

**CARGOTEC**

Toimitusjohtaja Mikael Mäkinen

19.7.2012



# Tammi–kesäkuun 2012 osavuositiedot



HIAB • KALMAR • MACGREGOR

## Keskeistä toisella vuosineljänneksellä

- Strateginen perusta Aasiassa luotu
- Saadut tilaukset kasvoivat 17 % y-o-y
- Liikevaihto kasvoi 7 % y-o-y
- Liikevoittomarginaali oli 4,8 %
  - Pääpaino kannattavuuden parantamisessa
- Yhteisyritys Sinotrukin kanssa (CNHTC)
- 12.6. julkaistut näkymät voimassa

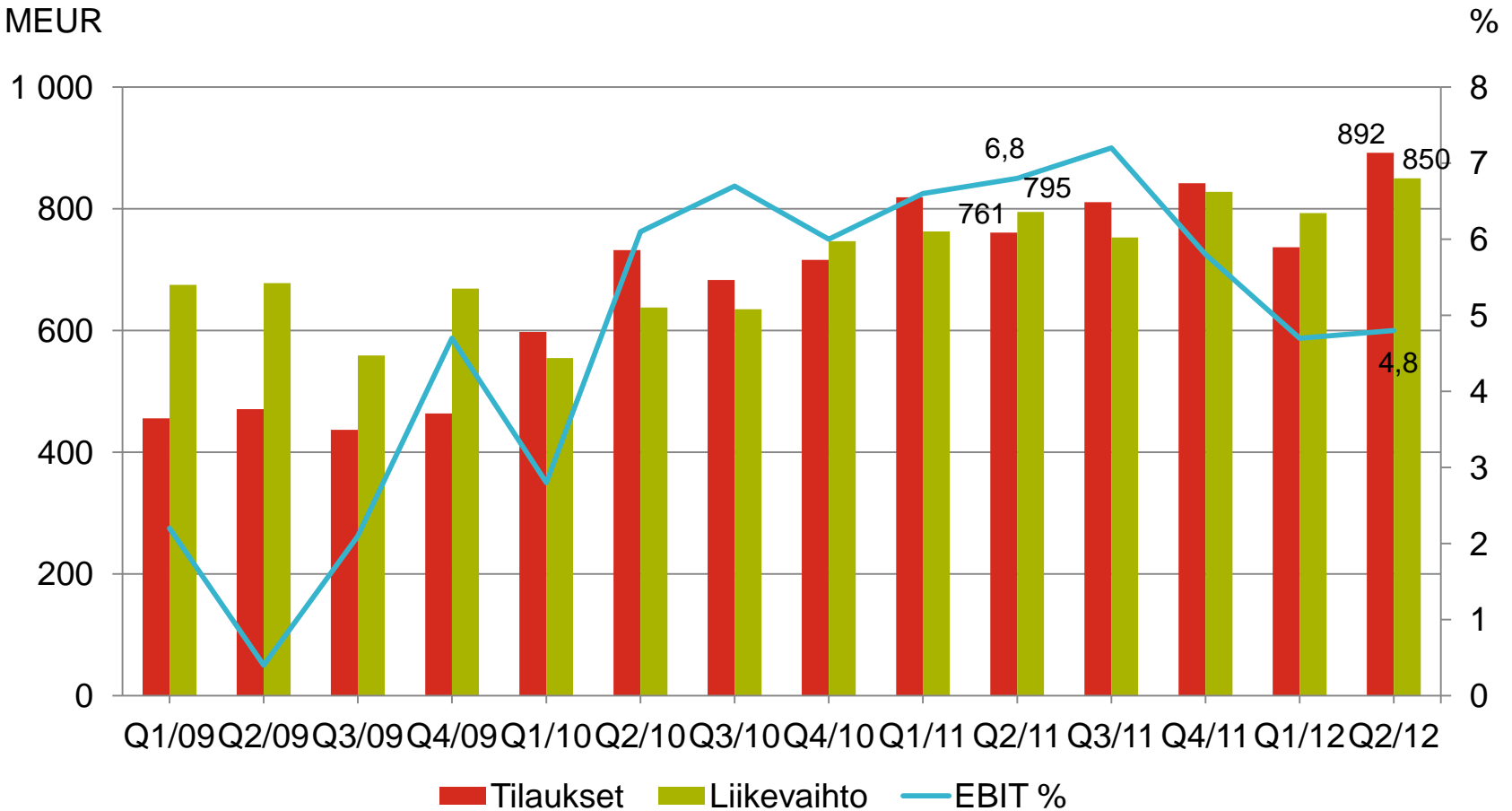


## Tammi–kesäkuun avainluvut

	Q2 2012	Q2 2011	Muutos	Q1-Q2/2012	Q1-Q2/2011	Muutos	2011
Saadut tilaukset, MEUR	892	761	17 %	1 629	1 580	3 %	3 233
Tilaukanta, MEUR	2 413	2 306	5 %	2 413	2 306	5 %	2 426
Liikevaihto, MEUR	850	795	7 %	1 643	1 558	6 %	3 139
Liikevoitto, MEUR	41,2	54,0	-24 %	78,7	104,6	-25 %	207,0
Liikevoitto, %	4,8	6,8		4,8	6,7		6,6
Liiketoiminnan rahavirta, MEUR	-25,6	35,4		-27,8	71,6		166,3
Korollinen nettovelka, MEUR	497	335		497	335		299
Osakekohtainen tulos, EUR	0,48	0,69		0,90	1,28		2,42

