

# Fokus turvallisuudessa ja asiakkaiden kriittisissä toiminnoissa

Osavuositiedot  
Tammi–maaliskuu 2020

# Q1



# Fokus turvallisuudessa ja asiakkaiden kriittisissä toiminnoissa

Tämä raportti sisältää vertailun Konecranesin historiallisiin lukuihin siten kuin ne on raportoitu taloudellisia tietoina vuodelta 2019. Tiedot eivät sisällä MHE-Demagin lukuja, koska MHE-Demag-yritysosto saatettiin päätökseen tammikuussa 2020. Konecranesin ja MHE-Demagin yhdistetty toiminta käynnistyi 2.1.2020.

Vertailun mahdollistamiseksi tämä raportti sisältää erillisten otsikoiden alla MHE-Demagin vuoden 2020 taloudellista tulosta koskevia kommentteja.

Ellei toisin mainita, suluissa olevat luvut viittaavat edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon.

## ENSIMMÄINEN VUOSINELJÄNNES LYHYESTI

- Saadut tilaukset olivat 737,0 miljoonaa euroa (848,1), -13,1 prosenttia (-13,4 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna). Lasku johtui pääasiassa saatujen tilausten vähenemisestä Teollisuuslaitteissa ja Satamaratkaisuissa. Kunnossapidossa saadut tilaukset kuitenkin kasvoivat, mikä osittain vaimensi koko konsernin saamien tilausten laskua. Ilman MHE-Demagia saatujen tilausten lasku oli 17,4 prosenttia.
- Kunnossapidon sopimuskannan arvo kasvoi 11,4 prosenttia (13,1 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna) ja oli 281,9 miljoonaa euroa (253,1). Kunnossapidon saadut tilaukset 266,1 miljoonaa euroa (255,4), +4,2 prosenttia (+3,4 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna). Ilman MHE-Demagia sopimuskannan arvo kasvoi 6,5 prosenttia, mutta Kunnossapidon saadut tilaukset laskivat 2,9 prosenttia.
- Tilauskannan arvo oli 1 961,3 miljoonaa euroa (1 877,6) maaliskuun lopussa, + 4,5 prosenttia (+5,4 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna). Ilman MHE-Demagia tilauskanta laski 2,6 prosenttia.
- Liikevaihto oli 769,6 miljoonaa euroa (758,2), +1,5 prosenttia (+1,2 prosenttia vertailukelpoisilla valuuttakursseilla laskettuna), Kunnossapidon ja Satamaratkaisujen toimiessa kasvun ajureina. Ilman MHE-Demagia liikevaihto laski 1,3 prosenttia.
- Oikaistu EBITA-kateprosentti 2,7 (6,4) ja oikaistu EBITA 21,1 miljoonaa euroa (48,3). Oikaistun EBITA-kateprosentin lasku johtui pääasiassa arvioidusta 18 miljoonan euron kustannuslylyksestä satamanosturiprojektin toteutuksessa Satamaratkaisuissa sekä kannattavuuteemme vuoden viimeisellä neljänneksellä vaikuttaneen prosessinosturiprojektin loppuunsaattamisesta aiheutuneista lisäkustannuksista. Ilman MHE-Demagia oikaistu EBITA oli 20,8 miljoonaa euroa ja oikaistu EBITA-kateprosentti oli 2,8.
- Liiketulos oli 7,8 miljoonaa euroa (27,3), 1,0 prosenttia liikevaihdosta (3,6).
- Laimennettu osakekohtainen tulos oli 0,14 euroa (0,17).
- Vapaa kassavirta oli 53,8 miljoonaa euroa (28,0).
- Nettovelka oli 771,3 miljoonaa euroa (649,0) ja nettovelkaantumisaste 61,7 prosenttia (53,8). Nousu johtui pääasiassa MHE-Demag-yritysostosta.

## KYSYNTÄNÄKYMÄT

Maailmanlaajuiseen kysyntänäkymään liittyy merkittävää epävarmuutta.

Koronaviruspandemian seurauksena kysyntäympäristö heikkenee teollisuuden asiakassegmenteissä Euroopassa ja Pohjois-Amerikassa ensimmäiseen vuosineljännekseen verrattuna. Vaikka Kiinassa on ollut nähtävissä ensimmäisiä merkkejä kysynnän kohenemisestä alkuvuodesta 2020, muualla Aasian ja Tyynenmeren alueella kysyntäympäristö heikkenee.

Maailmanlaajuinen konttiliikenne on supistunut merkittävästi, ja monet satamaoperaattorit lykkäävät päätöksentekoa nykyisessä markkinaympäristössä. Konttienkäsittelyyn liittyvät pitkän aikavälin yleiset näkymät ovat kuitenkin edelleen hyvät.

## TALOUDELLINEN OHJEISTUS

Koronaviruspandemian (COVID-19) seurauksena nopeasti muuttuvan tilanteen vuoksi Konecranes arvioi, että on liian aikaista tehdä perusteltuja arvioita tai antaa taloudellista ohjeistusta vuodelle 2020.

# Tunnusluvut

	1-3/2020	1-3/2019	Muutos %	R12M	1-12/2019
Saadut tilaukset, MEUR	737,0	848,1	-13,1	3 056,2	3 167,3
Tilaukanta kauden lopussa, MEUR	1 961,3	1 877,6	4,5		1 824,3
Liikevaihto yhteensä, MEUR	769,6	758,2	1,5	3 338,2	3 326,9
Oikaistu käyttökate (EBITDA), MEUR <sup>1)</sup>	46,0	72,1	-36,2	347,1	373,2
Oikaistu käyttökate (EBITDA), % <sup>1)</sup>	6,0 %	9,5 %		10,4 %	11,2 %
Oikaistu EBITA, MEUR <sup>2)</sup>	21,1	48,3	-56,4	247,8	275,1
Oikaistu EBITA, % <sup>2)</sup>	2,7 %	6,4 %		7,4 %	8,3 %
Oikaistu liikevoitto, MEUR <sup>1)</sup>	12,1	42,2	-71,4	220,3	250,4
Oikaistu liikevoittoprosentti <sup>1)</sup>	1,6 %	5,6 %		6,6 %	7,5 %
Liikevoitto, MEUR	7,8	27,3	-71,5	129,2	148,7
Liikevoittoprosentti, %	1,0 %	3,6 %		3,9 %	4,5 %
Voitto ennen veroja, MEUR	16,1	18,3	-12,1	116,3	118,5
Tilikauden voitto, MEUR	11,5	13,2	-12,7	81,1	82,8
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,14	0,17	-14,7	1,00	1,03
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,14	0,17	-14,7	1,00	1,03
Korollinen nettovelka / Oma Pääoma, %	61,7 %	53,8 %			52,6 %
Nettovelka / oikaistu EBITDA, liukuva 12kk <sup>1)</sup>	2,2	1,9			1,8
Sijoitetun pääoman tuotto, %				6,2 %	6,3 %
Oikaistu sijoitetun pääoman tuotto, % <sup>3)</sup>				11,1 %	12,7 %
Vapaa kassavirta, MEUR	53,8	28,0		174,3	148,5
Henkilöstö keskimäärin kauden aikana	17 023	16 024	6,2		16 104

<sup>1)</sup> Ilman oikaisueriä. Katso myös liite 11 tilinpäätöslyhennelmässä

<sup>2)</sup> Ilman oikaisueriä ja kauppahinnan allokaatiopoistoja. Katso myös liite 11 tilinpäätöslyhennelmässä

<sup>3)</sup> Sijoitetun pääoman tuotto ilman oikaisueriä. Katso myös liite 11 tilinpäätöslyhennelmässä

## Toimitusjohtaja Rob Smith:

”Maailma muuttui dramaattisesti vuoden 2020 ensimmäisellä neljänneksellä. Kaikki maat ja yritykset eri puolilla maailmaa ovat tunteneet koronaviruspandemian kasvavat vaikutukset suoraan tai välillisesti. Me keskityimme työntekijöidemme turvallisuuteen ja asiakkaidemme kriittisten toimintojen tukemiseen kaikkialla maailmassa. Näin varmistamme, että työntekijämme, asiakkaamme ja liiketoimintamme selviävät tästä ennennäkemättömästä ajanjaksosta turvallisesti ja terveinä.

Kun virus levisi nopeasti eri puolille maailmaa, valtiot alkoivat asettaa laajoja rajoituksia ihmisten ja yritysten päivittäiselle toiminnalle. Maailmantalous on kärsinyt rajoituksista, eikä elpymisen etenemisestä ole yksimielisyyttä. Monessa maassa tartuntahuippu on vielä edessä, ja useissa ennusteissa elpymisen arvellaan vievän vuosia. Olemme valmistautuneet erilaisiin elpymiskenaarioihin varmistamalla, että kustannuspohjamme on heikentyneen ja epävarman kysyntätilanteen mukainen.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä moni Konecranesin asiakas rajoitti pääsyä toimipaikkoihinsa. Tämä vaikutti mahdollisuuksiimme työskennellä asiakkaidemme toimitiloissa ja teki siten uusien laitteiden toimitukset ja asennukset sekä paikan päällä tapahtuvan kunnossapidon erityisen haasteelliseksi. Raportoitu liikevaihtomme kasvoi hiukan edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna MHE-Demag-yritysoston seurauksena, mutta vertailukelpoinen liikevaihtomme laski noin 1,3 prosenttia. Odotamme koronaviruksen negatiivisen vaikutuksen liikevaihtoon olevan erityisen voimakas toisella vuosineljänneksellä.

Pandemia on vaikuttanut myös omiin toimintoihimme. Materiaalien toimitukset ovat tulleet yhä haasteellisemmiksi. Lisäksi joidenkin tehtaidemme toiminnassa oli keskeytyksiä ensimmäisellä vuosineljänneksellä. Huhtikuun lopussa tehtaamme Intiassa, Malesiassa, Filippiineillä ja Etelä-Afrikassa ovat suljettuina. Tällä hetkellä odotamme näiden keskeytysten vaikutusten maailmanlaajuiseen hankintaketjuumme olevan rajallisia, sillä komponenttitehtaamme Euroopassa ovat pystyneet jatkamaan toimintaansa keskeytyksettä.

Pandemia vaikuttaa Konecranesin tuotteiden ja palvelujen kysyntään. Ensimmäisellä vuosineljänneksellä saadut tilauksemme MHE-Demag mukaan lukien laskivat noin 13 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Koronaviruksen vaikutukset näkyivät erityisen selvästi teollisuuden liiketoiminoissamme. Satamaratkaisujen saatujen tilausten lasku johtui sen sijaan pääasiassa vuoden 2019 ensimmäiselle neljännekselle kirjatusista merkittävästä automaatiotilauksesta Hadaromin konttiterminaliin, mikä teki vertailukaudesta haastavan. Pandemiakriisin vuoksi odotamme saatujen tilausten vähenevän toisella vuosineljänneksellä kaikilla

kolmella liiketoiminta-alueellamme verrattuna ensimmäiseen vuosineljännekseen.

Konecranes on tärkeässä roolissa turvaamassa elintarvikkeiden, terveydenhuollon tarvikkeiden ja muiden olennaisten materiaalien toimitusten jatkuvuutta kriisin aikana. Osa niistä Kunnossapidon asiakkaista, jotka ovat vähentäneet tehtaansa toimintoja, suunnittelevat laajoja huoltotoimia. Ensimmäisen vuosineljänneksen kohokohtia oli sopimuskannan arvon kasvu 8,1 prosentilla viime vuodesta, vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna, ilman MHE-Demagin vaikutusta. Liiketoiminta-alueillamme ei ole ollut merkittäviä tilausten peruutuksia. Monet satamaoperaattorit ovat lykänneet päätöksentekoa, mutta suunniteltuja satamainvestointeja ei ole toistaiseksi peruttu.

Vaikka koronaviruspandemia rasittaaakin kannattavuuttamme, konsernin oikaistuun EBITA-katteeseen vaikuttivat ensimmäisellä vuosineljänneksellä pääasiassa kertaluonteiset kustannukset Satamaratkaisuissa ja Teollisuuslaitteissa. Konsernin oikaistu EBITA-kate laski viime vuoden tammikuu–maaliskuun 6,4 prosentista 2,7 prosenttiin. Satamaratkaisuissa oikaistuun EBITA-katteeseen vaikutti arvioitu kertaluonteinen 18 miljoonan euron kustannusylitys satamanosturiprojektissa Yhdysvalloissa. Teollisuuslaitteiden kannattavuutta rasittivat aiheutuneet lisäkustannukset, jotka liittyivät viime vuoden viimeisellä neljänneksellä kannattavuuttamme heikentäneen prosessinosturiprojektin loppuunsaattamiseen.

Odotamme liikevaihdon laskevan toisella vuosineljänneksellä merkittävästi ensimmäiseen neljännekseen verrattuna ja mukautamme liiketoimintamme kustannuspohjaa kaikilta osin liikevaihdon laskun ja epävarman kysynnän mukaisesti. Nämä toimenpiteet hyödyttävät meitä jo toisella vuosineljänneksellä, ja odotamme oikaistun EBITA-kattemme paranevan ensimmäiseen neljännekseen verrattuna.

Toisen vuosineljänneksen yli katsottaessa keskeisiin tavoitteisiini kuuluu prosessinosturiliiketoimintamme ja sitä kautta koko Teollisuuslaitteiden kannattavuuden parantaminen. Lisäksi keskitymme toimitusketjun suorituskykyyn, tuotannon tehokkuuteen sekä hankinnan suoriin ja epäsuoriin säästöihin.

Konecranes on toimialansa maailmanlaajuinen johtaja, jolla on ylivoimainen laite- ja palvelutarjonta niin teknologian, maantieteellisen kattavuuden kuin markkina-asemankin puolesta. Tämä antaa meille ainutlaatuisen kilpailuedun.

Kriisin aikana työntekijöidemme turvallisuus ja hyvinvointi sekä asiakkaidemme kriittisten toimintojen tukeminen ovat meille ensisijaisia tärkeitä. Meillä on vahva tase ja likviditeetti, ja selviämme tästä kriisistä toimialamme johtajana.”



# Konecranes Oyj

## Osavuositarkastus tammikuu–maaliskuu 2020

Tämä raportti sisältää vertailun Konecranesin historiallisiin lukuihin siten kuin ne on raportoitu taloudellisina tietoina vuodelta 2019. Tiedot eivät sisällä MHE-Demagin lukuja, koska MHE-Demag-yritysosto saatettiin päätökseen tammikuussa 2020. Konecranesin ja MHE-Demagin yhdistetty toiminta käynnistyi 2.1.2020.

Vertailun mahdollistamiseksi tämä raportti sisältää erillisten otsikoiden alla MHE-Demagin vuoden 2020 taloudellista tulosta koskevia kommentteja.

Huomaa: ellei toisin mainita, suluissa olevat luvut viittaavat edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon.

### MARKKINAKATSAUS

J.P. Morganin maailmanlaajuisten ostopääällikköindeksin (PMI) perusteella maailman valmistavan teollisuuden tuotanto kasvoi tammikuussa 2020. PMI nousi hieman 50 pisteen rajan yläpuolelle. Helmikuussa PMI laski nopeasti koronavirusepidemian puhkeamisen vuoksi ja oli 47,1. Tämä on PMI:n alhaisin taso sitten toukokuun 2009. Koronavirustilanteen aiheuttamat häiriöt maailman valmistavan teollisuuden tuotantoon jatkuivat vuosineljänneksen loppua kohti. Maalikuussa PMI parani hieman helmikuuhun verrattuna, kun olosuhteet Kiinassa vakaantuivat.

Euroalueella valmistavan teollisuuden olosuhteet heikkenivät merkittävästi ensimmäisen vuosineljänneksen loppua kohti. Euroalueella PMI oli vuosineljänneksen lopussa 44,5. Tämä on PMI:n alhaisin arvo sitten vuoden 2012. Maaliskuu oli neljästoista peräkkäinen kuukausi, kun PMI pysyi 50 pisteen rajan alapuolella. Maalikuussa 2020 kaikkien markkinasektorien lukemat laskivat helmikuuhun verrattuna. Heikentyminen oli voimakkainta investointiyödykkeissä. Myös kaikki maakohtaiset PMI:t laskivat helmikuuhun verrattuna ja olivat maalikuussa 50 pisteen rajan alapuolella kaikissa maissa Alankomaita lukuun ottamatta. Isossa-Britanniassa valmistavan teollisuuden PMI oli selvästi kasvun puolella helmikuussa, mutta lukemat laskivat euroalueen tapaan jyrkästi maalikuussa, ja PMI oli selvästi 50 pisteen rajan alapuolella vuosineljänneksen lopussa. Vastaavasti valmistavan teollisuuden kapasiteetin käyttöaste laski Euroopan unionin alueella ensimmäisellä vuosineljänneksellä.

