



Cargotecin tilinpäätöstiedote 2017

**VAHVA VUOSI HIABISSA**

## Cargotecin tilinpäätöstiedote 2017: Vahva vuosi Hiabissa

- Kalmarin projektiliiketoiminnan saadut tilaukset matalat
- Ennätyksellinen vuosi Hiabissa
- MacGregorin saadut tilaukset paranivat vuoden 2017 toisella vuosipuoliskolla

Tässä tilinpäätöstiedotteessa esitetyt luvut perustuvat Cargotec Oyj:n tilintarkastettuun tilinpäätökseen 2017.

### Loka–joulukuu 2017 lyhyesti: Tulos kasvoi

- Saadut tilaukset laskivat 5 prosenttia ja olivat 784 (822) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta kauden lopussa oli 1 550 (31.12.2016: 1 783) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto aleni 3 prosenttia ja oli 902 (933) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 229 (231) miljoonaa euroa.
- Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto oli 31 (30) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 57,3 (21,3) miljoonaa euroa eli 6,4 (2,3) prosenttia liikevaihdosta.
- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja kasvoi 22 prosenttia ja oli 74,6 (61,0) miljoonaa euroa eli 8,3 (6,5) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 112,4 (152,0) miljoonaa euroa.
- Kauden tulos oli 29,7 (12,2) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,45 (0,20) euroa.

### Tammi–joulukuu 2017 lyhyesti: Kannattavuus parani

- Saadut tilaukset alenivat 3 prosenttia ja olivat 3 190 (3 283) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto aleni 7 prosenttia ja oli 3 280 (3 514) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 874 (872) miljoonaa euroa.
- Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto oli 31 (29) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 226,7 (197,7) miljoonaa euroa eli 6,9 (5,6) prosenttia liikevaihdosta.
- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 263,2 (250,2) miljoonaa euroa eli 8,0 (7,1) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 253,5 (373,0) miljoonaa euroa.
- Kauden tulos oli 136,3 (125,3) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 2,11 (1,95) euroa.
- Hallitus ehdottaa 20.3.2018 kokoontuvalle yhtiökokoukselle, että osinkoa jaetaan 1,04 euroa kutakin A-sarjan ja 1,05 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden. Lisäksi hallitus ehdottaa, että osinko maksetaan kahdessa erässä, maaliskuussa ja syyskuussa 2018. A-sarjan osakkeille osinko maksettaisiin kahdessa 0,52 euron erässä. Ulkona oleville B-sarjan osakkeille osinko maksettaisiin 0,53 euron ja 0,52 euron erissä.

### Vuoden 2018 näkymät

Cargotecin vuoden 2018 liikevoiton ilman uudelleenjärjestelykuluja arvioidaan paranevan vuodesta 2017 (263,2 miljoonaa euroa).

1.1.2018 voimaan astuvan IFRS 15 -standardin käyttöönoton seurauksena Cargotecin tuloutus muuttuu tiettyjen tuotteiden ja asiakassopimusten osalta vuonna 2018. IFRS 15:n mukaiset vertailutiedot julkaistaan viimeistään maaliskuussa 2018. Laatumisperiaatteiden muutoksella ei arvioida olevan merkittävää vaikutusta vuositason liikevoittoon.

## Cargotecin avainluvut

MEUR	Q4/17	Q4/16	Muutos	2017	2016	Muutos
Saadut tilaukset	784	822	-5 %	3 190	3 283	-3 %
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	212	222	-4 %	864	889	-3 %
Tilaukanta kauden lopussa	1 550	1 783	-13 %	1 550	1 783	-13 %
Liikevaihto	902	933	-3 %	3 280	3 514	-7 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	229	231	-1 %	874	872	0 %
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto*	48	51	-5 %	159	148	7 %
Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto, % Cargotecin liikevaihdosta	31 %	30 %		31 %	29 %	
Liikevoitto	57,3	21,3	169 %	226,7	197,7	15 %
Liikevoitto, %	6,4 %	2,3 %		6,9 %	5,6 %	
Liikevoitto**	74,6	61,0	22 %	263,2	250,2	5 %
Liikevoitto**, %	8,3 %	6,5 %		8,0 %	7,1 %	
Voitto ennen veroja	49,6	14,2	250 %	193,8	169,1	15 %
Liiketoiminnan rahavirta	112,4	152,0	-26 %	253,5	373,0	-32 %
Kauden tulos	29,7	12,2	143 %	136,3	125,3	9 %
Osakekohtainen tulos, EUR	0,45	0,20	129 %	2,11	1,95	8 %
Korollinen nettovelka kauden lopussa	472	503	-6 %	472	503	-6 %
Nettovelkaantumisasaste, %	33,0 %	36,0 %		33,0 %	36,0 %	
Korollinen nettovelka / EBITDA***	1,6	1,8		1,6	1,8	
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE, vuositasolla), %	9,8 %	8,8 %		9,8 %	8,8 %	
Henkilöstö kauden lopussa	11 251	11 184	1 %	11 251	11 184	1 %

\*Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihtoon sisältyvät Navis-liiketoimintayksikkö ja automaatio-ohjelmistot

\*\*Ilman uudelleenjärjestelykuluja

\*\*\*Viimeisen neljän vuosineljänneksen EBITDA

## Cargotecin toimitusjohtaja Mika Vehviläinen: Muutosten ja kehityksen vuosi

Vuosi 2017 oli toimialallamme muutosten vuosi. Laajamittainen konsolidoitumiskehitys jatkui, kun laivayhtiöt muodostivat liittoutumia ja järjestelivät lastinkäsittelyreittejä uudelleen.

Merikuljetusmarkkinoiden elpyminen vakavasta ylikapasiteetista jatkui. Kuormankäsittelylaitteiden markkinat olivat vahvat sekä Yhdysvalloissa että Euroopassa.

Saatujen tilausten valossa vuosi oli meille kaksijakoinen: Kalmarin ja MacGregorin saadut tilaukset laskivat, mutta Hiabin vahva kehitys jatkui. Kalmarissa kehitys jäi odotuksistamme projektiliiketoiminnan osalta. MacGregorin tilaukset kasvoivat toisen vuosipuoliskon aikana. Kauppalaivamarkkinoilla aktiviteetti parantui, mutta pysyi edelleen selvästi historiallisen keskiarvon alapuolella. Hiabin saadut tilaukset kasvoivat kaikilla päämarkkina-alueillamme hyvän rakentamisaktiviteetin siivittämänä, ja kehitys oli vahvaa etenkin Euroopassa.

Myös liikevaihto laski Kalmarissa ja MacGregorissa, mutta kasvoi Hiabissa. Vuoden viimeisellä neljänneksellä toimitusvolyymit olivat odotustemme mukaiset. Olemme tyytyväisiä siihen, että pystyimme kasvattamaan liikevoittoamme edellisvuotta matalammasta liikevaihdosta huolimatta. Odotamme liikevoiton ilman uudelleenjärjestelykuluja paranevan myös vuonna 2018.

Strategian toteuttaminen eteni hyvin sen kulmakivien – digitalisaation, huoltoliiketoiminnan, ja hyvän johtajuuden – osalta. Toimimme vuoden aikana markkinoille useita digitaalisia tuotteita.

Suhtaudumme kunnianhimoisesti kehitystyöhön ja haluamme olla älykkään lastinkäsittelyn markkinajohtaja vuoteen 2020 mennessä. Tuote- ja järjestelmädigitalisaatiohankkeiden lisäksi käynnistimme vuonna 2017 useita robotiikkaa ja tekoälyä hyödyntäviä hankkeita sekä sisäisesti että kaupallisessa tarjonnassamme.

