

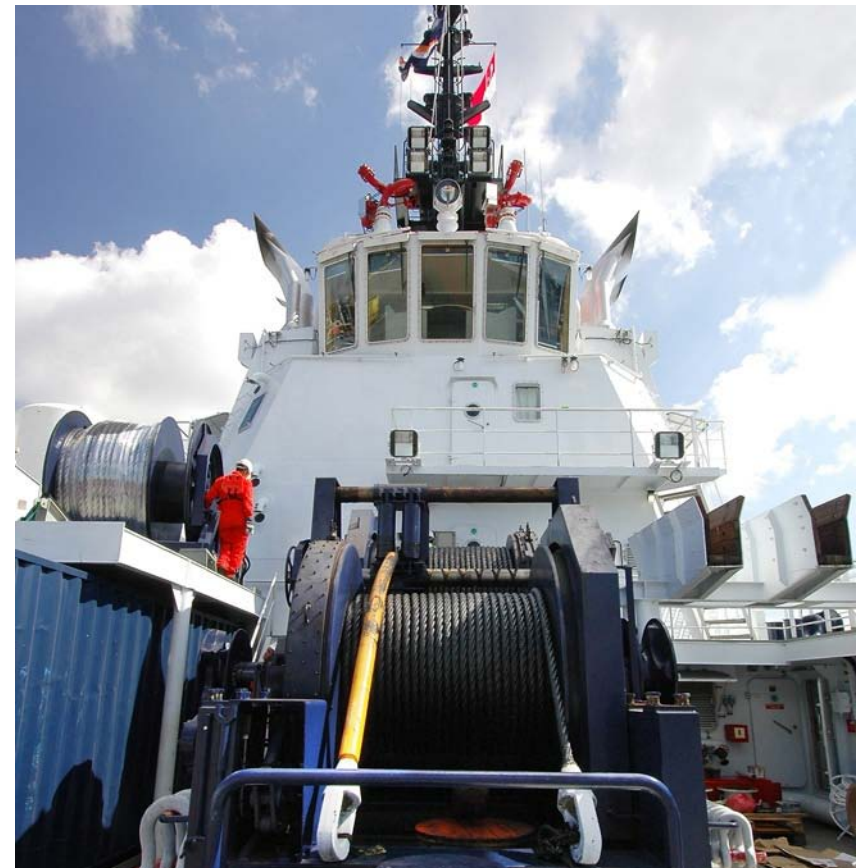
CARGOTEC

Q3 osavuosisikatsaus tammi–syyskuu 2009



Keskeistä tammi–syyskuussa 2009

- Haastava markkinaympäristö
- MacGregorin kannattavuus parani edelleen
- Hyvä rahavirta
- Investointi Puolaan eteni
- Hiab ja Kalmar -liiketoiminta-alueiden yhdistäminen aikataulussa
- Henkilöstövähennyksiä toteutunut > 2 000 henkilöä



