

CARGOTEC

Toimitusjohtaja Mikael Mäkinen

28.4.2011



Tammi–maaliskuun 2011 osavuositatsaus



HIAB · KALMAR · MACGREGOR

Keskeistä tammi–maaliskuun 2011 katsauksessa

- Markkina-aktiiviteetti kasvoi kaikissa segmenteissä ja markkina-alueilla
- Saadut tilaukset ja liikevaihto kasvoivat 37 % y-o-y
- Liikevaihtomarginaali nousi 6,6 %:iin
- Rahavirta säilyi vahvana, vaikka nettokäyttöpääoma kasvoi volyymin myötä
- Navis-yritysosto saatiin päätökseen, konsolidointi Q2 alkaen



Toimintaympäristö tammi–maaliskuussa 2011

- Kuormankäsittelylaitteiden markkinat kehittyivät positiivisesti. Erityisesti kuormausnostureiden, ajoneuvotrukkien sekä takalaitanostinten kysyntä kasvoi selvästi. Amerikoissa kysyntä oli edelleen alhaisella tasolla rakentamiseen liittyvissä asiakassegmenteissä.
- Satamissa käytettävien kontinkäsittelylaitteiden kysynnän elpyminen alkoi näkyä isompien projektien tilauksina. Erityisesti mobiilipukkinosturien kysyntä oli vahvaa.
- Laivojen lastikäsittelylaitteiden markkinat jatkuivat hyvinä. Irtolastilaivoihin asennettavien laitteiden kysyntä on hiljenemässä, mutta toisaalta konttilaivoihin asennettavien laitteiden kysyntä on piristynyt.
- Huoltopalveluiden markkinoiden paraneminen jatkui. Erilaiset kunnostus- ja modernisointiprojektien kysyntä piristyi selvästi.

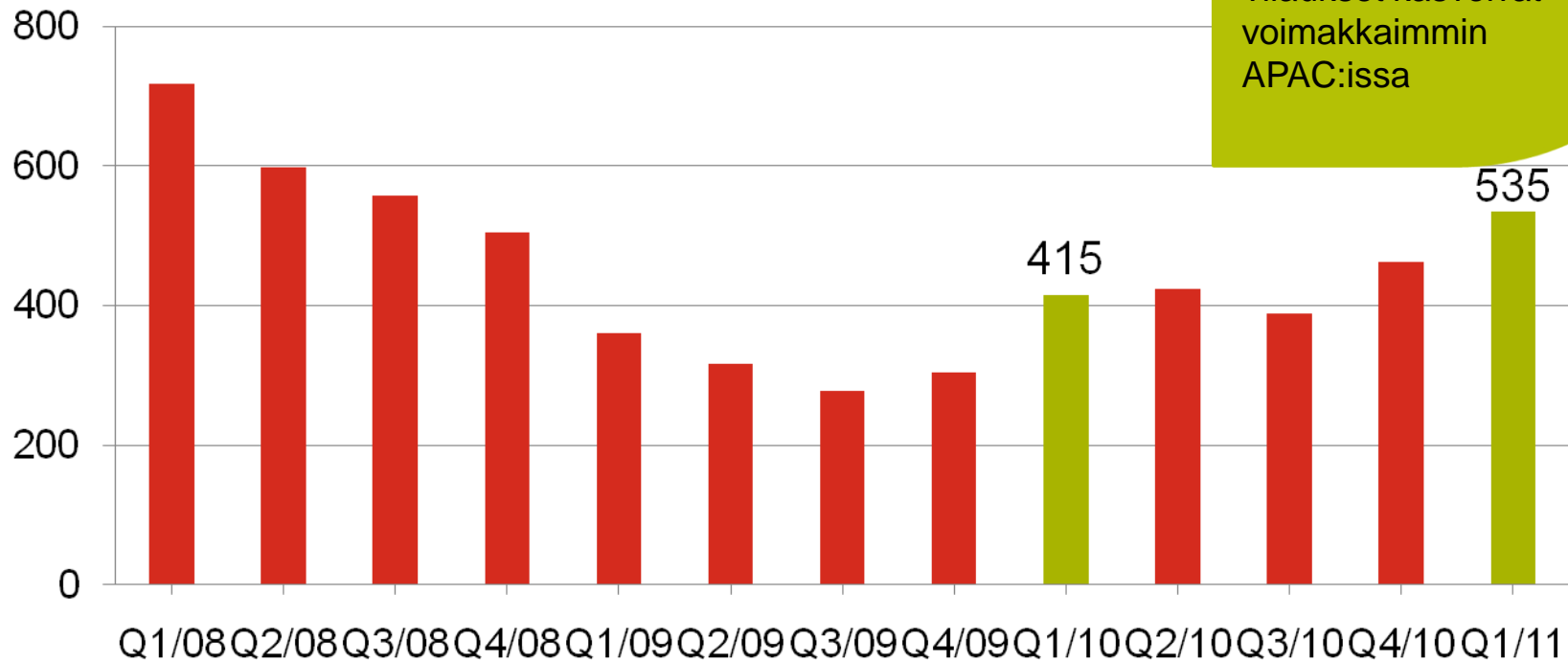


Avainluvut tammi–maaliskuussa 2011

	Q1 2011	Q1 2010	Muutos %	2010
Saadut tilaukset, MEUR	819	598	37	2 729
Tilaukanta, MEUR	2 373	2 239	6	2 356
Liikevaihto, MEUR	763	555	37	2 575
Liikevoitto, MEUR	50,6	13,5		131,4
Liikevoitto, %	6,6	2,4		5,1
Liiketoiminnan rahavirta, MEUR	36,2	46,5		292,9
Korollinen nettovelka, MEUR	335	336		171
Osakekohtainen tulos, EUR	0,59	0,13		1,21