Huoltoliiketoiminnassa otimme määrätietoisia askelia parantaaksemme ja lisätäksemme tarjontaamme asiakkaiden elinkaarikumppanina. Kalmarissa huoltoliiketoiminta kehittyi pääosin hyvin, joskin projektiperusteisessa huoltoliiketoiminnassa oli joitakin haasteita. Hiab toi markkinoille uusia huoltokonsepteja, joiden ansiosta sen huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi neljä prosenttia. Heikko markkinatilanne vaikutti MacGregorin huoltopalveluihin erityisesti offshore-liiketoiminnassa.

Johtajuuden kehittäminen mahdollistaa muutosten toteuttamisen koko yhtiössä. Olemme panostaneet tähän osa-alueeseen kolmen vuoden ajan, ja mittaamme esimiesten toimintaa ja tehokkuutta säännöllisesti. Tämä on selvästi parantanut työilmapiiriä sekä henkilöstön työtyytyväisyyttä ja suorituskykyä.

Saimme vuoden aikana sovittua myös kolmesta mielenkiintoisesta yrityskaupasta. Argos on yksi Brasilian johtavista kuormausnosturivalmistajista, ja kaupan myötä Hiab laajentaa toimintaansa Brasilian markkinoille. MacGregor sopi ostavansa Rapp Marine Groupin vahvistaakseen tarjontaansa kalastus- ja tutkimusalussegmentillä. Lisäksi Kalmar osti Inver Engineeringin satamahuoltoliiketoiminnan Australiassa. Taseemme on vahva, ja se mahdollistaa yrityskauppojen jatkamisen.

## Raportointisegmenttien avainluvut

### Saadut tilaukset

MEUR	Q4/17	Q4/16	Muutos	2017	2016	Muutos
Kalmar	369	440	-16 %	1 555	1 721	-10 %
Hiab	289	282	2 %	1 116	1 016	10 %
MacGregor	126	100	25 %	521	546	-5 %
Sisäiset tilaukset	0	0		-2	-1	
<b>Yhteensä</b>	<b>784</b>	<b>822</b>	<b>-5 %</b>	<b>3 190</b>	<b>3 283</b>	<b>-3 %</b>

### Tilaukanta

MEUR	31.12.2017	31.12.2016	Muutos
Kalmar	765	900	-15 %
Hiab	299	286	5 %
MacGregor	487	598	-19 %
Sisäiset tilaukset	-1	-1	
<b>Yhteensä</b>	<b>1 550</b>	<b>1 783</b>	<b>-13 %</b>

## Liikevaihto

MEUR	Q4/17	Q4/16	Muutos	2017	2016	Muutos
Kalmar	479	477	0 %	1 623	1 700	-5 %
Hiab	280	257	9 %	1 084	1 036	5 %
MacGregor	144	199	-28 %	576	778	-26 %
Sisäinen myynti	-1	0		-2	-1	
<b>Yhteensä</b>	<b>902</b>	<b>933</b>	<b>-3 %</b>	<b>3 280</b>	<b>3 514</b>	<b>-7 %</b>

## Liikevoitto

MEUR	Q4/17	Q4/16	Muutos	2017	2016	Muutos
Kalmar	41,7	31,8	31 %	130,2	115,6	13 %
Hiab	39,9	32,4	23 %	157,1	138,8	13 %
MacGregor	-4,2	-28,9	85 %	-4,3	-13,7	69 %
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-20,1	-14,0	-44 %	-56,3	-42,9	-31 %
<b>Yhteensä</b>	<b>57,3</b>	<b>21,3</b>	<b>169 %</b>	<b>226,7</b>	<b>197,7</b>	<b>15 %</b>

## Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja

MEUR	Q4/17	Q4/16	Muutos	2017	2016	Muutos
Kalmar	44,6	41,5	7 %	136,6	135,3	1 %
Hiab	39,9	32,9	21 %	157,3	140,0	12 %
MacGregor	2,1	0,5	308 %	11,5	17,9	-35 %
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-12,0	-14,0	14 %	-42,2	-42,9	2 %
<b>Yhteensä</b>	<b>74,6</b>	<b>61,0</b>	<b>22 %</b>	<b>263,2</b>	<b>250,2</b>	<b>5 %</b>

## Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille järjestetään samanaikaisesti kansainvälisen puhelinkonferenssin kanssa Cargotecin pääkonttorissa osoitteessa Porkkalankatu 5, Helsinki, katsauksen julkaisupäivänä klo 10.00. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelevät toimitusjohtaja Mika Vehviläinen ja talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka. Esityskalvot ovat saatavilla osoitteessa [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi) klo 10.00 mennessä.

Puhelinkonferenssiin voi osallistua soittamalla numeroon 09 7479 0360, tunnus 686095. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi). Tilaisuuden tallenne on saatavilla Cargotecin verkkosivuilla myöhemmin samana päivänä.

### Lisätietoja:

Mikko Puolakka, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4105

Hanna-Maria Heikkinen, sijoittajasuhdejohtaja, puh. 020 777 4084

Cargotecin (Nasdaq Helsinki: CGCBV) johtavat lastin- ja kuormankäsittelyn ratkaisut lisäävät älykkyyttä tavaravirtoihin ja sujuvoittavat arkea. Cargotecin liiketoiminta-alueet Kalmar, Hiab ja MacGregor ovat alojensa edelläkävijöitä. Niiden ainutlaatuinen asema satamissa, merillä ja maanteillä takaa maailmanlaajuisten tavaravirtojen optimoinnin, ja ne luovat asiakkailleen kestäväää arvoa. Cargotecin liikevaihto vuonna 2017 oli noin 3,3 miljardia euroa, ja yhtiö työllistää yli 11 000 henkilöä. [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi)

## Cargotecin tilinpäätöstiedote 2017

### Markkinaympäristö vuonna 2017

Satamissa käsiteltävien konttien määrän arvioidaan kasvaneen kuusi prosenttia vuoden 2017 aikana edellisvuoteen verrattuna (Drewry). Kiinnostus Kalmarin tarjoamiin, toimintaa merkittävästi tehostaviin satama-automaattioratkaisuihin jatkui vahvana, mutta asiakkaat harkitsevat projekti- ja automaattioratkaisujaan edelleen huolellisesti laivanvarustamoiden voimakkaan konsolidaation aiheuttamasta epävarmuudesta johtuen. Asiakkaiden investoinnit kohdistuivat pienempiin osaprojekteihin. Pienempien kontinkäsittelylaitteiden ja huoltopalveluiden kysyntä säilyi edellisvuoden tasolla.

Hiabin kuormankäsittelylaitteiden kysyntää tuki vuonna 2017 Yhdysvalloissa ja Euroopassa hyvänä jatkunut rakentamisaktiiviteetti. Kysyntä jatkui vahvana Yhdysvalloissa ja vauhdittui Euroopassa toisen vuosipuoliskon aikana. Huoltopalveluiden kysyntä kasvoi edellisestä vuodesta.

Uusien kauppalaivatilausten määrä kasvoi vuonna 2017 edellisvuoteen verrattuna, mutta pysyi edelleen erittäin matalalla tasolla. Tilauksien siirtämisten ja peruutusten riski on edelleen korkea. Offshore-sektorilla uusien alusten tilausmäärät laskivat vuoteen 2016 verrattuna. MacGregorin huoltopalveluiden kysyntä laski offshore-sektorilla, mutta parani hieman kauppalaivasektorilla.