Yhdysvalloissa valmistavan teollisuuden PMI:n kehitys oli samansuuntaista kuin Euroopassa. Vuosi alkoi hyvin, ja PMI-lukema oli 50 pisteen rajan yläpuolella, kunnes se laski voimakkaasti maalikuussa. PMI pysyi kuitenkin Euroopan tasojen yläpuolella. Yhdysvaltojen työttömyysaste nousi selvästi maalikuussa ja oli 4,4 prosenttia (3,5 prosenttia helmikuussa). Tämä oli suurin kuukausittainen nousu sitten vuoden 1975. Lisäksi Yhdysvaltojen valmistavan teollisuuden kapasiteetin käyttöaste heikkeni myös jyrkästi maalikuussa.

Kehittyvillä markkinoilla Kiinan valmistavan teollisuuden olosuhteet heikkenivät huomattavasti ja olivat ennätysalaisen alhaisella tasolla helmikuussa koronavirusepidemian puhkeamisen seurauksena. Maalikuussa liiketoiminnan olosuhteet vakaantuivat, kun yritykset jatkoivat toimintaansa keskeytysten jälkeen. PMI oli hieman 50 pisteen rajan yläpuolella vuosineljänneksen lopussa. Intiassa valmistavan teollisuuden olosuhteet heikkenivät merkittävästi vuosineljänneksen alusta, mutta pysyivät kasvun puolella ja PMI oli edelleen selvästi 50 pisteen rajan yläpuolella maalikuussa. Brasiliassa ja Venäjällä valmistavan teollisuuden olosuhteet heikkenivät, ja PMI oli 50 pisteen rajan alapuolella ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa.

RWI/ISL-konttiliikenneindeksin mukaan myös maailmanlaajuinen konttiliikenne laski jyrkästi helmikuussa. Kuukausittainen pudotus oli kaikkien aikojen suurin. Merkittävä lasku johtui pääasiassa Kiinan satamista, ja myös Yhdysvaltojen ja Kiinan välisellä kauppakiistalla oli vaikutuksensa. Helmikuun lopussa maailmanlaajuinen konttiliikenne oli noin 8,4 prosenttia edellisvuotta alempana. Koronavirusepidemian vaikutusten odotetaan näkyvän entistä voimakkaampina maalikuun luvuissa.

Raaka-aineiden hinnoista sekä teräksen että kuparin hinta oli ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa selvästi edellisvuotta alemmalla tasolla. Keskimääräinen EUR/USD-valuuttakurssi oli noin 3 prosenttia heikompi edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna.

### SAADUT TILAUKSET

Ensimmäisen vuosineljänneksen saadut tilaukset olivat 737,0 miljoonaa euroa (848,1), jossa oli laskua 13,1 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset vähenivät 13,4 prosenttia. Saadut tilaukset vähenivät Amerikan alueella ja Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alueella (EMEA) mutta kasvoivat Aasian ja Tyynenmeren alueella (APAC).

Ilman MHE-Demagia ensimmäisen vuosineljänneksen saadut tilaukset laskivat 17,4 prosenttia 700,3 miljoonaan euroon (848,1). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset vähenivät 17,7 prosenttia.

Kunnossapidon saadut tilaukset kasvoivat 4,2 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 3,4 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Teollisuuslaitteiden saadut tilaukset laskivat 13,4 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 13,9 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Teollisuuslaitteiden saadut ulkoiset tilaukset laskivat 12,9 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 13,3 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Satamaratkaisujen saadut tilaukset laskivat 26,3 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 26,1 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna.

## SAADUT TILAUKSET JA LIIKEVAIHTO

	1-3/2020	1-3/2019	Muutos- prosentti	Muutos % vertailukelpoisin valuuttakurssein	1-12/2019
Saadut tilaukset, MEUR	737,0	848,1	-13,1	-13,4	3 167,3
Liikevaihto, MEUR	769,6	758,2	1,5	1,2	3 326,9

## SAADUT TILAUKSET JA LIIKEVAIHTO ILMAN MHE-DEMAGIA

	1-3/2020	1-3/2019	Muutos- prosentti	Muutos % vertailukelpoisin valuuttakurssein	1-12/2019
Saadut tilaukset, MEUR	700,3	848,1	-17,4	-17,7	3 167,3
Liikevaihto, MEUR	748,6	758,2	-1,3	-1,5	3 326,9

### TILAUSKANTA

Tilaukskannan arvo oli maaliskuun lopussa 1 961,3 miljoonaa euroa (1 877,6), jossa oli kasvua 4,5 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna tilaukskanta kasvoi 5,4 prosenttia. Tilaukskanta kasvoi 9,8 prosenttia Kunnossapidossa ja 18,0 prosenttia Teollisuuslaitteissa mutta laski 5,4 prosenttia Satamaratkaisuissa.

Ilman MHE-Demagia tilaukskannan arvo oli maaliskuun lopussa 1 827,9 miljoonaa euroa, jossa oli laskua 2,6 prosenttia edellisvuoteen verrattuna.

### LIIVEVAIHTO

Konsernin liikevaihto kasvoi ensimmäisellä vuosineljänneksellä 1,5 prosenttia ja oli 769,6 miljoonaa euroa (758,2). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto kasvoi 1,2 prosenttia. Liikevaihto kasvoi Kunnossapidossa 2,2 prosenttia ja Satamaratkaisuissa 4,4 prosenttia mutta laski 2,9 prosenttia Teollisuuslaitteissa. Teollisuuslaitteiden ulkoinen myynti laski 2,7 prosenttia.

Ilman MHE-Demagia ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto oli 748,6 miljoonaa euroa (758,2), jossa oli laskua 1,3 prosenttia. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto pieneni 1,5 prosenttia.

Maaliskuun lopussa liikevaihto jakautui maantieteellisten alueiden kesken 12 kuukauden liikkuvana keskiarvona laskettuna seuraavasti: EMEA 52 (50), Amerikat 34 (34) ja APAC 14 (16) prosenttia.

### TALOUDELLINEN TULOS

Konsernin oikaistu EBITA oli tammi-maaliskuussa 21,1 miljoonaa euroa (48,3). Oikaistu EBITA-kate laski 2,7 prosenttiin (6,4). Oikaistu EBITA-kate laski Kunnossapidossa 13,8 prosenttiin (15,7), Teollisuuslaitteissa -4,0 prosenttiin (0,3) ja Satamaratkaisuissa 0,0 prosenttiin (4,4). Konsernin oikaistun EBITAn lasku johtui pääasiassa arvioidusta 18 miljoonan euron kustannuslaskusta satamanosturiprojektin toteu-

tuksessa Satamaratkaisuissa sekä kannattavuuteemme vuoden viimeisellä neljänneksellä vaikuttaneen prosessiosuriprojektin loppuunsaattamisesta aiheutuneista lisäkustannuksista. Bruttokate pieneni edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna Teollisuuslaitteiden ja Satamaratkaisujen vuoksi.

Ilman MHE-Demagia konsernin oikaistu EBITA oli 20,8 miljoonaa euroa (48,3). Oikaistu EBITA-kate laski 2,8 prosenttiin (6,4).

Konsernin oikaistu liiketulos laski tammi-maaliskuussa 12,1 miljoonaan euroon (42,2). Oikaistu liiketulosprosentti laski 1,6 prosenttiin (5,6).

Konsernin tammi-maaliskuun liiketulos oli 7,8 miljoonaa euroa (27,3). Liiketulos sisältää 4,3 miljoonaa euroa (14,8) oikaisuja, jotka koostuvat lähinnä uudelleenjärjestelykustannuksista. Liiketulosprosentti laski Kunnossapidossa 11,4 prosenttiin (14,7), Teollisuuslaitteissa -4,9 prosenttiin (-3,3) ja Satamaratkaisuissa -1,4 prosenttiin (3,6).

Poistot ja arvonalentumiset olivat tammi-maaliskuussa yhteensä 33,5 miljoonaa euroa (29,9). Noususta 3,2 miljoonaa euroa liittyy MHE-Demag-yritysostoon. Yrityskauppojen hankintamenojen allokointeihin liittyvien poistojen osuus oli 8,5 miljoonaa euroa (6,2). MHE-Demag-yritysostosta aiheutunut hankintameno allokointiin liittyvä poisto oli tammi-maaliskuussa 2,4 miljoonaa euroa.

Tammi-maaliskuussa osuus osakkuusyhtiöiden ja yhteisyritysten tuloksista oli 21,1 miljoonaa euroa (-1,0). Osuuden kasvu johtui pääasiassa Konecranesin aiemman MHE-Demag sijoituksen uudelleenarvostuksesta hankinta-ajankohdan käypään arvoon. Lisätietoja on liitetiedossa 5.

Tammi-maaliskuussa rahoitustuotot ja -kulut olivat -12,8 miljoonaa euroa (-8,0). Tästä summasta nettokorkokulut olivat 7,3 miljoonaa euroa (5,4). Loppuosa kuluista muodostui pääasiassa suojauslaskentaan kuulumattomien tulevien kasvavien suojauksessa syntyneistä realisoituneista ja realisoitumattomista kurssieroista.

Tammi-maaliskuun tulos ennen veroja oli 16,1 miljoonaa euroa (18,3).

Tuloverot olivat -4,6 miljoonaa euroa (-5,1). Konsernin efektiivinen verokanta oli 28,5 prosenttia (28,0).

Tammi-maaliskuun tilikauden tulos oli 11,5 miljoonaa euroa (13,2). Osakekohtainen tulos oli 0,14 euroa (0,17), ja laimennettu osakekohtainen tulos oli 0,14 euroa (0,17).

Viimeiseltä 12 kuukaudelta laskettu sijoitetun pääoman tuotto oli 6,2 prosenttia (8,4) ja oman pääoman tuotto 6,6 prosenttia (8,6). Oikaistu sijoitetun pääoman tuotto oli 11,1 prosenttia (13,5).

### MHE-DEMAG

MHE-Demagin saadut tilaukset olivat ensimmäisellä vuosineljänneksellä 44,2 miljoonaa euroa. MHE-Demagin tilauskannan arvo oli 133,4 miljoonaa euroa maaliskuun lopussa.

MHE-Demagin liikevaihto oli 26,5 miljoonaa euroa ensimmäisellä vuosineljänneksellä. Konsernin sisäinen myynti MHE-Demagille oli 5,4 miljoonaa euroa ensimmäisellä vuosineljänneksellä. Sisäinen myynti eliminoidaan konsernitilinpäätöksessä.

MHE-Demagin oikaistu EBITA tammi-maaliskuussa oli 0,3 miljoonaa euroa. Oikaistu EBITA-kate oli 1,1 prosenttia. MHE-Demagin oikaistu liiketulos oli -2,6 miljoonaa euroa. Oikaistu liiketulosprosentti oli -9,6 prosenttia.

MHE-Demag-yritysostosta aiheutunut hankintamenon allokontiin liittyvä poisto oli tammi-maaliskuussa 2,4 miljoonaa euroa. MHE-Demagin kauppahinta-alkokoinnin purku vaihtomaisuudesta oli 0,5 miljoonaa euroa.

Maaliskuun lopussa konsernin liikearvo sisälsi 114,7 miljoonaa euroa liikearvoa MHE-Demag-yritysostosta.

Vuoden 2019 ensimmäisellä neljänneksellä, ennen Konecranesin MHE-Demag-yritysostoa ja MHE-Demagin konsolidointia 2.1.2020 alkaen, MHE-Demagin saadut tilaukset olivat 46,8 miljoonaa euroa ja tilauskannan arvo 140,2 miljoonaa euroa. Vuoden 2019 ensimmäisellä neljänneksellä MHE-Demagin liikevaihto oli 33,2 miljoonaa euroa, oikaistu EBITA -1,1 miljoonaa euroa ja oikaistu EBITA-kate -3,5 prosenttia.

### TASE

Konsernin tase oli maaliskuun lopussa 4 060,8 miljoonaa euroa (3 707,2). Raportointikauden lopussa oma pääoma oli 1 249,7 miljoonaa euroa (1 205,6) eli 15,73 euroa osakkeelta (15,06). Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma oli 1 240,9 miljoonaa euroa (1 187,4).

Nettokäyttöpääoma oli 458,3 miljoonaa euroa (330,1). Nettokäyttöpääoma kasvoi 12,3 miljoonaa euroa edelliseen vuosineljännekseen verrattuna. Kasvu johtui pääasiassa vaihto-omaisuuden kasvusta. Ilman MHE-Demagia nettokäyttöpääoma pieneni 40,6 miljoonaa euroa edelliseen vuosineljännekseen verrattuna.

### KASSAVIRTA JA RAHOITUS

Tammi-maaliskuun liiketoiminnan nettorahavirta oli 63,7 miljoonaa euroa (30,1). Kassavirta ennen rahoituksen rahavirtoja oli -70,3 miljoonaa euroa (27,3). Tähän sisältyy aineellisten hyödykkeiden myyntejä 0,1 miljoonaa euroa (5,1), konserniyhtiöiden hankintaan liittyviä menoeriä 124,1 miljoonaa euroa (0,7) ja investointeja 10,0 miljoonaa euroa (7,2).

Korollinen nettovelka maaliskuun lopussa oli 771,3 miljoonaa euroa (649,0). Nettovelan kasvu johtui pääasiassa MHE-Demag-yritysostosta, joka saatiin päätökseen tammi-kuussa 2020. Omavaraisuusaste oli 34,2 prosenttia (36,1) ja nettovelkaantumisaste (gearing) 61,7 prosenttia (53,8).

Maaliskuun lopussa rahat ja pankkisaamiset olivat 369,6 miljoonaa euroa (204,2). Konsernin 400 miljoonan euron suuruinen komittoitu valmiusluottolimiitti ei ollut lainkaan käytössä kauden lopussa.

### INVESTOINNIT

Tammi-maaliskuussa investoinnit ilman yritysostoja ja yhteisjärjestelyjä olivat 7,5 miljoonaa euroa (10,0). Investoinnit koostuivat pääasiassa koneiden, laitteiden, rakennusten, toimistolaitteiden ja tietojärjestelmien uudistamisesta.

### YRITYSOSTOT JA -MYYNIT

Tammi-maaliskuussa investoinnit yritysostoihin ja yhteisjärjestelyihin olivat 124,1 miljoonaa euroa (0,7).

Konecranes sopi 5.12.2019 ostavansa 50 prosentin osuuden MHE-Demag-yhteisyrityksestä Jebsen & Jesse-niltä. Kauppa saatiin päätökseen 2.1.2020. Kauppahinta oli 148,3 miljoonaa euroa. Yritysoston jälkeen Konecranes omistaa 100 prosenttia MHE-Demagin osakkeista.

### HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli tammi-maaliskuussa keskimäärin 17 023 työntekijää (16 024). Henkilöstömäärä oli 31.3.2020 yhteensä 17 850 (15 971). Tammi-maaliskuussa konsernin nettohenkilöstömäärä kasvoi 1 654 työntekijällä.

MHE-Demagin henkilöstömäärä oli 31.3.2020 yhteensä 1 825. Tammi-maaliskuussa konsernin nettohenkilöstömäärä ilman MHE-Demagia pieneni 171 työntekijällä.

Maaliskuun lopussa henkilöstömäärä jakautui liiketoiminta-alueittain seuraavasti: Kunnossapito 8 657 työntekijää (7 527), Teollisuuslaitteet 6 030 työntekijää (5 502), Sata-maratkaisut 3 052 työntekijää (2 849) ja konsernin yhteiset toiminnot 111 työntekijää (93).

Konsernilla oli 10 131 työntekijää (9 966) Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alueella, 3 200 (3 231) Amerikan alueella ja 4 519 (2 774) Aasian ja Tyynenmeren alueella.