Q1: Industrial & Terminalin saadut tilaukset kasvoivat 29 % edellisvuoden vuosineljänneksestä ja 16 % edellisestä vuosineljänneksestä

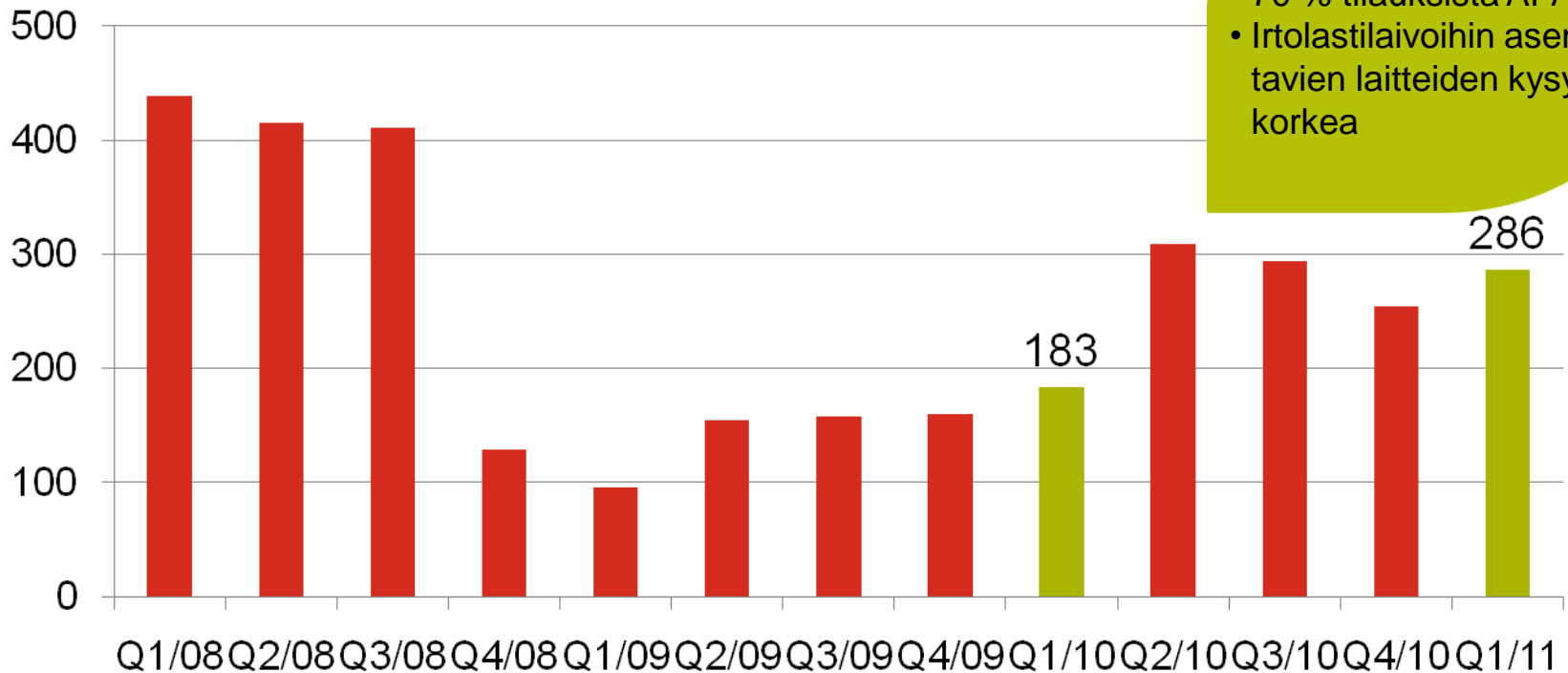
MEUR



- 54 % tilauksista EMEA:sta
- Tilaukset kasvoivat voimakkaimmin APAC:issa

Q1: Marinen saadut tilaukset jatkuivat hyvinä