### Taloudellinen kehitys

#### Saadut tilaukset ja tilauskanta

##### Saadut tilaukset raportointisegmenteittäin

MEUR	Q4/17	Q4/16	Muutos	2017	2016	Muutos
Kalmar	369	440	-16 %	1 555	1 721	-10 %
Hiab	289	282	2 %	1 116	1 016	10 %
MacGregor	126	100	25 %	521	546	-5 %
Sisäiset tilaukset	0	0		-2	-1	
<b>Yhteensä</b>	<b>784</b>	<b>822</b>	<b>-5 %</b>	<b>3 190</b>	<b>3 283</b>	<b>-3 %</b>

##### Saadut tilaukset raportointisegmenteittäin vertailukelpoisin valuuttakurssein\*

MEUR	Q4/17	Q4/16	Muutos	2017	2016	Muutos
Kalmar	385	440	-12 %	1 573	1 721	-9 %
Hiab	300	282	6 %	1 133	1 016	12 %
MacGregor	130	100	29 %	528	546	-3 %
Sisäiset tilaukset	0	0		-2	-1	
<b>Yhteensä</b>	<b>814</b>	<b>822</b>	<b>-1 %</b>	<b>3 233</b>	<b>3 283</b>	<b>-2 %</b>

\*Viitteellinen. Vuoden 2017 luvut on laskettu olettaen, että valuuttakurssit olisivat pysyneet vertailukauden tasolla.

Saadut tilaukset neljännellä vuosineljänneksellä laskivat viisi prosenttia vertailukaudesta ja olivat 784 (822) miljoonaa euroa. Valuuttakurssivaihteluilla oli neljän prosenttiyksikön negatiivinen vaikutus saatujen tilausten arvoon vertailukauteen verrattuna. Negatiivinen vaikutus johtuu pääasiassa euron ja Yhdysvaltain dollarin vaihtokurssin muutoksesta. Saadut tilaukset kasvoivat Hiabissa ja MacGregorissa ja laskivat Kalmarissa. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset laskivat neljä prosenttia ja olivat 212 (222) miljoonaa euroa. Lasku johtui pitkälti MacGregorin offshore-liiketoiminnan heikosta markkinatilanteesta.

Saadut tilaukset vuonna 2017 laskivat kolme prosenttia vertailukaudesta ja olivat 3 190 (3 283) miljoonaa euroa. Valuuttakurssivaihteluilla oli yhden prosenttiyksikön negatiivinen vaikutus tilauksiin vertailukauteen verrattuna. Vuoden 2017 tilauksista 49 prosenttia saatiin Kalmarissa, 35 prosenttia Hiabissa ja 16 prosenttia MacGregorissa. Saadut tilaukset kasvoivat Hiabissa ja laskivat Kalmarissa ja MacGregorissa. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset laskivat kolme prosenttia ja olivat 864 (889) miljoonaa euroa. Lasku johtui pitkälti MacGregorin offshore-liiketoiminnan heikosta markkinatilanteesta.

### Tilaukanta raportointisegmenteittäin

MEUR	31.12.2017	31.12.2016	Muutos
Kalmar	765	900	-15 %
Hiab	299	286	5 %
MacGregor	487	598	-19 %
Sisäiset tilaukset	-1	-1	
<b>Yhteensä</b>	<b>1 550</b>	<b>1 783</b>	<b>-13 %</b>

Tilaukanta laski 13 prosenttia vuoden 2016 lopun tasosta, ja vuoden 2017 lopussa se oli 1 550 (31.12.2016: 1 783) miljoonaa euroa. Kalmarin tilaukanta oli 765 (900) miljoonaa euroa eli 49 (50) prosenttia, Hiabin 299 (286) miljoonaa euroa eli 19 (16) prosenttia ja MacGregorin 487 (598) miljoonaa euroa eli 32 (34) prosenttia konsernin tilaukannasta.

### Saadut tilaukset markkina-alueittain

MEUR	Q4/17	Q4/16	Muutos	2017	2016	Muutos
EMEA	390	427	-9 %	1 512	1 537	-2 %
Amerikat	237	232	2 %	1 064	985	8 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	157	163	-4 %	614	761	-19 %
<b>Yhteensä</b>	<b>784</b>	<b>822</b>	<b>-5 %</b>	<b>3 190</b>	<b>3 283</b>	<b>-3 %</b>

Maantieteellisesti EMEAn osuus saaduista tilauksista oli neljännellä vuosineljänneksellä 50 (52) prosenttia. Amerikkojen osuus saaduista tilauksista nousi 30 (28) prosenttiin, ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus oli 20 (20) prosenttia.

Vuonna 2017 EMEAn osuus saaduista tilauksista nousi 48 (47) prosenttiin ja Amerikkojen osuus 33 (30) prosenttiin. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus laski 19 (23) prosenttiin.



## Liikevaihto

### Liikevaihto raportointisegmenteittäin

MEUR	Q4/17	Q4/16	Muutos	2017	2016	Muutos
Kalmar	479	477	0 %	1 623	1 700	-5 %
Hiab	280	257	9 %	1 084	1 036	5 %
MacGregor	144	199	-28 %	576	778	-26 %
Sisäinen myynti	-1	0		-2	-1	
<b>Yhteensä</b>	<b>902</b>	<b>933</b>	<b>-3 %</b>	<b>3 280</b>	<b>3 514</b>	<b>-7 %</b>

### Liikevaihto raportointisegmenteittäin vertailukelpoisin valuuttakurssein\*

MEUR	Q4/17	Q4/16	Muutos	2017	2016	Muutos
Kalmar	494	477	3 %	1 643	1 700	-3 %
Hiab	291	257	13 %	1 103	1 036	6 %
MacGregor	149	199	-25 %	584	778	-25 %
Sisäinen myynti	-1	0		-2	-1	
<b>Yhteensä</b>	<b>933</b>	<b>933</b>	<b>0 %</b>	<b>3 327</b>	<b>3 514</b>	<b>-5 %</b>

\*Viitteellinen. Vuoden 2017 luvut on laskettu olettaen, että valuuttakurssit olisivat pysyneet vertailukauden tasolla.

Neljännän vuosineljänneksen liikevaihto aleni kolme prosenttia vertailukaudesta 902 (933) miljoonaan euroon. Valuuttakurssivaihteluilla oli kolmen prosenttiyksikön negatiivinen vaikutus liikevaihtoon vertailukauteen verrattuna, eli vertailukelpoisin valuuttakurssein liikevaihto oli edellisen vuoden tasolla. Liikevaihto oli vertailukauden tasolla Kalmarissa, kasvoi Hiabissa ja laski MacGregorissa. Hiabin liikevaihto kasvoi EMEAssa ja Amerikoissa. MacGregorin liikevaihto laski matalien toimitusvolyymien johdosta sekä kauppalaiva- että offshore-sektorilla.

Huoltoliiketoiminnan liikevaihto laski yhden prosentin vertailukaudesta ja oli 229 (231) miljoonaa euroa eli 25 (25) prosenttia konsernin liikevaihdosta. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto laski viisi prosenttia ja oli 48 (51) miljoonaa euroa. Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto oli 277 (282) miljoonaa euroa eli 31 (30) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Vuoden 2017 liikevaihto aleni seitsemän prosenttia vertailukaudesta 3 280 (3 514) miljoonaan euroon. Valuuttakurssivaihteluilla oli yhden prosenttiyksikön negatiivinen vaikutus liikevaihtoon vertailukauteen verrattuna. Liikevaihto kasvoi vertailukaudesta Hiabissa ja laski Kalmarissa sekä MacGregorissa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 874 (872) miljoonaa euroa eli 27 (25) prosenttia konsernin liikevaihdosta. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi seitsemän prosenttia ja oli 159 (148) miljoonaa euroa. Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto oli 1 033 (1 020) miljoonaa euroa eli 31 (29) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

## Liikevaihto markkina-alueittain

MEUR	Q4/17	Q4/16	Muutos	2017	2016	Muutos
EMEA	435	414	5 %	1 448	1 482	-2 %
Amerikat	252	256	-2 %	1 034	1 079	-4 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	215	263	-18 %	798	952	-16 %
<b>Yhteensä</b>	<b>902</b>	<b>933</b>	<b>-3 %</b>	<b>3 280</b>	<b>3 514</b>	<b>-7 %</b>

Maantieteellisesti liikevaihto kasvoi neljännellä vuosineljänneksellä EMEAssa ja laski Amerikoissa sekä Aasian ja Tyynenmeren alueella. EMEAn osuus konsernin liikevaihdosta oli 48 (45) prosenttia, Amerikkojen osuus 28 (27) prosenttia ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus 24 (28) prosenttia.

