

CARGOTEC

Toimitusjohtaja Mikael Mäkinen

21.7.2010



Q2 osavuositiedot tammi–kesäkuu 2010



HIAB • KALMAR • MACGREGOR

Keskeistä tammi–kesäkuun osavuositarkastuksessa

- Markkinoiden kiristymisen jatkuu kaikissa segmenteissä
- Q2:lla saadut tilaukset kasvoivat 55 % y-o-y
- Industrial & Terminalin liikevaihto alle edellisvuoden Terminal-liiketoiminnan alhaisten toimitusten takia
- Industrial & Terminalin kannattavuus kääntyi positiiviseksi
- Erinomaiset toimitukset ja kannattavuus Marinassa
- Rahavirta jatkuu vahvana



Toimintaympäristö tammi–kesäkuussa

- Kuormankäsittelylaitteiden kysynnän elpyminen jatkui. Markkinoiden piristyminen vaihteli kuitenkin maantieteittäin ja asiakassegmenteittäin.
- Satamissa käytettävien kontinkäsittelylaitteiden kysynnässä näkyi vasta varovaisia elpymisen merkkejä. Tästä huolimatta ensimmäiset isojen laitteiden tilaukset saatiin Q2:lla, joskin projektien kysyntä oli vielä suhteellisen alhaista.
- Laivojen lastinkäsittelylaitteiden markkinat piristyivät odotuksia enemmän. Telakat onnistuivat myymään uudelleen peruutusten takia vapautunutta kapasiteettiaan, mikä heijastui myönteisesti kysyntään.
- Huoltopalveluiden markkinat olivat vielä alkuvuonna melko hiljaiset, mutta Q2:lla nähtiin piristymisen merkkejä erityisesti varaosapuolella.