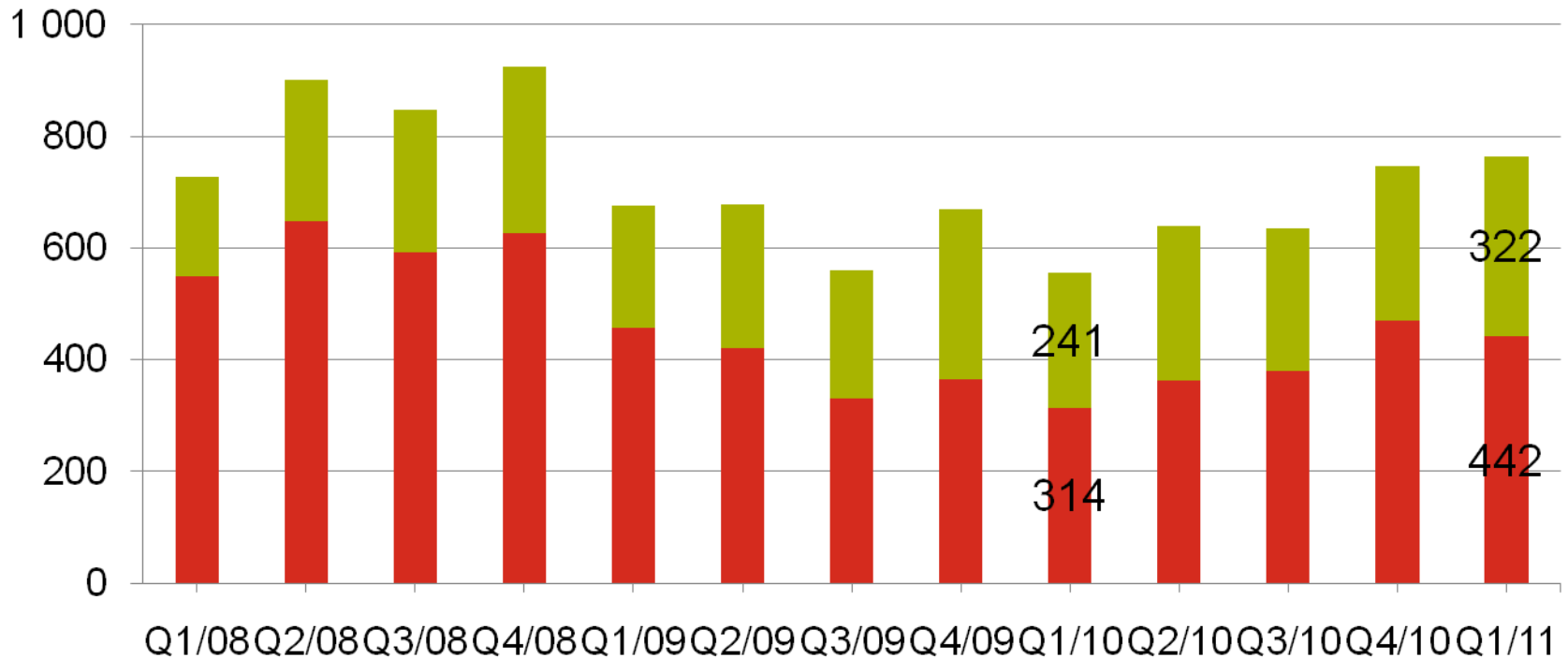
MEUR



- 70 % tilauksista APAC:ista
- Irtolastilaivoihin asennettavien laitteiden kysyntä korkea

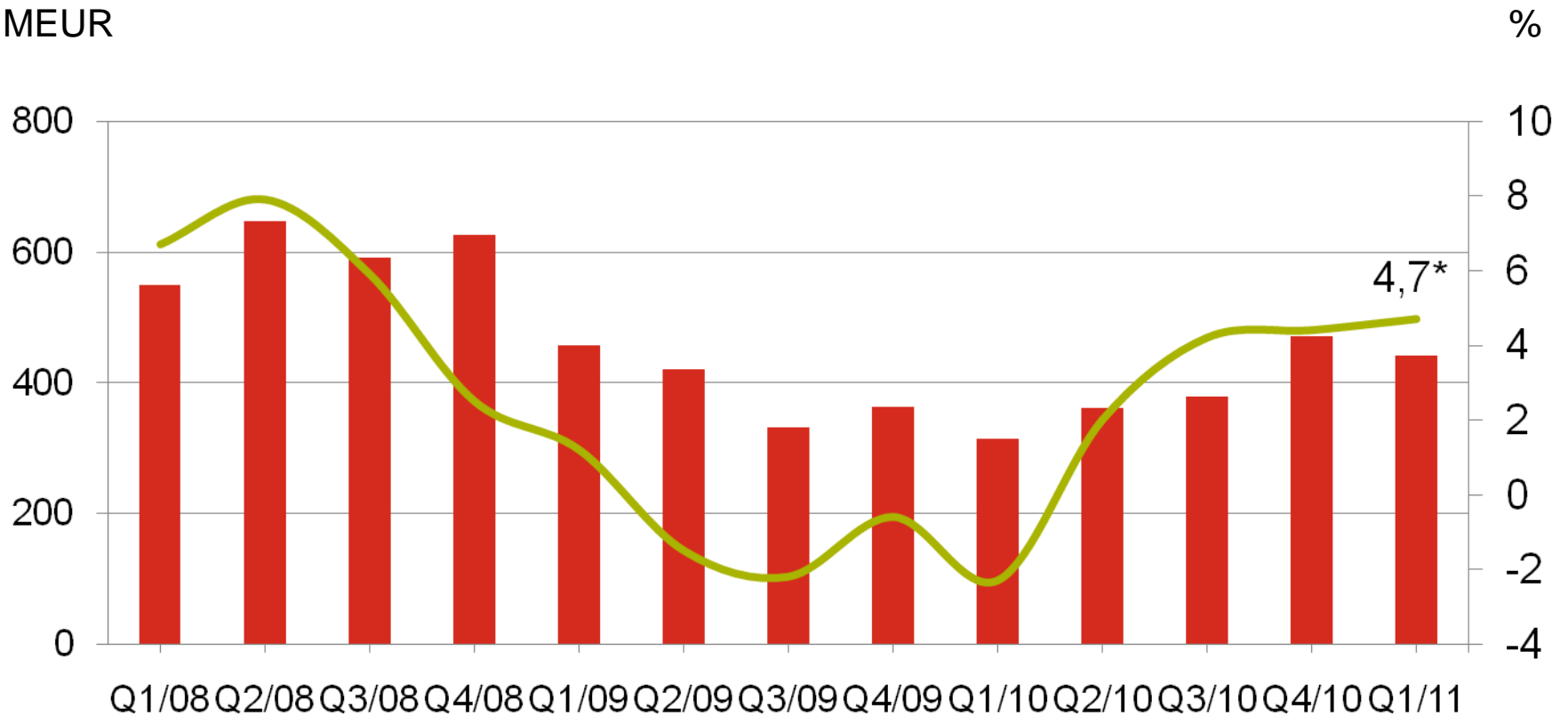
Q1: Industrial & Terminalin liikevaihto kasvoi 41 % ja Marinen 34 % edellisvuoden neljänneksestä