Liikevaihto vuonna 2017 laski kaikilla markkina-alueilla. EMEAn osuus konsernin liikevaihdosta oli 44 (42) prosenttia, Amerikkojen osuus 32 (31) prosenttia ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus 24 (27) prosenttia.

## Tulos

### Liikevoitto raportointisegmenteittäin

MEUR	Q4/17	Q4/16	Muutos	2017	2016	Muutos
Kalmar	41,7	31,8	31 %	130,2	115,6	13 %
Hiab	39,9	32,4	23 %	157,1	138,8	13 %
MacGregor	-4,2	-28,9	85 %	-4,3	-13,7	69 %
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-20,1	-14,0	-44 %	-56,3	-42,9	-31 %
<b>Yhteensä</b>	<b>57,3</b>	<b>21,3</b>	<b>169 %</b>	<b>226,7</b>	<b>197,7</b>	<b>15 %</b>

Neljännän vuosineljänneksen liikevoitto oli 57,3 (21,3) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 17,2 (39,7) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Kuluista 2,9 (9,7) miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, 0,0 (0,5) miljoonaa euroa Hiabiin, 6,3 (29,4) miljoonaa euroa MacGregoriin sekä 8,1 (0,0) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin.

Liikevoitto vuonna 2017 oli 226,7 (197,7) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 36,5 (52,5) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Kuluista 6,4 (19,7) miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, 0,2 (1,2) miljoonaa euroa Hiabiin, 15,8 (31,6) miljoonaa euroa MacGregoriin sekä 14,1 (0,0) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin.

### Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja raportointisegmenteittäin

MEUR	Q4/17	Q4/16	Muutos	2017	2016	Muutos
Kalmar	44,6	41,5	7 %	136,6	135,3	1 %
Hiab	39,9	32,9	21 %	157,3	140,0	12 %
MacGregor	2,1	0,5	308 %	11,5	17,9	-35 %
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-12,0	-14,0	14 %	-42,2	-42,9	2 %
<b>Yhteensä</b>	<b>74,6</b>	<b>61,0</b>	<b>22 %</b>	<b>263,2</b>	<b>250,2</b>	<b>5 %</b>

Neljännän vuosineljänneksen liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 74,6 (61,0) miljoonaa euroa eli 8,3 (6,5) prosenttia liikevaihdosta. Ilman uudelleenjärjestelykuluja Kalmarin liikevoitto oli 44,6 (41,5) miljoonaa euroa, Hiabin 39,9 (32,9) miljoonaa euroa ja MacGregorin 2,1 (0,5) miljoonaa euroa. Kalmarin liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja parani etenkin pienempien kontinkäsittelylaitteiden osalta. Liikevaihdon kasvu tuki Hiabin kannattavuutta. MacGregorin liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja kasvoi kustannussäästöjen ja huoltoliiketoiminnan suuremman osuuden seurauksena.

Liikevoitto vuonna 2017 ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 263,2 (250,2) miljoonaa euroa eli 8,0 (7,1) prosenttia liikevaihdosta. Ilman uudelleenjärjestelykuluja Kalmarin liikevoitto oli 136,6 (135,3) miljoonaa euroa, Hiabin 157,3 (140,0) miljoonaa euroa ja MacGregorin 11,5 (17,9) miljoonaa euroa. Kalmarin liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja parani hieman vertailukauden tasolta liikevaihdon laskusta huolimatta. Hiabin kannattavuus parantui korkeampien volyymien sekä uusien tuotteiden vauhdittamana. MacGregorin liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja laski vaikeasta markkinatilanteesta seuranneen alhaisen toimitusvolyymin myötä, mutta pysyi voitollisena kustannussäästöjen sekä huoltoliiketoiminnan suuremman osuuden ansiosta.

### **Nettorahoituskulut ja tulos**

Neljännän vuosineljänneksen korollisten lainojen ja saatavien nettokorkokulut olivat 4,0 (4,3) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 7,7 (7,1) miljoonaa euroa. Vuonna 2017 korollisten lainojen ja saatavien nettokorkokulut olivat 16,2 (20,4) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 32,9 (28,6) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut kasvoivat korkeampien valuuttakurssisuojauskustannusten seurauksena.

Neljännän vuosineljänneksen tulos oli 29,7 (12,2) miljoonaa euroa eli 0,45 (0,20) euroa osaketta kohden. Vuoden 2017 tulos oli 136,3 (125,3) miljoonaa euroa eli 2,11 (1,95) euroa osaketta kohden.

### **Tase, rahavirta ja rahoitus**

Konsernin taseen loppusumma vuoden 2017 lopussa oli 3 557 (31.12.2016: 3 736) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 425 (1 395) miljoonaa euroa eli 22,10 (21,65) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 311 (309) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 1 247 (1 315) miljoonaa euroa.

Oman pääoman tuotto (ROE, vuositasolla) vuonna 2017 oli 9,7 (9,1) prosenttia, ja sijoitetun pääoman tuotto (ROCE, vuositasolla) 9,8 (8,8) prosenttia. Cargotecin taloudellisena tavoitteena on saavuttaa 15 prosentin tuotto sijoitetulle pääomalle seuraavan 3–5 vuoden kuluessa.

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja vuonna 2017 oli 253,5 (373,0) miljoonaa euroa. Rahavirtaa heikensivät alhaiset ennakkomaksut ja käyttöpääoman sitoutuminen Kalmarin ja Hiabin eräissä tuotealueissa. Nettokäyttöpääoma nousi vuoden 2017 lopussa 118 miljoonaan euroon vuoden 2016 lopun 57 miljoonan euron tasolta.

Cargotecin likviditeettiasema on hyvä. Ensimmäisen vuosineljänneksen aikana Cargotec laski liikkeelle kaksi joukkovelkakirjalainaa yhteismäärältään 250 miljoonaa euroa. Joukkovelkakirjalainojen maturiteetit ovat viisi ja seitsemän vuotta. Toisella vuosineljänneksellä Cargotec jälleenrahoitti 300 miljoonan euron valmiusluoton. Valmiusluottosopimus on viisivuotinen, jonka lisäksi siinä on kaksi yhden vuoden pidennysmahdollisuutta. Korollinen nettovelka oli vuoden 2017 lopussa 472 (31.12.2016: 503) miljoonaa euroa. Korolliset velat olivat 788 (782) miljoonaa euroa, joista 121 (142) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 667 (640) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja.

Lainasalkun keskiporko 31.12.2017 oli 2,3 (31.12.2016: 2,3) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja muut korolliset saamiset olivat 317 (31.12.2016: 278) miljoonaa euroa.

Cargotecin omavaraisuusaste vuoden 2017 lopussa oli 41,5 (31.12.2016: 39,1) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (gearing) oli 33,0 (36,0) prosenttia. Voitonjako oli 62,2 (52,8) miljoonaa euroa vuonna 2017.

## Konsernitapahtumat

### Tutkimus ja kehitys

Tutkimus- ja tuotekehitysmenot vuonna 2017 olivat 92,5 (90,8) miljoonaa euroa eli 2,8 (2,6) prosenttia liikevaihdosta. Taseeseen aktivoitiin 0,5 (2,3) miljoonaa euroa. Tutkimuksessa ja tuotekehityksessä panostuksia kohdistettiin digitalisaatioon sekä kilpailukykyä ja tuotteiden kustannustehokkuutta parantaviin hankkeisiin.

### Kalmar

Tammikuussa Kalmar lanseerasi uuden valikoiman kevyitä diesel-haarukkatrukkeja. Kalmar DCG50-90-sarjan seitsemän mallia päivitettiin tarjoamaan asiakkaille parempaa käyttöaikaa, tuottavuutta ja säästöjä polttoainekuluissa.