Avainluvut tammi–syyskuussa 2009

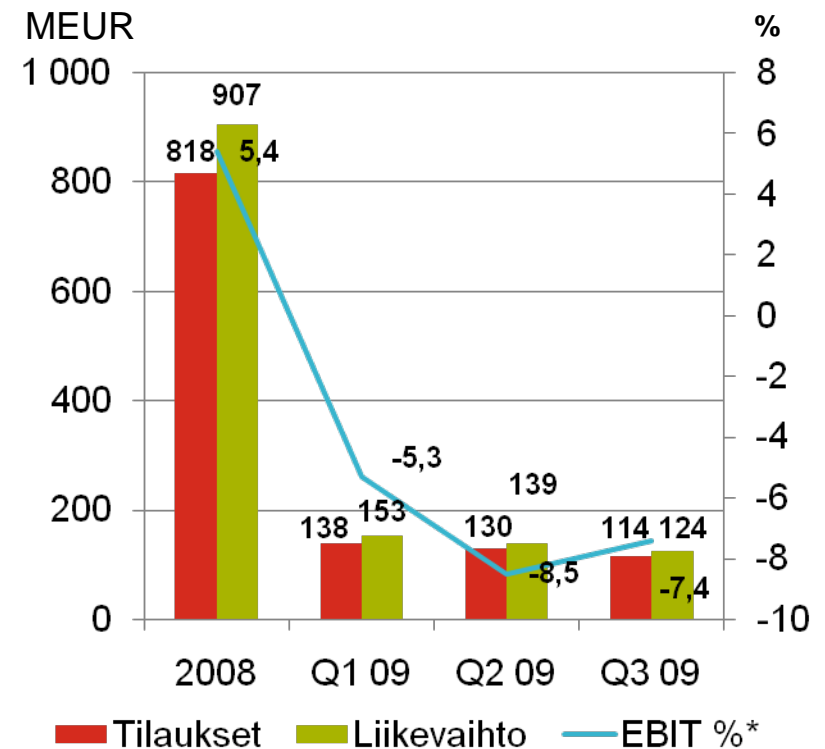
	Q3 2009	Q3 2008	Muutos %	1-9/2009	1-9/2008	2008
Saadut tilaukset, MEUR	437	967	-55	1 364	3 136	3 769
Tilaukanta, MEUR	2 371	3 486	-32	2 371	3 486	3 054
Liikevaihto, MEUR	559	848	-34	1 912	2 476	3 399
Liikevoitto ilman uudelleenjärj.kuluja, MEUR	11,6	49,6		29,6	156,9	192,8
Liikevoitto ilman uudelleenjärj.kuluja, %	2,1	5,8		1,5	6,3	5,7
Liiketulos, MEUR	-3,3	49,6		-7,1	156,9	173,7
Liiketoiminnan rahavirta, MEUR				198,7	158,1	133,8
Korollinen nettovelka, MEUR				400	405	478
Osakekohtainen tulos, EUR				-0,13	1,77	1,91

Hyvä rahavirta

- Käyttöpääoman aleneminen paransi liiketoiminnan rahavirtaa ennen rahoituseriä ja veroja
 - Varastot pienenivät edelleen kolmannella vuosineljänneksellä
 - Keskeneneräisen tuotannon määrä MacGregorissa yhä merkittävä korkean tilauskannan johdosta
 - Saatavat alenivat 33 prosentilla tammi–syyskuussa
- Nettokäyttöpääoma aleni 179 (31.12.2008: 324) miljoonaan euroon tammi–syyskuussa

Hiab Q3 – kustannussäästöt alkavat näkyä

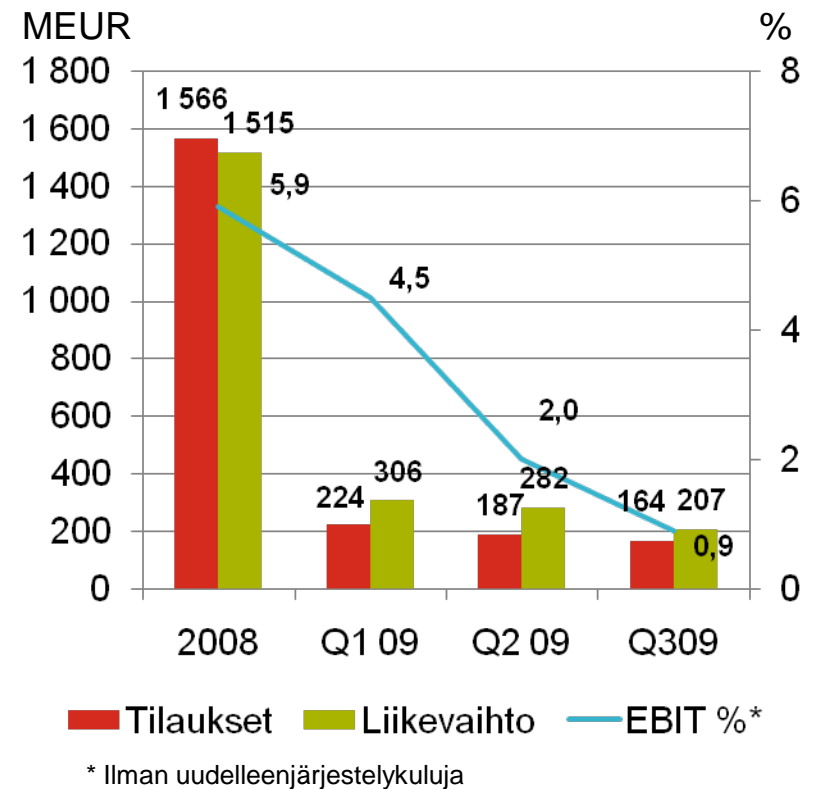
- Markkinat yhä heikot ja kilpaillut
- Kausivaihtelu näkyy Q3 luvuissa
- Asiakkaat lykkäävät investointeja vajaakäytössä olevan laitekannan takia
- Kustannussäästöt alkavat näkyä, vaikka Q3 tulos vielä tappiollinen
- Lyhyt toimitusaika, ajureina rakentaminen ja yleinen bruttokansantuote