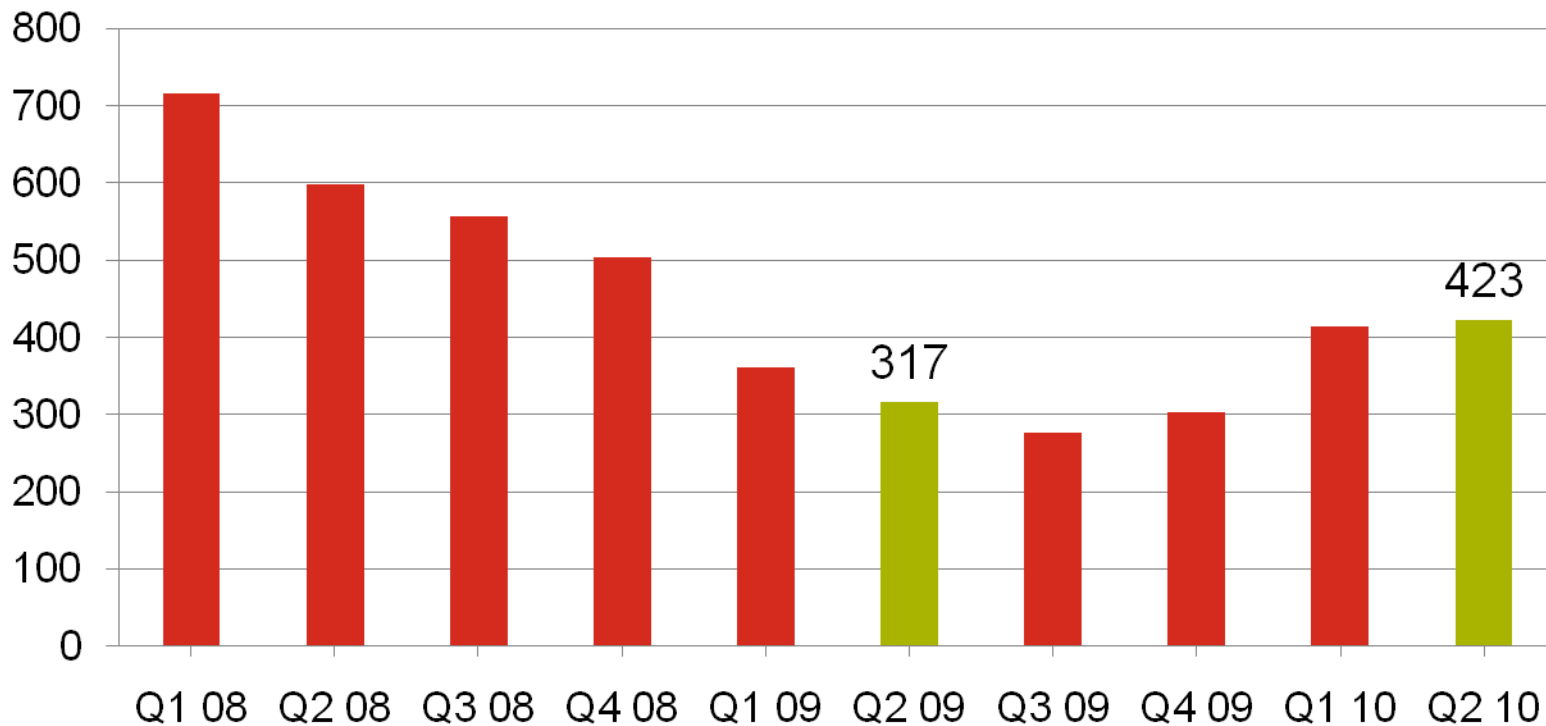


Avainluvut tammi–kesäkuussa 2010

	Q2 2010	Q2 2009	Muutos	1-6/2010	1-6/2009	Muutos	2009
Saadut tilaukset, MEUR	732	471	55 %	1 330	928	43 %	1 828
Tilaukanta, MEUR	2 433	2 555	-5 %	2 433	2 555	-5 %	2 149
Liikevaihto, MEUR	638	678	-6 %	1 193	1 353	-12 %	2 581
Liikevoitto ilman uudelleenjärj.kuluja, MEUR	38,8	3,0		54,6	18,0		61,3
Liikevoitto ilman uudelleenjärj.kuluja, %	6,1	0,4		4,6	1,3		2,4
Liikevoitto, MEUR	37,2	-10,0		50,7	-3,9		0,3
Liiketoiminnan rahavirta, MEUR	80,5	47,2		127,0	106,8		289,7
Korollinen nettovelka, MEUR	308	467		308	467		335
Osakekohtainen tulos, EUR	0,32	-0,12		0,45	-0,11		0,05

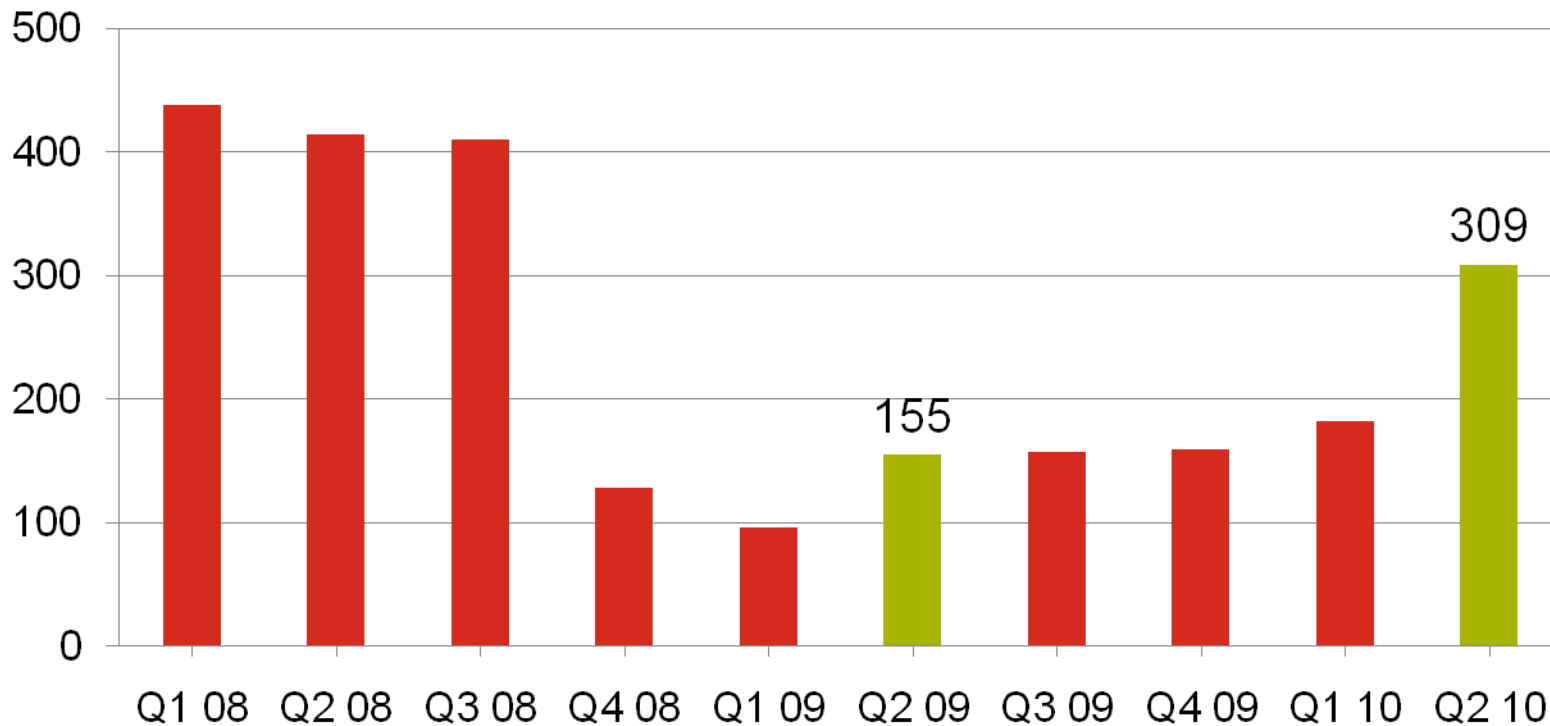
Q2: Industrial & Terminalin saadut tilaukset kasvoivat 34 % edellisvuoden vuosineljänneksestä

