikä on 7,3 (8,6) % liikevaihdosta.



Markkina-aktiiviteetti oli vilkasta

- Maailmantalouden ja -kaupan kehitys jatkui vilkkaana
- Konttiliikenteen volyymit edelleen kasvussa
- Telakoilla laivanrakennus jatkuu korkealla tasolla
- Kuormankäsittelylaitteiden kysyntä vahvaa Euroopassa, mutta kysyntä USA:ssa heikkoa johtuen rakennusaktiiviteetin merkittävästä pudotuksesta
- Huoltopalveluiden kysyntä kehittyi myönteisesti



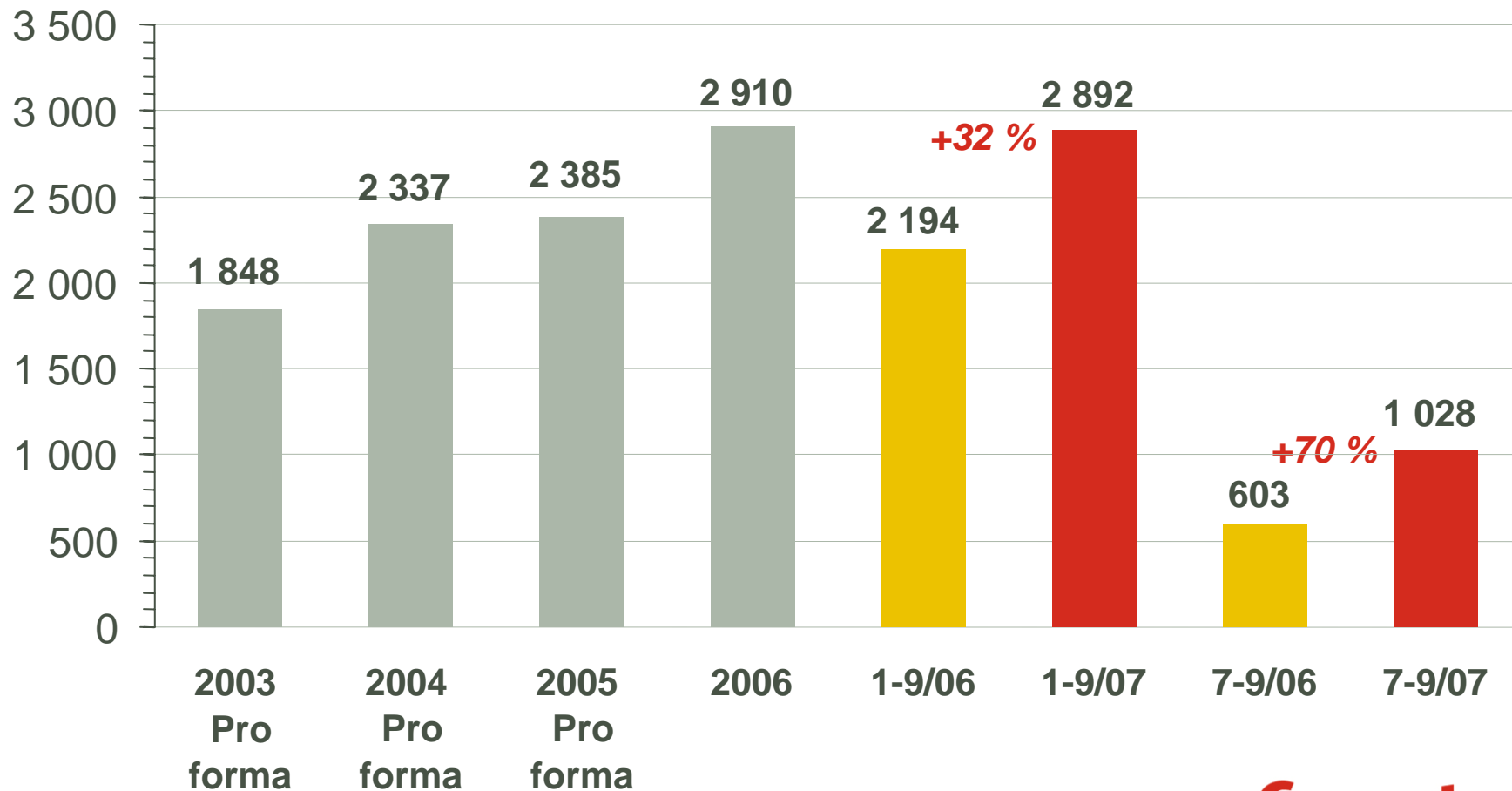
Cargotecin saadut tilaukset ennätyskorkealla

- Hiab
 - Kuormankäsittelylaitteiden kysyntä vilkasta Euroopassa, kasvua erityisesti Itä-Euroopassa, Venäjällä ja Kiinassa
 - USA:ssa markkina ja tilauskertymä heikot
- Kalmar
 - Kontinkäsittelylaitteiden kysyntä hyvää
 - Raskaan teollisuuden käyttämien laitteiden kysyntä Euroopassa vilkasta
- MacGREGOR
 - Laivojen lastinkäsittelylaitteiden ja offshore-ratkaisujen kysyntä erittäin vahvaa
 - Runsaasti tilauksia pitkistä laivasarjoista, joiden toimitukset ulottuvat usean vuoden ajanjaksolle