MEUR



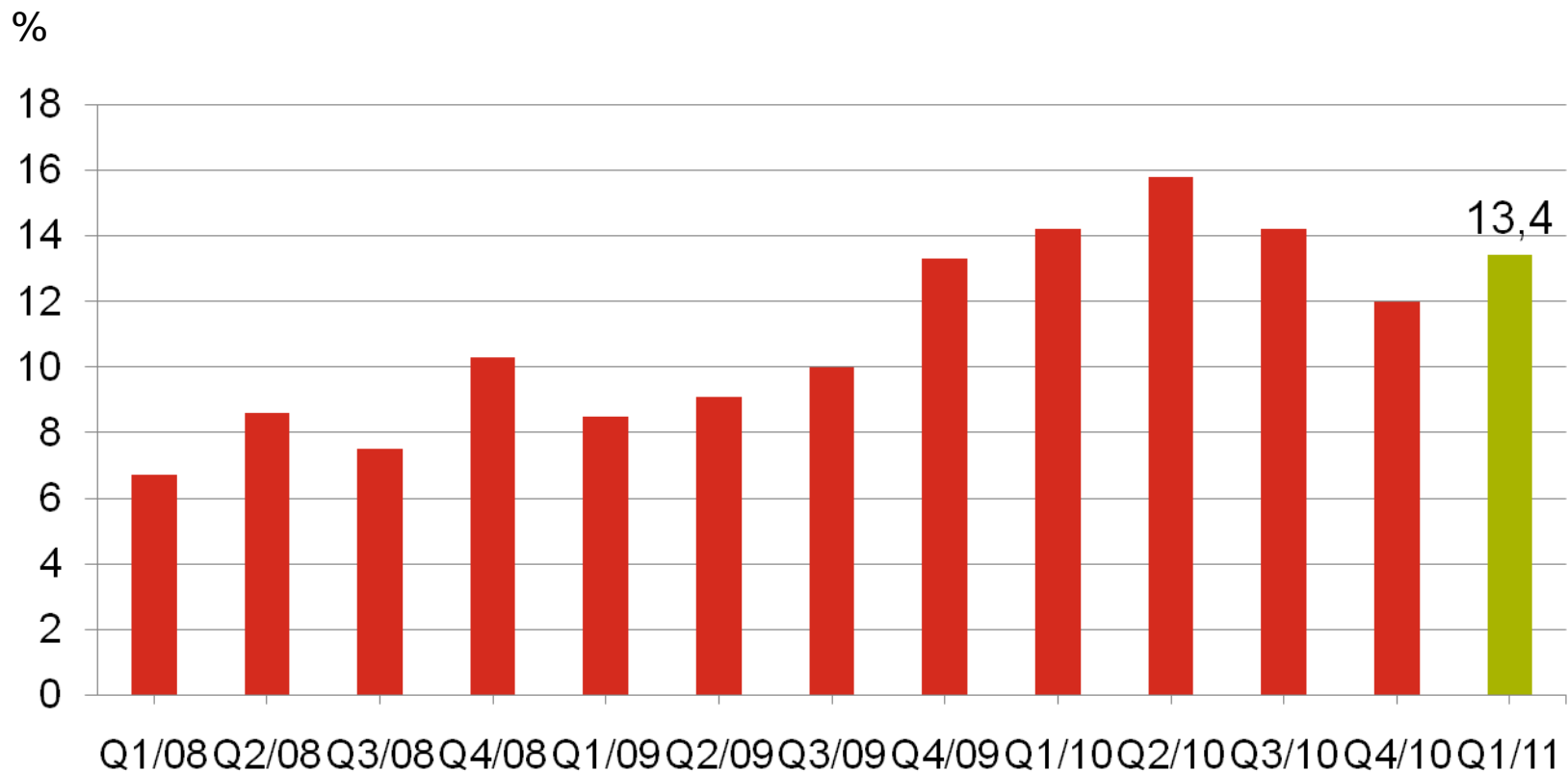
Q1: Industrial & Terminalin liiketoiminnan kannattavuus paranee asteittain