* Ilman uudelleenjärjestelykuluja

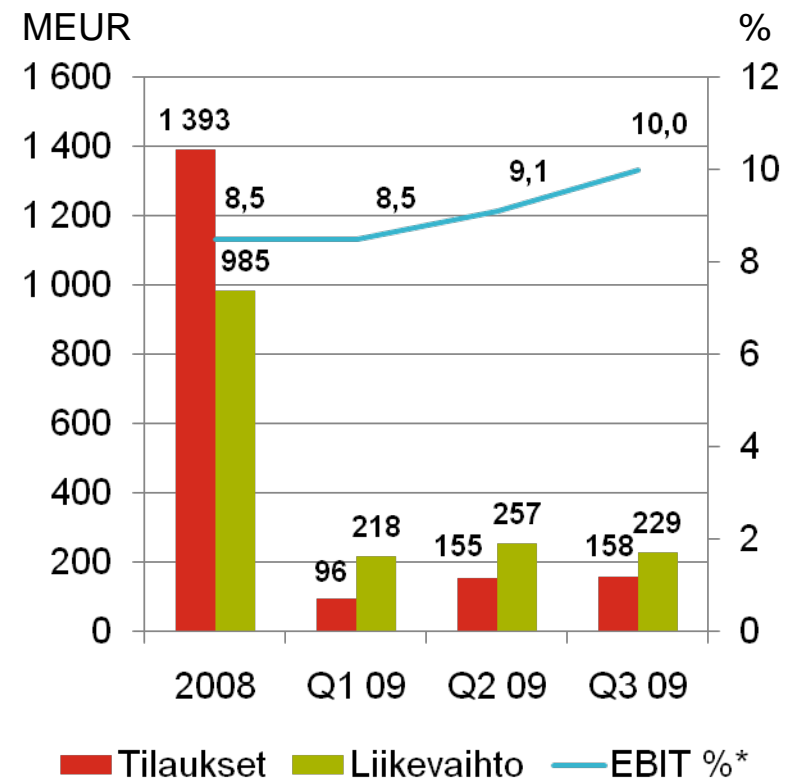
Kalmar Q3 – vähän tilauksia satamalaitteissa

- Kontinkäsittelylaitteiden kysyntä satamiin heikkoa Q3:lla
- Alhainen teollisuustuotanto vaikutti haarukkatrukkien kysyntään
- Q3 toimitusvolyymeissä nähtävissä alhainen saatujen tilausten määrä
- Kustannussäästöjen toteutuminen seuraa Hiabia viipeellä
- Toimitusaika 6–9 kk, ajurina käsiteltyjen konttien määrä



MacGregor Q3 – positiivisia merkkejä offshoressa

- Uusien laivojen lastinkäsittelylaitteiden tilaukset jatkuivat
- Liikevoittomarginaali parani edelleen
- Tilausten peruutuksia Q3:lla 35 milj. euroa (1–9/2009: 125 milj. euroa)
- Toimitusaika 1–2 vuotta, ajureina laivanrakennus ja syvänmeren öljynpora