## LIIKETOIMINTA-ALUEET

### KUNNOSSAPITO

	1-3/2020	1-3/2019	Muutos %	Muutos % vertailukelpoisin valuuttakurssein	1-12/2019
Saadut tilaukset, MEUR	266,1	255,4	4,2	3,4	1 015,1
Tilaukanta, MEUR	256,9	234,1	9,8	11,0	215,7
Huoltosopimuskannan arvo, MEUR	281,9	253,1	11,4	13,1	267,7
Liikevaihto, MEUR	303,7	297,1	2,2	1,6	1 259,7
Oikaistu EBITA, MEUR <sup>1)</sup>	41,9	46,8	-10,5		208,5
Oikaistu EBITA, % <sup>1)</sup>	13,8 %	15,7 %			16,6 %
Kauppahinnan kohdistamiseen liittyvät poistot, MEUR	-4,0	-2,6	52,6		-10,5
Oikaisuerät, MEUR	-3,1	-0,4			-3,4
Liikevoitto (EBIT), MEUR	34,7	43,7	-20,6		194,6
Liikevoitto (EBIT), %	11,4 %	14,7 %			15,5 %
Henkilöstö kauden lopussa	8 657	7 527	15,0		7 762

<sup>1)</sup> ilman uudelleenjärjestelykuluja sekä kauppahinnan kohdistamiseen liittyviä poistoja. Katso myös liite 11 tilinpäätösluonnelmässä.

### KUNNOSSAPITO ILMAN MHE-DEMAGIA

	1-3/2020	1-3/2019	Muutos %	Muutos % vertailukelpoisin valuuttakurssein	1-12/2019
Saadut tilaukset, MEUR	248,0	255,4	-2,9	-3,7	1 015,1
Tilaukanta, MEUR	229,0	234,1	-2,2	-1,0	215,7
Huoltosopimuskannan arvo, MEUR	269,5	253,1	6,5	8,1	267,7
Liikevaihto, MEUR	287,8	297,1	-3,1	-3,7	1 259,7
Oikaistu EBITA, MEUR <sup>1)</sup>	40,0	46,8	-14,4		208,5
Oikaistu EBITA, % <sup>1)</sup>	13,9 %	15,7 %			16,6 %

<sup>1)</sup> ilman uudelleenjärjestelykuluja sekä kauppahinnan kohdistamiseen liittyviä poistoja. Katso myös liite 11 tilinpäätösluonnelmässä.



## KUNNOSSAPITO

### Ensimmäisen vuosineljänneksen kohokohdat:

- Sopimuskannan pysyvyys parani 0,8 prosenttiyksikköä edellisvuoteen verrattuna ja oli 86,3 prosenttia.
- Konecranes teki sopimuksen työstökoneiden kunnossapidosta Wärtsilä Finlandin kanssa ja on mukana kehittämissä Smart Technology Hub -ekosysteemiä Vaasan Vaskiluodossa. Wärtsilän huolto-osasto siirtyi Konecranes-konserniin huhtikuun puolivälissä osana sitoumusso-  
pimusta. Sopimuksen piiriin kuuluvat ennaltaehkäisevät huoltotoimet, turvallisuustarkastukset, varaosien vaihto, korjaukset sekä analyysi- ja konsultointipalvelut.

Kunnossapidon saadut tilaukset kasvoivat ensimmäisellä vuosineljänneksellä 4,2 prosenttia ja olivat 266,1 miljoonaa euroa (255,4). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset kasvoivat 3,4 prosenttia. Varaosien tilaus-  
ten lasku heikensi hieman kenttähuollon palvelujen tilaus-  
ten kasvun vaikutusta. Saadut tilaukset kasvoivat Aasian ja Tyynenmeren alueella, laskivat Amerikan alueella ja pysyivät lähes ennallaan Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alueella.

Tilaukanta kasvoi 9,8 prosenttia ja oli 256,9 miljoonaa euroa (234,1). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna tilaukanta kasvoi 11,0 prosenttia.

Sopimuskannan arvo kasvoi 11,4 prosenttia edellisvuoteen verrattuna ja oli 281,9 miljoonaa euroa (253,1). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna sopimuskannan arvo kasvoi 13,1 prosenttia. Edelliseen vuosineljänneksen ver-

rattuna sopimuskannan arvo kasvoi raportoiduilla arvoilla laskettuna 5,3 prosenttia ja vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna 6,8 prosenttia.

Liikevaihto kasvoi 2,2 prosenttia ja oli 303,7 miljoonaa euroa (297,1). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto kasvoi 1,6 prosenttia. Varaosien myynnin lasku kumosi osan kenttähuollon palvelujen kasvun vaikutuksesta. Liikevaihto kasvoi Aasian ja Tyynenmeren alueella mutta laski Amerikan alueella ja Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alueella.

Ensimmäisen vuosineljänneksen oikaistu EBITA oli 41,9 miljoonaa euroa (46,8) ja oikaistu EBITA-kate oli 13,8 prosenttia (15,7). Oikaistun EBITA-kateprosentin lasku johtui pääasiassa liikevaihdon laskusta ilman MHE-Demagia ja heikentyneestä myyntimixistä. Bruttokate pysyi suunnilleen edellisvuoden tasolla. Liiketulos oli 34,7 miljoonaa euroa, (43,7) ja liiketulosprosentti oli 11,4 prosenttia (14,7).

### MHE-Demag

MHE-Demagin Kunnossapitoon liittyvät saadut tilaukset olivat ensimmäisellä vuosineljänneksellä 19,9 miljoonaa euroa. Tilaukannan arvo oli 27,9 miljoonaa euroa ja sopimuskannan arvo oli 12,4 miljoonaa euroa vuosineljänneksen lopussa. MHE-Demagin liikevaihto ensimmäisellä vuosineljänneksellä oli 17,2 miljoonaa euroa. Oikaistu EBITA oli 1,8 miljoonaa euroa ja oikaistu EBITA-kate vastaavasti 10,6 prosenttia. MHE-Demagin Kunnossapitoon liittyvä oikaistu liiketulos oli 0,4 miljoonaa euroa ja oikaistu liiketulosprosentti oli 2,4 prosenttia.

## TEOLLISUUSLAITTEET

	1-3/2020	1-3/2019	Muutos %	Muutos % vertailukelpoisin valuuttakurssein	1-12/2019
Saadut tilaukset, MEUR	278,2	321,2	-13,4	-13,9	1 251,5
josta ulkoista, MEUR	240,6	276,3	-12,9	-13,3	1 068,4
Tilaukanta, MEUR	754,5	639,4	18,0	19,7	648,9
Liikevaihto, MEUR	266,6	274,6	-2,9	-3,3	1 185,5
josta ulkoista, MEUR	227,5	233,9	-2,7	-3,1	1 020,4
Oikaistu EBITA, MEUR <sup>1)</sup>	-10,6	0,8	-1 378,4		18,2
Oikaistu EBITA, % <sup>1)</sup>	-4,0 %	0,3 %			1,5 %
Kauppahinnan kohdistamiseen liittyvät poistot, MEUR	-3,1	-1,7	83,5		-6,9
Oikaisuerät, MEUR	0,6	-8,2			-72,7
Liikevoitto (EBIT), MEUR	-13,1	-9,1	43,5		-61,4
Liikevoitto (EBIT), %	-4,9 %	-3,3 %			-5,2 %
Henkilöstö kauden lopussa	6 030	5 502	9,6		5 397

<sup>1)</sup> ilman uudelleenjärjestelykuluja sekä kauppahinnan kohdistamiseen liittyviä poistoja. Katso myös liite 11 tilinpäätösyhennelmässä.

## TEOLLISUUSLAITTEET ILMAN MHE-DEMAGIA

	1-3/2020	1-3/2019	Muutos %	Muutos % vertailukelpoisin valuuttakurssein	1-12/2019
Saadut tilaukset, MEUR	259,7	321,2	-19,2	-19,6	1 251,5
josta ulkoista, MEUR	216,4	276,3	-21,7	-22,0	1 068,4
Tilaukanta, MEUR	649,0	639,4	1,5	3,0	648,9
Liikevaihto, MEUR	261,1	274,6	-4,9	-5,3	1 185,5
josta ulkoista, MEUR	218,2	233,9	-6,7	-7,0	1 020,4
Oikaistu EBITA, MEUR <sup>1)</sup>	-9,0	0,8	-1 193,2		18,2
Oikaistu EBITA, % <sup>1)</sup>	-3,5 %	0,3 %			1,5 %

<sup>1)</sup> ilman uudelleenjärjestelykuluja sekä kauppahinnan kohdistamiseen liittyviä poistoja. Katso myös liite 11 tilinpäätösyhennelmässä.

## TEOLLISUUSLAITTEET

### Ensimmäisen vuosineljänneksen kohokohdat:

- Konecranes sai tilauksen innovatiivisten S-sarjan silta-nostureiden toimittamisesta uudelle asiakkaalle, sveitsiläiselle häuselmann metall GmbH:lle. Tilaus kirjattiin helmikuussa 2020 ja nosturit toimitetaan helmikuuhun 2021 mennessä. Tilaus koostuu viidestä 1,6 tonnin ja kahdesta 2,5 tonnin nosturista.
- Konecranes ilmoitti saaneensa MHE-Demag-yrityksoston päätökseen, ja yhdistetty toiminta käynnistyi 2.1.2020.

Teollisuuslaitteiden saadut tilaukset olivat ensimmäisellä vuosineljänneksellä 278,2 miljoonaa euroa (321,2), jossa oli laskua 13,4 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset vähenivät 13,9 prosenttia. Saadut ulkoiset tilaukset laskivat 12,9 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 13,3 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna. Standardinosturien saatujen tilausten kasvu kumosi osan prosessinosturien ja komponenttien tilausten laskun vaikutuksesta. Saadut tilaukset laskivat kaikilla kolmella maantieteellisellä alueella.

Tilaukset kasvoivat 18,0 prosenttia ja oli 754,5 miljoonaa euroa (639,4). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna tilaukset kasvoivat 19,7 prosenttia.

Liikevaihto laski 2,9 prosenttia ja oli 266,6 miljoonaa euroa (274,6). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto pieneni 3,3 prosenttia. Standardinosturien ja komponenttien myynnin lasku kumosi prosessinosturien myynnin kasvun vaikutuksen. Liikevaihto kasvoi Amerikan alueella

mutta laski Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alueella sekä Aasian ja Tyynenmeren alueella. Ulkoinen myynti väheni 2,7 prosenttia raportoiduilla arvoilla ja 3,1 prosenttia vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna.

Ensimmäisen vuosineljänneksen oikaistu EBITA oli -10,6 miljoonaa euroa (0,8) ja oikaistu EBITA-kate oli -4,0 prosenttia (0,3). Oikaistun EBITAn lasku johtui pääasiassa kannattavuutemme vuoden viimeisessä kvartaalissa vaikuttaneen prosessinosturiprojektin loppuunsaattamisesta aiheutuneista lisäkustannuksista, alhaisemmasta liikevaihdosta ja heikentyneestä myyntimixistä. Bruttokate heikkeni edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Liiketulos oli -13,1 miljoonaa euroa, (-9,1) ja liiketulosprosentti oli -4,9 prosenttia (-3,3).

### MHE-Demag

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä MHE-Demagin Teollisuuslaitteisiin liittyvät saadut tilaukset olivat 24,3 miljoonaa euroa, ja tilaukset arvo oli 105,5 miljoonaa euroa vuosineljänneksen lopussa. MHE-Demagin liikevaihto ensimmäisellä vuosineljänneksellä oli 9,7 miljoonaa euroa. Oikaistu EBITA oli -1,5 miljoonaa euroa ja oikaistu EBITA-kate vastaavasti -15,8 prosenttia. MHE-Demagin Teollisuuslaitteisiin liittyvä oikaistu liiketulos oli -3,0 miljoonaa euroa ja oikaistu liiketulosprosentti oli -30,7 prosenttia. MHE-Demagin sisällyttäminen Konecranes konsolidointiin vuoden 2020 ensimmäisessä kvartaalissa kasvatti sisäisten katteiden eliminointia 1,1 miljoonalla eurolla verrattuna vuoden 2019 ensimmäiseen kvartaaliin.

## SATAMARATKAISUT

	1-3/2020	1-3/2019	Muutos %	Muutos % vertailukelpoi- sin valuutta- kurssien	1-12/2019
Saadut tilaukset, MEUR	243,2	329,9	-26,3	-26,1	1 147,3
Tilaukanta, MEUR	949,9	1 004,0	-5,4	-4,9	959,7
Liikevaihto, MEUR	252,6	241,8	4,4	4,7	1 115,7
josta kunnossapito, MEUR	45,5	46,7	-2,5	-2,9	185,9
Oikaistu EBITA, MEUR <sup>1)</sup>	0,0	10,6	-100,0		86,9
Oikaistu EBITA, % <sup>1)</sup>	0,0 %	4,4 %			7,8 %
Kauppahinnan kohdistamiseen liittyvät poistot, MEUR	-1,8	-1,8	-0,2		-7,3
Oikaisuerät, MEUR	-1,6	0,0			-8,3
Liikevoitto (EBIT), MEUR	-3,4	8,8	-139,2		71,3
Liikevoitto (EBIT), %	-1,4 %	3,6 %			6,4 %
Henkilöstö kauden lopussa	3 052	2 849	7,1		2 938

<sup>1)</sup> ilman uudelleenjärjestelykuluja sekä kauppahinnan kohdistamiseen liittyviä poistoja. Katso myös liite 11 tilinpäätösluonnelmässä.

## Ensimmäisen vuosineljänneksen kohokohdat:

- Konecranes voitti saksalaiselta asiakkaalta kaikkien aikojen suurimman konttikurttajasopimuksensa. Toimitusten on määrä alkaa vuoden 2020 kolmannella neljänneksellä ja jatkua vuoden 2021 ensimmäiseen neljänneeseen saakka. Sopimus koskee 39 Konecranes-konttikurttajan toimitusta muutoksineen. Trukeilla voidaan pinota 22, 16 ja kuuden tonnin kontteja. Tilaus osoittaa suurta luottamusta Konecranesin tuotteita ja huoltotukea kohtaan.
- Vuosineljänneksen lopussa Konecranes sai kaksi merkittävää automaattisten kontinkäsittelylaitteiden uusintatilausta. Ne osoittavat, että asiakkaat ovat erittäin tyytyväisiä Konecranesin vahvaan kykyyn toimittaa satamien automaattioratkaisuja.

MHE-Demag-yritysostolla tammikuussa 2020 ei ole vaikutusta Satamaratkaisut-liiketoimintaan.

Satamaratkaisujen ensimmäisen vuosineljänneksen saadut tilaukset olivat 243,2 miljoonaa euroa (329,9), jossa oli laskua 26,3 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna saadut tilaukset vähenivät 26,1 prosenttia. Vertailukauden saadut tilaukset sisälsivät Satamaratkaisujen kaikkien aikojen neljänneksi suurimman tilauksen, joka koski toimituksia Hadaromin konttiterminaliin. Saadut tilaukset kasvoivat Aasian ja Tyynenmeren alueella mutta vähenivät Amerikan alueella ja Euroopan, Lähi-idän ja Afrikan alueella.

Tilaukanta väheni 5,4 prosenttia ja oli 949,9 miljoonaa euroa (1 004,0). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettuna tilaukanta pieneni 4,9 prosenttia.

Liikevaihto kasvoi 4,4 prosenttia ja oli 252,6 miljoonaa euroa (241,8). Vertailukelpoisilla valuutoilla laskettu liikevaihto kasvoi 4,7 prosenttia.

Ensimmäisen vuosineljänneksen oikaistu EBITA oli 0,0 miljoonaa euroa (10,6) ja oikaistu EBITA-kate oli 0,0 prosenttia (4,4). Oikaistun EBITAn heikkeneminen johtui pääasiassa arviolta 18 miljoonan euron kustannuslityksestä satamanosturiprojektissa Yhdysvalloissa. Liikevaihdon kasvu kumosi osan kustannuslityksen vaikutuksesta. Bruttokate heikkeni edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Liiketulos oli -3,4 miljoonaa euroa, (8,8) ja liiketulosprosentti oli -1,4 prosenttia (3,6).

### Konsernikustannukset

Ensimmäisen vuosineljänneksen oikaistut liiketoiminta-alueille kohdentamattomat konsernikustannukset ja eliminoinnit olivat 10,2 miljoonaa euroa (9,9) eli 1,3 prosenttia liikevaihdosta (1,3).