MEUR



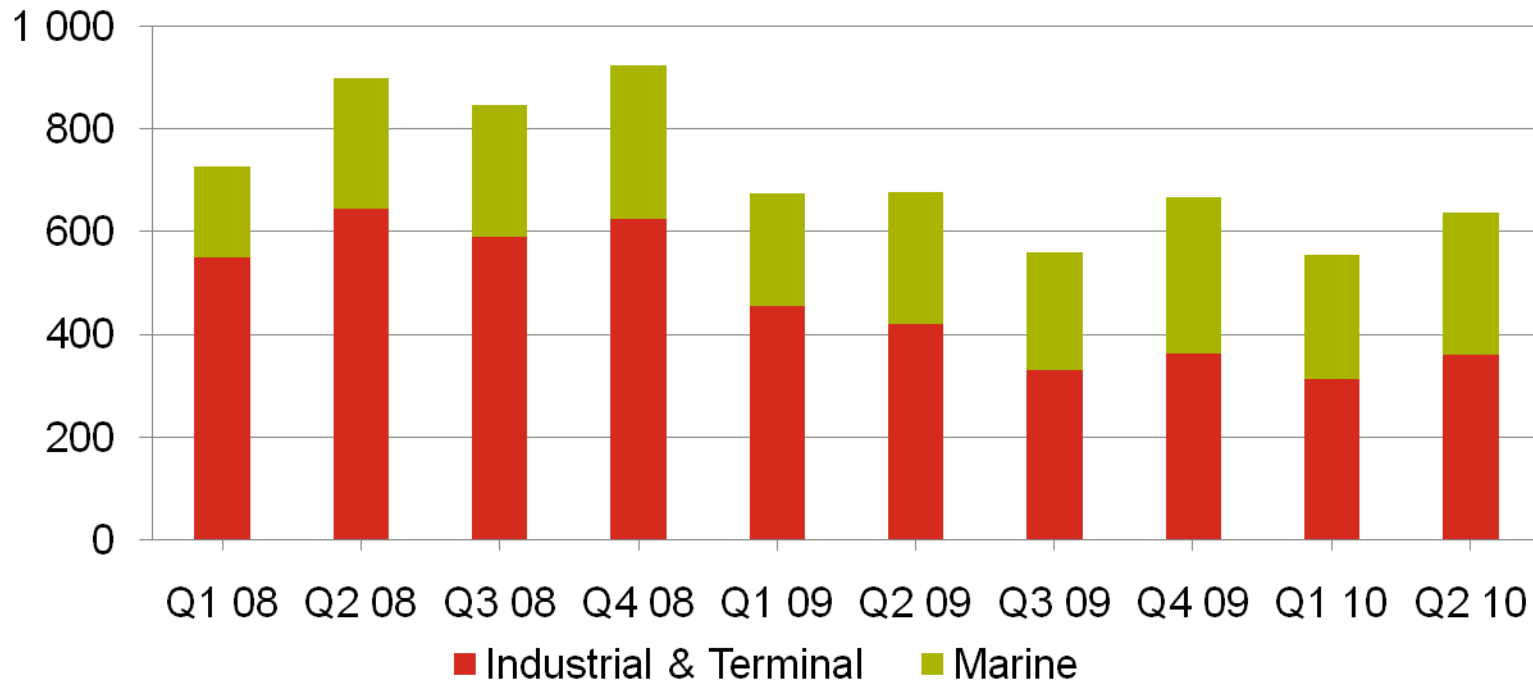
Q2: Marinen saadut tilaukset odotuksia selvästi vahvemmat