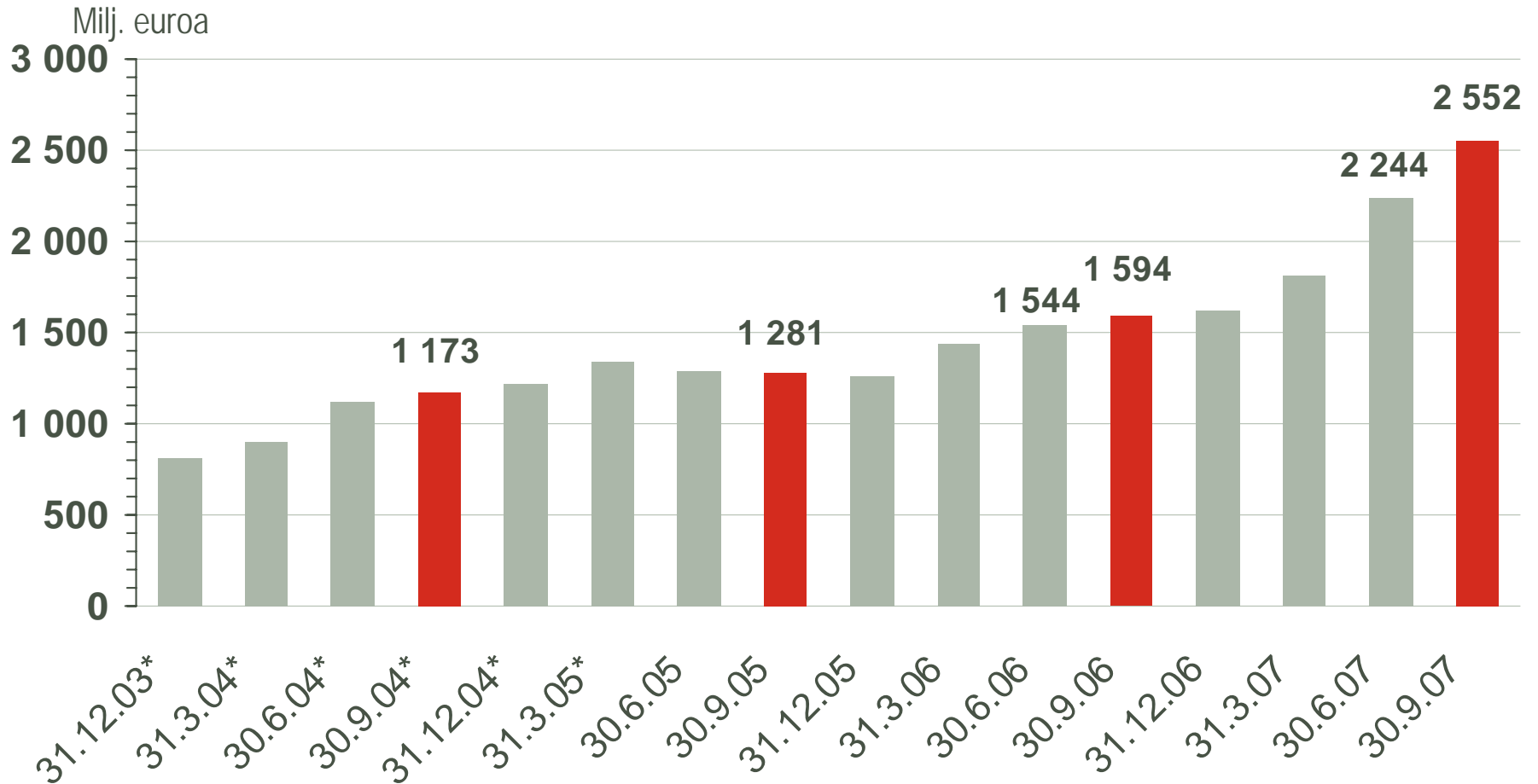


Saadut tilaukset

Milj. euroa

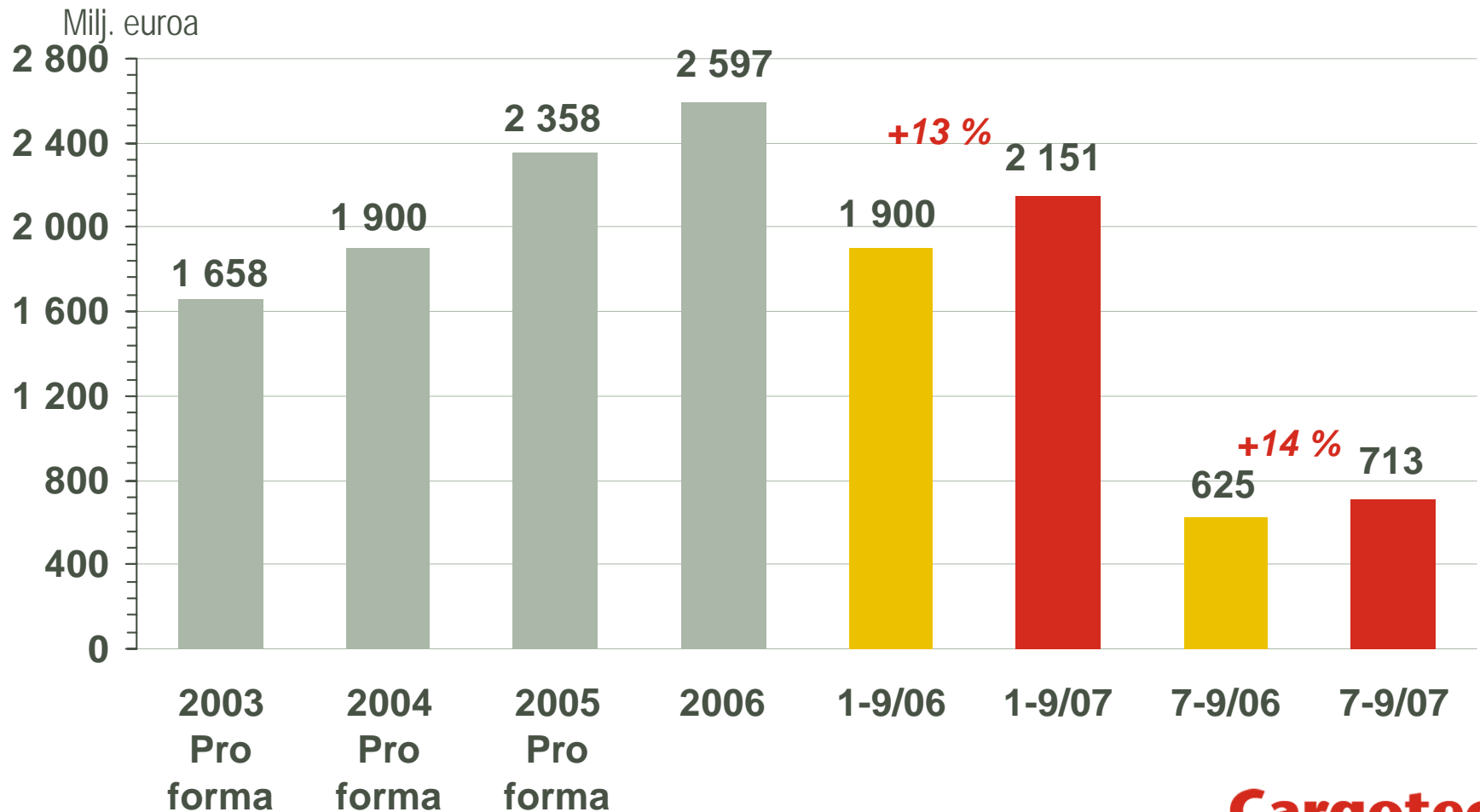


Tilaukanta ennätyskorkealla