# Taloudellinen kehitys

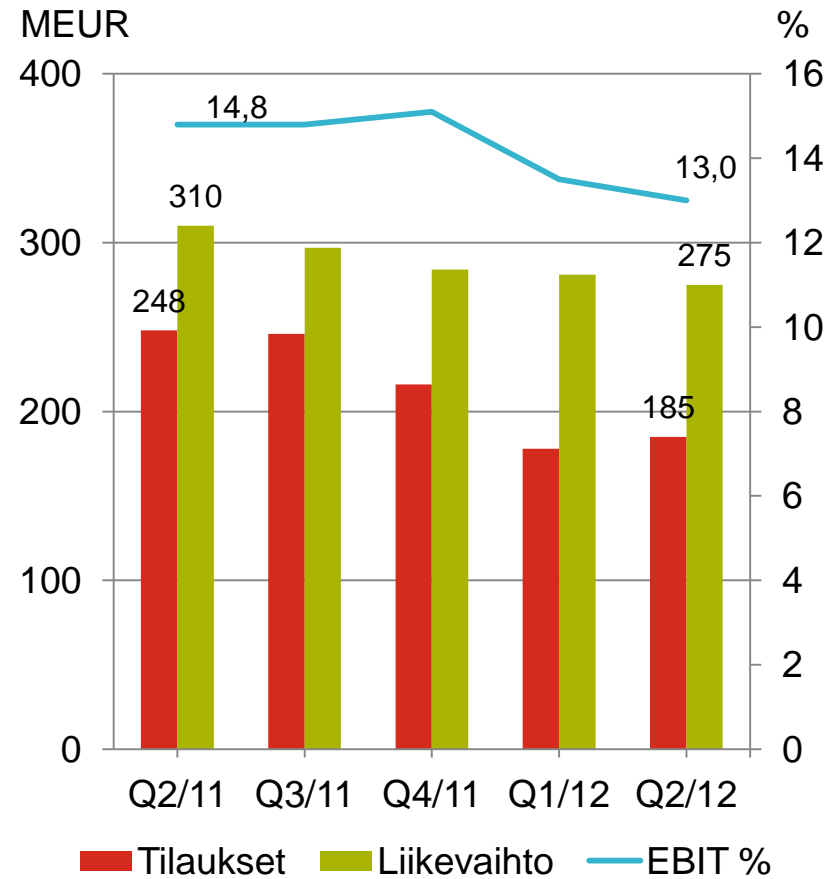
MEUR



EBIT % ilman uudelleenjärjestelykuluja

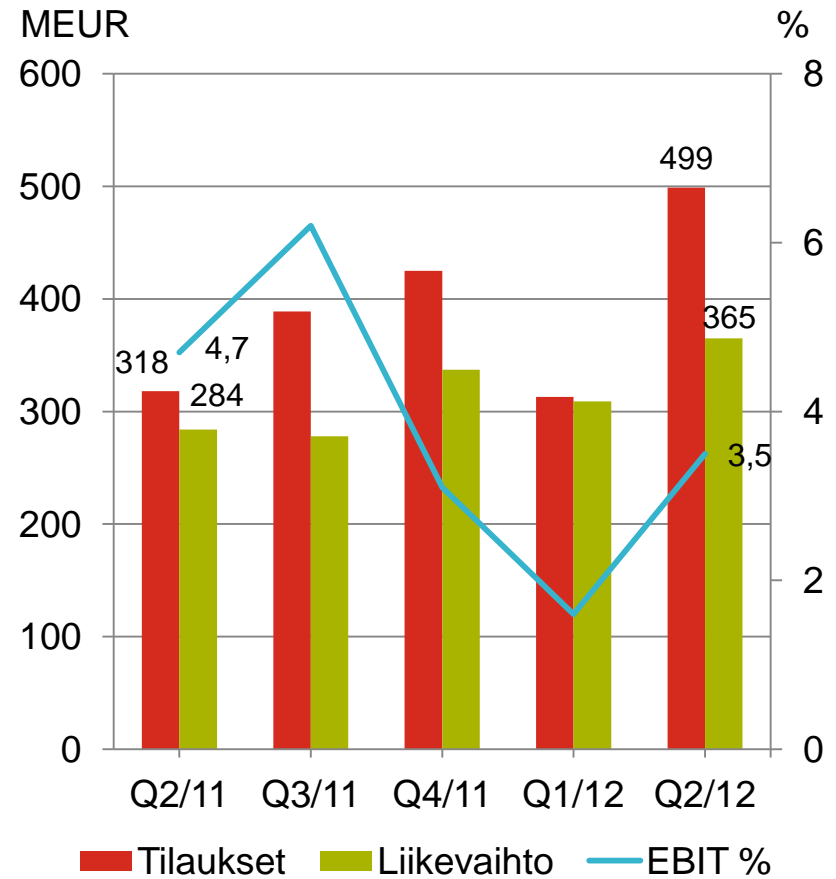
## Marine Q2 – offshore-tilausten kasvu jatkui

- Laivatilausten alhainen taso heijastui laivojen lastinkäsittelylaitteiden kysyntään.
- Offshore-aluksiin toimitettavien laitteiden kysyntä jatkoi paranemista, tilaukset reilu neljännes Marinen tilauksista.
- Liikevaihto säilyi hyvällä tasolla tilauskannan ja onnistuneiden toimitusten ansiosta.
- Kannattavuus oli ennakoidulla tasolla.
- Huoltopalveluiden markkina jatkoi varovaista elpymistä.