MEUR



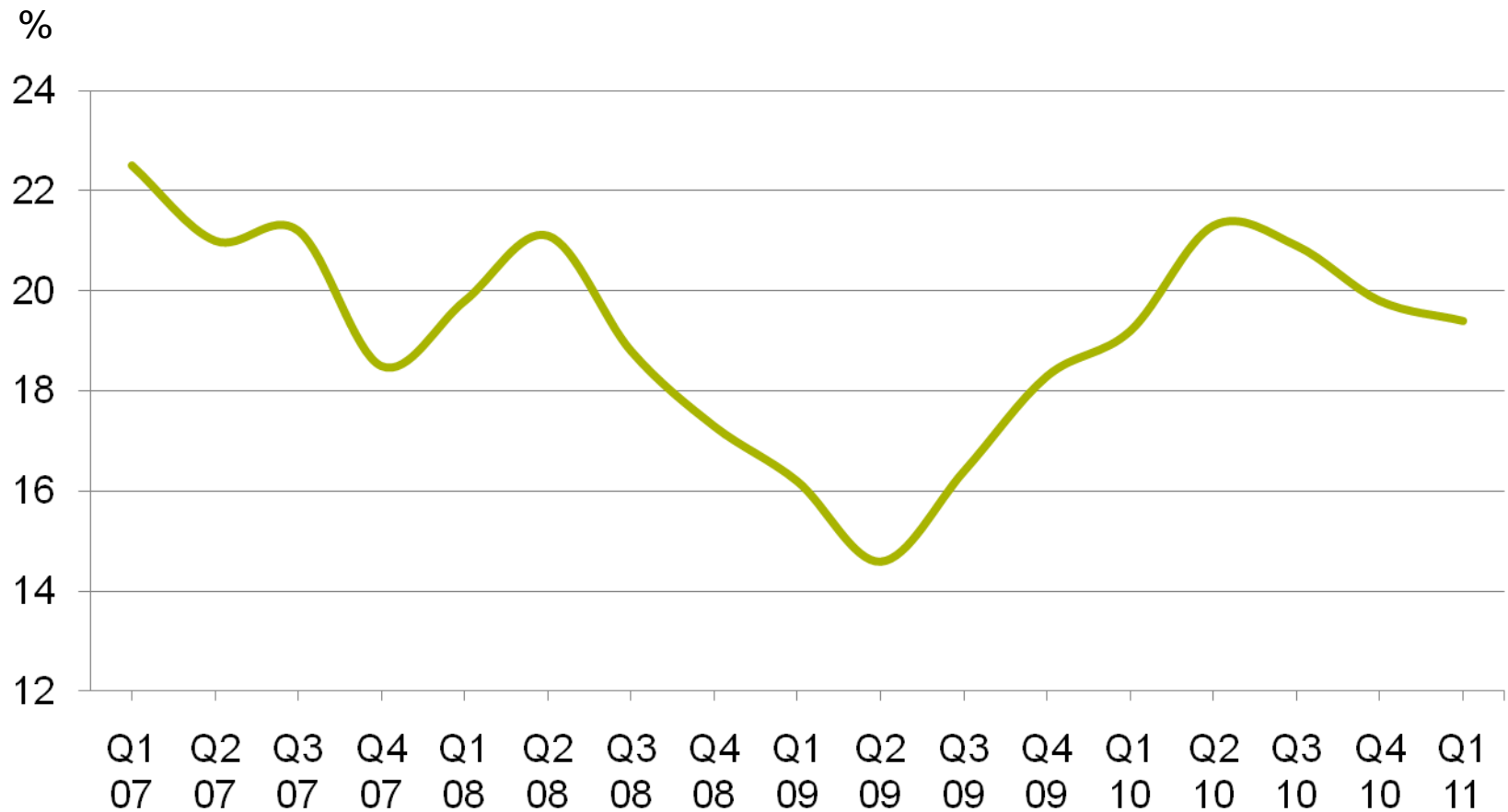
EBIT % Q1/08–Q4/10 ilman uudelleenjärjestelykuluja
 * Ilman Navis-yritysostoon liittyvää 1,8 milj. euron kulua

Q1: Marinen kannattavuus yhä vahva



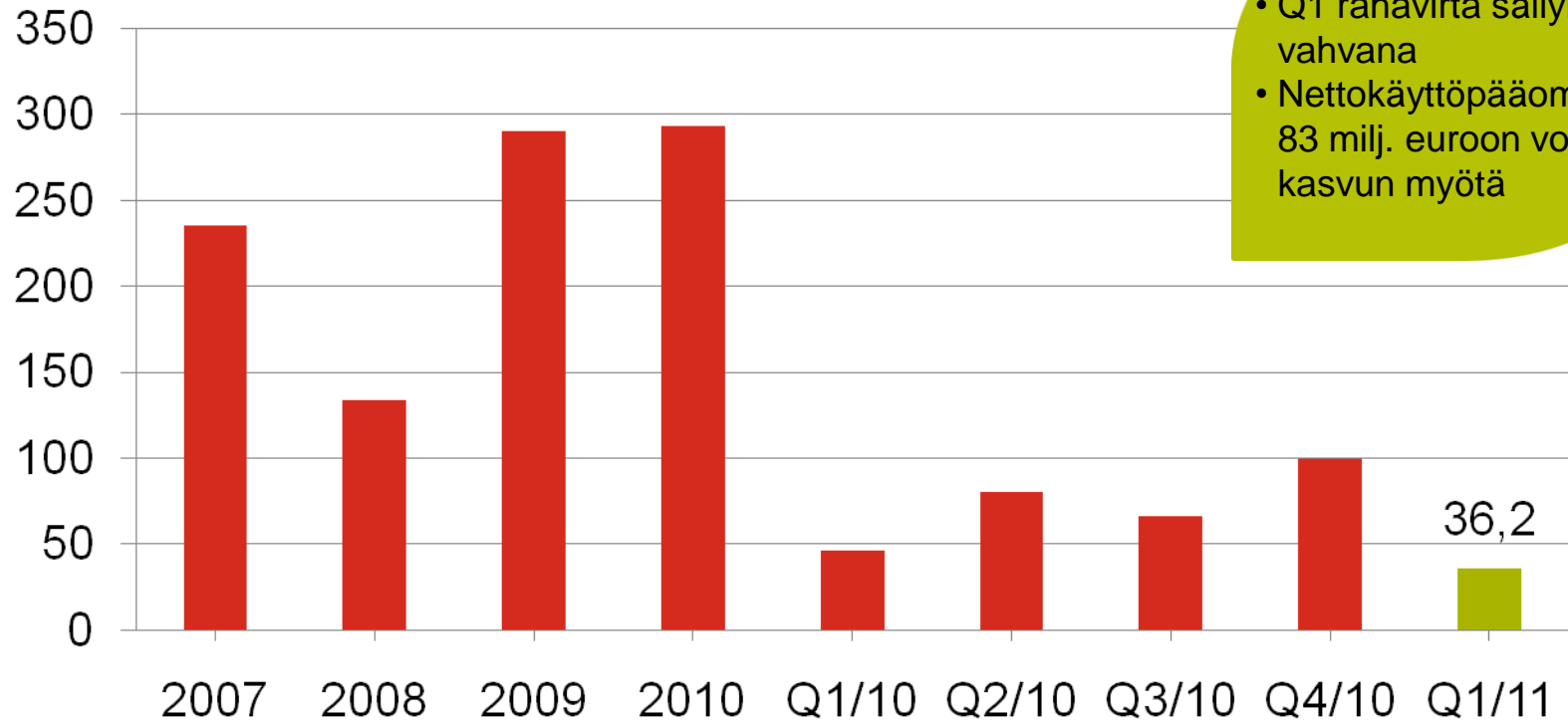
EBIT % Q1/08 –Q4/10 ilman uudelleenjärjestelykuluja