Maaliskuussa Kalmar ja Cargotecin yhteisyritys Rainbow-Cargotec Industries (RCI) avasivat uuden lastaussataman Kiinassa. Satama tukee Kalmarin liiketoiminnan kasvua Aasian ja Tyynenmeren alueella, sillä se mahdollistaa täysin koottujen satamanosturien toimittamisen RCI:ltä. Satamaan voi rantautua aluksia, joiden kantavuus on jopa 50 000 tonnia.

Toukokuussa Kalmar esitteli uusitun Port 2060 -visionsa videona, joka kuvaa miltä lastinkäsittelyn kestävä tulevaisuus näyttää vuonna 2060. Port 2060 -visiossa datan hyödyntäminen on muuttanut maailmankaupan toiminnan perustavalla tavalla, tehden siitä entistä tehokkaamman, turvallisemman ja kestävämmän.

Kesäkuussa Kalmar julkisti uuden, keskikokoisen Essential-haarukkatrukkisarjan asiakkaille Amerikassa ja Euroopassa. Essential-sarja tarjoaa asiakkaille laadukkaasti rakennetun laitteen, hyvän saatavuuden ja erinomaisen turvallisuuden kilpailukykyiseen hintaan.

Syyskuussa Kalmar esitteli kaksi uutta tuotetta: Kalmar Keyn, joka on toimialan ensimmäinen avoimiin rajapintoihin perustuva automaatioalusta, sekä raiteilla kulkevan mobiilipukkinosturin (Rail-Mounted Gantry Crane, RMG). Kalmar Key tarjoaa yhteisen järjestelmäarkkitehtuurin räätälöityjen, Kalmarin TLS-laitehallintajärjestelmään perustuvien automaatioalustojen rakentamiseen. Kalmar RMG soveltuu sekä intermodaaliterminalleihin että satamiin, ja sen voi räätälöidä ja automatisoida asiakkaiden tarpeiden mukaan.

Kolmannella vuosineljänneksellä Kalmar kertoi lisäksi kahdesta tärkeästä yhteistyöprojektista asiakkaiden kanssa. Kalmar on toimittanut maailman ensimmäisen integroidun automaatioalustan ICTSI:lle (International Container Terminal Services Incorporated) Melbournen satamaan Australiaan. Kyseinen Kalmar OneTerminal -toteutus saatiin valmiiksi sovittua nopeammassa aikataulussa, ja sen seurauksena VICT (Victoria International Container Terminal) on maailman ensimmäinen täysin automatisoitu kansainvälinen konttienkäsittelylaitos.

Syyskuussa Kalmar julkisti myös pilottihankkeen satamateollisuuden ensimmäisestä pikalatausteknologiaan perustuvasta kuljetuslukkirkaisusta DP Worldin London

Gateway-terminaalissa Isossa-Britanniassa. Täysin sähkötoimisen Kalmar FastCharge™ -kuljetuslukin pilottijakso alkaa vuoden 2018 ensimmäisellä neljänneksellä.

Lokakuussa Kalmar esitteli markkinoille täysin sähköisen keskiraskaan haarukkatrukin, joka auttaa asiakkaita vähentämään toimintansa ympäristövaikutuksia. Kalmar on ensimmäinen johtava valmistaja, joka tarjoaa sähkötrukkeja tässä kapasiteettiluokassa. Marraskuussa Kalmar toi Aasian ja Tyynenmeren markkinoille Essential-sarjan konttikurottajat, tyhjien konttien kuljetuslaitteet ja haarukkatrukit sekä TL2-terminaalitraktorin.

## Hiab

Vuoden ensimmäisellä neljänneksellä Hiab toi markkinoille uuden ZEPRO-takalaitanostimen, joka on kevyempi rakenteeltaan kuin edellinen malli ja helpompi sekä nopeampi asentaa.

Maaliskuussa Hiab toimitti ensimmäisen HiVision™-ohjausjärjestelmällä varustetun puutavaranosturin asiakkaalleen Ruotsissa. HiVision-järjestelmässä on puutavaranosturin pylväeseen kiinnitettyinä neljä kameraa, jotka tarjoavat käyttäjälle realistisen 270 asteen näkymän. Näin nosturin käyttäjä voi nähdä koko työalueen ja käyttää nosturia virtuaalilasien avulla kuorma-auton ohjaamosta.

Hiab jatkoi ensimmäisellä vuosineljänneksellä myös investointeja digitalisaatioon ja huoltopalveluihin kehittämällä laitteidensa kytkemistä tietoverkkoihin. Tavoitteena on, että vuoden 2018 loppuun mennessä Hiabin uudet laitteet on kytketty tietoverkkoihin niin, että ne voivat kommunikoida muiden järjestelmien ja laitteiden kanssa.

Toisella vuosineljänneksellä Hiab toi markkinoille kaksi uutta takalaitanostinta. Uudessa DEL-takalaitanostinmallissa on hydraulinen nostotason käyttötoiminto, joka mahdollistaa avaamisen ja sulkemisen vertikaalinostimessa ilman manuaalista työtä. ZEPRO-takalaitanostimien uusi kestävä malli joustavaan jakelutyöhön on varustettu taittuvalla nostotasolla.

Huhtikuussa Hiab avasi uuden 4 000 neliömetrin kokoisen alueellisen varaosien jakelukeskuksen lähelle Yhdysvaltain Indianapolisia.

Toisella vuosineljänneksellä Hiab toi markkinoille myös puoliautomaattisen taittotoiminnon (SAF), jolla nosturin voi paketoita ja avata vain yhden ohjausvivun avulla. Uusi toiminto nopeuttaa ja helpottaa nosturin käyttöä, ja nosturin voi pysäköidä turvallisesti ja hallitusti.

Hiab esitteli uuden vaihtolavalaitteiden huoltoilmaisimen, joka on suunniteltu erityisesti MULTILIFT-laitteiden liikkumisen ja käyttöajan seurantaan. Huoltoilmaisimesta laitteen käyttäjä näkee, milloin on huollon aika. Lisäksi markkinoille tuotiin automaattinen SkipTop™-kuormapeiteratkaisu, joka on tarkoitettu käytettäväksi MULTILIFT Futura -keinukippilaitteissa.

Vuoden kolmannella neljänneksellä Hiab lanseerasi HiConnect™-ratkaisunsa. HiConnect on uusi Hiab-laitteiden tuottavuutta parantava palveluratkaisu, jonka verkkonäkymistä saa reaaliaikaisia tietoja ratkaisuun liitettyjen laitteiden käyttöasteesta, kunnosta ja toiminnasta. Tietojen perusteella asiakkaat pystyvät vähentämään käyttökatsoksia, optimoimaan laitteen toimintaa sekä hallitsemaan käytöturvallisuutta ja huoltoa aktiivisesti.

Lisäksi kolmannella neljänneksellä Hiab lisäsi ympäripyörivyyssominaisuuden 30–40 tonnimetrin nostureihin. Aikaisemmin tämä rajoittamaton kääntöliike on ollut saatavilla vain yli 50 tonnimetrin HIAB-nostureihin. Ympäripyörivyyssominaisuus tekee rakennus- ja kuljetusteollisuuden nostotehtävien suorittamisesta nopeampaa, älykkäämpää ja turvallisempaa erityisesti hankalissa nostotilanteissa.

Vuosineljänneksen aikana Hiab järjesti tuotekehityskeskukseensa Hudiksvallissa, Ruotsissa avoimen innovointitapahtuman CargoHack 3:n. Osallistuneet tiimit valitsivat työskentelykohteensa

kolmen eri teeman väliltä: helpompi ja turvallisempi kuormankäsittely, laitteiston valmiuden varmistaminen sekä johtavan aseman saavuttaminen älykkäissä kuormankäsittelyratkaisuihin.