## Terminals Q2 – tilaukset kasvoivat voimakkaasti

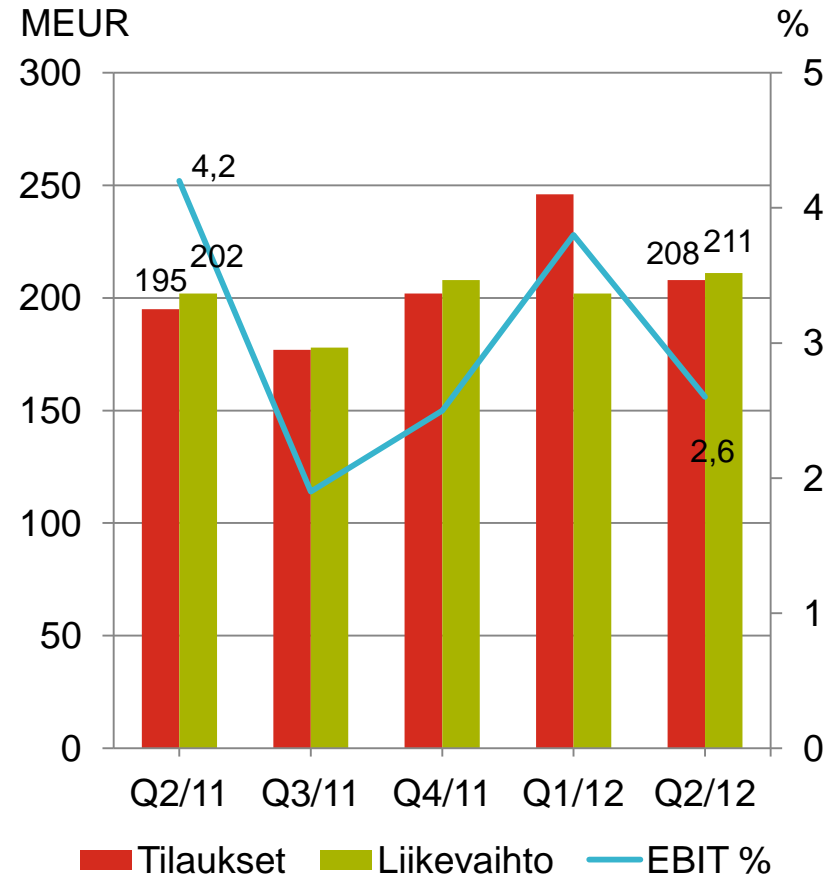
- Satamissa käytettävien kontinkäsittelylaitteiden kysyntää piristi Q2:lla useampien isojen projektien realisoituminen.
- Saadut tilaukset kasvoivat 57 % y-o-y.
- Liikevaihto kasvoi 28 % y-o-y.
- Kannattavuus oli 3,5 %.
  - Kannattavuuden parantaminen ensimmäisenä tärkeysjärjestyksessä
  - Alhainen kannattavuus isoissa nostureissa
  - Tuote- ja markkinajakauman muutokset
  - Huoltoliiketoiminnan alhainen osuus
  - Haastava kilpailutilanne
- Panostukset satamien automaatioteknologiaan jatkuivat.





