



Q1 osavuosisikatsaus
tammi–maaliskuu 2009

Toimitusjohtaja Mikael Mäkinen

28.4.2009

Keskeistä tammi–maaliskuussa 2009

- Haastava markkinaympäristö
- MacGREGORin vakaa suoritus jatkui
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto viime vuoden vertailujakson tasolla alhaisten käyttöasteiden heijastuessa kysyntään
- Kapasiteetin ja kustannusten sopeuttamistoimet jatkuivat
- Puolan tehtaan investointisuunnittelu etenee

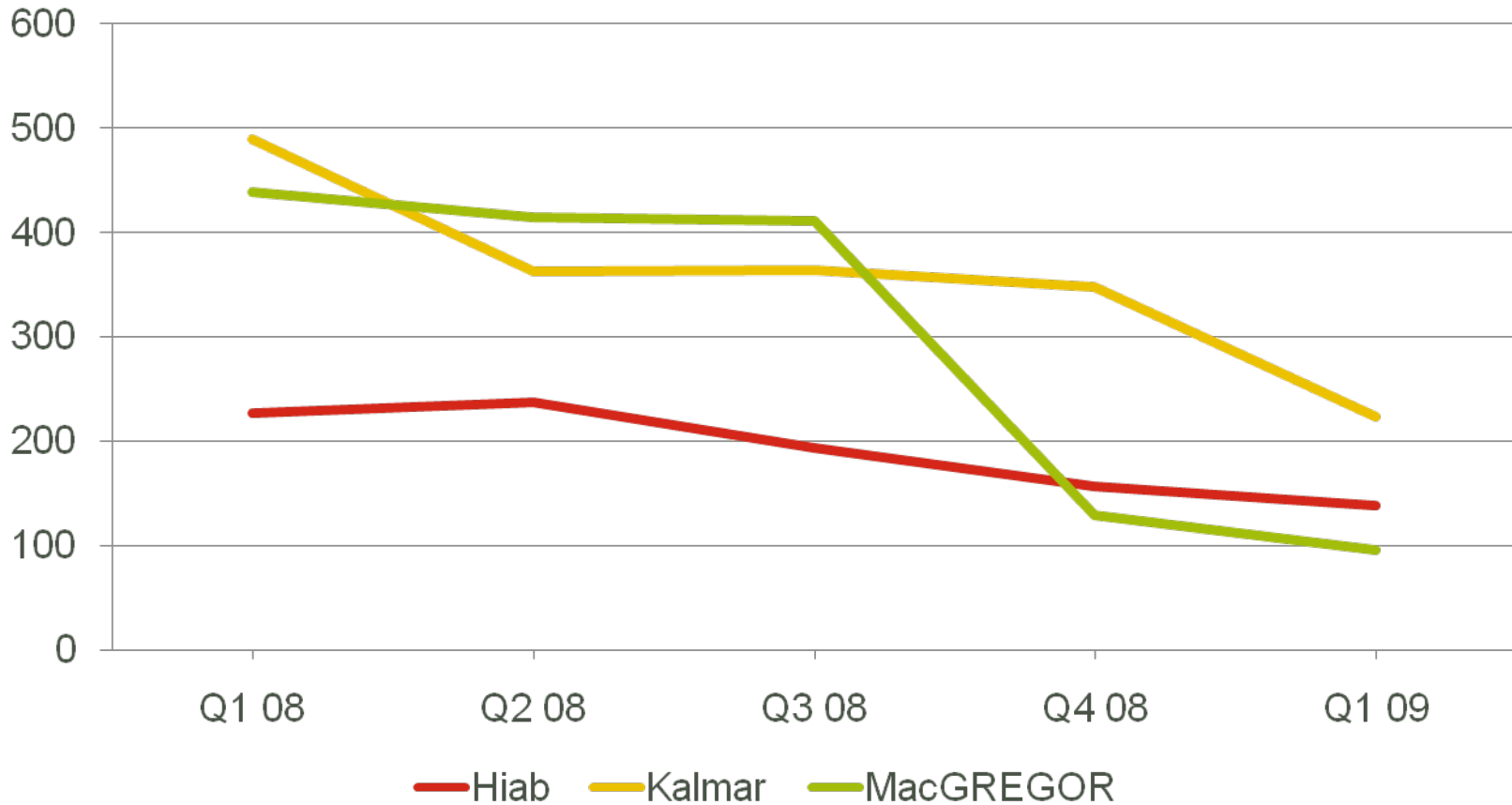


Avainluvut tammi–maaliskuussa 2009

	Q1 2009	Q1 2008	Muutos %	2008
Saadut tilaukset, MEUR	456	1 155	-61	3 769
Tilaukanta, MEUR	2 772	3 287	-16	3 054
Liikevaihto, MEUR	675	727	-7	3 399
Liikevoitto ilman uudelleenjärj.kuluja, MEUR	15,0	44,2	-66	192,8