* Ilman uudelleenjärjestelykuluja

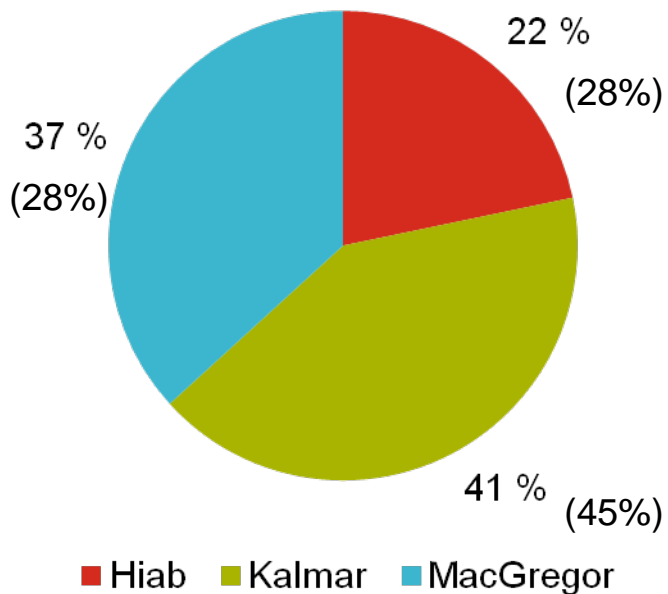
Huoltoliiketoiminta Q3 – alhainen käyttöaste rasitti

- Huoltopalveluiden kysyntää alensi osittain käyttämättömänä oleva laitekanta
- Liikevaihto aleni kaikilla osaluilla
- Huoltoliiketoiminta 28 % liikevaihdosta Q3:lla