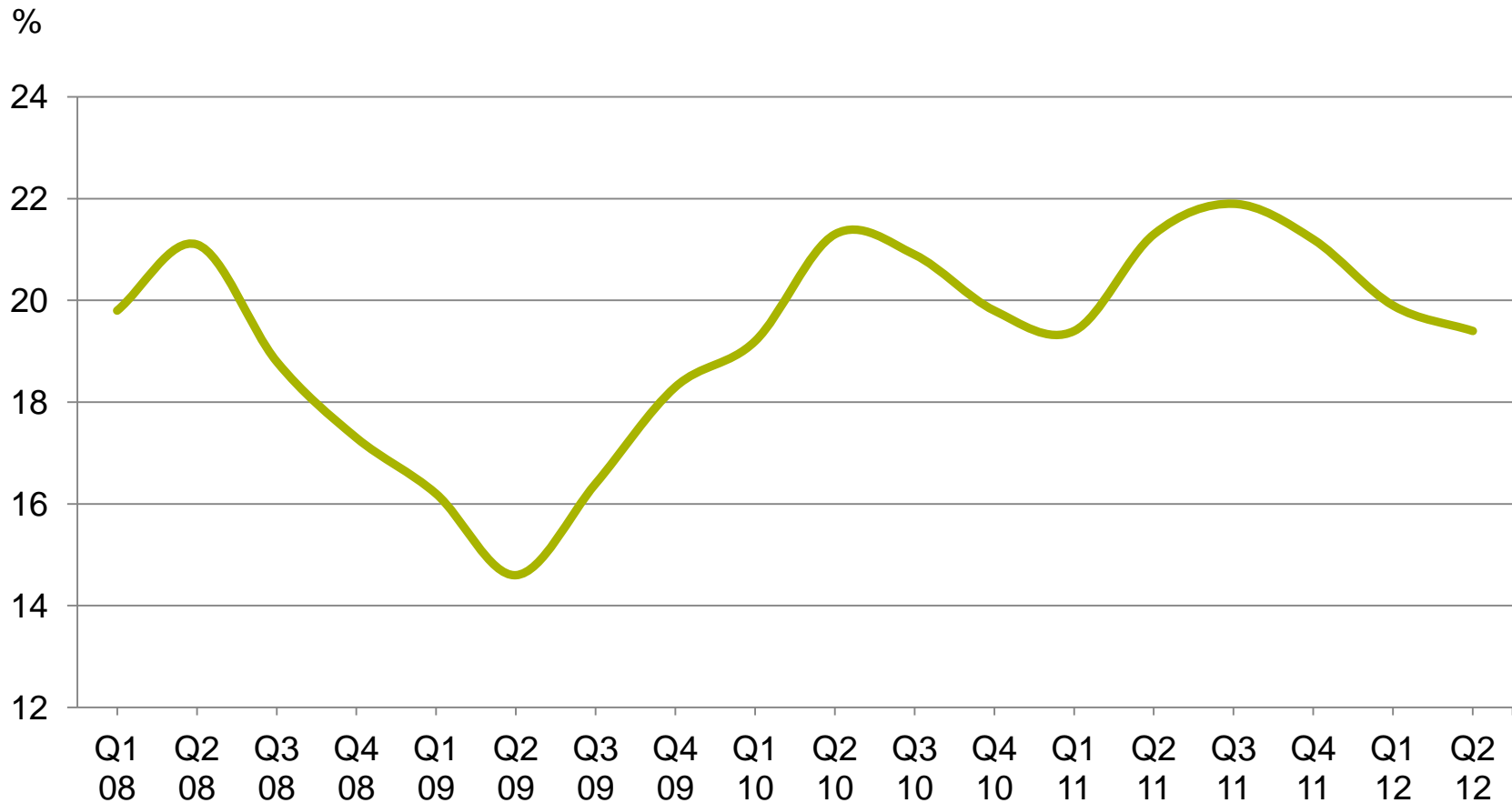
## Load Handling Q2 – liikevoittomarginaali normaalia heikompi