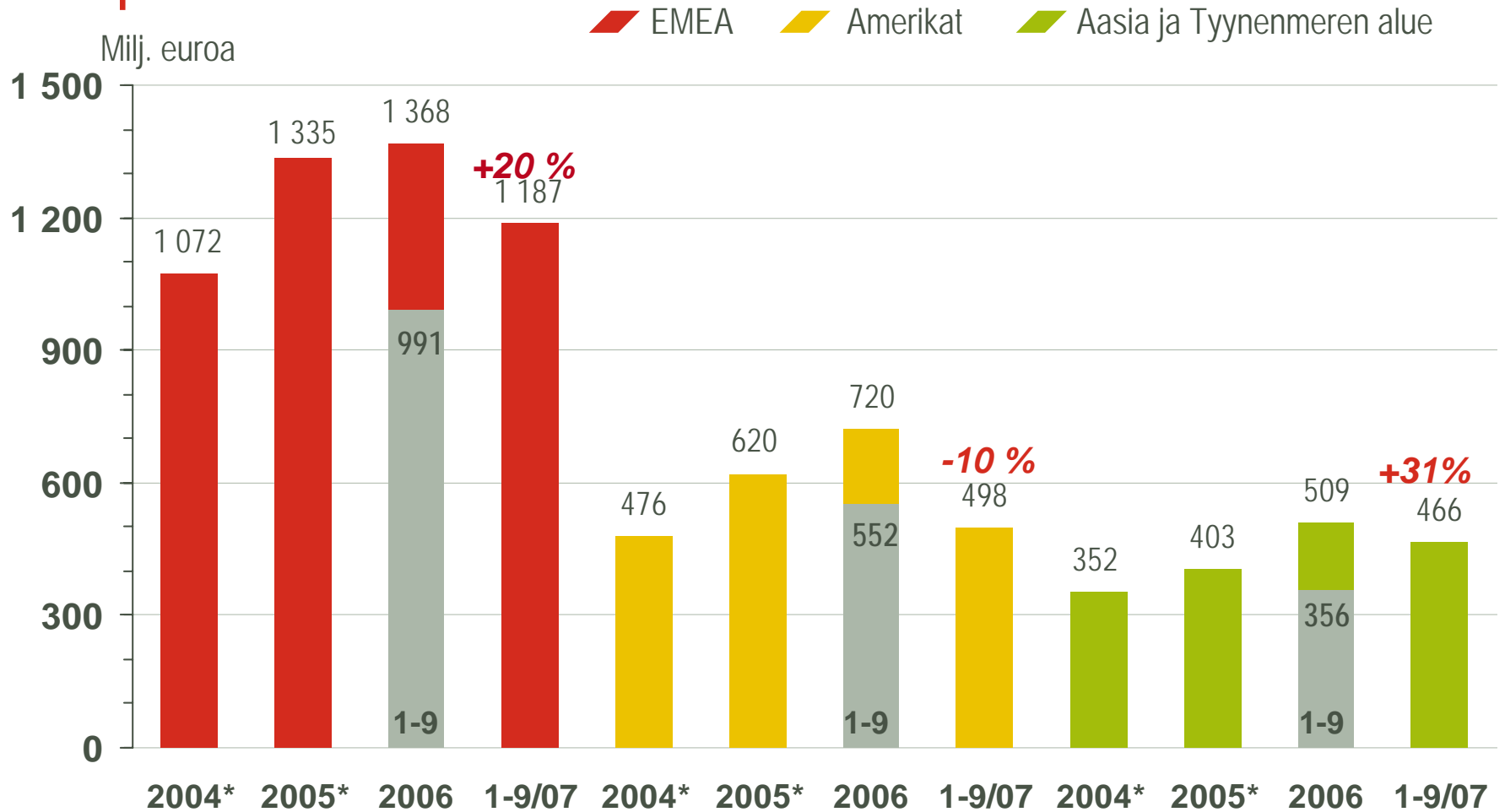


*Pro forma

Liikevaihdon kasvu jatkui – kasvusta puolet orgaanista

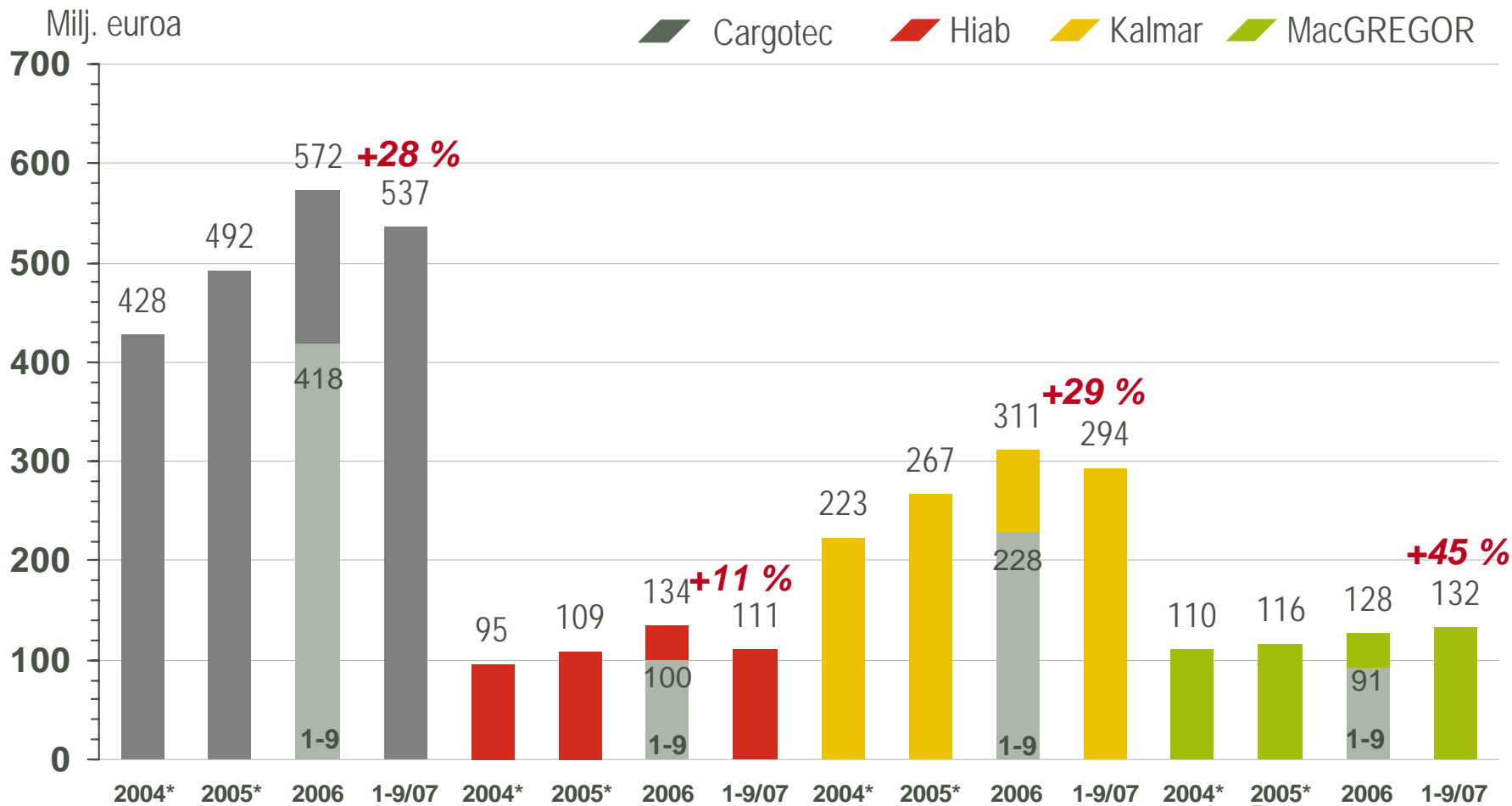