Bruttokatteen kehitys



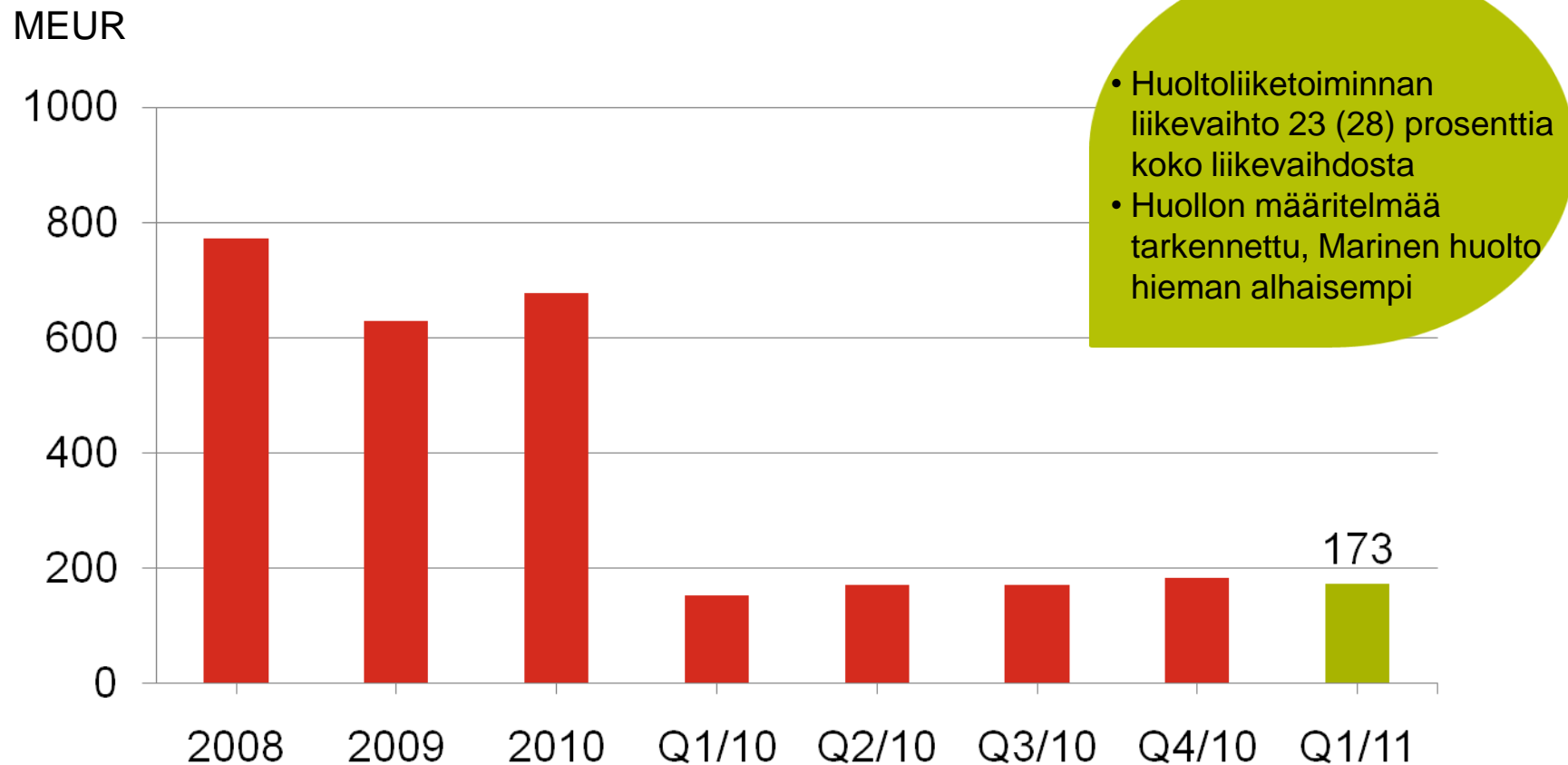
Liiketoiminnan rahavirta säilyi vahvana

MEUR

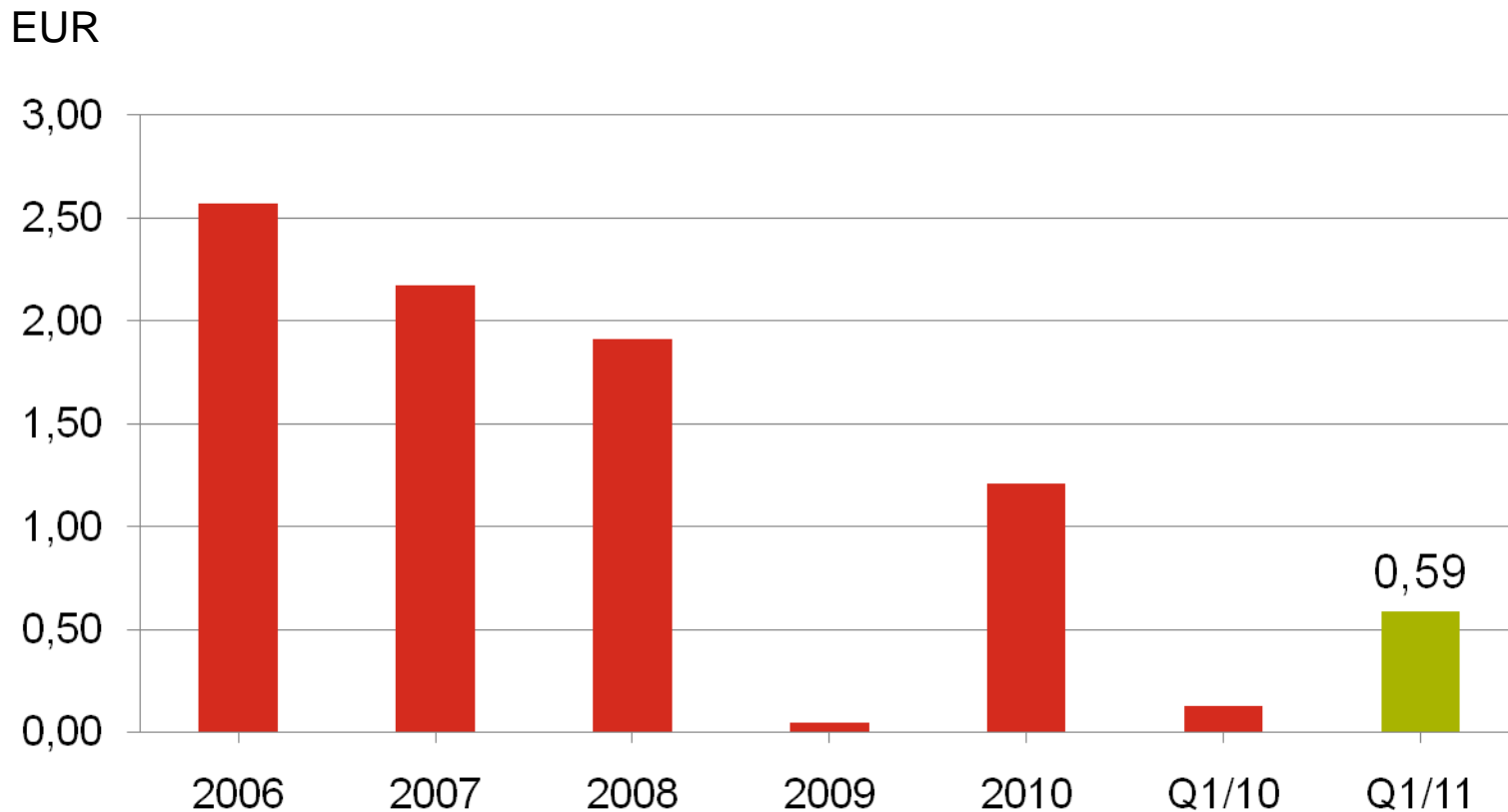


- Q1 rahavirta säilyi vahvana
- Nettokäyttöpääoma nousi 83 milj. euroon volyymin kasvun myötä