- Kuormankäsittelylaitteiden markkina selvästi yleistä markkinaodotusta parempi ensimmäisellä vuosipuoliskolla, mutta epävarmuus Euroopassa lisääntyi. Yhdysvalloissa kysyntä jatkoi vahvistumistaan.
- Saadut tilaukset kasvoivat 7 % y-o-y.
- Liikevaihto kasvoi 5 % y-o-y.
- Liikevoittomarginaali 2,6 % normaalia heikompi, minkä arvioidaan korjaantuvan toisella vuosipuoliskolla.
  - Haastava kilpailutilanne
- Huoltoliiketoiminnan tilausten kasvua tukivat varaosat ja asennukset.



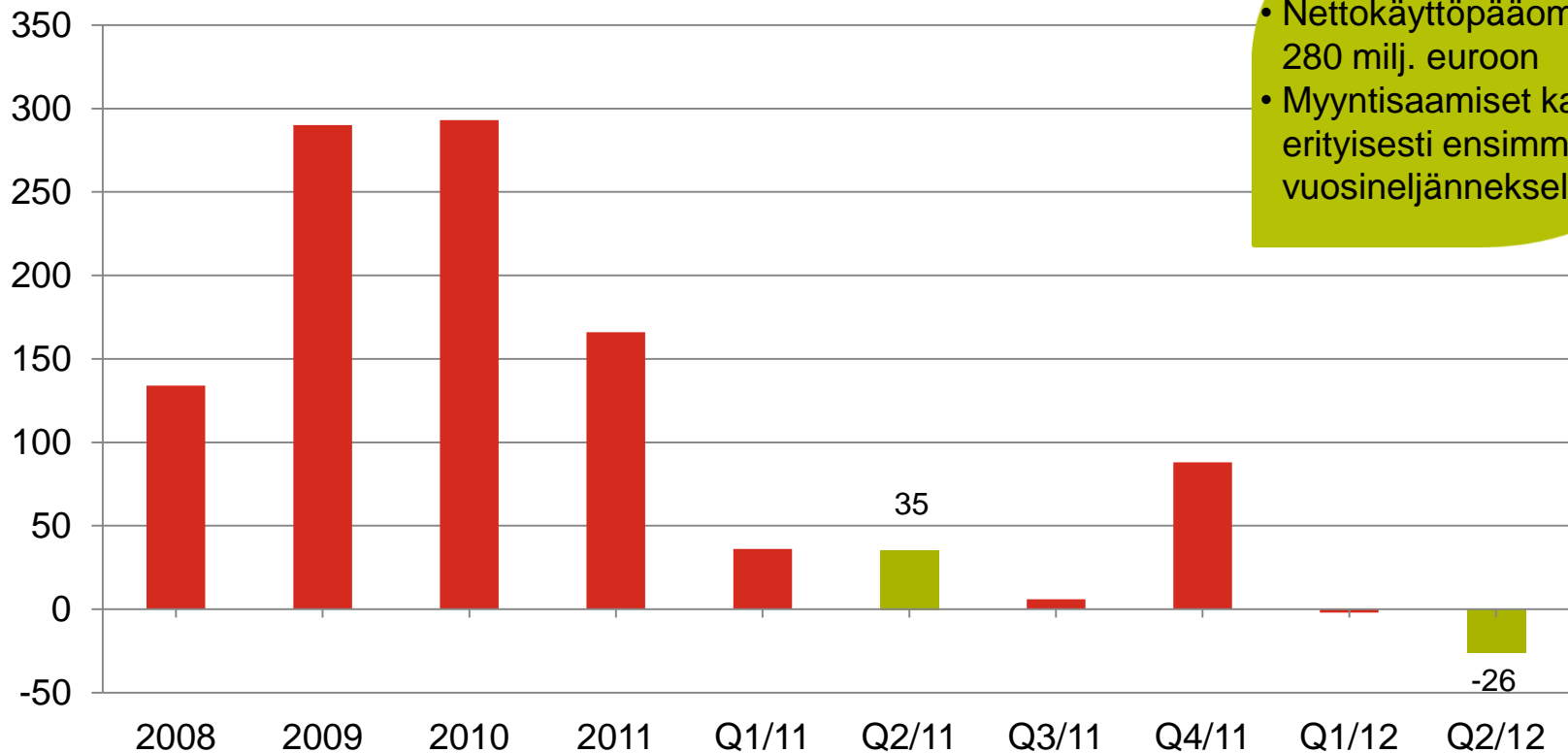


# Bruttokatteen kehitys



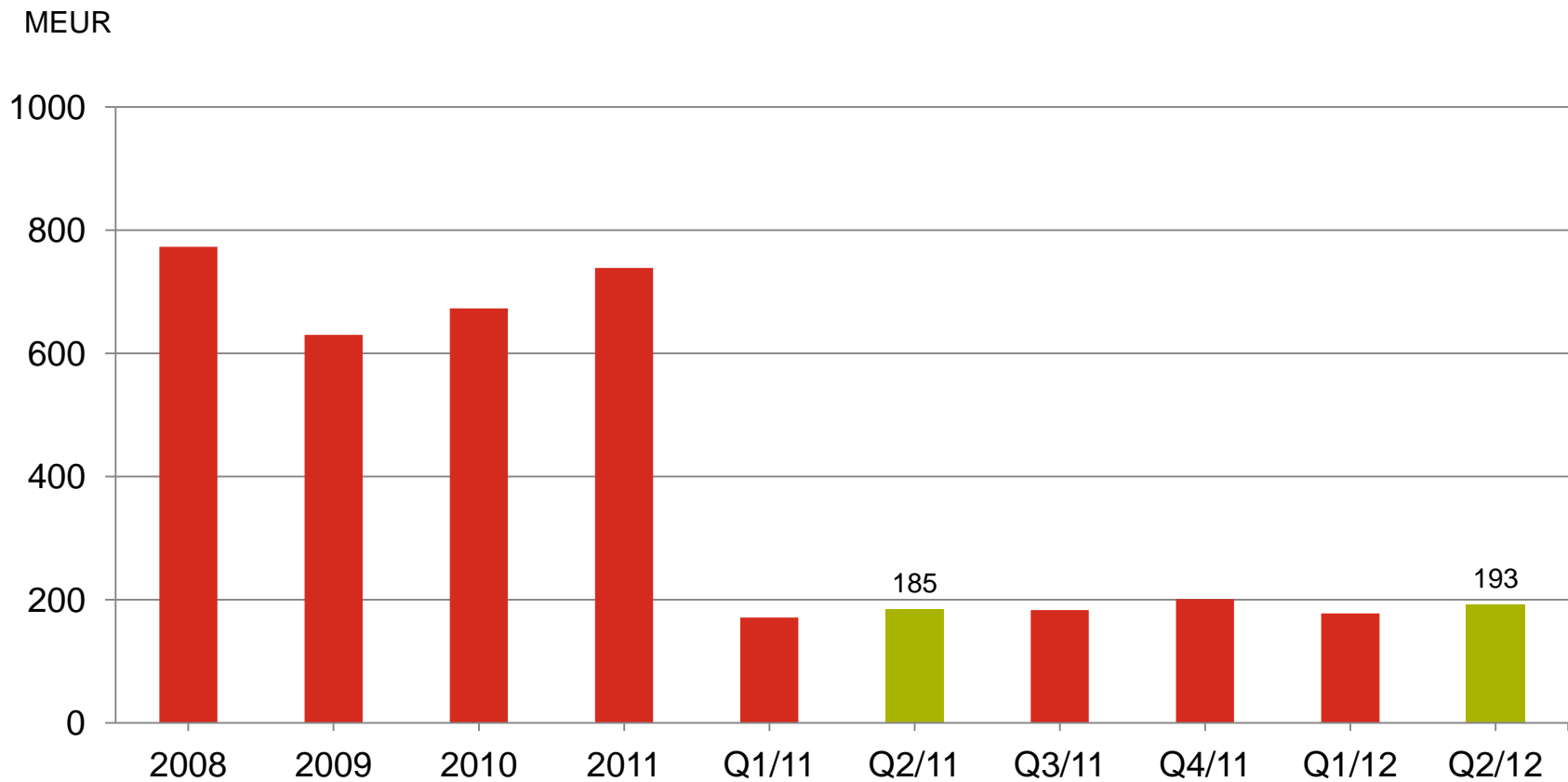
# Nettokäyttöpääoman kasvu heikensi liiketoiminnan rahavirtaa

MEUR



- Nettokäyttöpääoma nousi 280 milj. euroon
- Myyntisaamiset kasvoivat erityisesti ensimmäisellä vuosineljänneksellä