Liikevoitto ilman uudelleenjärj.kuluja, %	2,2	6,1		5,7
Liikevoitto, MEUR	6,2	44,2		173,7
Liiketoiminnan rahavirta, MEUR	59,6	50,1		133,8
Korollinen nettovelka, MEUR	510	367		478
Osakekohtainen tulos, EUR	0,01	0,50		1,91

Saadut tilaukset

MEUR

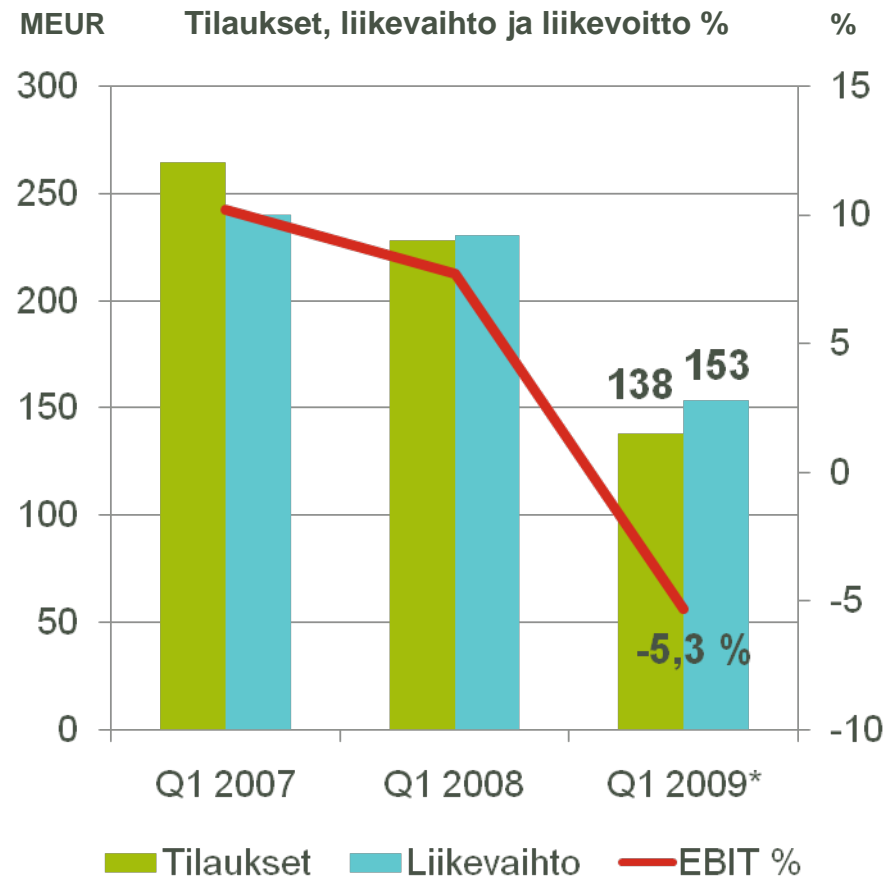


Kassavirta parani

- Alhaisemmasta kannattavuudesta huolimatta liiketoiminnan kassavirta (ennen rahoituseriä ja veroja) parani käyttöpääoman alenemisen seurauksena
 - Varastot pienenevät Hiabissa ja Kalmarissa, keskeneräisen tuotannon määrä yhä merkittävä korkean tilauskannan takia
 - Saatavat alenivat 17 prosentilla ensimmäisellä vuosineljänneksellä
- Nettokäyttöpääoma aleni 289 (31.12.2008: 324) miljoonaan euroon ensimmäisellä vuosineljänneksellä