Neljännellä vuosineljänneksellä Hiab toi markkinoille ensimmäisen sähkökäyttöisen MULTILIFT Futura -keinukippilaitteen yhteistyössä hollantilaisen sähköajoneuvovalmistaja EMOSSin kanssa. Laitteet toimivat hiljaisesti ja ilman päästöjä. Sähköisen voimanulostulon varmistava ePTO-ratkaisu laajennettiin myös kattamaan useampia kuormausnosturimalleja.

Lisäksi neljännellä vuosineljänneksellä lanseerattiin MULTILIFT Futura 18 -keinukippilaite, jonka kantokapasiteetti on 18 tonnia, ja joka lisää tuottavuutta sekä vähentää polttoaineen kulutusta, kun isomman kuorman voi kuljettaa yhdellä kertaa. Uuden mallin lisäksi Futura-sarjassa on kapasiteetiltaan kahdeksan ja kahdentoista tonnin laitteet.

Marraskuussa Hiab vahvisti ZEPRO-takalaitanostinten tarjoomaa Ranskassa ja esitteli markkinalle kolme takalaitanostinmallia. Niille kaikille on yhteistä lyhyt asennusaika, vahva mutta kevyt teräsrakenne sekä pitkäikäiset komponentit.

Neljännellä vuosineljänneksellä esiteltiin uusi öljysäiliö, joka hyödyntää sykloniteknologiaa. Uusi tekniikka vähentää öljyn kulutusta ja nosturin painoa, vie vähemmän tilaa ja alentaa käyttökustannuksia. Tämä patentoitu teknologia on ensimmäinen laatuaan koko teollisuudenalalla ja toimii useimmissa Hiabin nosturimalleissa.

Hiabin uusi, vuonna 2016 avattu varaosaverkkokauppa jatkoi laajentumistaan uusille markkina-alueille vuoden 2017 aikana. Vuoden loppuun mennessä Hiabin asiakkaita ja jälleenmyyjäiä lähes 40 maasta on tehnyt hankintoja verkkokaupasta.

HiVision™-ohjausjärjestelmällä varustettujen puutavara- ja kierrätysnostureiden toimitukset laajenivat vuoden loppuun mennessä kymmeneen maahan.

## MacGregor

Vuoden ensimmäisen neljänneksen aikana MacGregor sai Offshore Support Journal -lehden vuoden innovaatiopalkinnon 3D-liikkeen kompensoinnin mahdollistavalle jälkiasennuslaitteelle. MacGregor toi markkinoille nosturin kompensointijärjestelmän merellä aluksesta alukseen suoritettavaan kuorman siirtoon. Neljänneksen aikana MacGregor ja Rolls-Royce allekirjoittivat aiesopimuksen tutkimus- ja kehitysyhteistyöstä, joka koskee konttialusten autonomista navigointia ja lastinkäsittelyä. MacGregorin uusi virtuaalitodellisuutta hyödyntävä koulutusyksikkö otettiin käyttöön Arendalissa, Norjassa.

Vuoden toisen neljänneksen aikana MacGregor tiedotti kehittävänsä ja testaavansa yhteistyössä ESL Shippingin kanssa autonomisia nostureita irtolastin purkamiseen. Lisäksi MacGregor hankki oikeudet ohjelmistoon, jonka avulla ro-ro-toimintojen tehokkuutta voidaan kasvattaa.

Vuoden kolmannen neljänneksen aikana MacGregor aloitti yhteisen tutkimusprojektin Hampurin teknillisen yliopiston kanssa kehittääkseen lisättyyn todellisuuteen (augmented reality) perustuvan järjestelmän tukemaan ylläpito- ja huoltotehtäviä laivoilla. MacGregor osallistuu myös toiseen yhteistyöprojektiin Saksassa alan toimijoiden kanssa kauko-ohjattavien satamahinaajien toiminnan mahdollistamiseksi vuoteen 2020 mennessä.

Vuoden viimeisellä neljänneksellä MacGregor aloitti pilottiprojektin asiakasportaalista, jonka avulla pyritään tarjoamaan asiakkaille kanava ja pääsy heidän laitteisiinsa liittyviin dokumentteihin, tietoihin ja suositeltaviin toimenpiteisiin. Tulevaisuudessa tämä portaalit toimii MacGregorin digitaalisen palvelutarjonnan alustana.



## Käyttöomaisuusinvestoinnit

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta vuonna 2017 olivat 47,2 (40,1) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 37,1 (40,4) miljoonaa euroa.

Käyttöomaisuusinvestoinneista 9,0 (10,5) miljoonaa euroa liittyi aineettomiin hyödykkeisiin, kuten globaaleihin järjestelmiin, joilla voidaan jatkossa tehostaa sekä operatiivista liiketoimintaa että tukitoimintoja. Poistot ja arvonalentumiset olivat 72,0 (84,8) miljoonaa euroa.

Osana suunnitelmiaan keskittää kokoonpanotoiminta Euroopassa Kalmar ilmoitti maaliskuussa 2016 suunnitelmistaan investoida arviolta noin yhdeksän miljoonaa euroa Stargardissa, Puolassa, sijaitsevan kokoonpanotehtaan laajennukseen vuosina 2016–2017. Tähän liittyvät investoinnit olivat noin 6 miljoonaa euroa vuoden 2017 aikana.

## Yritysosot

Joulukuussa 2017 MacGregor sopi ostavansa Rapp Marine Groupin (RMG) vahvistaakseen tarjontaansa kalastus- ja tutkimusalussegmentillä. MacGregorin nykyiseen tuotevalikoimaan sisältyy ennestään erilaisia kannella tapahtuvaan käsittelyyn tarvittavia laitteita, kuten nostureita ja puomeja. RMG:n oston myötä MacGregor voi tarjota kokonaisratkaisuja, joihin kuuluvat edistykselliset vinssit ja niihin liittyvät ohjausjärjestelmät. Kaupan yritysarvo oli noin 16 miljoonaa euroa. RMG:n tulos konsolidoidaan MacGregorin tulokseen, kun kauppa on saatu päätökseen. Tämän odotetaan tapahtuvan helmikuun 2018 aikana. RMG työllistää noin 120 työntekijää, joista useimmat ovat Norjassa, Yhdysvalloissa ja Isossa-Britanniassa. Vuoden 2017 liikevaihdon arvioidaan olevan noin 40 miljoonaa euroa, josta huoltoliiketoiminnan osuus on noin 30 prosenttia. RMG:n liikevoittomarginaali on MacGregorin nykyisen kannattavuuden kanssa samalla tasolla.

Joulukuussa 2017 Kalmar allekirjoitti sopimuksen Inver Engineeringin satamahuoltoliiketoiminnan ostamisesta Australiassa. Investointi Inver Port Services -liiketoimintoon tukee Kalmarin strategista tavoitetta kasvattaa huoltoliiketoimintaa ja samalla laajentaa Kalmarin nykyistä huolto-osaamista Australiassa, Uudessa-Seelannissa ja Tyynenmeren alueella. Yritysosto saatiin päätökseen 29. joulukuuta 2017. Yhtiön vuosittainen liikevaihto on noin 5 miljoonaa euroa, ja se työllistää 23 henkilöä.

Kolmannen vuosineljänneksen aikana Hiab teki sopimuksen brasilialaisen Argos Guindastes Indústria e Comércio Ltda:n kuormausnosturiliiketoiminnan ostamisesta. Argos on yksi Brasilian johtavista kuormausnosturivalmistajista. Yrityskauppa saatiin päätökseen lokakuun alussa. Kaupan myötä Hiab lujittaa strategiaansa ja markkinajohtajuuttaan laajentamalla toimintaansa Brasilian markkinoille. Kauppa luo myös vankan perustan Hiabin koko aluetta koskevalle liiketoiminnalle. Argoksen liikevaihto oli vuonna 2017 noin 6 miljoonaa euroa. Argoksen kuormausnosturiliiketoiminnan tulos on konsolidoitu Hiab-liiketoiminta-alueen tulokseen lokakuusta 2017 alkaen.