Liiketoiminta-alueille kohdentamattomat konsernikustannukset ja eliminoinnit olivat 10,4 miljoonaa euroa (16,0) eli 1,4 prosenttia liikevaihdosta (2,1). Ne sisälsivät 0,2 miljoonaa euroa (6,2) uudelleenjärjestelykustannuksia.

## HALLINTO

### Muutoksia Konecranesin johtoryhmässä

Konecranes ilmoitti 6.2.2020 nimittäneensä Carolin Paulusin Teollisuuslaitteet-liiketoiminta-alueen johtajaksi 1.3.2020 alkaen. Hän raportoi Konecranesin toimitusjohtajalle Rob Smithille ja toimii Konecranesin johtoryhmän jäsenenä. Aiemmin Global Parts & Service Procurement -liiketoiminta-alueen johtajana toiminut 51-vuotias Paulus otti tehtävän vastaan Konecranesin seuraaja- ja eläköitymissuunnitteluprosessin mukaisesti Mikko Uharilta, 62, joka johti Teollisuuslaitteet-liiketoiminta-alueella vuodesta 2016 alkaen. Uhari otti vastuulleen MHE-Demag-integraatioprojektin johtotehtävät eläkkeelle siirtymiseensä saakka. Uudessa roolissaan Uhari raportoi talousjohtaja Teo Ottolalle.

Konecranesin johtoryhmän kokoonpano on 1.3.2020 alkaen seuraava:

- Rob Smith, toimitusjohtaja
- Teo Ottola, talousjohtaja, toimitusjohtajan sijainen
- Fabio Fiorino, johtaja, Kunnossapito-liiketoiminta-alue
- Carolin Paulus, johtaja, Teollisuuslaitteet-liiketoiminta-alue
- Mika Mahlberg, johtaja, Satamaratkaisut-liiketoiminta-alue
- Juha Pankakoski, johtaja, Teknologia
- Minna Aila, markkinointi- ja yhteiskuntasuhdejohtaja 15.3.2020 saakka
- Timo Leskinen, henkilöstöjohtaja
- Sirpa Poitsalo, lakiasiaintojohtaja

### Konecranesin maksuton osakeanti yhtiölle itselleen

Konecranes ilmoitti 7.2.2020, että Konecranes Oyj:n hallitus oli 28.3.2019 pidetyn varsinaisen yhtiökokouksen sille myöntämän osakeantivaltuutuksen nojalla päättänyt 300 000 uuden osakkeen antamisesta yhtiölle itselleen vastikkeetta. Liikkeeseen lasketut osakkeet olivat samaa lajia kuin yhtiön olemassa olevat osakkeet. Yhtiön osakkeiden kokonaislukumäärä on liikkeeseenlaskun jälkeen 79 221 906 osaketta. Yhtiölle liikkeeseen lasketut osakkeet käytettiin yhtiön kannustinjärjestelmien mukaisten palkkioiden maksamiseen. Uudet osakkeet merkittiin kaupparekisteriin 25.2.2020.

### Varsinaisen yhtiökokouksen peruminen

Konecranes ilmoitti 18.3.2020 peruvansa 26.3.2020 koolle kutsutun varsinaisen yhtiökokouksensa. Konecranesille on aina tärkeintä ihmisten turvallisuus – niin yhtiön työntekijöiden, asiakkaiden kuin osakkeenomistajienkin turvallisuus. Koronavirustilanteen ja Suomen hallituksen 16.3. ilmoittamien toimien seurauksena Konecranesin hallitus päätti perua 26.3.2020 koolle kutsutun varsinaisen yhtiökokouksen. Suomen hallituksen ilmoituksen mukaisesti julkiset kokoontumiset Suomessa rajoitettiin korkeintaan kymmeen henkilöön. Konecranes kutsuu koolle varsinaisen yhtiökokouksen myöhemmin.

### Konecranes päivitti kysyntänäkymiään koronaviruspandemian vuoksi ja peruutti taloudellisen ohjeistuksensa vuodelle 2020

Konecranes ilmoitti 26.3.2020 päivittävänsä kysyntänäkymiään koronaviruspandemian (COVID-19) vuoksi ja peruuttavansa taloudellisen ohjeistuksensa vuodelle 2020.

Koronaviruspandemian vuoksi valtiot ympäri maailman ovat asettaneet laajoja rajoituksia ihmisten ja yritysten päivittäiselle toiminnalle. Tämän seurauksena moni Konecranesin asiakas rajoittaa pääsyä toimipaikkoihinsa, mikä vaikuttaa Konecranesin mahdollisuuksiin saattaa loppuun uusien laitteiden asennustöitä ja suorittaa tiettyjä huoltotoimenpiteitä. Lisäksi merkittävät ja kasvavat toimet pandemian hillitsemiseksi vaikuttavat Konecranesin omaan tuotantoon.

Konecranes arvioi, että pandemia vaikuttaa sen tuotteiden ja palveluiden kysyntään erityisesti ensimmäisellä vuosipuoliskolla, mutta koska tilanne muuttuu nopeasti, on liian aikaista tehdä perusteltuja arvioita tämän vaikutuksen määrittämiseksi. Tämän seurauksena Konecranes korjasi kysyntänäkymiään ja peruutti taloudellisen ohjeistuksensa vuodelle 2020.

Konecranes arvioi, että oikaistuun EBITA-kateprosenttiin vaikuttaa myös 18 miljoonan euron arvioitu kustannuslylytys, joka liittyy satamanosturiprojektin toteutukseen Yhdysvalloissa. Tämä kustannus kirjattiin vuoden 2020 ensimmäisellä neljänneksellä.

### Päivitetty kysyntänäkymä on:

- Koronaviruspandemian (COVID-19) seurauksena kysyntäympäristö heikkenee kaikissa asiakassegmenteissä ja kaikilla maantieteellisillä toiminta-alueillamme.

### Päivitetty taloudellinen ohjeistus on:

- Koronaviruspandemian (COVID-19) seurauksena nopeasti muuttuvan tilanteen vuoksi Konecranes arvioi, että on liian aikaista tehdä perusteltuja arvioita tai antaa taloudellista ohjeistusta vuodelle 2020.



## HENKILÖSTÖN OSAKESÄÄSTÖOHJELMA

Konecranes Oyj ilmoitti 6.2.2020, että hallitus oli päättänyt aloittaa henkilöstön osakesäästöohjelman uuden säästökauden. Uusi säästökausi alkaa 1.7.2020 ja päättyy 30.6.2021. Ohjelmaan osallistuva henkilö saa maksutta yhden lisäosakkeen kutakin kahta hankittua säästöosaketta kohden. Lisäosakkeet annetaan osallistujille, jos he omistavat säästökaudelta hankitut säästöosakkeet omistusjakson päättymiseen 1.2.2024 saakka eikä heidän työsuhteensa ole päättynyt henkilöstä johtuvista syistä ennen tätä. Alkavan säästökauden kaikkien säästöjen kokonaismäärä voi olla enintään 8,5 miljoonaa euroa. Säästökauden 2020–2021 ehdot ovat muuttumattomat edellisistä säästökausista. Työntekijä osallistuu ohjelmaan vuodeksi kerrallaan. Osakkeita hankitaan kertyneillä säästöillä markkinahintaan neljännesvuosittain Konecranesin osavuositarkausien julkistamispäivien jälkeen lokakuusta 2020 alkaen. Ostetuille osakkeille alkavan säästökauden aikana maksetut osingot käytetään automaattisesti osakkeiden ostamiseen seuraavana osakkeiden ostopäivänä. Näillä osakkeilla on samat oikeudet lisäosakkeisiin.

## OSAKEPÄÄOMA JA OSAKKEET

Yhtiön rekisteröity osakepääoma 31.3.2020 oli 30,1 miljoonaa euroa. Osakkeiden määrä omat osakkeet mukaan lukien oli 31.3.2020 yhteensä 79 221 906 osaketta.

## OMAT OSAKKEET

Konecranes Oyj:n hallussa oli 31.3.2020 yhteensä 88 447 omaa osaketta, jotka vastaavat 0,1 prosenttia osakkeiden kokonaismäärästä ja joiden markkina-arvo kyseisenä päivämääränä oli 1,4 miljoonaa euroa.

Konecranes-konsernin sitottavaan osakepalkkiojärjestelmään 2017 kuuluvilla avainhenkilöillä luovutettiin 2.1.2020

vastikkeetta 2 500 omaa osaketta ansaintajaksoon 2018–2019 liittyvinä palkkioina.

7.2.2020, 300 000 uutta osaketta annettiin yhtiölle itselleen vastikkeetta. Uudet osakkeet merkittiin kaupparekisteriin 25.2.2020.

Konecranes-konsernin osakesäästöohjelmaan kuuluvilla työntekijöille luovutettiin 27.2.2020 vastikkeetta 10 874 omaa osaketta säästökauteen 2016–2017 liittyvinä palkkioina.

Konecranes-konsernin osakepalkkiojärjestelmään 2017 kuuluvilla avainhenkilöille luovutettiin 11.3.2020 vastikkeetta 280 659 omaa osaketta ansaintajaksoon 2017–2019 liittyvinä palkkioina.

## MARKKINA-ARVO JA OSAKEVAIHTO

Konecranes Oyj:n osakkeen päätöskurssi Nasdaq Helsingissä 31.3.2020 oli 15,61 euroa. Tammi–maaliskuun 2020 osakkeen kaupankäyntipainotettu keskihinta oli 23,01 euroa. Korkein hinta oli 33,08 euroa helmikuussa ja alhaisin 14,05 euroa maaliskuussa. Tammi–maaliskuun aikana osakevaihto Nasdaq Helsingissä oli 23,5 miljoonaa osaketta, mikä vastaa noin 541,2 miljoonan euron vaihtoa. Osakkeiden keskimääräinen päivävaihto oli 373 322 osaketta, mikä vastaa 8,6 miljoonan euron päivittäistä keskivaihtoa.

Lisäksi Fidessan mukaan tammi–maaliskuussa muissa kaupankäyntijärjestelmissä (esim. monenväliset MTF-järjestelmät ja kahdenväliset OTC-järjestelmät) vaihdettiin noin 24,9 miljoonaa osaketta.

Konecranes Oyj:n markkina-arvo yhtiön hallussa olevat omat osakkeet mukaan lukien oli 31.3.2020 yhteensä 1 236,3 miljoonaa euroa. Markkina-arvo ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita oli 1 234,9 miljoonaa euroa.

## SUURIMPIA OMISTUSOSUUKSIA KOSKEVAT ILMOITUKSET

Tammi–maaliskuussa 2020 Konecranes vastaanotti seuraavat suurimpia omistussuosuuksia koskevat ilmoitukset.

Päivämäärä	Osakkeenomistaja	Raja	% osakkeista ja äänistä	% osakkeista ja äänistä rahoitusvälineiden kautta	Yhteensä, %	Yhteensä, osakkeet
25.02.2020	HC Holding Oy Ab	Alle 10 %	9,97		9,97	7 901 238
11.03.2020	HC Holding Oy Ab	Yli 10 %	10,01		10,01	7 931 238

## RISKIT JA EPÄVARMUUSTEKIJÄT

Konecranes toimii kehittyvissä maissa, joihin liittyy poliittisia, taloudellisia ja lainsäädännöllisiä epävarmuustekijöitä. Haitalliset muutokset näiden maiden liiketoimintaympäristössä voivat johtaa valuuttakurssitappioihin, kohonneisiin toimituskustannuksiin tai omaisuuden menetykseen. Konecranes-konsernilla on nosturitehdas Zaporozhyessa Ukrainassa.

Kehittyvien maiden toiminnoilla on ollut negatiivinen vaikutus saamisten erääntymisrakenteeseen, ja se voi lisätä luottotappioita tai tarvetta luottotappiovarausten kasvattamiselle.

Poliittiset riskit ja epävarmuustekijät ovat lisääntyneet myös muualla kuin kehittyvissä maissa populismin, patriotismin ja protektionismin voimistuessa useissa läntisissä talouksissa. Tämä on johtanut ja voi edelleen johtaa tuontituotteiden tariffien nousuun. Tämä koskee esimerkiksi Konecranesin keskitetysti valmistamia komponentteja ennen niiden vientiä useimpiin konsernin toimintamaista. Nämä tariffit voivat heikentää kannattavuutta.

Maailmanlaajuisilla pandemioilla, kuten COVID-19-pandemialla, voi olla negatiivinen vaikutus Konecranesin asiakkaiden toimintoihin ja yrityksen omiin toimintoihin. Ihmisten ja yritysten päivittäistä toimintaa koskevat fyysiset rajoitukset voivat johtaa liikevaihdon laskuun ja kassavirran heikentymiseen. Fyysiset rajoitukset voivat johtaa myös komponenttipulaan ja varastojen vanhentumiseen. Lisäksi maailmanlaajuiset pandemiat voivat heikentää kysyntää ja johtaa siten ylikapasiteettiin ja luottotappioihin.

Konecranes on tehnyt lukuisia yritysostoja ja laajentunut organisaation uusiin maihin. Hankittujen liiketoimintojen ja erityisesti MHPS:n ja MHE-Demagin integroinnissa tai uusien toimintojen kasvattamisessa epäonnistuminen voi johtaa kannattavuuden laskuun ja liikearvon tai muun varallisuuden mahdolliseen alaskirjaamiseen.

Yksi Konecranes-konsernin strategisista avainhankkeista on oneKONECRANES, johon sisältyy merkittäviä tietojärjestelmäinvestointeja. Odotettua korkeammat kehitys- tai implementointikustannukset tai se, että uudet prosessit ja järjestelmät eivät tuo liiketoiminnallista hyötyä, voivat johtaa siihen, että varallisuutta joudutaan alaskirjaamaan ja kannattavuus saattaa heiketä.

Konecranes-konsernilla on projektikauppaa, joka sisältää esimerkiksi suunnitteluun ja projektien toteutukseen liittyviä riskejä mukaan lukien Konecranes-konsernin toimittajat. Projektien suunnittelussa tai hallinnassa epäonnistuminen voi johtaa arvioitua korkeampiin kustannuksiin ja mahdollisiin riita-asioihin asiakkaiden kanssa.

Rahoitushaasteet, jotka voivat johtua esimerkiksi valuuttakurssivaihteluista, saattavat ajaa asiakkaat lykkäämään projektejaan tai jopa perumaan jo tehtyjä tilauksia. Konecranes pyrkii varmistamaan, etteivät käynnissä olevien suurten projektien kustannukset ylitä ennakkomaksuja. On kuitenkin mahdollista, että joissain projekteissa kustannus-sitoumukset saattavat väliaikaisesti ylittää saatujen ennakoiden määrän.

Muilta osin konsernin riskit ilmenevät vuosikertomuksesta.

## KYSYNTÄNÄKYMÄT

Maailmanlaajuiseen kysyntänäkymään liittyy merkittävää epävarmuutta.

Koronaviruspandemian seurauksena kysyntäympäristö heikkenee teollisuuden asiakassegmenteissä Euroopassa ja Pohjois-Amerikassa ensimmäiseen vuosineljännekseen verrattuna. Vaikka Kiinassa on ollut nähtävissä ensimmäisiä merkkejä kysynnän kohenemisestä alkuvuodesta 2020, muualla Aasian ja Tyynenmeren alueella kysyntäympäristö heikkenee.

Maailmanlaajuinen konttiliikenne on supistunut merkittävästi, ja monet satamaoperaattorit lykkäävät päätöksentekoa nykyisessä markkinaympäristössä. Konttienkäsittelyyn liittyvät pitkän aikavälin yleiset näkymät ovat kuitenkin edelleen hyvät.

## TALOUDELLINEN OHJEISTUS

Koronaviruspandemian (COVID-19) seurauksena nopeasti muuttuvan tilanteen vuoksi Konecranes arvioi, että on liian aikaista tehdä perusteltuja arvioita tai antaa taloudellista ohjeistusta vuodelle 2020.