Huoltoliiketoiminnan liikevaihto elpyy hitaasti



Osakekohtainen tulos parani edelleen

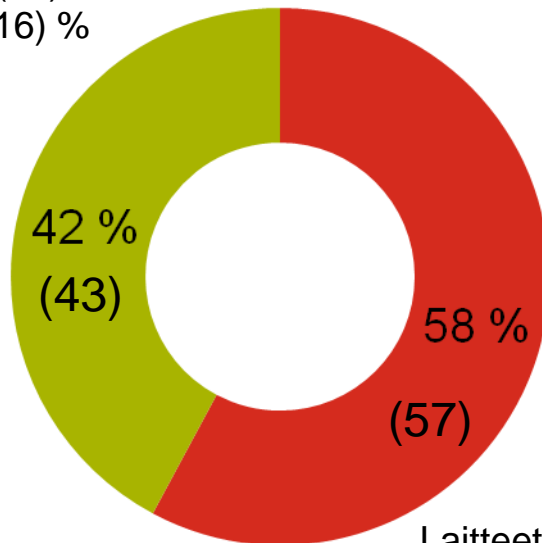


Laimentamaton osakekohtainen tulos

EMEA ja APAC liikevaihdoltaan samankokoiset

Liikevaihto raportointisegmenteittäin, 1-3/11, %

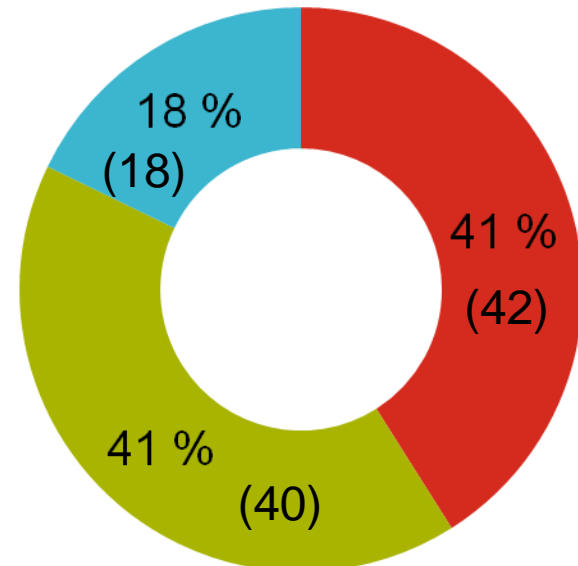
Laitteet 88 (84) %
Huolto 12 (16) %



Laitteet 70 (64) %
Huolto 30 (36) %

■ Marine ■ Industrial & Terminal

Liikevaihto markkina-alueittain, 1-3/11, %



■ Amerikat ■ APAC ■ EMEA

Navis-yritysosto – laskentakäsittelyn vaikutukset

- Transaktiokustannukset – 1,8 milj. euroa kirjattiin kokonaisuudessaan Q1/2011
 - Hankintamenomenetelmä – alustavan hankintamenolaskelman mukaan vuotuinen poisto on noin 5 milj. euroa uselle vuodelle Q2/2011 alkaen
 - Tuloennakko hankintahetkellä –IFRS:n (ja US GAAP:in) mukaan, Cargotecin konsolidoimaan Naviksen hankintahetken jälkeiseen liikevaihtoon tulee vaikuttamaan hankintahetken taseeseen sisältyvä tuloennakoiden osuus. Tämän arvioidaan vähentävän Naviksesta esitettävää liikevaihtoa noin 10 miljoonaa euroa ja se kohdistuu noin reilun vuoden ajanjaksolle.
- Naviksen tuloksella rajallinen vaikutus Cargotecin konsolidoituun liikevaihtoon ja liikevoittoon vuonna 2011, tilanne paranee 2012 alkaen, jolloin ainostaan hankintamenolaskelman poistot jatkuvat

Strategiset painotukset 2011–2015

Asiakkaat ja asiakassegmentit