MEUR

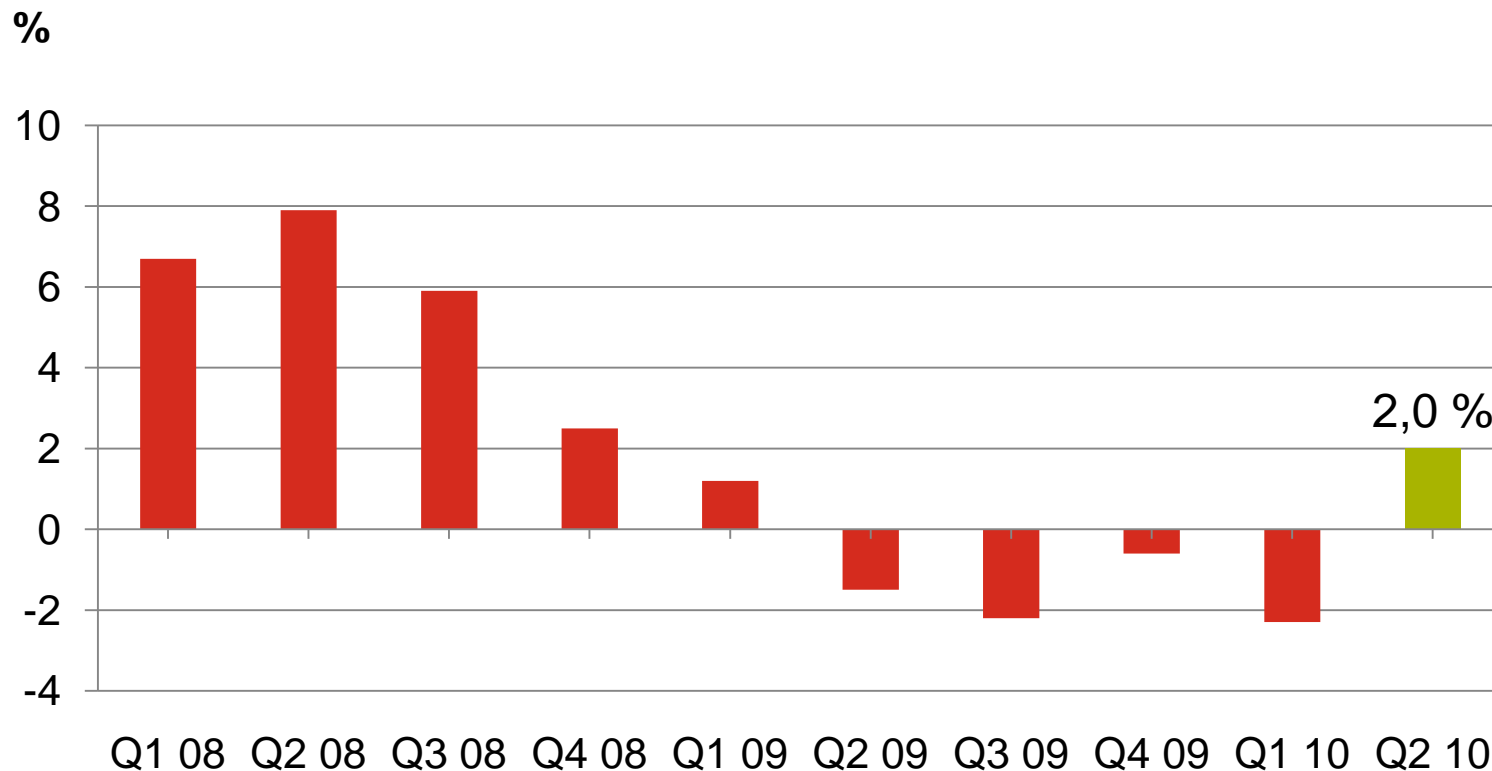


Q2: Marinen liikevaihto kasvoi 8 % ja Industrial & Terminal vielä 14 % alle edellisvuoden neljänneksen