Espossa 29.4.2020

Konecranes Oyj

Hallitus

### Vastuuvapauslauseke

Tähän katsaukseen sisältyvät, muut kuin jo toteutuneita seikkoja koskevat lausumat ovat tulevaisuudennäkyihin liittyviä kannanottoja. Tällaisia ovat esimerkiksi

- arviot yleisestä taloudellisesta kehityksestä ja markkina-tilanteesta
- arviot toimialan yleisestä kehityksestä
- asiakkaiden liiketoiminnan kannattavuutta ja investointihalukkuutta koskevat arviot
- arviot yhtiön kasvusta, kehityksestä ja kannattavuudesta
- yhtiön tuotteiden ja palveluiden markkinakysyntää koskevat arviot
- arviot, jotka koskevat yrityskauppojen menestyksestä toteuttamista oikea-aikaisesti ja yhtiön kykyä saavuttaa asetetut tavoitteet ja synergiaedut
- arviot kilpailuolosuhteista
- arviot kustannussäästöistä sekä
- lausumat, joissa esiintyy sana ”uskoa”, ”odottaa”, ”ennakoida” tai ”arvioida” tai muu vastaava ilmaisu. Tällaiset lausumat perustuvat tämänhetkisiin odotuksiin, päätöksiin ja suunnitelmiin sekä tällä hetkellä tiedossa oleviin seikkoihin. Ne sisältävät riskejä ja epävarmuustekijöitä, joiden toteutuessa yhtiön todelliset tulokset voivat poiketa huomattavasti yhtiön tämänhetkisistä odotuksista. Tällaisia epävarmuustekijöitä ja riskejä ovat muun muassa
- yleinen taloudellinen tilanne mukaan lukien valuuttakurssien ja korkotason vaihtelut
- kilpailutilanne, erityisesti yhtiön kilpailijoiden kehittämät merkittävät tuotteet tai palvelut
- toimialan tilanne
- yhtiön omaan toimintaan liittyvät tekijät, kuten onnistumiset tuotannossa, tuotekehityksessä, projektinjohdossa, laadussa, tuotteiden ja palveluiden oikea-aikaisessa toimituksessa sekä näiden jatkuvassa kehittämisessä
- vireillä olevien ja tulevien yrityskauppojen ja -järjestelyjen onnistuminen.

# Konsernin tuloslaskelma

MEUR	Liite	1-3/2020	1-3/2019	Muutos %	1-12/2019
<b>Liikevaihto</b>	7	<b>769,6</b>	<b>758,2</b>	<b>1,5</b>	<b>3 326,9</b>
Liiketoiminnan muut tuotot		2,1	3,7		19,6
Aineet, tavarat ja ulkopuoliset palvelut		-344,5	-322,5		-1 505,0
Henkilöstökulut		-268,1	-257,9		-1 080,7
Poistot ja arvonalentumiset	8	-33,5	-29,9		-123,6
Liiketoiminnan muut kulut		-117,8	-124,3		-488,5
<b>Liikevoitto</b>		<b>7,8</b>	<b>27,3</b>	<b>-71,5</b>	<b>148,7</b>
Osuus osakkuusyritysten ja yhteisyritysten tuloksista		21,1	-1,0		4,5
Rahoitustuotot		0,4	4,7		2,5
Rahoituskulut		-13,1	-12,7		-37,2
<b>Voitto ennen veroja</b>		<b>16,1</b>	<b>18,3</b>	<b>-12,1</b>	<b>118,5</b>
Verot	10	-4,6	-5,1		-35,7
<b>TILIKAUDEN VOITTO</b>		<b>11,5</b>	<b>13,2</b>	<b>-12,7</b>	<b>82,8</b>
<b>Tilikauden voiton jakautuminen:</b>					
Emoyhtiön omistajille		11,4	13,4		81,0
Määräysvallattomille omistajille		0,1	-0,2		1,8
Laimentamaton osakekohtainen tulos (EUR)		0,14	0,17	-14,7	1,03
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos (EUR)		0,14	0,17	-14,7	1,03

## Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	1-3/2020	1-3/2019	1-12/2019
<b>Tilikauden voitto</b>	<b>11,5</b>	<b>13,2</b>	<b>82,8</b>
<b>Erät, jotka voidaan esittää tulosvaikutteisina</b>			
Rahavirran suojaukset	-3,1	-4,5	-0,7
Ulkomaiseen yksikköön liittyvät muuntoerot	-8,3	8,9	6,8
Verot eristä, jotka voidaan esittää tulosvaikutteisina	0,6	0,9	0,2
<b>Erät, joita ei voida esittää tulosvaikutteisina</b>			
Etuuspohjaisten järjestelyiden uudelleenarvostuserät	0,0	0,0	-27,6
Verot eristä, joita ei voida esittää tulosvaikutteisina	0,0	0,0	8,1
<b>Tilikauden muut laajan tuloksen erät verojen jälkeen</b>	<b>-10,8</b>	<b>5,3</b>	<b>-13,2</b>
<b>TILIKAUDEN LAAJA TULOS YHTEENSÄ</b>	<b>0,7</b>	<b>18,4</b>	<b>69,6</b>
<b>Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen:</b>			
Emoyhtiön omistajille	1,0	18,5	73,4
Määräysvallattomille omistajille	-0,3	0,0	-3,8

# Konsernin tase

## MEUR

VARAT	Liite	31.3.2020	31.3.2019	31.12.2019
<b>Pitkäaikaiset varat</b>				
Liikearvo		1 022,3	907,7	908,2
Aineettomat hyödykkeet		567,1	572,4	531,6
Aineelliset hyödykkeet		358,9	352,7	332,8
Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat		21,5	11,9	15,7
Sijoitukset pääomaosuusmenetelmää käyttäen		6,9	69,9	73,9
Muut pitkäaikaiset varat		0,8	0,8	0,9
Laskennallinen verosaaminen		126,7	123,5	123,4
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>		<b>2 104,2</b>	<b>2 039,0</b>	<b>1 986,5</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>				
Vaihto-omaisuus				
Aineet, tarvikkeet ja puolivalmisteet		329,9	286,7	298,4
Keskeneräiset työt		392,3	383,7	339,1
Ennakkomaksut		16,2	24,5	21,2
Vaihto-omaisuus yhteensä		738,4	694,9	658,7
Myyntisaamiset		501,1	527,4	530,4
Muut saamiset		40,7	32,0	33,0
Lainasaamiset		1,1	0,6	0,7
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verosaamiset		35,5	27,3	30,5
Osatuloutussaaminen	7	184,1	119,9	167,8
Muut rahoitusvarat		11,8	6,4	8,1
Siirtosaamiset		74,3	55,5	60,3
Rahat ja pankkisaamiset		369,6	204,2	378,2
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>		<b>1 956,6</b>	<b>1 668,2</b>	<b>1 867,7</b>
<b>VARAT YHTEENSÄ</b>		<b>4 060,8</b>	<b>3 707,2</b>	<b>3 854,2</b>



# Konsernin tase

MEUR

OMA PÄÄOMA JA VELAT		31.3.2020	31.3.2019	31.12.2019
<b>Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma</b>				
Osakepääoma		30,1	30,1	30,1
Ylikurssirahasto		39,3	39,3	39,3
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto		752,7	752,7	752,7
Arvonmuutos- ja suojausrahasto	14	-3,0	-3,5	-0,5
Muuntoero		-4,2	5,9	3,7
Muu rahasto		61,2	57,5	58,8
Edellisten tilikausien voitto		353,3	292,1	272,4
Tilikauden voitto		11,4	13,4	81,0
<b>Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma yhteensä</b>		<b>1 240,9</b>	<b>1 187,4</b>	<b>1 237,5</b>
Määräysvallattomien omistajien osuus		8,8	18,2	9,2
<b>Oma pääoma yhteensä</b>		<b>1 249,7</b>	<b>1 205,6</b>	<b>1 246,7</b>
<b>Pitkäaikaiset velat</b>				
Korolliset velat	13	798,9	676,8	785,8
Muut pitkäaikaiset velat		288,4	269,9	290,4
Varaukset		18,6	22,8	19,1
Laskennallinen verovelka		152,4	141,9	143,1
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>		<b>1 258,3</b>	<b>1 111,3</b>	<b>1 238,4</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>				
Korolliset velat	13	343,1	177,1	248,4
Saadut ennakot	7	407,3	366,4	337,3
Ostovelat		250,6	217,3	236,2
Varaukset		139,8	113,1	151,7
Muut velat (korottomat)		49,1	46,8	44,3
Muut rahoitusvelat		15,9	14,0	6,2
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat		10,5	15,7	14,6
Jälkikustannusvaraukset		148,3	164,9	156,0
Siirtovelat		188,3	275,0	174,4
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>		<b>1 552,8</b>	<b>1 390,3</b>	<b>1 369,1</b>
<b>Velat yhteensä</b>		<b>2 811,1</b>	<b>2 501,6</b>	<b>2 607,5</b>
<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ</b>		<b>4 060,8</b>	<b>3 707,2</b>	<b>3 854,2</b>

# Konsernin oman pääoman muutokset

## Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma

MEUR	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	SVOP- rahasto	Tulevien rahavirtojen suojaus	Muuntoero
<b>Oma pääoma 1.1.2020</b>	<b>30,1</b>	<b>39,3</b>	<b>752,7</b>	<b>-0,5</b>	<b>3,7</b>
Maksetut osingot emoyhtiön omistajille					
Omaan pääomaan kirjatut osakeperusteiset maksut					
Tilikauden voitto					
Tilikauden muu laaja tulos				-2,5	-7,9
Tilikauden laaja tulos				-2,5	-7,9
<b>Oma pääoma 31.3.2020</b>	<b>30,1</b>	<b>39,3</b>	<b>752,7</b>	<b>-3,0</b>	<b>-4,2</b>
<b>Oma pääoma 1.1.2019</b>	<b>30,1</b>	<b>39,3</b>	<b>752,7</b>	<b>0,1</b>	<b>-2,8</b>
Maksetut osingot emoyhtiön omistajille					
Omaan pääomaan kirjatut osakeperusteiset maksut					
Tilikauden voitto					
Tilikauden muu laaja tulos				-3,6	8,7
Tilikauden laaja tulos				-3,6	8,7
<b>Oma pääoma 31.3.2019</b>	<b>30,1</b>	<b>39,3</b>	<b>752,7</b>	<b>-3,5</b>	<b>5,9</b>

## Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma

MEUR	Muu rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä	Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
<b>Oma pääoma 1.1.2020</b>	<b>58,8</b>	<b>353,4</b>	<b>1 237,5</b>	<b>9,2</b>	<b>1 246,7</b>
Maksetut osingot emoyhtiön omistajille		0,0	0,0	0,0	0,0
Omaan pääomaan kirjatut osakeperusteiset maksut	2,3	0,0	2,3		2,3
Tilikauden voitto		11,4	11,4	0,1	11,5
Tilikauden muu laaja tulos		0,0	-10,4	-0,4	-10,8
Tilikauden laaja tulos	0,0	11,4	1,0	-0,3	0,7
<b>Oma pääoma 31.3.2020</b>	<b>61,1</b>	<b>364,8</b>	<b>1 240,8</b>	<b>8,9</b>	<b>1 249,7</b>
<b>Oma pääoma 1.1.2019</b>	<b>55,2</b>	<b>391,2</b>	<b>1 265,8</b>	<b>18,4</b>	<b>1 284,1</b>
Laskentaperiaatteiden muutos (IFRS 16)		-4,5	-4,5		-4,5
<b>Oma pääoma 1.1.2019, korjattu</b>	<b>55,2</b>	<b>386,7</b>	<b>1 261,3</b>	<b>18,4</b>	<b>1 279,6</b>
Maksetut osingot emoyhtiön omistajille		-94,6	-94,6	-0,1	-94,7
Omaan pääomaan kirjatut osakeperusteiset maksut	2,3	0,0	7,4		7,4
Tilikauden voitto		13,4	13,4	-0,2	13,2
Tilikauden muu laaja tulos		0,0	5,1	0,2	5,3
Tilikauden laaja tulos	0,0	13,4	18,5	0,0	18,4
<b>Oma pääoma 31.3.2019</b>	<b>57,5</b>	<b>305,4</b>	<b>1 187,4</b>	<b>18,2</b>	<b>1 205,6</b>

# Konsernin rahavirtalaskelma

MEUR	1-3/2020	1-3/2019	1-12/2019
<b>Liiketoiminnan rahavirrat</b>			
Tilikauden voitto	11,5	13,2	82,8
Oikaisut tilikauden voittoon			
Verot	4,6	5,1	35,7
Rahoitustuotot ja -kulut	12,8	8,0	34,7
Osuus osakkuusyhtiöiden ja yhteisyritysten tuloksista	-21,1	1,0	-4,5
Poistot ja arvonalentumiset	33,5	29,9	123,6
Käyttöomaisuuden ja liiketoimintojen myyntivoitot ja -tappiot	0,2	-0,4	-0,5
Muut oikaisut	2,1	1,7	3,2
<b>Liikevoitto ennen käyttöomaisuuden muutosta</b>	<b>43,6</b>	<b>58,6</b>	<b>275,0</b>
Korottomien lyhytaikaisten liikesaamisten muutos	60,5	16,4	-40,3
Vaihto-omaisuuden muutos	-37,2	-53,3	-18,9
Korottomien lyhytaikaisten velkojen muutos	11,9	36,0	46,7
<b>Käyttöomaisuuden muutos</b>	<b>35,2</b>	<b>-0,9</b>	<b>-12,5</b>
<b>Liiketoiminnan rahavirrat ennen rahoituseriä ja maksettuja tuloveroja</b>	<b>78,8</b>	<b>57,7</b>	<b>262,5</b>
Korkotuotot	6,1	6,3	26,5
Korkokulut	-10,9	-10,0	-46,1
Muut rahoitustuotot ja -kulut	4,3	-6,0	-24,2
Maksetut verot	-14,6	-17,9	-45,9
<b>Rahoituserät ja maksetut tuloverot</b>	<b>-15,1</b>	<b>-27,6</b>	<b>-89,7</b>
<b>LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA</b>	<b>63,7</b>	<b>30,1</b>	<b>172,8</b>
<b>Investointeihin käytetyt nettorahavarat</b>			
Tytäryhtiöiden hankinta vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	-124,1	-0,7	-3,1
Liiketoimintojen myynti vähennettynä myyntihetken rahavaroilla	0,0	0,0	4,2
Käyttöomaisuusinvestoinnit	-10,0	-7,2	-40,7
Aineellisten hyödykkeiden myynnit ja muut erät	0,1	5,1	16,4
<b>INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA</b>	<b>-134,0</b>	<b>-2,8</b>	<b>-23,2</b>
<b>Kassavirta ennen rahoituksen rahavirtoja</b>	<b>-70,3</b>	<b>27,3</b>	<b>149,6</b>
<b>Rahoitukseen käytetyt rahavarat</b>			
Pitkäaikaisten lainojen nostot	0,0	0,1	140,0
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-0,1	0,0	-20,6
Vuokraelkojen takaisinmaksut	-12,7	-11,3	-44,3
Lyhytaikaisten lainojen nostot(+), takaisinmaksut (-)	76,7	-46,7	19,6
Lainasaamisten muutos	-0,2	0,0	-0,1
Maksetut osingot emoyhtiön omistajille	0,0	0,0	-94,6
Maksetut osingot määräysvallattomille omistajille	0,0	-0,1	-4,5
<b>RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA</b>	<b>63,7</b>	<b>-57,9</b>	<b>-4,5</b>
Rahavarojen muuntoerot	-2,0	4,4	2,6
<b>RAHAVAROJEN MUUTOS</b>	<b>-8,6</b>	<b>-26,3</b>	<b>147,7</b>
Rahavarat tilikauden alussa	378,2	230,5	230,5
Rahavarat tilikauden lopussa	369,6	204,2	378,2
<b>RAHAVAROJEN MUUTOS</b>	<b>-8,6</b>	<b>-26,3</b>	<b>147,7</b>

Valuuttakurssimuutosten vaikutus on eliminoitu rahavirtalaskelmaa laadittaessa muuntamalla alkava tase raportointikauden päättymispäivän kurssiin mukaan.

**VAPAA KASSAVIRTA (vaihtoehtoinen tunnusluku)**

MEUR	1-3/2020	1-3/2019	1-12/2019
Liiketoiminnan nettorahavirta	63,7	30,1	172,8
Käyttöomaisuusinvestoinnit	-10,0	-7,2	-40,7
Aineellisten hyödykkeiden myynnit ja muut erät	0,1	5,1	16,4
<b>Vapaa kassavirta</b>	<b>53,8</b>	<b>28,0</b>	<b>148,5</b>

## Liitetiedot

### 1. YRITYKSEN PERUSTIEDOT

Konecranes Oyj ("Konecranes-konserni" tai "konserni") on Suomen lainsäädännön mukaisesti perustettu julkinen suomalainen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Hyvinkää. Yhtiö on listattu NASDAQ Helsingissä.