- Kehitä asiakaslähtöistä toimintaa
- Investoi houkutteleviin segmentteihin
- Päätä mitkä segmentit pidetään ja mistä luovutaan

Huoltoliiketoiminta

- Varaosalogistiikka
- Alueelliset jakelukeskukset
- Kehity arvoketjussa kohti ennakoivaa ylläpitoa
- Asiakkaiden toimintojen ulkoistamisen tukeminen

Kasvavat markkinat

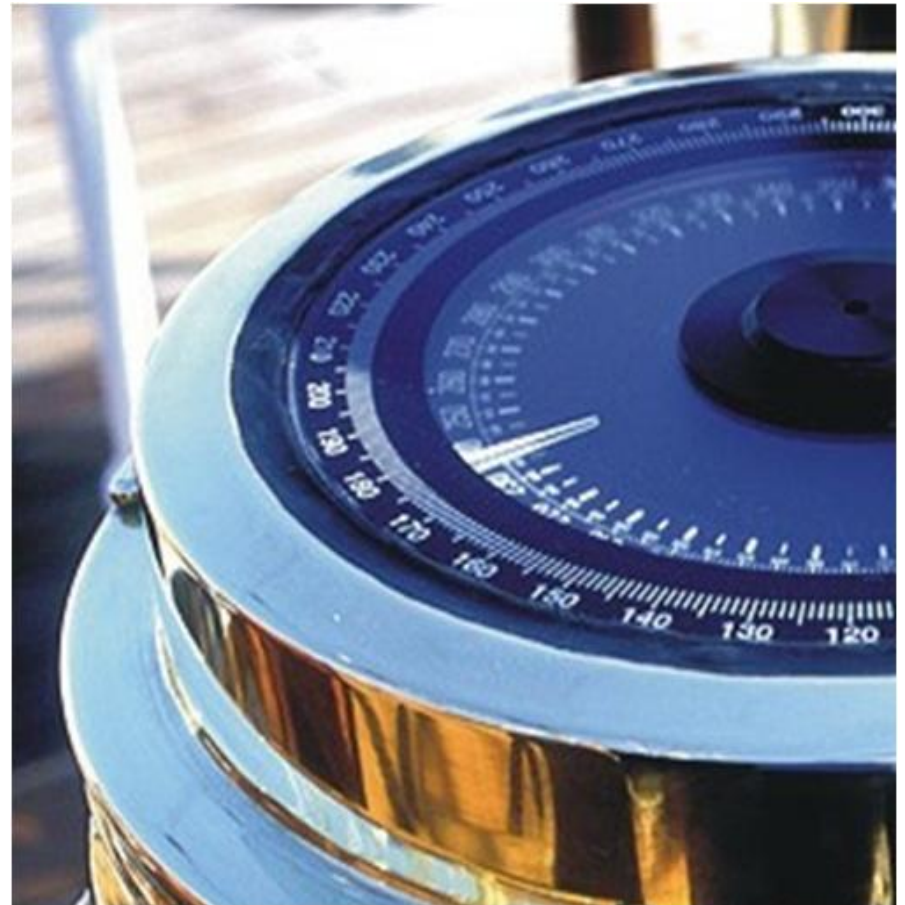
- Asema Kiinan markkinoilla
- Kehity muilla kehittyvillä markkinoilla (Intia, Brasilia, Venäjä ja Afrikka)
- Yritysostot, kumppanuussopimukset, orgaaninen kasvu

Sisäinen selkeys

- Yhteiset prosessit
- Tietojärjestelmien yhtenäistäminen
- I&T-organisaation edelleen kehittäminen

Cargotecin painopistealueet 2011

- Kasvavaan kysyntään vastaaminen
- Huollon kasvattaminen ja huoltoverkoston laajentaminen
- Asiakassegmentit
- Asema Kiinan markkinoilla
- Cargotec ERP



Näkymät

- Cargotecin vuoden 2011 liikevaihdon arvioidaan kasvavan noin 20 prosenttia.
- Ensimmäisen vuosineljänneksen hyvä tilauskertymä sekä Industrial & Terminal että Marine -segmenteissä yhdessä parantuneen markkinatilanteen kanssa tukee aiempaa positiivisempaa kasvuodotusta. Liikevaihdon kasvu ja yhtiössä viime vuosina toteutettu mittava tehostamisohjelma tukevat tuloskehitystä, mutta markkinoilla on samanaikaisesti kustannuspaineita.
- Cargotecin liikevoittomarginaalin vuonna 2011 arvioidaan olevan noin 7 prosenttia.

we keep cargo on the move™