Hiab Q1/09 – sopeuttaminen jatkui

- Kuormankäsittylaitteiden kysyntä oli heikkoa kaikilla maantieteellisillä alueilla
- Käynnistettiin uusia uudelleenjärjestelytoimia
- Lyhyt toimitusaika, ajureina rakentaminen ja yleinen bruttokansantuote

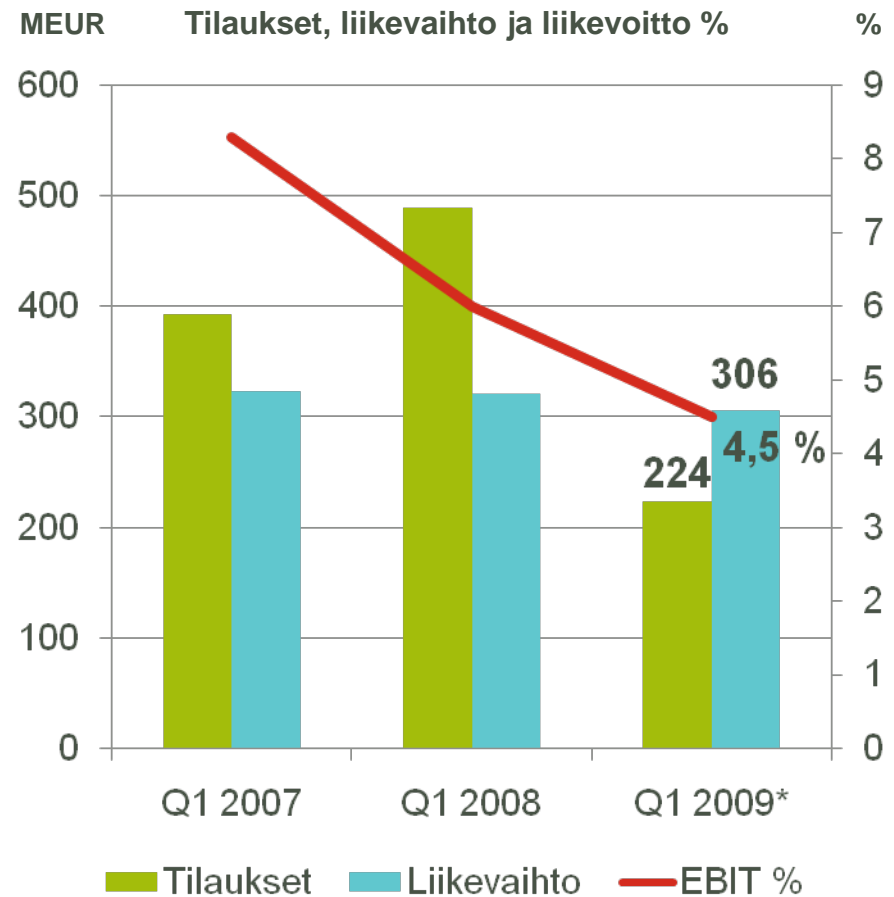


* Ilman uudelleenjärjestelykuluja

Cargotec

Kalmar Q1/09 – toimitukset hyvällä tasolla

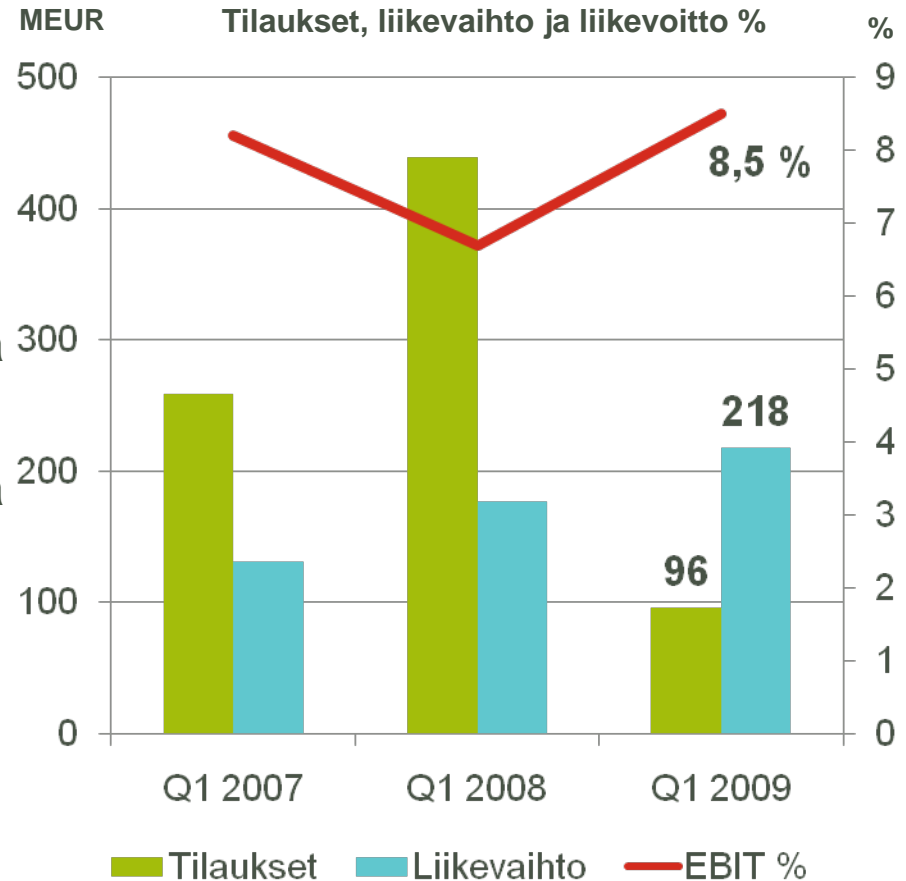
- Toimitukset hyvällä tasolla ensimmäisellä vuosineljänneksellä
- Uusia projekteja vireillä
- Asiakkaat lykkäsivät investointipäätöksiään
- Tuotekannattavuutta heikensivät toimitukset, joiden materiaalikustannukset olivat vielä osin aiemman korkeasuhdanteen hintatasolla
- Toimitusaika 6–9 kk, ajurina käsiteltyjen konttien määrä



* Ilman uudelleenjärjestelykuluja

MacGREGOR Q1/09 – vakaa kehitys

- Irtolasti- ja konttilaivoihin tarkoitettujen laitteiden markkinat olivat ennakoidusti erittäin hiljaiset
- Korkea kannattavuus ensimmäisellä vuosineljänneksellä
- Tilausten peruutuksia kirjattiin ensimmäisellä vuosineljänneksellä 60 miljoonaa euroa
- Toimitusaika 1–2 vuotta, ajureina laivanrakennus ja syvänmeren öljynpora