MEUR

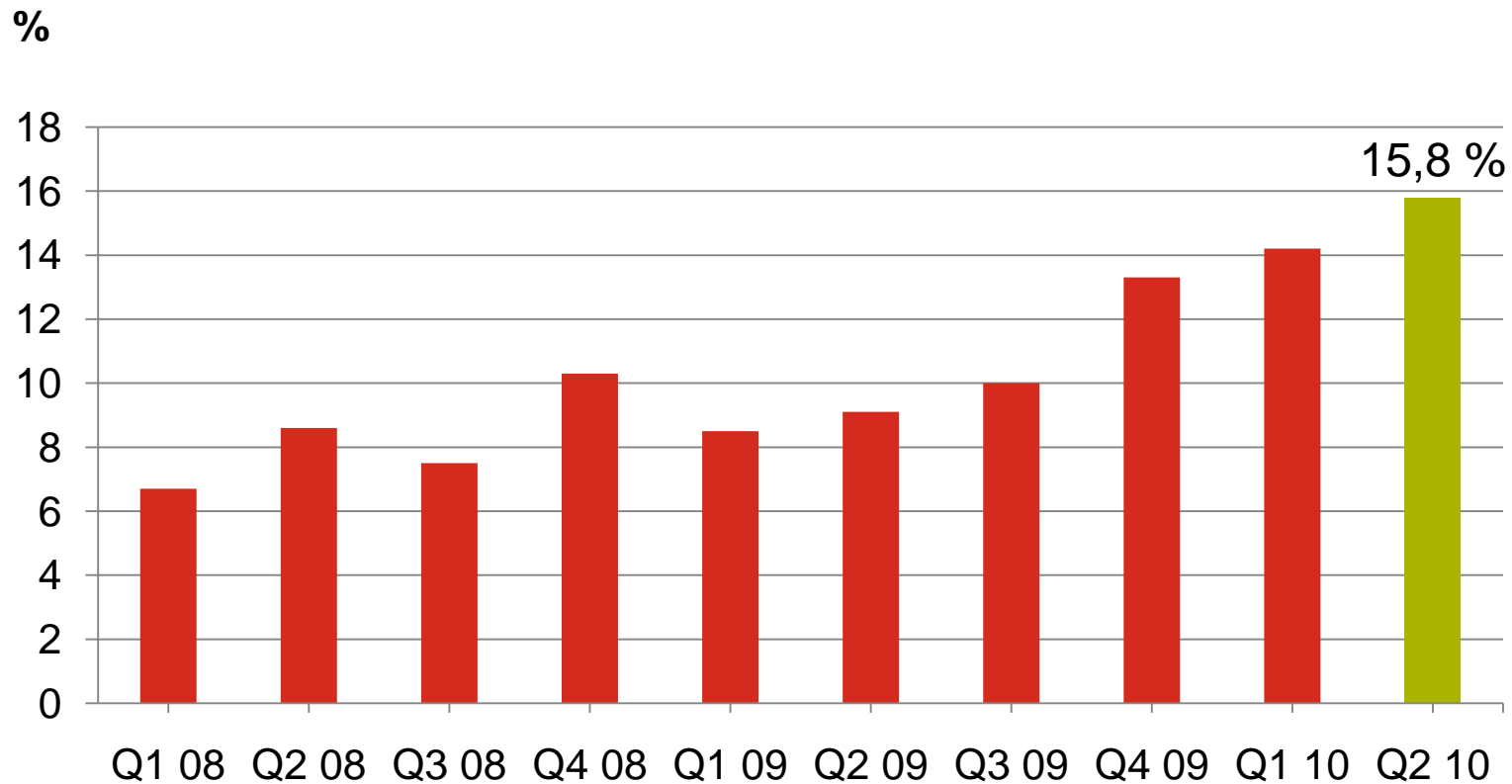


Q2: Industrial & Terminalin kannattavuus kääntyi positiiviseksi



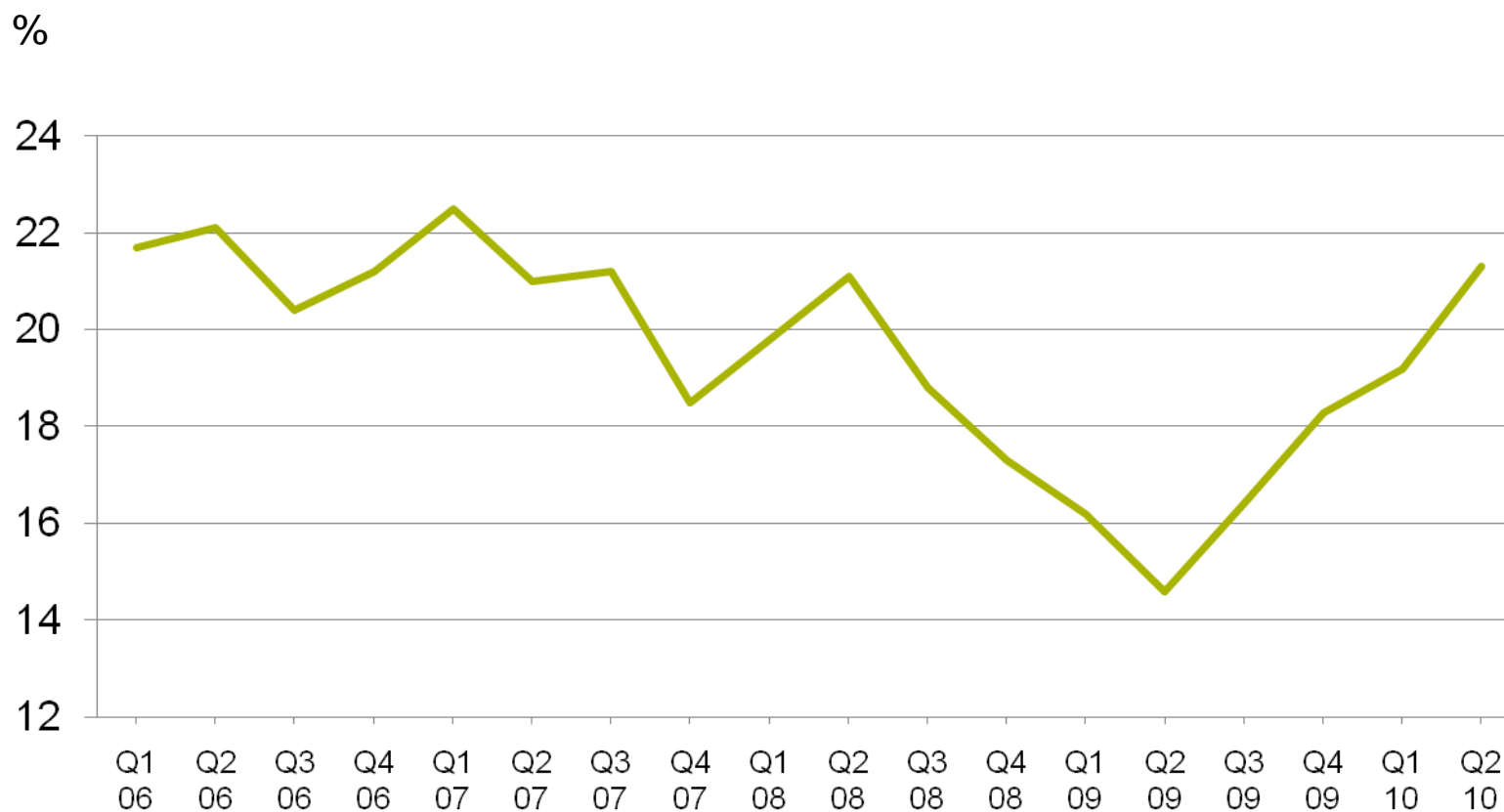
EBIT % ilman uudelleenjärjestelykuluja

Q2: Marinen kannattavuus parani vielä hyväkatteisten toimitusten ansiosta