Konecranes on yksi maailman johtavista nostureiden valmistajista sekä nostureiden, nostolaitteiden ja työstökoneiden huoltoyrityksistä, joka palvelee laajaa asiakaskuntaa sisältäen valmistus- ja prosessiteollisuuden, telakat, satamat ja terminaalit. Konecranes toimii kansainvälisesti ja sen tuotteita valmistetaan Pohjois- ja Etelä-Amerikassa, Euroopassa, Afrikassa, Lähi-Idässä ja Aasiassa ja niitä myös myydään maailmanlaajuisesti. Konecranesilla on kolme liitetoimintasegmenttiä, joita kutsutaan liiketoiminta-alueiksi: liiketoiminta-alue Kunnossapito, liiketoiminta-alue Teollisuuslaitteet ja liiketoiminta-alue Satamaratkaisut.

### 2. LAADINTAPERUSTEET

Konecranes Oyj:n tilintarkastamaton välitilinpäätöslyhenne 1-3/2020 ja 1-3/2019 on laadittu kansainvälisen tilinpäätösstandardin International Accounting Standard 34 Interim Financial Reporting ("IAS 34") mukaisesti. Täten välitilinpäätös ei sisällä kaikkea tietoa ja liitetietoja, joita vaaditaan vuositilinpäätöksessä ja näin ollen välitilinpäätöstä tulisi lukea yhdessä konsernin tilinpäätöksen 31.12.2019 kanssa. Konsernitilinpäätös ja sen liitetiedot on esitetty miljoonina euroina ja kaikki luvut on pyöristetty lähimpään miljoonaan euroon (€000.000) ellei toisin mainita.

### 3. ARVIoidEN KÄYTTÖ JA HARKINTAAN PERUSTUVAT RATKAISUT

Tilinpäätöksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja olettamusten käyttämistä ja harkintaan perustuvien ratkaisujen tekemistä, jotka vaikuttavat varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Arviot, oletukset ja harkinta perustuvat johdon aikaisempaan kokemukseen, parhaaseen tietoon tapahtumista, ja muista tekijöistä, kuten tulevaisuuden tapahtumia koskeviin odotuksiin, joiden katsotaan olevan olosuhteet huomioon ottaen järkeviä. Vaikka arviot perustuvat johdon tämän hetkiseen parhaaseen näkemykseen, on mahdollista, että toteutumat poikkeavat tilinpäätöksessä käytetyistä arvoista. Mahdolliset arvioiden ja oletusten muutokset merkitään kirjanpitoon sillä tilikaudella, jonka aikana arvioita tai oletusta korjataan.

### 4. TÄRKEIMMÄT LASKENTAPERIAATTEET

Konsernin tilintarkastamattomassa välitilinpäätöksessä käytämät laskentaperiaatteet ovat samoja niiden laskentaperiaatteiden kanssa, joita on käytetty koko vuoden 2019 tilintarkastetussa konsernitilinpäätöksessä.

## Liitetiedot

### 5. HANKITUT LIKETOIMINNOT

Konecranes allekirjoitti 5.12.2019 sopimuksen 50 % osuuden hankinnasta MHE-Demag yhteisyritykseltä Jepsen & Jenseniltä. Kauppa saatiin päätökseen 2.1.2020 ja kauppahinta oli 148,3 milj. euroa. Kaupan jälkeen Konecranes omistaa 100 % yhtiöstä.

MHE-Demag on Kaakkois-Aasian johtavia teollisuusnosturien ja palvelujen toimittajia, ja se edustaa MHE ja Demag-brändejä. Yritys suunnittelee, valmistaa ja huoltaa kattavaa teollisuusnosturien ja nostolaitteiden valikoimaa. Se palvelee räätälöidyillä ratkaisulla monipuolisesti eri asiakkaita ja toimialoja teollisuustuotannosta avaruusteollisuuteen. Lisäksi MHE-Demag toimittaa varastointilaitteita, kuten trukkeja ja kuormaussilloja, sekä nostolavoja, rakennusten kunnossapitolaitteita, kompakteja rakennuslaitteita ja automatisoituja pysäköintijärjestelmiä. MHE-Demagilla on noin 1 800 työntekijää, mukaan lukien noin 700 huoltoinsinööriä. Yrityksellä on 11 tehdasta ja yli 70 palvelupistettä Kaakkois-Aasiassa. Sen pääkonttori on Singaporessa. MHE-Demagilla on omaa toimintaa Australiassa, Indonesiassa, Malesiassa, Singaporessa, Filippiineillä, Taiwanissa, Thaimaassa ja Vietnaminissa. Lisäksi MHE-Demagilla on jälleenmyyjä muun muassa Bruneissa, Kambodžassa, Laosissa, Mongoliassa, Myanmarissa, Papua-Uusi-Guineassa ja Itä-Timorissa.

MHE-Demagin liikevaihto vuonna 2019 oli noin 296 milj. Singaporen dollaria (196 milj. euroa) ja EBITA noin 21 milj. Singaporen dollaria (14 milj. euroa). Konecranes on MHE-Demagin pääasiallinen toimittaja. Konecranes myy MHE-Demagille nostureiden komponentteja Demag-brändillä. Vuonna 2019 Konecranesin myynti MHE-Demagille oli noin 27 milj. euroa.

Konecranes uudelleenarvosti aiemman sijoituksensa osakkuusyritys MHE-Demagiin käypään arvoon hankintapäivänä ja kirjasi muutoksesta 21,1 milj. euron voiton tuloslaskelman osuus osakkuusyhtiöiden ja yhteisyritysten tuloksista riville. Liiketoimintojen hankinnassa käytettävässä hankintamenomenetelmässä kokonaiskauppahinta kohdistetaan hankituille aineellisille ja aineettomille hyödykkeille sekä veloille perustuen niiden alustavaan käypään arvoon hankintapäivänä. Aineettomat hyödykkeet sisältävät asiakassuhteita,

tilauskannan ja tavaramerkin. Kertyneet transaktiokustannukset olivat 0,9 milj. euroa vuonna 2019. Hankittujen liiketoimintojen käyvät arvot ovat yhteenlaskettuina seuraavat:

MEUR	Käypä arvo
<b>Aineettomat hyödykkeet</b>	
Asiakassuhteet	36,1
Tavaramerkki	2,1
Muut aineettomat hyödykkeet	10,2
<b>Aineelliset hyödykkeet</b>	<b>38,9</b>
Laskennalliset verosaamiset	4,2
Vaihto-omaisuus	43,4
Myyntisaamiset	50,3
Muut varat	23,7
Rahat ja pankkisaamiset	17,6
<b>Varat yhteensä</b>	<b>226,6</b>
Laskennallinen verovelka	12,5
Etuusperusteiset eläkejärjestelyt	1,0
Muut pitkäaikaiset velat	11,1
Ostovelat ja muut lyhytaikaiset velat	79,4
<b>Velat yhteensä</b>	<b>104,1</b>
<b>Nettovarat</b>	<b>122,6</b>
Kauppahinta, maksettu käteisellä	141,7
Kauppahinta, siirtyvä osuus	6,6
Aiempi määräysvallaton osuus osakkuusyhtiössä	67,8
Käyvän arvon lisäys aiempaan määräysvallattomaan osuuteen	21,1
<b>Hankintameno</b>	<b>237,2</b>
<b>Liikearvo</b>	<b>114,7</b>
<b>Kauppan rahavirtavaikutus</b>	
Kauppahinta, maksettu käteisellä	141,7
Kauppahinta, siirtyvä osuus	6,6
Hankinnan kulut	-0,9
Hankinnan kohteen käteisvarat	-17,6
<b>Nettorahavirtavaikutus hankinnasta</b>	<b>129,8</b>



# Liitetiedot

## 6. SEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT

### 6.1. Liiketoimintasegmentit

MEUR

Saadut tilaukset liiketoiminta-alueittain	1-3/2020	% kokonais-tilauksista	1-3/2019	% kokonais-tilauksista	1-12/2019	% kokonais-tilauksista
Kunnossapito <sup>1)</sup>	266,1	34	255,4	28	1 015,1	30
Teollisuuslaitteet	278,2	35	321,2	35	1 251,5	37
Satamaratkaisut <sup>1)</sup>	243,2	31	329,9	36	1 147,3	34
./.. Sisäinen osuus	-50,5		-58,4		-246,5	
<b>Yhteensä</b>	<b>737,0</b>	<b>100</b>	<b>848,1</b>	<b>100</b>	<b>3 167,3</b>	<b>100</b>

<sup>1)</sup> Ilman huollon vuosisopimuskantaa

Tilaukanta yhteensä <sup>2)</sup>	31.3.2020	% kokonais-tilaukannasta	31.3.2019	% kokonais-tilaukannasta	31.12.2019	% kokonais-tilaukannasta
Kunnossapito	256,9	13	234,1	12	215,7	12
Teollisuuslaitteet	754,5	38	639,4	34	648,9	36
Satamaratkaisut	949,9	48	1 004,0	53	959,7	53
<b>Yhteensä</b>	<b>1 961,3</b>	<b>100</b>	<b>1 877,6</b>	<b>100</b>	<b>1 824,3</b>	<b>100</b>

<sup>2)</sup> Osatuloutettu liikevaihto vähennettynä

Liikevaihto liiketoiminta-alueittain	1-3/2020	% liikevaihdosta	1-3/2019	% liikevaihdosta	1-12/2019	% liikevaihdosta
Kunnossapito	303,7	37	297,1	37	1 259,7	35
Teollisuuslaitteet	266,6	32	274,6	34	1 185,5	33
Satamaratkaisut	252,6	31	241,8	30	1 115,7	31
./.. Sisäinen osuus	-53,3		-55,2		-234,1	
<b>Yhteensä</b>	<b>769,6</b>	<b>100</b>	<b>758,2</b>	<b>100</b>	<b>3 326,9</b>	<b>100</b>

Oikaistu EBITA liiketoiminta-alueittain	1-3/2020 MEUR	EBITA %	1-3/2019 MEUR	EBITA %	1-12/2019 MEUR	EBITA %
Kunnossapito	41,9	13,8	46,8	15,7	208,5	16,6
Teollisuuslaitteet	-10,6	-4,0	0,8	0,3	18,2	1,5
Satamaratkaisut	0,0	0,0	10,6	4,4	86,9	7,8
Konsernin kulut ja eliminoinnit	-10,2		-9,9		-38,5	
<b>Yhteensä</b>	<b>21,1</b>	<b>2,7</b>	<b>48,3</b>	<b>6,4</b>	<b>275,1</b>	<b>8,3</b>

Liikevoitto (EBIT) liiketoiminta-alueittain	1-3/2020 MEUR	EBIT %	1-3/2019 MEUR	EBIT %	1-12/2019 MEUR	EBIT %
Kunnossapito	34,7	11,4	43,7	14,7	194,6	15,5
Teollisuuslaitteet	-13,1	-4,9	-9,1	-3,3	-61,4	-5,2
Satamaratkaisut	-3,4	-1,4	8,8	3,6	71,3	6,4
Konsernin kulut ja eliminoinnit	-10,4		-16,0		-55,9	
<b>Yhteensä</b>	<b>7,8</b>	<b>1,0</b>	<b>27,3</b>	<b>3,6</b>	<b>148,7</b>	<b>4,5</b>

## Liitetiedot

	31.3.2020 MEUR	31.3.2019 MEUR	31.12.2019 MEUR
<b>Liiketoimintasegmentin varat</b>			
Kunnossapito	1 475,9	1 345,8	1 327,7
Teollisuuslaitteet	957,9	906,7	863,3
Satamaratkaisut	931,7	936,2	922,0
Kohdistamattomat erät	695,3	518,5	741,2
<b>Yhteensä</b>	<b>4 060,8</b>	<b>3 707,2</b>	<b>3 854,2</b>

	31.3.2020 MEUR	31.3.2019 MEUR	31.12.2019 MEUR
<b>Liiketoimintasegmentin velat</b>			
Kunnossapito	191,5	209,2	194,1
Teollisuuslaitteet	372,4	394,2	345,3
Satamaratkaisut	451,3	420,7	417,7
Kohdistamattomat erät	1 796,0	1 477,4	1 650,3
<b>Yhteensä</b>	<b>2 811,1</b>	<b>2 501,6</b>	<b>2 607,5</b>

<b>Henkilöstö liiketoiminta-alueittain (kauden lopussa)</b>	31.3.2020	% kokonais- määrästä	31.3.2019	% kokonais- määrästä	31.12.2019	% kokonais- määrästä
Kunnossapito	8 657	48	7 527	47	7 762	48
Teollisuuslaitteet	6 030	34	5 502	34	5 397	33
Satamaratkaisut	3 052	17	2 849	18	2 938	18
Konsernin yhteiset	111	1	93	1	99	1
<b>Yhteensä</b>	<b>17 850</b>	<b>100</b>	<b>15 971</b>	<b>100</b>	<b>16 196</b>	<b>100</b>

# Liitetiedot

Saadut tilaukset liiketoiminta-alueittain, kvartaaleittain	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Kunnossapito <sup>1)</sup>	266,1	250,0	256,4	253,2	255,4
Teollisuuslaitteet	278,2	316,3	284,0	330,0	321,2
Satamaratkaisut <sup>1)</sup>	243,2	264,4	249,0	304,0	329,9
./.. Sisäinen osuus	-50,5	-49,3	-74,3	-64,5	-58,4
<b>Yhteensä</b>	<b>737,0</b>	<b>781,3</b>	<b>715,3</b>	<b>822,7</b>	<b>848,1</b>

<sup>1)</sup> Ilman huollon vuosisopimuskantaa

Tilaukanta liiketoiminta-alueittain, kvartaaleittain	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Kunnossapito	256,9	215,7	245,5	236,8	234,1
Teollisuuslaitteet	754,5	648,9	665,1	668,5	639,4
Satamaratkaisut	949,9	959,7	1 012,6	1 062,5	1 004,0
<b>Yhteensä</b>	<b>1 961,3</b>	<b>1 824,3</b>	<b>1 923,2</b>	<b>1 967,8</b>	<b>1 877,6</b>

Liikevaihto liiketoiminta-alueittain, kvartaaleittain	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Kunnossapito	303,7	341,6	312,1	308,9	297,1
Teollisuuslaitteet	266,6	336,0	281,7	293,2	274,6
Satamaratkaisut	252,6	320,3	305,6	248,0	241,8
./.. Sisäinen osuus	-53,3	-64,7	-58,2	-56,0	-55,2
<b>Yhteensä</b>	<b>769,6</b>	<b>933,3</b>	<b>841,3</b>	<b>794,0</b>	<b>758,2</b>

Oikaistu EBITA liiketoiminta-alueittain, kvartaaleittain	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Kunnossapito	41,9	61,4	50,6	49,7	46,8
Teollisuuslaitteet	-10,6	0,6	8,3	8,5	0,8
Satamaratkaisut	0,0	31,7	25,0	19,5	10,6
Konsernin kulut ja eliminoinnit	-10,2	-6,4	-11,5	-10,7	-9,9
<b>Yhteensä</b>	<b>21,1</b>	<b>87,3</b>	<b>72,4</b>	<b>67,0</b>	<b>48,3</b>

Oikaistu EBITA, % liiketoiminta-alueittain, kvartaaleittain	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Kunnossapito	13,8	18,0	16,2	16,1	15,7
Teollisuuslaitteet	-4,0	0,2	2,9	2,9	0,3
Satamaratkaisut	0,0	9,9	8,2	7,9	4,4
<b>Yhteensä</b>	<b>2,7</b>	<b>9,4</b>	<b>8,6</b>	<b>8,4</b>	<b>6,4</b>

Henkilöstö liiketoiminta-alueittain, kvartaaleittain (kauden lopussa)	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Kunnossapito	8 657	7 762	7 680	7 563	7 527
Teollisuuslaitteet	6 030	5 397	5 546	5 537	5 502
Satamaratkaisut	3 052	2 938	2 895	2 864	2 849
Konsernin yhteiset	111	99	98	94	93
<b>Yhteensä</b>	<b>17 850</b>	<b>16 196</b>	<b>16 219</b>	<b>16 058</b>	<b>15 971</b>