Liikevaihdon maantieteellinen kehitys – kasvu nopeinta Aasiassa



*Pro forma
18.10.2007

Huoltotoiminta kasvoi 28 % edellisvuodesta ja vastaa 25 % liikevaihdosta



*Pro forma

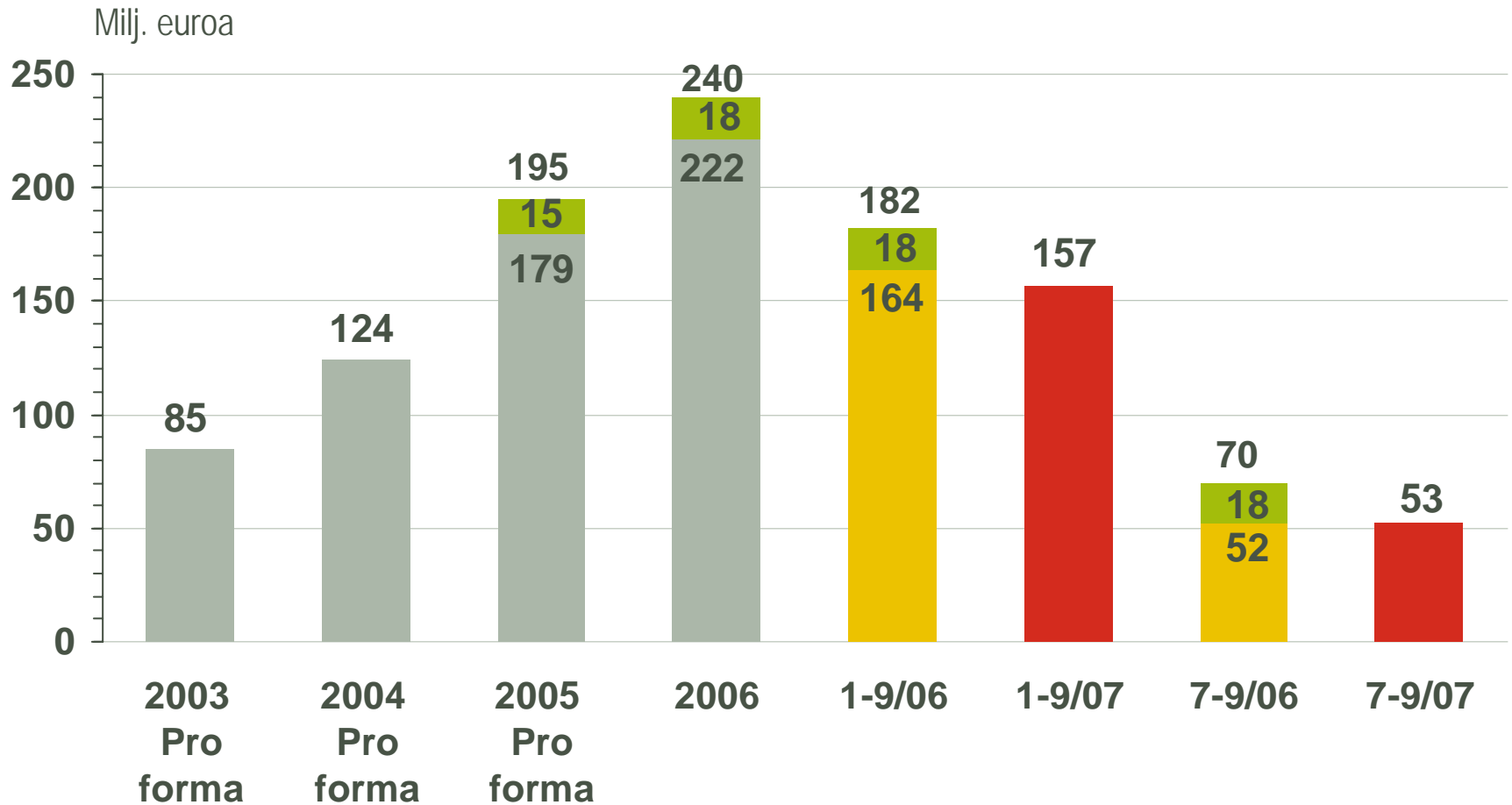
Operatiivinen liikevoitto liiketoiminta-alueittain