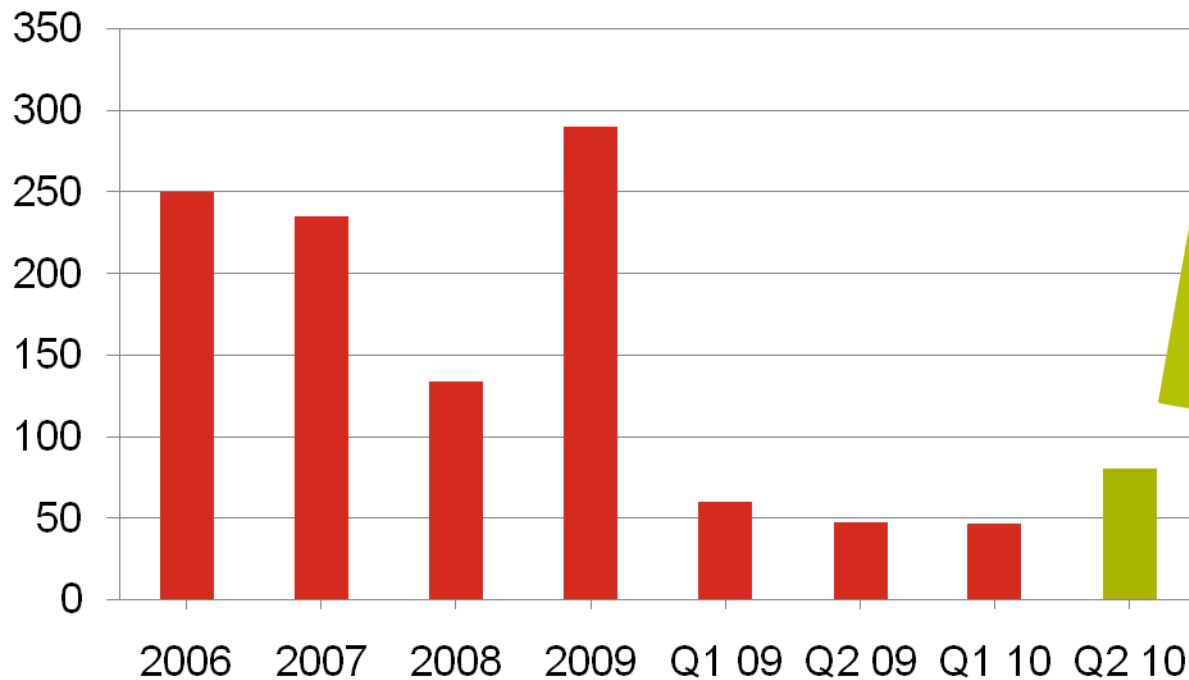
EBIT % ilman uudelleenjärjestelykuluja

Bruttokatteen kehitys



Liiketoiminnan rahavirta jatkui hyvänä vahvalla Q2:lla

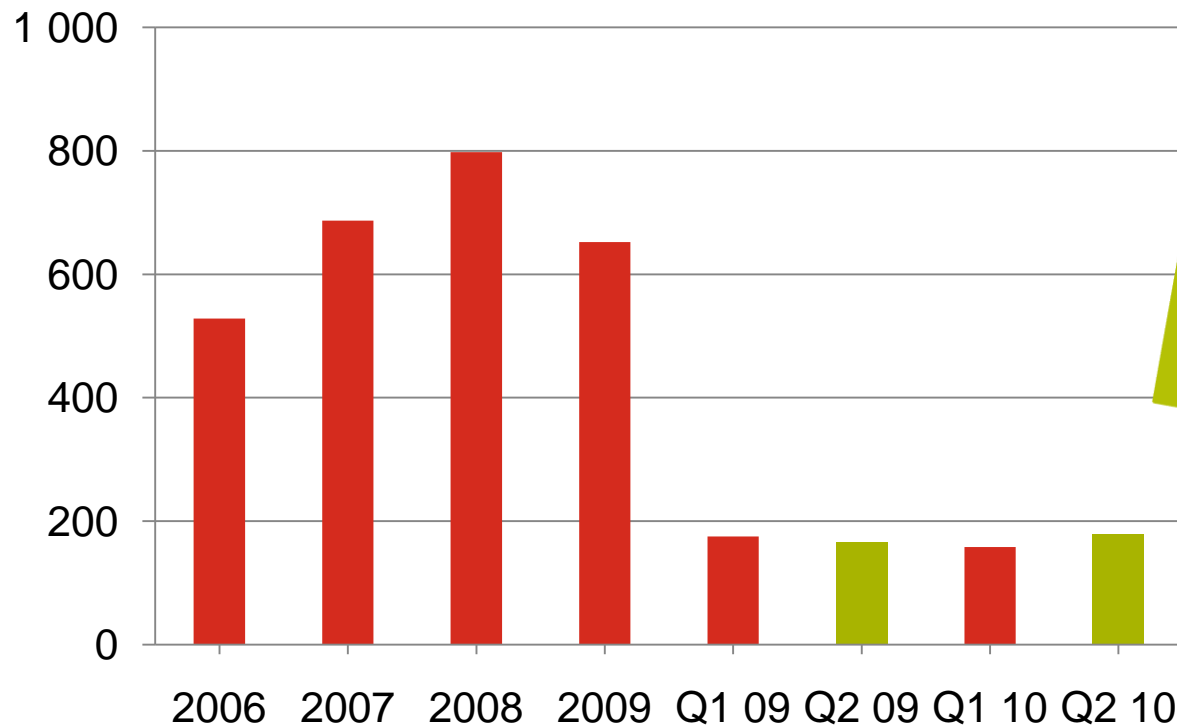
MEUR



• Nettokäyttöpääoma
MEUR 96 (12/2009:
MEUR 123)