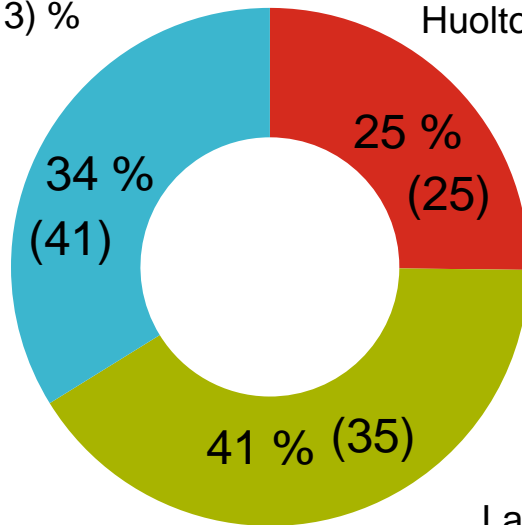
## Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 4 % y-o-y



# Amerikkojen osuus liikevaihdosta kasvussa

Liikevaihto raportointisegmenteittäin H1/2012, %

Laitteet 84 (87) %  
Huolto 16 (13) %

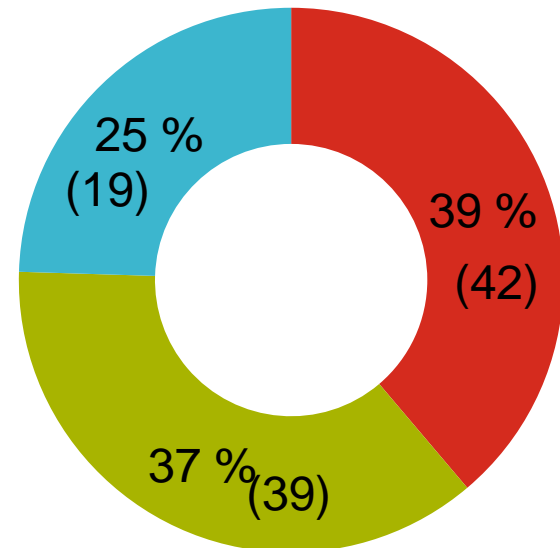


Laitteet 72 (72) %  
Huolto 28 (28) %

Laitteet 75 (69) %  
Huolto 25 (31) %

■ Marine ■ Terminals ■ Load Handling

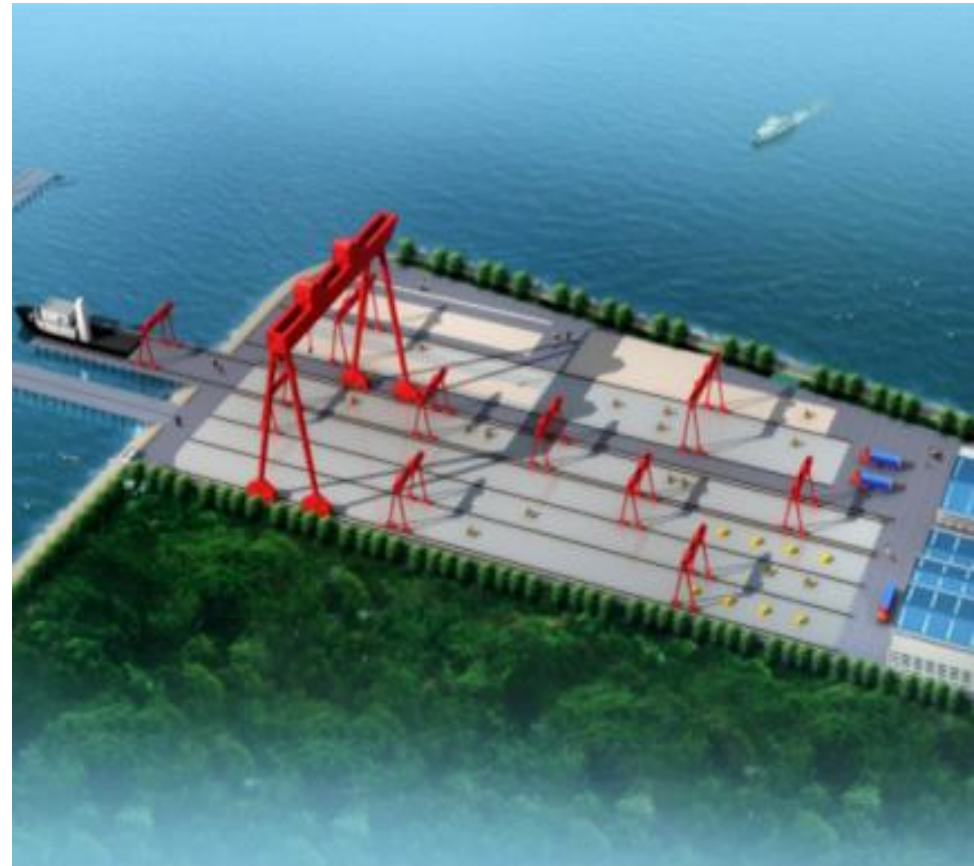
Liikevaihto markkina-alueittain H1/2012, %