Milj. euroa	7-9/2007	7-9/2006	2006	Pro forma 2005	Pro forma 2004
Hiab %	13,7 6,8 %	17,4 8,4 %	86,0 9,4 %	66,6 7,9 %	44,6 6,4 %
Kalmar %	27,8 8,5 %	27,5 9,5 %	111,7 9,3 %	97,6 8,5 %	66,4 7,7 %
MacGREGOR %	15,0 8,0 %	9,9 7,8 %	35,9 7,5 %	27,5 7,5 %	20,9 6,2 %
Konsernihallinto, muut	-4,0	-2,7	-11,9	-12,3	-8,0
Cargotec yhteensä %	52,5 7,4 %	52,1 8,3 %	221,7 8,5 %	179,4 7,6 %	123,9 6,5 %

Tammi-syyskuun operatiivinen liikevoittoanalyysi

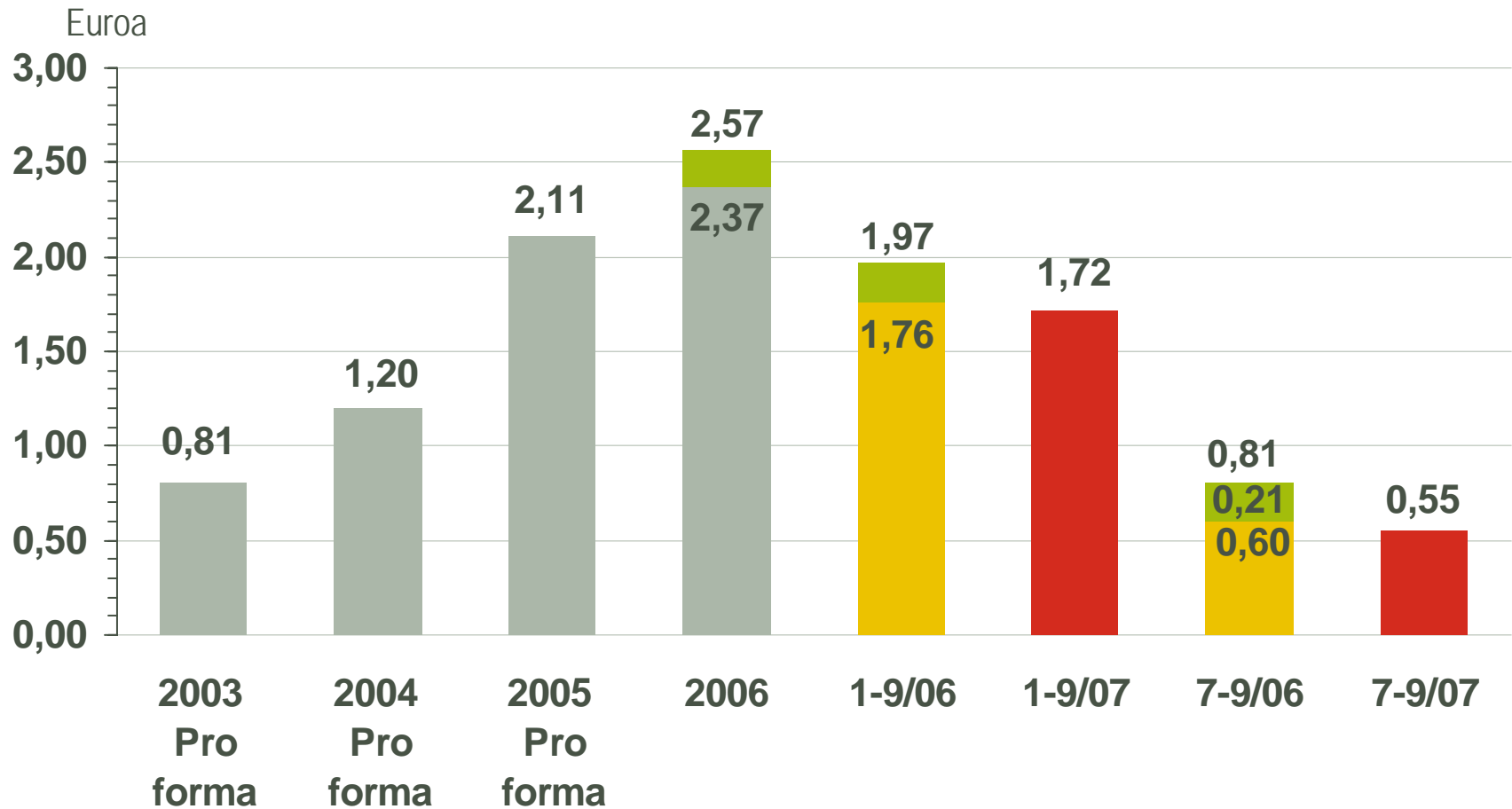
	1-9/2007	1-9/2006	
Hiab	54,5 7,9 %	63,3 9,4 %	<ul style="list-style-type: none"> Hollannin tehtaan kuluvaraus USA:n kysyntä selvästi alle viime vuoden, vahva kehitys Euroopassa ja Aasiassa ei riitä kompensoimaan
Kalmar	78,6 8,0 %	83,5 9,5 %	<ul style="list-style-type: none"> Ostettujen huoltoyhtiöiden liikevaihtovaikutus Korkeammat kustannukset läsnäolon laajentamisesta suurten nostureiden ja automaattioratkaisujen markkinoilla
MacGREGOR	37,0 7,6 %	26,2 7,6 %	<ul style="list-style-type: none"> Yritysostoista syntynyt hankintameno-laskelmien kustannus 1-9/07 MEUR 4,6 josta yli puolet MacGREGORissa
Konsernihallinto	-13,5	-9,0	<ul style="list-style-type: none"> Investoinnit Cargotecin läsnäolon ja markkina-aseman vahvistamiseksi kasvattavat konsernikuluja vuonna 2007
Cargotec yhteensä	156,6 7,3 %	164,0 8,6 %	