## Toiminnan uudelleenjärjestelyt

MacGregor ilmoitti 9. marraskuuta 2017 suunnitelluista toimenpiteistä saavuttaa noin 13 miljoonan euron vuosisäästöt toimintojen uudelleenjärjestelyillä ja käynnisti niihin liittyvät yhteistoimintaneuvottelut. Yhteistoimintaneuvottelut saatiin päätökseen joulukuussa, ja ne johtavat toiminnan uudelleenorganisointiin ja noin 170 työntekijän (kokoaikaisiksi muutettuna) vähennyksiin globaalisti. Suunniteltujen säästöjen arvioidaan toteutuvan vuoden 2018 kuluessa.

Toukokuussa 2017 Cargotec tiedotti tähtäävänsä 50 miljoonan euron säästöihin vähentämällä epäsuoria hankintoja, tehostamalla prosesseja ja suunnittelemalla Cargotec Business Services

-toiminnon perustamista. Cargotec tavoittelee 50 miljoonan euron vuosittaista kustannussäästövaikutusta vuodesta 2020 eteenpäin. Säästöistä noin 2/3 tulee epäsuorista hankinnoista, esimerkiksi logistiikasta, ulkopuolisista palveluista sekä toimitiloista. Loppu säästötavoitteesta saavutetaan ottamalla tukiprosesseissa käyttöön uusia tekniikoita, kuten automaatiota, sekä perustamalla Cargotec Business Services -toiminto, joka on aloittanut toimintansa Bulgarian Sofiassa. Ohjelman toteutuneet säästöt olivat noin 10 miljoonaa euroa vuonna 2017. Ohjelman arvioidut uudelleenjärjestelykustannukset ovat noin 30 miljoonaa euroa vuonna 2018.

Säästötavoitteisiin liittyen ja yhteistoimintaneuvotteluiden tuloksena Cargotec vähentää 45 työpaikkaa Suomessa. Lisäksi Cargotec ja Tieto sopivat liiketoiminnan siirrosta, jossa Cargotecin IT-palveluhallinta sekä merkittävä osa Cargotecin IT-kehittämisen asiantuntijapalveluista siirtyi Tiedolle. Liiketoiminnan siirron yhteydessä kaikkiaan 50 työntekijää Cargotecin Suomen, Ruotsin ja USA:n toimintoista siirtyivät Tiedon palvelukseen 1. marraskuuta 2017 alkaen.

Lokakuussa 2016 Cargotec tiedotti aloittavansa ohjelman noin 25 miljoonan euron vuositasoon kustannussäästöjen löytämiseksi MacGregorissa. Globaalien yhteistoimintaneuvottelujen lopputuloksena päädyttiin 230 henkilötyövuoden vähennykseen. Toimenpiteet vaikuttivat erityisesti Kiinan, Suomen, Norjan, Singaporen ja Ruotsin toimintoihin. Ohjelman toteutuneet säästöt olivat MacGregorille suunnitelman mukaiset vuoden 2017 aikana.

Syyskuussa 2016 Cargotec ilmoitti järjestelvänsä uudelleen merikuljetusalan ohjelmistoyrityksen INTERSCHALTin toimintoja Saksassa, Yhdysvalloissa ja Kiinassa. Järjestelyjen piirissä oli kymmeniä työntekijöitä. Uudelleenjärjestelyt toivat noin kahden miljoonan euron vuosisäästöt vuonna 2017.

Kalmar sai heinäkuussa 2016 päätökseen maaliskuussa 2016 tiedotetut yhteistoimintaneuvottelut Lidhultissa, Ruotsissa. Neuvottelujen tuloksena Kalmar on siirtänyt haarukkatrukkien kokoonpanon Ruotsista Puolaan. Samanaikaisesti Kalmar investoi uusiin toimitiloihin, jonka myötä Kalmarin Etelä-Ruotsin toiminnot muuttuvat liiketoiminta-, innovaatio- ja teknologiakeskukseksi. Lidhultissa vähennetään muutoksen seurauksena 160 henkilöä ja toiminnot lakkautetaan vähitellen. Toimenpiteistä saatava hyöty on vuositasolla noin 13 miljoonaa euroa vuodesta 2018 alkaen.

## Henkilöstö

Cargotecissa työskenteli vuoden 2017 lopussa 11 251 (31.12.2016: 11 184) henkilöä. Kalmarissa työskenteli 5 819 (5 702), Hiabissa 3 370 (2 997), MacGregorissa 1 859 (2 256) ja konsernihallinnossa ja tukitoiminnoissa 203 (230) henkilöä. Keskimääräinen henkilömäärä vuoden 2017 aikana oli 11 128 (11 193).

Vuoden 2017 lopussa henkilöstöstä 11 (31.12.2016: 11) prosenttia työskenteli Ruotsissa, 8 (9) prosenttia Suomessa ja 43 (40) prosenttia muualla Euroopassa. Aasian ja Tyynenmeren alueella konsernin henkilöstöstä työskenteli 21 (24) prosenttia, Amerikoissa 15 (14) prosenttia ja muualla maailmassa 2 (2) prosenttia.

Henkilöstön palkkojen ja palkkioiden kokonaissumma vuonna 2017 oli 570 (572) miljoonaa euroa.

Vuosittainen Compass-henkilöstötutkimuksemme antaa arvokasta tietoa työntekijöidemme työhön liittyvistä tuntemuksista ja ajatuksista. Compass 2017 -tutkimuksen osallistumisaste oli 86 (2016: 88) prosenttia. Tulokset kertovat, että työntekijämme ovat ylpeitä työstään ja arvioivat tiimien välistä yhteistyötä ja tiimien suorituskykyä myönteisesti. Suurin parannus tapahtui asiakaslähtöisyyteen liittyneessä kysymyksessä, joka koski asiakaspalautteen hyödyntämistä



työprosessien parantamisessa. Tämä ilahduttava tulos osoittaa, että etenemme kohti strategista tavoitettamme - maailmanluokan huoltopalvelutarjontaa.

Myönteisestä palautteesta huolimatta olemme myös tunnistanee kehitysalueita. Compass-tulokset osoittivat, että meidän on kerrottava selkeämmin strategisesta suunnastamme ja luotava luottamusta tulevaisuuteen. Meidän on myös jatkettava panostuksiamme henkilöstömmeh kehitykseen ja koulutukseen. Näin varmistamme tarvittavan osaamisen ja motivaation saavuttaa johtoasema älykkään lastinkäsittelyn markkinajohtajana.

## Vastuullisuus

Vuonna 2017 Cargotec perusti ekotehokkuutta edistävien ratkaisujen tuoteryhmän. Tuoteryhmä on meille kilpailuetu, sillä toimialallamme on jatkuvasti kasvava tarve kehittää entistä vastuullisempia toimintoja. Haluamme tarjoomamme avulla asettaa uuden vaatimustason vastuulliselle lastinkäsittelylle ja lisätä yleistä keskustelua vastuullisesta liiketoiminnasta.

Toinen vastuullisuuden painopistealue oli turvallisuus. Kehitimme koko yrityksen kattavia turvallisuuskampanjoita, jotka saivat tunnustusta myös yhtiön ulkopuolisilta toimialajärjestöiltä. Cargotecin tuotantolaitosten tapaturmataajuus ei ole vielääkään tyydyttävä: vuonna 2017 se oli 6,1 (2016: 5,7) tapaturmaa miljoonaa työtuntia kohti. Vuonna 2018 jatkamme turvallisuustietouden lisäämistä.

Kehitimme edelleen eettisyyttä ja sääntöjen mukaista toimintaa (Ethics and Compliance). Tavoitteemme on varmistaa, että meillä on käytössä luotettavat prosessit ja menettelytavat, joiden avulla voimme havaita, ehkäistä ja puuttua tehokkaasti tapauksiin, joihin saattaa liittyä epäasianmukaista liiketoimintaa, kuten lahjontaa, korruptiota tai vilpillisiä liiketoimintakäytäntöjä. Työ jatkuu vuonna 2018, jolloin keskitymme erityisesti myyntiedustajiin, toimittajiin ja muihin kolmansiiin osapuoliin.