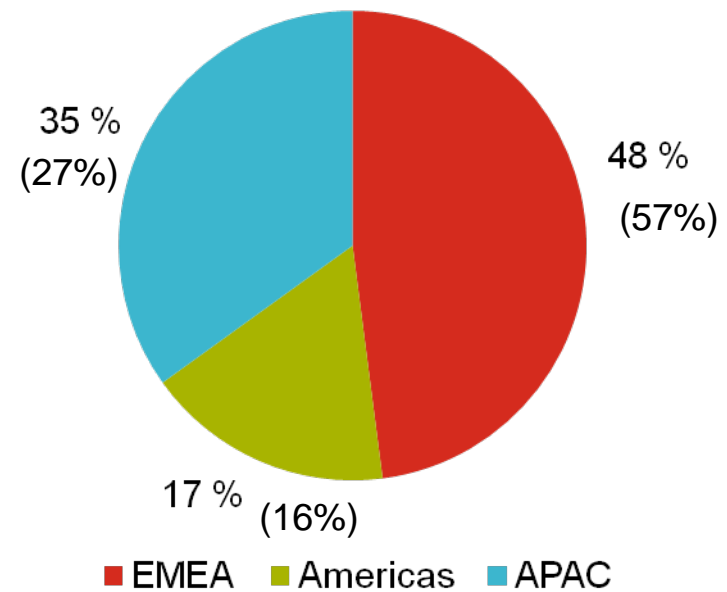


MacGregor ja Aasian ja Tyynenmeren alue kasvattivat osuuksiaan

Liikevaihto liiketoiminta-alueittain 1–9/2009, %

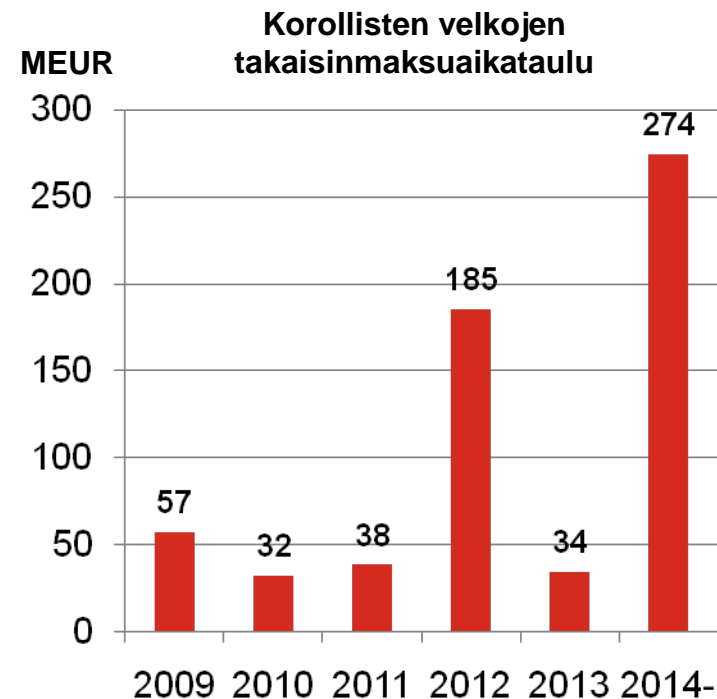


Liikevaihto markkina-alueittain 1–9/2009, %



Rahoitusrakenne

- Pienet lyhennykset seuraavan parin vuoden aikana
- Likviditeetti ~800 miljoonaa euroa
 - Käteinen raha, pankkitilit ja lyhytaikaiset talletukset 210 milj. euroa
 - Nostamattomat sitovat pitkäaikaiset rahoituslimitit 585 milj. euroa
 - 535 milj. euroa erääntyy 2012
 - 50 milj. euroa erääntyy 2013



Käynnissä olevat sopeuttamistoimet

	2008 aloitetut sopeuttamistoimet		2009 aloitetut sopeuttamistoimet	
	Henkilövaikutus	Vähennys 30.9.2009 mennessä	Henkilövaikutus	Vähennys 30.9.2009 mennessä
Hiab	648	601		483
Kalmar	302	299	2 200*	495
MacGregor	-	-		126
Muut	10	10	-	-
Yhteensä	960	910	2 200*	1 104

Henkilövaikutus yhteensä: 3 160*

Henkilövähennys 30.9.2009 mennessä yhteensä: 2 014

Kokoaikaiset työntekijät 30.9.2009: 10 409

*Sisältää 6.10.2009 tiedotetun 500 henkilöä

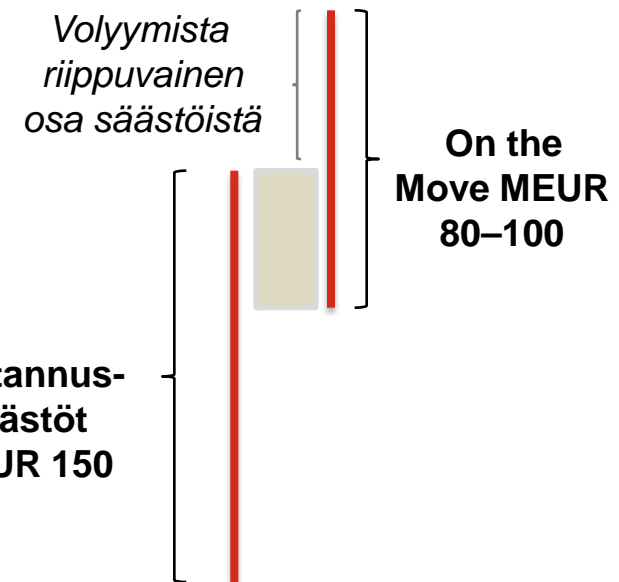
Kustannussäästöt

Kustannusrakenteen sopeuttaminen

- Uusi Industrial & Terminal liiketoiminta-alue
- Kiinteän kustannusrakenteen keventäminen henkilöstövähennyksillä ja myynti- ja huoltoverkoston tiivistämisellä
- On the Move -muutosohjelman rakenteelliset muutokset