Liikevoitto



 Kertaluonteinen myyntivoitto

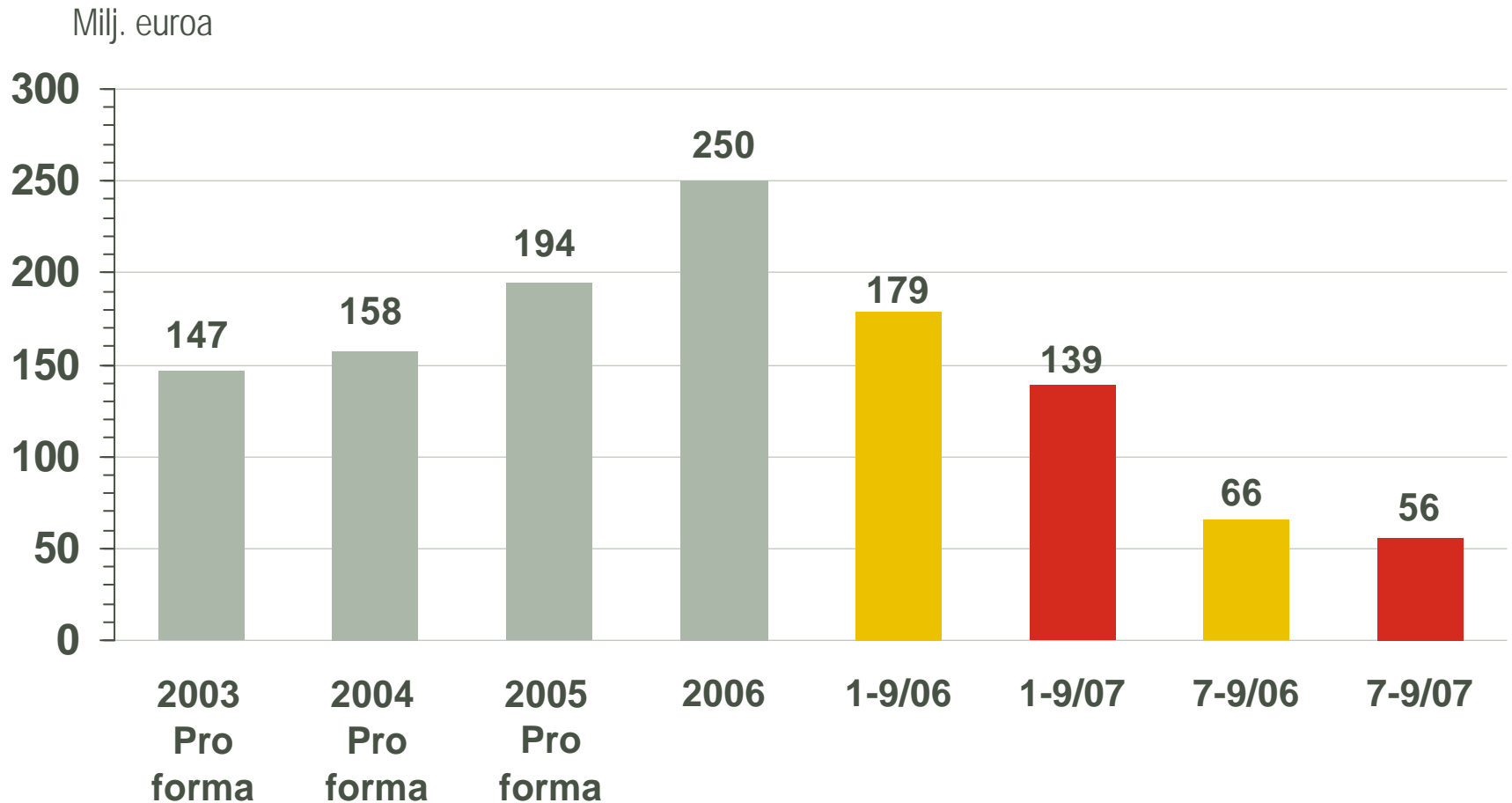
Osakekohtainen tulos (laimentamaton)