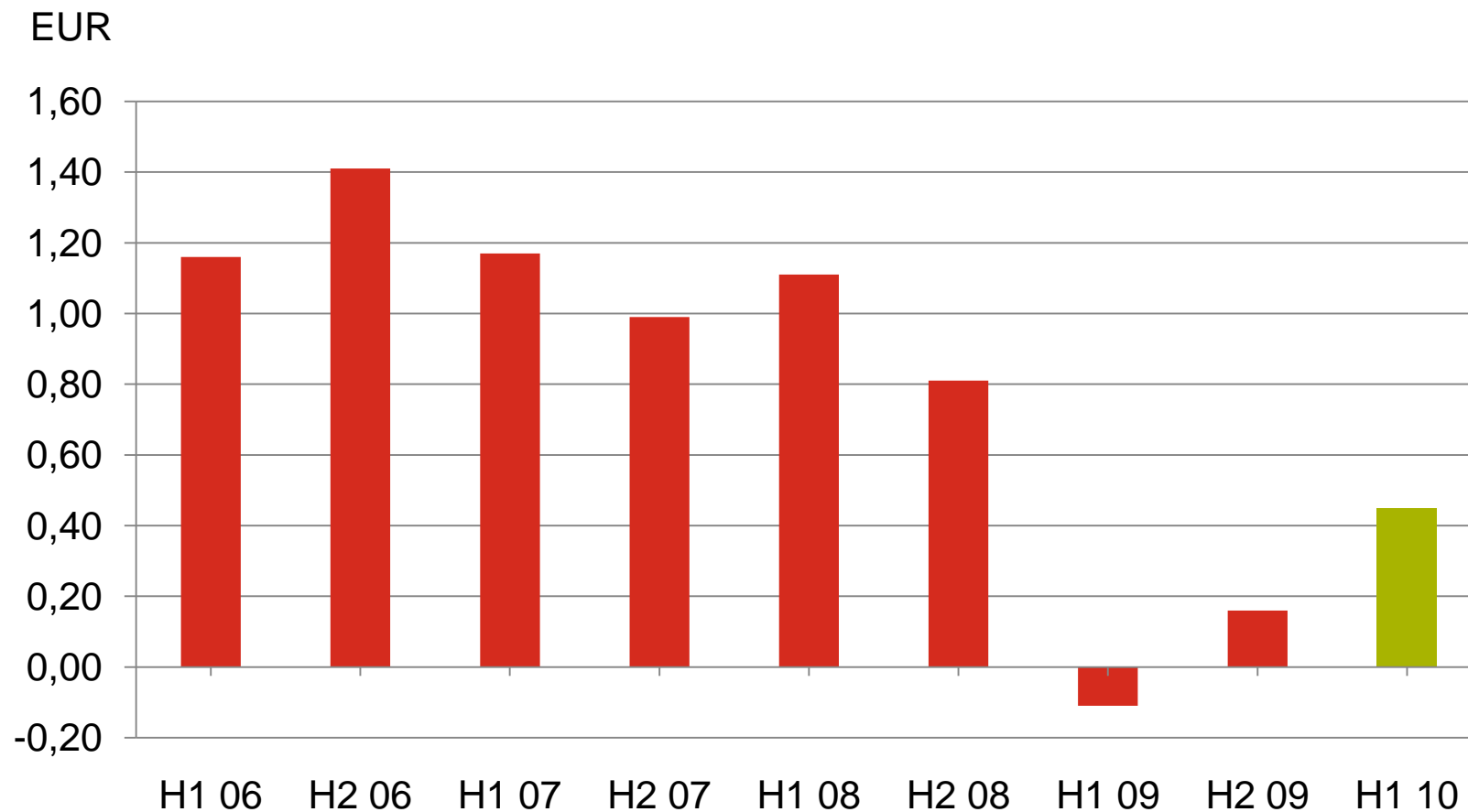
Huoltoliiketoiminta kääntyi hienoiseen kasvuun

MEUR



- H1 2010: Huolto 28 % liikevaihdosta
- Saadut tilaukset kasvoivat neljänneksen vertailukaudesta