■ Amerikat ■ APAC ■ EMEA

## Terminalsin strategia

- Strategisena tavoitteena olla johtava integroitujen ratkaisujen toimittaja terminaali-asiakkaille
- Strategiset painopistealueet:
  - Kannattavuus ennen kasvua
  - Kustannustehokkuus Rainbow-Cargotec Industries -yhteisyrityksen avulla
  - Projektien toteuttaminen
  - Tarjooman kehittäminen sisältäen laitteet, systeemit ja automaation sekä huoltopalvelut



## Load Handlingin strategia

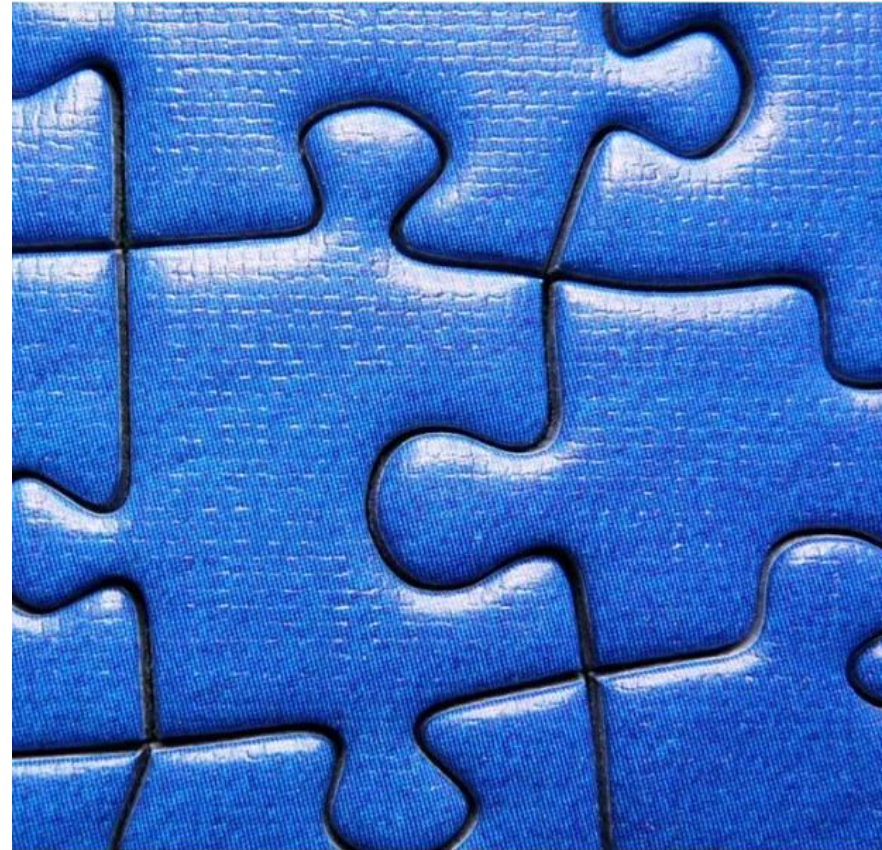
- Kannattavuus ennen kasvua
- Strategisena tavoitteena olla johtava ajoneuvojen lastinkäsittelylaitteiden toimittaja
- Kehittyneet markkinat, Kiina, Brasilia ja Venäjä
- Erottuminen laitteissa
- Alhaisempi kustannustaso
- Väylä markkinoille





## Cargotecin painopistealueet 2012

- Kannattavuuden parantaminen
- Strateginen perusta Aasiassa sekä Terminalsissa että Load Handlingissa
- Kasvumahdollisuudet Marinessa
- Cargotec ERP





## Näkymät

- Cargotecin vuoden 2012 liikevoittomarginaalin arvioidaan olevan noin 6 prosenttia.
- Liikevaihdon arvioidaan kasvavan vuodesta 2011.



we keep cargo on the move™