 Kertaluonteinen myyntivoitto

Cargotec

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja



Tunnusluvut

		30.9.2007	2006	Pro forma 2005
Laimentamaton tulos/osake	euroa	1,72	2,57	2,11
Oma pääoma/osake	euroa	13,96	13,72	11,93
Korolliset nettovelat	milj. euroa	364,6	107,5	120,5
<hr/>				
Omavaraisuusaste	%	40,2	47,6	46,2
Nettovelkaantumisaste	%	41,6	12,3	15,7
Oman pääoman tuotto	%	16,7	20,2	19,2
Sijoitetun pääoman tuotto	%	17,6	23,1	20,9

Tammi-syyskuussa 2007 toteutetut yritysostot

- Huoltoyhtiö **Tagros** Sloveniassa
- **Bergerin** myynti- ja jakeluverkosto Itä-Euroopassa
- Myynti- ja huoltoyhtiö **Truck och Maskin i Örnsköldsvik** Pohjois-Ruotsissa
- Omistusosuuden nosto australialaisessa jakelu- ja huoltoyhtiössä **BG Cranessa**
- USA:n satamia ja rautatieterminaaleja palveleva huoltoyhtiö **PES**
- Valmistuskapasiteettia Intiassa **Indital** yritysoston kautta
- Offshore- ja merenalaisten lastinkäsittelyratkaisuihin keskittynyt **Hydramarine** Norjassa
- Offshore-lastinkäsittelyratkaisuihin, erityisesti vinsseihin, keskittynyt **Plimsoll** Singaporessa
- **Kalmar Asia Pacificin** vähemmistöosuuden hankinta
- Kalmarin jakelija **Kalmar España** Espanjasta
- Offshore-huoltoyhtiö **Vestnorsk Hydraulikkservice** Norjassa
- Komponentti- ja teräsrakennevalmistaja **Balti ES** Virossa
- Huoltoyhtiö **Bay Equipment Repairs** USA:ssa
- Satamien automaatioteknologian kehittäjä **Advanced Cargo Transhipment** Hollannissa

Cargotec

Huoltoliiketoimintaa vahvistettiin Cargotec Services -liiketoimintamallilla

- Tavoitteena on vauhdittaa huoltoliiketoiminnan kasvua kohdentamalla resurssit ja huolto-osaaminen paremmin
- Yhteistyötä huoltokonseptien kehittämisessä, varaosien myynnissä ja huoltohenkilöstön koulutuksessa tiivistetään matriisiorganisaatiolla, jossa Cargotec Services toimii sisäisenä osaamiskeskuksena.
- Liiketoimintamallissa erityistä huomiota kiinnitetään kontti- ja irtolastinkäsittelyterminaalien kokonaisvaltaisiin huoltosopimuksiin sekä merkittäviin kunnostus- ja konversioprojekteihin.



Painopisteenä tuotekehitys ja läsnäolon laajennus

Vuoden 2007 aikana on investoitu Cargotecin tuotekehitykseen sekä läsnäolon laajentamiseen komponenttivalmistuksessa ja asennuksessa. Tuotekehitysmenot nousseet 1,5 %:iin liikevaihdosta.

- **T&K painopistealueet:**

- Hiab: tuoteperheiden laajennus, uusimpana nostokapasiteetiltaan suurin kuormausnosturi
- Kalmar: suuret nosturit ja automaattioratkaisut sekä ekotehokkuus
- MacGREGOR: uudet ohjausjärjestelmät ja sähköiset ratkaisut

- **Valmistusläsnäolon laajennus:**

- Indonesia (offshore-laitteet)
- Intia (kontin- ja kuormankäsittelylaitteet)
- Kiina (offshore-laitteet)
- Vietnam (joint-venture lastiluukkujen valmistukseen)
- Viro (komponentit)

Näkymät

- Yleisen markkina-aktiviteetin ennakoidaan jatkuvan hyvänä lukuun ottamatta kuormankäsittelylaitteiden markkinoita USA:ssa. Cargotec jatkaa suunnitelmiensa mukaisesti kasvuun ja toiminnan tehostamiseen liittyviä investointeja, jotka rasittavat tulosta vuonna 2007.
- Tähän mennessä saatujen tilausten ennätysellisen runsaan määrän ansiosta saatujen tilausten kasvuarviota vuodelle 2007 on nostettu lähes 30 %:iin.
- Liikevaihdon kasvuennuste vuodelle 2007 on edelleen noin 15 %, mikä tarkoittaa vahvaa kasvua viimeisellä vuosineljänneksellä. Kasvun myötä euromääräinen liikevoitto paranee aiemmista vuosineljänneksistä. Viimeisen vuosineljänneksen liikevoittoprosentin arvioidaan olevan kolmannen neljänneksen tasolla.