Osakekohtainen tulos parani selvästi

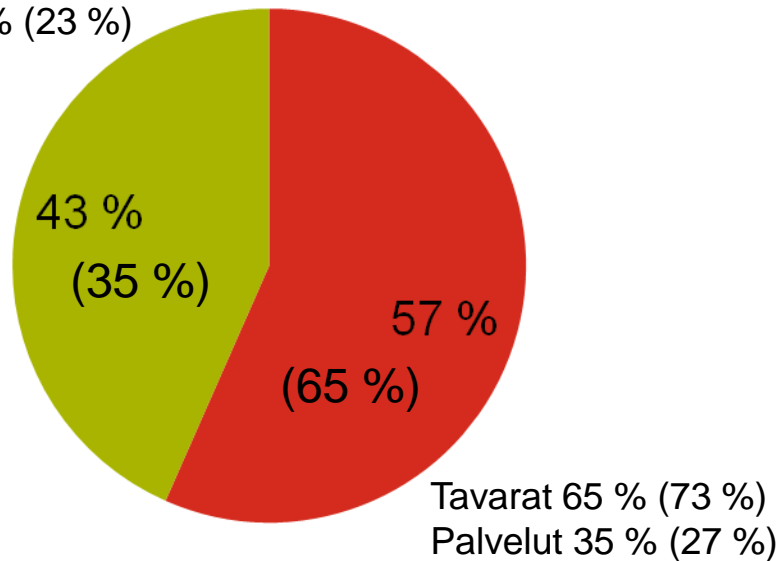


Laimentamaton osakekohtainen tulos

EMEA ja APAC liikevaihdoltaan lähes samankokoiset

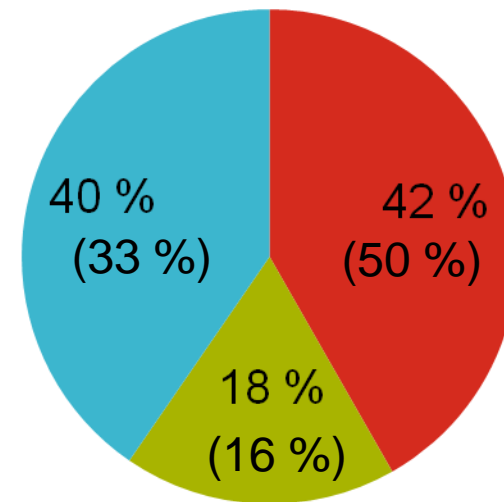
**Liikevaihto raportointisegmenteittäin,
H1 2010, %**

Tavarat 81 % (77 %)
Palvelut 19 % (23 %)



■ Marine ■ Industrial & Terminal

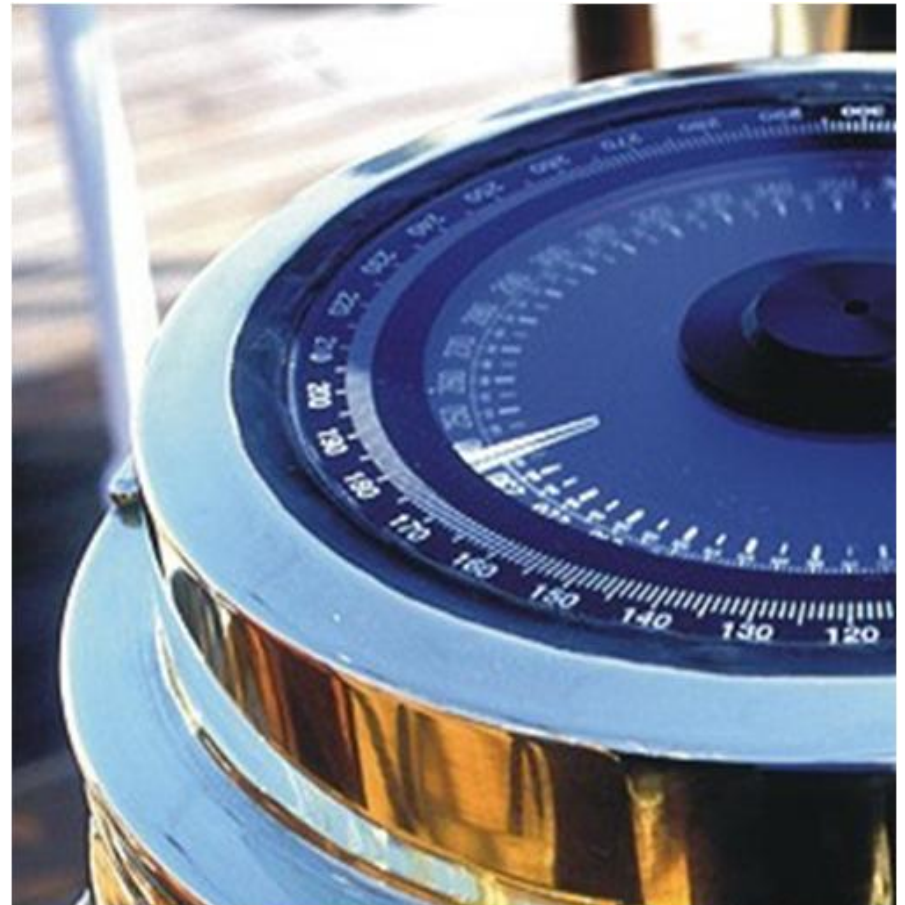
**Liikevaihto markkina-alueittain
H1 2010, %**



■ APAC ■ Amerikat ■ EMEA

Cargotecin painopistealueet 2010

- Kasvustrategian valmistelu
- Kohdennettu tutkimus- ja kehitystoiminta
- Huoltokonseptin kehittäminen
- Tehokkuustavoitteiden saavuttamisen varmistaminen



Liikevoiton paranemisen osatekijät 2010

Kustannussäästöt



Korkeampi volyyymi Industrialissa



Marinen projektien kannattavuus



Korkeammat
konsernikustannukset y-o-y



Tuotannon ylösajo alkuvuonna



Huollon verkkainen elpyminen



Hintakehitys markkinoilla



Valuutat



Outlook

- Cargotec arvioi edelleen konsernin vuoden 2010 liikevaihdon olevan 2009 tasolla sekä Industrial & Terminal että Marine -segmentin osalta ja konsernin liikevoiton ylittävän 100 miljoonaa euroa.
- Industrialin kasvua tukee markkinaympäristön elpyminen ja sen myötä toteutunut tilausten kasvu. Terminalin liikevaihto jää edellisvuodesta markkinoiden hitaamman elpymisen takia, koska loppuvuoden tilaukset eivät ehdi juurikaan vaikuttaa kuluvan vuoden liikevaihtoon toimitusaikojen takia.
- Marinen liikevaihto saavuttaa vuoden 2009 tason alkuvuoden hyvän kehityksen, vahvan tilauskannan ja saatujen uusien, vielä kuluvana vuonna toimitettavien tilausten ansiosta.

we keep cargo on the move™