Huoltoliiketoiminta Q1/09 – laitemyyntiä parempi kehitys

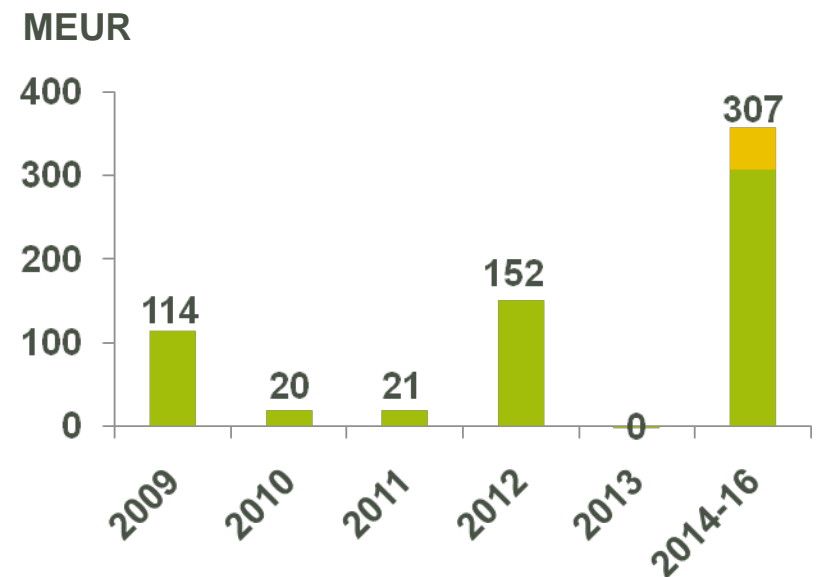
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto viime vuoden vertailukauden tasolla
- Huoltopalveluiden kysyntää alensi osittain käyttämättömänä seisova laitekanta, mutta markkinat laitemyyntiä paremmat
- Huoltoliiketoiminta 28 % kokonaisliikevaihdosta



Hyvä rahoitusrakenne

- Likviditeetti ~700 miljoonaa euroa
 - Käteinen raha, pankkitilit ja lyhytaikaiset talletukset 96 milj. euroa
 - Nostamattomat sitovat pitkäaikaiset rahoituslimiitit 635 milj. euroa
 - 50 milj. euroa erääntyy 2010
 - 535 milj. euroa erääntyy 2012
 - 50 milj. euroa erääntyy 2013

Korollisten velkojen takaisinmaksuaikataulu



Tuotannon globalisointi jatkuu

- Puolaan perustettavan kokoonpanotehtaan suunnittelu etenee
 - Tuotanto suunnitellaan aloitettavan aluksi vuokratiloissa vuonna 2009
 - Ensimmäiset valmistettavat tuotteet konttitarttujia ja terminaalitraktoreita
 - Myöhemmin uusi tehdas tukee laajemmin Cargotecin tuotevalikoiman tuotantoa
- Käynnissä suunnittelu kuormausnosturitehtaan sulkemisesta Meppelissä, Hollannissa
 - Mahdollinen henkilöstövaikutus noin 100 työntekijää
- Tuotantokapasiteetin laajennushankkeet
 - Malesia ja Teksas, Yhdysvallat, jatkuivat
 - Narva, Virossa, loppusuoralla
 - Shanghai, Kiina, saatiin päätökseen

Yhtenäisempi asiakasrajapinta EMEA-alueella

- Cargotec suunnittelee yhdistävänsä Hiabin ja Kalmarin myynnin ja huoltoverkoston EMEA alueella
 - Merkittävät uudelleenorganisointi- ja tehokkuushanke
 - Vahvempi asiakasrajapinta ja huolto-organisaatio
 - parempi asiakaslähtöisyys
 - Uudelleenorganisointi koskettaa 1 900 ihmistä, arvioitu lisävähennys noin 350 henkilöä
 - Arvioidut kustannussäästöt 15 milj. euron vauhdissa vuoden 2009 lopussa
- Toimenpiteet Cargotecin Yksi Yhtiö –strategia mukaisia

Näkymät

- Taloustilanne ja investointiaktiiviteetti jatkuvat epävarmoina, mikä vaikeuttaa Cargotecin tuotteiden kysynnän ennakointia. Haastavuutta lisäävät mahdolliset tilausten lykkäytymiset ja peruutukset. MacGREGORin liikevaihdon arvioidaan kasvavan vuonna 2009. Hiabin ja Kalmarin liikevaihdon arvioidaan laskevan selvästi vuoden 2008 tasosta.
- Vuodelle 2009 arvioidaan kirjattavan yhteensä noin 40 miljoonaa euroa kilpailukykyä parantavia uudelleenjärjestelykuluja, joista ensimmäiselle vuosineljännekselle kirjattiin 9 miljoonan euroa.