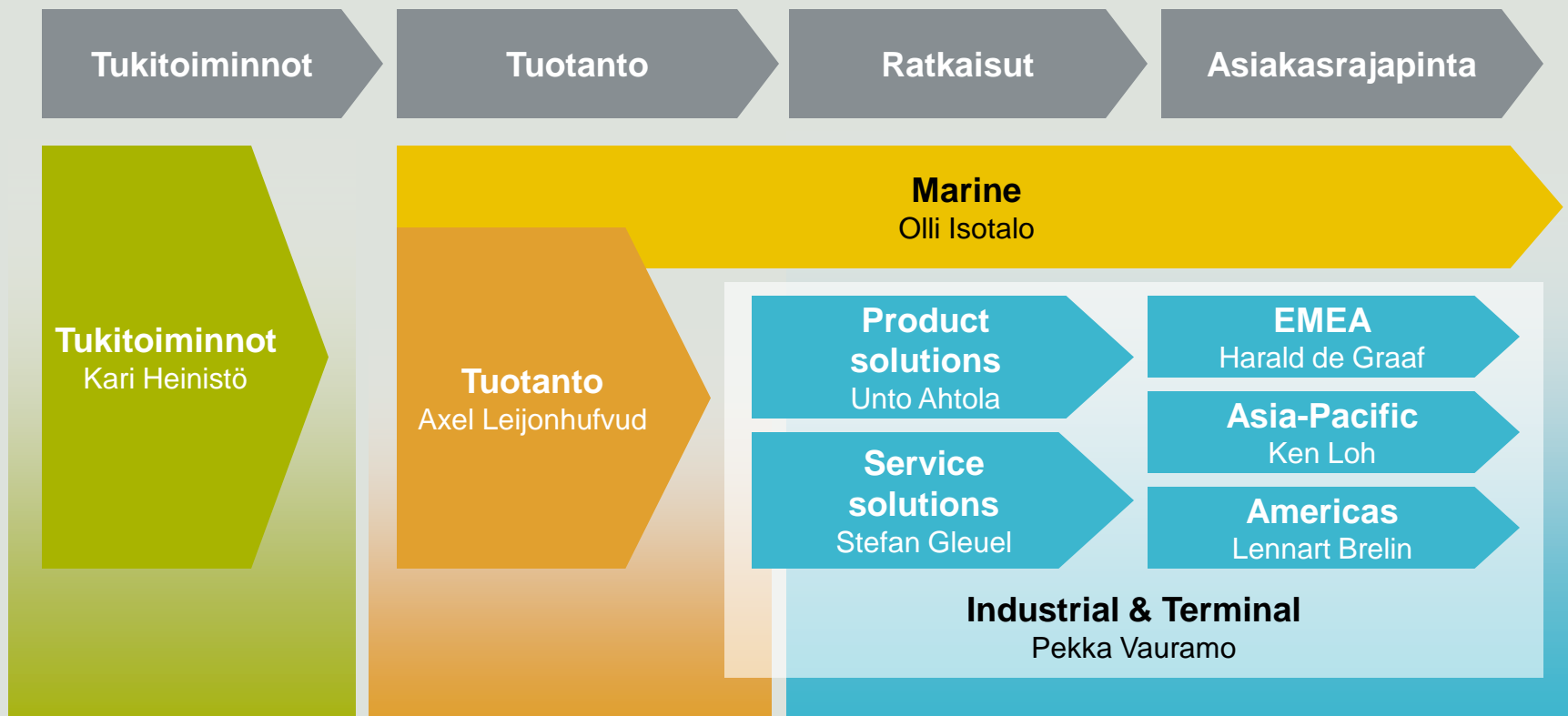
Tuotantorakenteen kehittäminen

- Neljän tehtaan sulkeminen
- Uusi tehdas Puolaan
- Muutoksia tehtaiden tuotannossa ja painopisteessä
 - Kiina, Ruotsi, Singapore, ja tänään tiedotettu Tampere, Suomi



Vuotuinen volyymista riippumaton kustannussäästö 150 milj. euroa

Organisaatorakenne



Johdon huomion keskipisteessä

- Rakennemuutosten toteutus
- Asiakslähtöisyyden kasvattaminen alueellisen myynti- ja huoltorakenteen avulla
- Kasvumahdollisuus kehittyvillä markkinoilla
- Huoltoliiketoiminnan kehittäminen edelleen
 - Huoltoliiketoiminnan tarjooma
 - Parempi varaosalogistiikka
 - Huoltoliiketoiminnan kasvu offshoressa



Näkymät

- Cargotecin tuotteiden kysynnän odotetaan heikon markkinatilanteen takia jatkuvan selvästi viime vuotta alhaisempana.
- Laivojen lastinkäsittely -liiketoiminnan kasvusta huolimatta Cargotecin vuoden 2009 liikevaihdon arvioidaan laskevan noin 25 prosenttia viime vuodesta.
- Vuodelle 2009 arvioidaan kirjattavan noin 70 miljoonaa euroa tuottavuutta parantavia uudelleenjärjestelykuluja, joista tammi–syyskuussa toteutui 37 miljoonaa euroa.
- Cargotec arvioi vuoden 2009 liiketuloksen uudelleenjärjestelykulojen jälkeen olevan negatiivinen.

we keep cargo on the move™