# Liitetiedot

## 6.2. Maantieteelliset alueet

### MEUR

Liikevaihto maantieteellisen sijainnin mukaan	1-3/2020	% liikevaihdosta	1-3/2019	% liikevaihdosta	1-12/2019	% liikevaihdosta
Eurooppa, Lähi-itä ja Afrikka (EMEA)	404,1	53	385,5	51	1 714,1	52
Amerikka (AME)	263,8	34	259,2	34	1 145,8	34
Aasia ja Tyynenmeren alue (APAC)	101,6	13	113,6	15	467,0	14
<b>Yhteensä</b>	<b>769,6</b>	<b>100</b>	<b>758,2</b>	<b>100</b>	<b>3 326,9</b>	<b>100</b>

Henkilöstö maantieteellisen jakauman mukaan (kauden lopussa)	31.3.2020	% kokonaismäärästä	31.3.2019	% kokonaismäärästä	31.12.2019	% kokonaismäärästä
Eurooppa, Lähi-itä ja Afrikka (EMEA)	10 131	57	9 966	62	10 126	63
Amerikka (AME)	3 200	18	3 231	20	3 319	20
Aasia ja Tyynenmeren alue (APAC)	4 519	25	2 774	17	2 751	17
<b>Yhteensä</b>	<b>17 850</b>	<b>100</b>	<b>15 971</b>	<b>100</b>	<b>16 196</b>	<b>100</b>

Liikevaihto maantieteellisen sijainnin mukaan, kvartaaleittain	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Eurooppa, Lähi-itä ja Afrikka (EMEA)	404,1	475,5	444,8	408,3	385,5
Amerikka (AME)	263,8	313,4	291,3	281,9	259,2
Aasia ja Tyynenmeren alue (APAC)	101,6	144,4	105,2	103,8	113,6
<b>Yhteensä</b>	<b>769,6</b>	<b>933,3</b>	<b>841,3</b>	<b>794,0</b>	<b>758,2</b>

Henkilöstö maantieteellisen jakauman mukaan, kvartaaleittain (kauden lopussa)	Q1/2020	Q4/2019	Q3/2019	Q2/2019	Q1/2019
Eurooppa, Lähi-itä ja Afrikka (EMEA)	10 131	10 126	10 119	10 028	9 966
Amerikka (AME)	3 200	3 319	3 314	3 237	3 231
Aasia ja Tyynenmeren alue (APAC)	4 519	2 751	2 786	2 793	2 774
<b>Yhteensä</b>	<b>17 850</b>	<b>16 196</b>	<b>16 219</b>	<b>16 058</b>	<b>15 971</b>

# Liitetiedot

## 7. SOPIMUKSEEN PERUSTUVAT OMAISUUSERÄT JA VELAT (osatuloutus ja saadut ennakot)

MEUR	31.3.2020	31.3.2019	31.12.2019
Tuotoksi kirjattujen, mutta luovuttamattomien pitkäaikaishankkeiden määrä yhteensä	649,0	435,4	570,7
Osatuloutus- ja saamiset netotettuna saatuja ennakkomaksuja vastaan	464,9	315,5	402,9
<b>Yhteensä</b>	<b>184,1</b>	<b>119,9</b>	<b>167,8</b>
Saadut ennakkomaksut osatuloutuksessa (brutto)	512,3	380,0	433,3
Osatuloutus- ja saamiset netotettuna saatuja ennakkomaksuja vastaan	464,9	315,5	402,9
<b>Yhteensä</b>	<b>47,4</b>	<b>64,5</b>	<b>30,4</b>

Tammi-maaliskuussa 2020 konsernin liikevaihdosta 140,8 milj. euroa (95,2 milj. euroa 1-3/2019) on tuloutettu osatuloutusperiaatteen mukaisesti.

Sopimukseen perustuvat omaisuuserät liittyvät osatuloutus- ja saamiseen. Taseen nettoarvot ovat arvoja, jossa kertyneet suoritevelvoitteiden aktivoitujen kustannukset taseessa sekä kirjatut voitot ja tappiot ylittävät ennakkolaskutuksen määrän. Kun ennakkomaksut ylittävät suoritevelvoitteiden aktivoitujen kustannukset sekä kirjatut voitot ja tappiot, esitetään nämä velat rivillä sopimukseen perustuvat velat.

Saadut ennakot	31.3.2020	31.3.2019	31.12.2019
Saadut ennakkomaksut osatuloutuksessa (netto)	47,4	64,5	30,4
Muut saadut ennakot	359,9	301,9	306,9
<b>Yhteensä</b>	<b>407,3</b>	<b>366,4</b>	<b>337,3</b>

## 8. ARVONALENTUMISET

MEUR	1-3/2020	1-3/2019	1-12/2019
Rakennukset, koneet ja kalusto	0,0	0,0	0,8
<b>Yhteensä</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,8</b>

Kaikki vuoden 2019 arvonalentumiset liittyvät uudelleenjärjestelytoimenpiteisiin.

## 9. UDELLEENJÄRJESTELYKULUT

Konecranes on kirjannut 4,3 milj. euroa uudelleenjärjestelykuluja 1-3/2020 (14,8 milj. euroa 1-3/2019), josta 0,0 milj. euroa oli aineettoman ja aineellisen omaisuuden arvonalentumistappioita (0,0 milj. euroa 1-3/2019). Jäljellä olevasta 4,3 milj. euron uudelleenjärjestelykuluista 1-3/2020 raportoitiin henkilöstökuluissa (1,7 milj. euroa), liiketoiminnan muissa kuluissa (3,4 milj. euroa) ja käyttöomaisuuden myyntivoittoja liiketoiminnan muissa tuotoissa (0,8 milj. euroa).

## 10. TULOVEROT

Tuloslaskelman verot	1-3/2020	1-3/2019	1-12/2019
Paikallisten verosäännösten perusteella lasketut verot	6,7	5,0	32,3
Aiempien tilikausien verot	-0,1	3,0	-1,8
Laskennallisen veron muutokset	-2,1	-2,9	5,2
<b>Yhteensä</b>	<b>4,6</b>	<b>5,1</b>	<b>35,7</b>



# Liitetiedot

## 11. TUNNUSLUKUJA

	31.3.2020	31.3.2019	Muutos %	31.12.2019
Laimentamaton osakekohtainen tulos (EUR)	0,14	0,17	-14,7	1,03
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos (EUR)	0,14	0,17	-14,7	1,03
<b>Vaihtoehtoiset tunnusluvut:</b>				
Sijoitetun pääoman tuotto %, liukuva 12 kk	6,2	8,4	-26,2	6,3
Oikaistu sijoitetun pääoman tuotto %, liukuva 12 kk	11,1	13,5	-17,8	12,7
Oman pääoman tuotto %, liukuva 12 kk	6,6	8,6	-23,3	6,5
Oma pääoma / osake (EUR)	15,73	15,06	4,4	15,70
Korollinen nettovelka / Oma Pääoma, %	61,7	53,8	14,7	52,6
Nettovelka / Oikaistu EBITDA, liukuva 12 kk	2,2	1,9	15,8	1,8
Omavaraisuusaste, %	34,2	36,1	-5,3	35,4
Investoinnit, yhteensä (ilman yritysostoja), MEUR	7,5	10,0	-24,3	39,5
Korollinen nettovelka, MEUR	771,3	649,0	18,8	655,3
Nettokäyttöpääoma, MEUR	458,3	330,1	38,8	446,0
Henkilöstö keskimäärin kauden aikana	17 023	16 024	6,2	16 104
Ulkona olevien osakkeiden keskimääräinen kappalemäärä, laimentamaton	78 907 498	78 824 399	0,1	78 835 721
Ulkona olevien osakkeiden keskimääräinen kappalemäärä, laimennettu	78 907 498	78 824 399	0,1	78 835 721
Ulkona olevien osakkeiden kappalemäärä tilikauden lopussa	79 133 459	78 839 426	0,4	78 839 426

## Liitetiedot

### Vaihtoehtoisten tunnuslukujen laskenta

Konecranes esittää vaihtoehtoisia tunnuslukuja kuvaamaan liiketoimintansa taloudellista kehitystä ja parantaakseen vertailukelpoisuutta eri kausien välillä. Vaihtoehtoisia tunnuslukuja ei tule pitää korvaavina mittareina verrattuna IFRS-tilinpäätös-normistossa määriteltyihin tunnuslukuihin.

Oman pääoman tuotto (%):	=	$\frac{\text{Tilikauden voitto}}{\text{Taseen oma pääoma (keskim. kauden aikana)}} \times 100$
Sijoitetun pääoman tuotto (%):	=	$\frac{\text{Voitto ennen veroja + maksetut korot ja muut rahoituskulut}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskim.vuoden aikana)}} \times 100$
Oikaistu sijoitetun pääoman tuotto (%):	=	$\frac{\text{Oikaistu EBITA}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskim.vuoden aikana)}} \times 100$
Omavaraisuusaste, %:	=	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}} \times 100$
Nettovelkaantumisaste, %:	=	$\frac{\text{Korolliset velat - rahat ja pankkisaamiset - lainasaamiset}}{\text{Oma pääoma}} \times 100$
Oma pääoma/osake:	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden kappalemäärä}}$
Nettokäyttöpääoma:	=	$\text{Korottomat lyhytaikaiset varat + laskennalliset verosaamiset (ilman kauppahinnan allokaatiota) - korottomat lyhytaikaiset velat - laskennalliset verovelat (ilman kauppahinnan allokaatiota) - varaukset}$
Korollinen nettovelka:	=	$\text{Korolliset velat (pitkäaikaiset ja lyhytaikaiset) - rahat ja pankkisaamiset - lainasaamiset (pitkäaikaiset ja lyhytaikaiset)}$
Henkilöstö keskimäärin:	=	Vuosineljänneksistä laskettujen lukumäärien keskiarvo.
Ulkona olevien osakkeiden kappalemäärä:	=	Kaikki osakkeet - omat osakkeet
Käyttökate (EBITDA)	=	Liikevoitto + poistot ja arvonalentumiset
EBITA	=	Liikevoitto + Kauppahinnan allokaatiopoistot ja -arvonalentumiset

# Liitetiedot

Oikaistun käyttökateen (EBITDA), EBITA:n ja liikevoiton (EBIT) täsmäytys	1-3/2020	1-3/2019	1-12/2019
<b>Oikaistu käyttökate (EBITDA)</b>	<b>46,0</b>	<b>72,1</b>	<b>373,2</b>
Transaktiokulut	0,0	0,0	-0,9
Uudelleenjärjestelykulut (ilman arvonalentumisia)	-4,3	-14,8	-99,9
MHE-Demag kauppahinta-allokoinnin purku vaihto-omaisuudesta	-0,5	0,0	0,0
<b>Käyttökate (EBITDA)</b>	<b>41,3</b>	<b>57,2</b>	<b>272,3</b>
Poistot ja arvonalentumiset	-33,5	-29,9	-123,6
<b>Liikevoitto (EBIT)</b>	<b>7,8</b>	<b>27,3</b>	<b>148,7</b>
<b>Oikaistu EBITA</b>	<b>21,1</b>	<b>48,3</b>	<b>275,1</b>
Kauppahinnan allokointipoistot	-8,5	-6,2	-24,7
<b>Oikaistu liikevoitto (EBIT)</b>	<b>12,5</b>	<b>42,2</b>	<b>250,4</b>
Transaktiokulut	0,0	0,0	-0,9
Uudelleenjärjestelykulut	-4,3	-14,8	-100,7
MHE-Demag kauppahinta-allokoinnin purku vaihto-omaisuudesta	-0,5	0,0	0,0
<b>Liikevoitto (EBIT)</b>	<b>7,8</b>	<b>27,3</b>	<b>148,7</b>

Korollinen nettovelka	31.3.2020	31.3.2019	31.12.2019
Pitkäaikaiset korolliset velat	798,9	676,8	785,8
Lyhytaikaiset korolliset velat	343,1	177,1	248,4
Lainasaamiset	-1,1	-0,6	-0,7
Rahat ja pankkisaamiset	-369,6	-204,2	-378,2
<b>Korollinen nettovelka</b>	<b>771,3</b>	<b>649,0</b>	<b>655,3</b>

Kauden lopun valuuttakurssit:	31.3.2020	31.3.2019	Muutos %	31.12.2019
USD - Yhdysvaltain dollari	1,096	1,124	2,5	1,123
CAD - Kanadan dollari	1,562	1,500	-4,0	1,460
GBP - Englannin punta	0,886	0,858	-3,2	0,851
CNY - Kiinan juan	7,778	7,540	-3,1	7,821
SGD - Singaporen dollari	1,563	1,521	-2,7	1,511
SEK - Ruotsin kruunu	11,061	10,398	-6,0	10,447
AUD - Australian dollari	1,797	1,582	-11,9	1,600

Kauden keskikurssit:	31.3.2020	31.3.2019	Muutos %	31.12.2019
USD - Yhdysvaltain dollari	1,102	1,136	3,0	1,120
CAD - Kanadan dollari	1,482	1,510	1,9	1,486
GBP - Englannin punta	0,862	0,873	1,2	0,878
CNY - Kiinan juan	7,694	7,664	-0,4	7,735
SGD - Singaporen dollari	1,528	1,539	0,7	1,527
SEK - Ruotsin kruunu	10,671	10,418	-2,4	10,589
AUD - Australian dollari	1,680	1,594	-5,1	1,611

# Liitetiedot

## 12. ANNETUT VAKUUDET, VASTUUSITOUMUKSET JA MUUT VASTUUT

MEUR	31.3.2020	31.3.2019	31.12.2019
Vastuut omista kaupallisista sitoumuksista			
Takaukset	654,4	562,3	629,5
Muut vastuut	23,1	33,0	34,1
<b>Yhteensä</b>	<b>677,6</b>	<b>595,3</b>	<b>663,6</b>

### Takaukset

Ajoittain Konecranes tarjoaa asiakkailleen takauksia konsernin ja asiakkaan tekemän sopimuksen mukaisten velvoitteiden takaamiseksi. Investointituotteiden (koneiden) myynnissä tyypillisimmät takaustyyppit ovat:

- tarjousajantakaukset (bid bonds), jotka annetaan asiakkaalle tarjousprosessin takaamiseksi
- ennakontakaukset, jotka annetaan asiakkaalle turvaamaan heidän konsernille suorittamansa projektin ennakkomaksut
- suoritustakaukset, jotka turvaavat asiakkaita siltä, että konserni hoitaa sopimuksen mukaiset velvoitteensa
- takuuajantakaukset, jotka turvaavat asiakkaita takuuajan virheiden korjauksesta.

### Ehdolliset velat liittyen oikeudenkäynteihin

Konecranes on osapuolena erilaisissa normaaliin liiketoimintaan liittyvissä oikeudenkäynneissä ja riita-asioissa eri maissa. Nämä oikeudenkäynnit, vaateet ja muut kiistat ovat tyypillisiä tälle teollisuudenalalle ja maailmanlaajuiselle palvelu- ja tuotevalikoimallamme. Näitä riita-asioita ovat sopimusoikeudelliset kiistat, takuuseen perustuvat vaatimukset, tuotevastuut (suunnittelu- ja valmistusvirheet, puutteet varoitusvelvollisuuden täyttämiseksi ja asbestivastuut), työsuhde- ja autovahinkoasiat sekä muut yleiset vahingonkorvausvaatimukset.

Näiden oikeudenkäyntien ja riita-asioiden taloudellista vaikutusta ei voida varmuudella ennustaa, mutta Konecranes-konserni uskoo tällä hetkellä käytössä olevan tiedon perusteella ja ottaen huomioon olemassa olevan vakuutusturvan ja tehdyt varaukset, ettei näillä ole olennaista haitallista vaikutusta konsernin taloudelliseen asemaan.

# Liitetiedot

## 13. RAHOITUSVARAT JA -VELAT

### 13.1. Rahoitusvarojen ja -velkojen kirjanpitoarvot

MEUR	Käypään arvoon laajaan tuloslaskelmaan kirjattavat	Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat	Jaksotettuun hankintameno- kirjattavat	Tase-erien kirjanpito- arvot
<b>Rahoitusvarat 31.3.2020</b>				
<b>Lyhytaikaiset rahoitusvarat</b>				
Myyntisaamiset ja muut saamiset	0,0	0,0	542,8	542,8
Johdannaissopimukset	2,1	9,8	0,0	11,8
Rahat ja pankkisaamiset	0,0	0,0	369,6	369,6
<b>Yhteensä</b>	<b>2,1</b>	<b>9,8</b>	<b>912,4</b>	<b>924,3</b>

<b>Rahoitusvelat 31.3.2020</b>				
<b>Pitkäaikaiset rahoitusvelat</b>				
Korolliset velat	0,0	0,0	798,9	798,9
Muut velat	0,0	0,0	5,8	5,8
<b>Lyhytaikaiset rahoitusvelat</b>				
Korolliset velat	0,0	0,0	343,1	343,1
Johdannaissopimukset	8,3	7,6	0,0	15,9
Ostovelat ja muut velat	0,0	0,0	299,6	299,6
<b>Yhteensä</b>	<b>8,3</b>	<b>7,6</b>	<b>1 447,4</b>	<b>1 463,3</b>

MEUR	Käypään arvoon laajaan tuloslaskelmaan kirjattavat	Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat	Jaksotettuun hankintameno- kirjattavat	Tase-erien kirjanpito- arvot
<b>Rahoitusvarat 31.3.2019</b>				
<b>Lyhytaikaiset rahoitusvarat</b>				
Myyntisaamiset ja muut saamiset	0,0	0,0	560,1	560,1
Johdannaissopimukset	4,7	1,6	0,0	6,4
Rahat ja pankkisaamiset	0,0	0,0	204,2	204,2
<b>Yhteensä</b>	<b>4,7</b>	<b>1,6</b>	<b>764,3</b>	<b>770,7</b>

<b>Rahoitusvelat 31.3.2019</b>				
<b>Pitkäaikaiset rahoitusvelat</b>				
Korolliset velat	0,0	0,0	676,8	676,8
Muut velat	0,0	0,0	7,1	7,1
<b>Lyhytaikaiset rahoitusvelat</b>				
Korolliset velat	0,0	0,0	177,1	177,1
Johdannaissopimukset	9,0	5,0	0,0	14,0
Ostovelat ja muut velat	0,0	0,0	263,9	263,9
<b>Yhteensä</b>	<b>9,0</b>	<b>5,0</b>	<b>1 125,0</b>	<b>1 139,0</b>

# Liitetiedot

MEUR	Käypään arvoon laajaan tuloslaskelmaan kirjattavat	Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat	Jaksotettuun hankintameno- kirjattavat	Tase-erien kirjanpito- arvot
<b>Rahoitusvarat 31.12.2019</b>				
<b>Lyhytaikaiset rahoitusvarat</b>				
Myyntisaamiset ja muut saamiset	0,0	0,0	564,2	564,2
Johdannaissopimukset	3,0	5,1	0,0	8,1
Rahat ja pankkisaamiset	0,0	0,0	378,2	378,2
<b>Yhteensä</b>	<b>3,0</b>	<b>5,1</b>	<b>942,4</b>	<b>950,5</b>
<b>Rahoitusvelat 31.12.2019</b>				
<b>Pitkäaikaiset rahoitusvelat</b>				
Korolliset velat	0,0	0,0	785,8	785,8
Muut velat	0,0	0,0	6,8	6,8
<b>Lyhytaikaiset rahoitusvelat</b>				
Korolliset velat	0,0	0,0	248,4	248,4
Johdannaissopimukset	4,4	1,8	0,0	6,2
Ostovelat ja muut velat	0,0	0,0	280,5	280,5
<b>Yhteensä</b>	<b>4,4</b>	<b>1,8</b>	<b>1 321,6</b>	<b>1 327,7</b>

Maaliskuun 2020 lopussa pitkäaikaiset lainat olivat: term-lainat 250 milj. euroa, Schuldschein-laina 150 milj. euroa, joukkovelkakirja 250 milj. euroa ja eläkelaina 40 milj. euroa. Schuldschein-lainassa ja term-lainoissa on sekä vaihtuvaa kiinteäkorkoisia eriä ja joukkovelkakirjalaina on sidottu kiinteään vuosittain maksettavaan kuponkikorkoon. Lainojen ja joukkovelkakirjalainan painotettu keskimääräinen vuotuinen korko on tällä hetkellä 1,28 %. Yhtiö on kvartaaleittain seurattavan finanssikovenantin (nettovelkaantumisaste) lainoille asettettujen määräysten mukaisissa rajoissa. Lainoille ei ole myönnetty erityisiä vakuuksia. Konsernilla on edelleen terve nettovelkaantumisaste-% 61,7 % (31.3.2019: 53,8 %), mikä on linjassa sovittujen finanssikovenanttien kanssa.

Johdannaissopimukset kirjataan taseeseen sopimuksentekohetkellä käypään arvoonsa ja myöhemmin ne arvostetaan tilinpäätöspäivän mukaiseen käypään arvoonsa. Kaikki johdannaissopimukset raportoidaan varoina, kun käypä arvo on positiivinen ja velkoina, kun käypä arvo on negatiivinen. Suojauslaskentaan kuulumattomat johdannaiset arvostetaan käypään arvoonsa ja käyvän arvon muutokset kirjataan konsernin tuloslaskelmaan. Suojauslaskentaan kuuluvien johdannaissopimusten suojausten tehokkaan osan käyvän arvon muutos kirjataan konsernin laajaan tuloslaskelmaan, kun taas suojausten tehoton osa kirjataan konsernin tuloslaskelmaan. Valuuttatermiinien arvostukset perustuvat tilinpäätöspäivän noteerattuun spot-kurssiin sekä valuuttojen korkonoteerauksiin. Koronvaihtosopimuksien arvostukset perustuvat tulevien kassavirtojen nykyarvoihin, jotka diskontataan noteerattujen korkojen tuottokäyrien perusteella.

# Liitetiedot

## 13.2 Käyvät arvot

Oheisessa taulukossa on luokiteltuna konsernin rahoitusvarojen ja -velkojen tasearvot ja käyvät arvot:

	Tasearvo 31.3.2020	Tasearvo 31.3.2019	Tasearvo 31.12.2019	Käypä arvo 31.3.2020	Käypä arvo 31.3.2019	Käypä arvo 31.12.2019
<b>Rahoitusvarat</b>						
<b>Lyhytaikaiset rahoitusvarat</b>						
Myyntisaamiset ja muut saamiset	542,8	560,1	564,2	542,8	560,1	564,2
Johdannaissopimukset	11,8	6,4	8,1	11,8	6,4	8,1
Rahat ja pankkisaamiset	369,6	204,2	378,2	369,6	204,2	378,2
<b>Yhteensä</b>	<b>924,3</b>	<b>770,7</b>	<b>950,5</b>	<b>924,3</b>	<b>770,7</b>	<b>950,5</b>
<b>Rahoitusvelat</b>						
<b>Pitkäaikaiset rahoitusvelat</b>						
Korolliset velat	798,9	676,8	785,8	796,6	685,2	795,7
Muut velat	5,8	7,1	6,8	5,8	7,1	6,8
<b>Lyhytaikaiset rahoitusvelat</b>						
Korolliset velat	343,1	177,1	248,4	343,1	177,1	248,4
Johdannaissopimukset	15,9	14,0	6,2	15,9	14,0	6,2
Ostovelat ja muut velat	299,6	263,9	280,5	299,6	263,9	279,8
<b>Yhteensä</b>	<b>1 463,3</b>	<b>1 139,0</b>	<b>1 327,7</b>	<b>1 461,0</b>	<b>1 147,3</b>	<b>1 337,0</b>

Johto on arvioinut, että rahojen ja lyhytaikaisten talletusten, myyntisaamisten, pankkitilien limiittien, ostovelkojen ja muiden lyhytaikaisten velkojen käyvät arvot ovat samat kuin tasearvot näiden instrumenttien lyhytaikaisuuden takia.

Rahoitusvarojen ja -velkojen käyvät arvot on esitetty siihen arvoonsa, joilla riippumattomat osapuolet voisivat tehdä tällä instrumentilla kauppaa muuten kuin pakotettuna tai selvitystilan alaisena. Pitkäaikaisten korollisten (kiinteä- tai muuttuvakorkoiset) lainojen käypä arvo on arvioitu perustuen eri muuttujiin, kuten korko ja lainan riskiominaisuudet.



# Liitetiedot

## 13.3 Käypien arvojen hierarkia

Rahoitusvarat	31.3.2020			31.3.2019			31.12.2019		
	Taso 1	Taso 2	Taso 3	Taso 1	Taso 2	Taso 3	Taso 1	Taso 2	Taso 3
<b>Johdannaissopimukset</b>									
Valuuttatermiinisopimukset	0,0	11,6	0,0	0,0	6,4	0,0	0,0	8,1	0,0
Valuuttaoptiot	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Yhteensä</b>	<b>0,0</b>	<b>11,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>6,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>8,1</b>	<b>0,0</b>
<b>Muut rahoitusvarat</b>									
Rahat ja pankkisaamiset	369,6	0,0	0,0	204,2	0,0	0,0	378,2	0,0	0,0
<b>Yhteensä</b>	<b>369,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>204,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>378,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Rahoitusvarat yhteensä</b>	<b>369,6</b>	<b>11,8</b>	<b>0,0</b>	<b>204,2</b>	<b>6,4</b>	<b>0,0</b>	<b>378,2</b>	<b>8,1</b>	<b>0,0</b>
<b>Rahoitusvelat</b>									
<b>Johdannaissopimukset</b>									
Valuuttatermiinisopimukset	0,0	15,9	0,0	0,0	14,0	0,0	0,0	6,2	0,0
<b>Yhteensä</b>	<b>0,0</b>	<b>15,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>14,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>6,2</b>	<b>0,0</b>
<b>Muut rahoitusvelat</b>									
Korolliset velat	0,0	1 142,0	0,0	0,0	853,9	0,0	0,0	1 034,2	0,0
Muut velat	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,8
<b>Yhteensä</b>	<b>0,0</b>	<b>1 142,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>853,9</b>	<b>0,8</b>	<b>0,0</b>	<b>1 034,2</b>	<b>0,8</b>
<b>Rahoitusvelat yhteensä</b>	<b>0,0</b>	<b>1 157,8</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>867,9</b>	<b>0,8</b>	<b>0,0</b>	<b>1 040,4</b>	<b>0,8</b>

## 14. SUOJAUSTOIMINTA JA JOHDANNAISSOPIMUSKANTA

MEUR	31.3.2020	31.3.2020	31.3.2019	31.3.2019	31.12.2019	31.12.2019
	Nimellisarvo	Käypä arvo	Nimellisarvo	Käypä arvo	Nimellisarvo	Käypä arvo
Valuuttatermiinisopimukset	1 229,8	-4,3	1 165,3	-7,6	1 145,4	1,9
Valuuttaoptiot	55,2	0,2	0,0	0,0	21,4	0,0
<b>Yhteensä</b>	<b>1 284,9</b>	<b>-4,1</b>	<b>1 165,3</b>	<b>-7,6</b>	<b>1 166,8</b>	<b>2,0</b>

### Johdannaissopimukset, jotka eivät ole suojauslaskennan instrumentteja

Konserni tekee myös muita valuutta- ja sähkötermiinisopimuksia tai valuuttaoptioita tarkoituksena vähentää tulevaisuuden myynteihin ja ostoihin liittyviä riskejä. Nämä muut sopimukset eivät ole osoitettuja suojauslaskentatarkoitukseen ja ne arvostetaan käypiin arvoihinsa tulosvaikutteisesti.

# Liitetiedot

## RAHAVIRRRAN SUOJAUSLASKENTA

### Valuuttakurssiriski

Valuuttatermiini- ja valuuttaoptiosopimukset, jotka arvostetaan käypiin arvoihinsa laajaan tuloslaskelmaan kirjattuina, on osoitettu suojauslaskennan alaisiksi suojausinstrumenteiksi ennustettujen Yhdysvaltain dollarimääräisten myyntien ja ostojen rahavirtojen osalta. Nämä ennustetut liiketapahtumat ovat erittäin todennäköisiä ja ne muodostavat noin 31,8 % konsernin kaikista suojaetuista liiketapahtumista. Valuuttatermiinisopimusten arvot vaihtelevat arvioitujen vieraassa valuutassa tapahtuvien myyntien ja ostojen volyymin sekä termiinkurssien muutosten mukaisesti.

Konserni arvioi valuuttatermiini- ja valuuttaoptiosopimusten tehoketkellä niiden kriittiset ehdot ja sen, vastaavatko ne arvioituja erittäin todennäköisiä tulevaisuuden liiketapahtumia. Vuosineljänneksittäin konserni suorittaa laadullisen tehokkuustestauksen tarkastamalla, että suojausinstrumentti on kytketty siihen liittyviin varoihin ja velkoihin, ennakoituihin liiketapahtumiin tai sitoviin sopimuksiin suojausstrategian mukaisesti ja ettei näihin liity luottotappioriskiä. Suojaustuloksen tehoton osa kirjataan tulosvaikutteisesti.

Tulevien arvioitujen myyntien ja ostojen suojauslaskennassa olevien rahavirtojen tehokkuus vuosina 2020 ja 2019 on todettu olevan hyvin tehokas ja realisoitumattomien kurssierojen netto vähennettynä näihin suojausinstrumentteihin liittyviin laskennallisiin veroihin on kirjattu konsernin laajaan tuloslaskelmaan. Määrät, jotka on kirjattu konsernin laajaan tuloslaskelmaan, löytyvät alla olevasta taulukosta ja niiden uudelleenluokittelu kuluvan vuoden aikana tilikauden tulokseen konsernin tuloslaskelmasta.

### Rahavirtojen suojaukseen liittyvät arvonmuutokset

MEUR	31.3.2020	31.3.2019	31.12.2019
Arvo 1.1.	-0,5	0,1	0,1
Omaan pääomaan kirjatut suojaukset	-3,1	-4,5	-0,7
Laskennalliset verot	0,6	0,9	0,1
<b>Arvo kauden lopussa</b>	<b>-3,0</b>	<b>-3,5</b>	<b>-0,5</b>

### 15. LIIKETAPAHTUMAT LÄHIPIIRIN KANSSA

MEUR	31.3.2020	31.3.2019	31.12.2019
Tuotteiden ja palveluiden myynnit osakkuusyhtiöille ja yhteisjärjestelyille	3,4	11,2	46,5
Saatavat osakkuusyhtiöiltä ja yhteisjärjestelyiltä	2,6	10,2	8,9
Tuotteiden ja palveluiden ostot osakkuusyhtiöiltä ja yhteisjärjestelyiltä	13,7	13,1	53,2
Velat osakkuusyhtiöille ja yhteisjärjestelyille	1,4	9,1	0,9

**TIEDOTUSTILAISUUS ANALYYTIKOILLE JA LEHDISTÖLLE**

Analyytikoille, sijoittajille ja tiedotusvälineille järjestetään kansainvälinen puhelinkonferenssi 29.4.2020 klo 11. Osavuositiedotuksen esittelevät Konecranesin toimitusjohtaja Rob Smith ja finanssijohtaja Teo Ottola.

Tilaisuudesta saa lisätietoja 15.4.2020 julkaistusta lehdistötiedotteesta.

**SEURAAVA KATSAUS**

Konecranes Oyj:n tammi–kesäkuun 2020 osavuositiedotus on tarkoitus julkaista 24.7.2020.

KONECRANES Oyj

Eero Tuulos  
Sijoittajasuhdejohtaja

**LISÄTIETOJA**

Eero Tuulos,  
sijoittajasuhdejohtaja,  
puh. 020 427 2050

**JAKELU**

Nasdaq Helsinki  
Tiedotusvälineet  
[www.konecranes.com](http://www.konecranes.com)

Konecranes on yksi maailman johtavista nostolaittevalmistajista, ja sen asiakkaita ovat muun muassa koneenrakennus- ja prosessiteollisuus, telakat, satamat ja terminaalit. Yritys toimittaa asiakkailleen toimintaa tehostavia nostoratkaisuja ja huoltopalveluita kaikille nosturimerkeille. Vuonna 2019 konsernin liikevaihto oli yhteensä 3,33 miljardia euroa. MHE-Demag mukaan lukien konsernilla on noin 18 000 työntekijää 50 maassa. Konecranesin osake on noteerattu Nasdaq Helsingissä (osakkeen tunnus: KCR).

[www.konecranes.com](http://www.konecranes.com)