Vuoden viimeisellä neljänneksellä jatkoimme hankintatoiminnan vastuullisuusohjelmaa kehittämällä toimittajia koskevat eettiset toimintaohjeet ja ottamalla ne käyttöön. Lisäksi viimeistelimme toimittajien vastuullisuuden itsearviointiprosessia koskevan suunnitelman.

Lisäsimme vastuullisuuteen liittyvää avoimuutta ja viestintää uudistetuilla vastuullisuuden verkkosivuillamme, ja keskustelimme vastuullisuuteen liittyvistä aiheista entistä enemmän myös sijoittajiemme kanssa. Sisäisesti pidimme aihetta aktiivisesti esillä johtajien työssä toteuttamalla säännöllisiä vastuullisuusarviointeja eri johtotasoilla.

## Sisäinen valvonta ja riskienhallinta

Cargotecin sisäisen valvonnan tavoitteena on varmistaa, että konsernin toiminta on tehokasta ja tuloksellista, että riskien hallinta on riittävää ja asianmukaista ja että taloudellinen ja muu tuotettu informaatio on luotettavaa. Cargotecin sisäinen valvonta pohjautuu yhtiön eettisiin toimintaohjeisiin (Code of Conduct) ja sisäisiin kontrolleihin, joita taloudellisen raportointiprosessin osalta tukevat ohjesäännöt, muut ohjeistukset sekä sisäinen taloudellinen raportointiprosessi ja viestintä. Hallituksen hyväksymässä Cargotecin sisäistä valvontaa koskevassa ohjesäännössä (Internal control policy) määritellään valvonnan periaatteet, menetelmät ja vastuut. SpeakUp-kanavan kautta voi nimettömästi ilmoittaa epäilemästään väärinkäytöksestä tai toiminnasta, joka on ristiriidassa yhtiön arvojen tai ohjeiden kanssa.

Kuten kaiken muunkin toiminnan osalta, myös taloudellisessa raportoinnissa sisäisen valvonnan vastuu on jaettu Cargotecissa kolmelle tasolle. Ensisijaisesti sisäisestä valvonnasta on vastuussa linjajohto. Sitä tukevat konsernin tukitoiminnot, jotka laativat koko konsernia koskevat ohjeistukset

ja valvovat riskien hallintaa. Kolmannen tason sisäisestä valvonnasta muodostavat sisäinen ja ulkoinen tarkastus, joiden tehtävänä on varmistaa, että kaksi ensimmäistä tasoa toimivat tehokkaasti.

Cargotecin sisäinen tarkastus (Corporate Audit) on valvonta- ja neuvontaelin, joka toimii erillään operatiivisesta organisaatiosta ja raportoi hallituksen tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnalle sekä hallinnollisesti toimitusjohtajalle. Sisäinen tarkastus laatii tarkastussuunnitelman yhtiön riskikartan pohjalta esiin nousseiden keskeisten riskien perusteella ja seuraa valittujen riskien hallintaa. Tytäryhtiöiden ja liiketoimintayksiköiden tarkastuksissa arvioidaan sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan toimivuutta sekä toimintaperiaatteiden ja ohjeiden noudattamista. Lisäksi sisäinen tarkastus tarkastaa ja arvioi taloudellisen raportoinnin prosesseja ja niihin liittyvien valvontatoimenpiteiden noudattamista yksiköissä. Sisäinen tarkastus raportoi havainnoistaan ja tarkastustoiminnastaan säännöllisesti yhtiön johdolle ja hallituksen tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnalle.

Riskienhallinta on Cargotecissa osa sisäistä valvontaa. Hallituksen hyväksymässä ja yhtiön arvoihin pohjautuvassa riskienhallinnan ohjesäännössä (Risk management policy) määritellään riskienhallinnan tavoitteet, periaatteet ja vastuut. Keskeisenä periaatteena on jatkuva, järjestelmällinen ja ennaltaehkäisevä toiminta riskien tunnistamiseksi, yhtiön hyväksymän riskitason määrittelemiseksi, riskien arvioimiseksi ja käsittelemiseksi sekä riskien toteutuessa niiden tehokkaaksi hoitamiseksi. Toimitusjohtaja ja johtoryhmä vastaavat riskienhallinnan toimintatavoista, toimeenpanosta sekä valvonnasta ja raportoivat edelleen hallitukselle. Cargotecin riskienhallinta on hajautettu yksiköihin ja konsernin tukitoimintoihin, jotka määrittelevät riskienhallinnan vastuulliset tahot ja vastaavat riskien tunnistamisesta, hallinnasta ja raportoinnista. Rahoitusriskien hallinta on keskitetty konsernirahoitukseen, ja niistä raportoidaan säännöllisesti johdolle ja hallitukselle.

Cargotecin kannalta tärkeimmät vuonna 2017 tunnistetut strategiset riskit liittyivät yritysrakenteen muutoksiin sekä strategian tehokkaaseen täytäntöönpanoon. Toiminnalliset riskit liittyivät häiriöihin toimitusketjussa, lainmukaisuuteen, eettiseen toimintatapaan, sopimukseen sekä tietoturvaan ja tuotevastuisiin. Cargotec kiinnittää jatkuvasti huomiota henkilöstöön, asiakkaisiin ja kolmansiin osapuoliin liittyviin terveys-, turvallisuus- ja ympäristöriskeihin.

## Johtoryhmä

Cargotecin johtoryhmään kuuluivat 31.12.2017 toimitusjohtaja Mika Vehviläinen, talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka, henkilöstöjohtaja Mikko Pelkonen, strategiajohtaja Mikael Laine sekä liiketoiminta-alueiden johtajat Antti Kaunonen (Kalmar), Roland Sundén (Hiab) ja Michel van Roozendaal (MacGregor). Johtoryhmän sihteerinä toimii lakiasiaintoimittaja Outi Aaltonen.

## Raportointisegmentit

### Kalmar

MEUR	Q4/17	Q4/16	Muutos	2017	2016	Muutos
Saadut tilaukset	369	440	-16 %	1 555	1 721	-10 %
Tilaukanta kauden lopussa	765	900	-15 %	765	900	-15 %
Liikevaihto	479	477	0 %	1 623	1 700	-5 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	121	123	-2 %	445	436	2 %
% liikevaihdosta	25 %	26 %		27 %	26 %	
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	48	51	-5 %	159	148	7 %
% liikevaihdosta	10 %	11 %		10 %	9 %	
Liikevoitto	41,7	31,8	31 %	130,2	115,6	13 %
% liikevaihdosta	8,7 %	6,7 %		8,0 %	6,8 %	
Liikevoitto*	44,6	41,5	7 %	136,6	135,3	1 %
% liikevaihdosta*	9,3 %	8,7 %		8,4 %	8,0 %	
Henkilömäärä kauden lopussa	5 819	5 702	2 %	5 819	5 702	2 %

\*Ilman uudelleenjärjestelykuluja

Kalmarin saadut tilaukset neljännellä vuosineljänneksellä alenivat 16 prosenttia ja olivat 369 (440) miljoonaa euroa. Saadut tilaukset laskivat etenkin projektiliiketoiminnan osalta.

Kalmarin saamia merkittävimpiä tilauksia vuonna 2017 olivat:

- yhteensä 708 terminaalitraktorin tilaukset Amerikan alueen jälleenmyyjille järjestetyssä vuotuisessa kokouksessa,
- kuudentoista hybridikuljetuslukin jatkotilaus ja optio 40 lisälaitteen tilaukseen Virginian satamasta Yhdysvalloista,
- kuusi mobiilipukkinosturia Yhdysvaltain Marylandissa Baltimoressa toimivalle Ports America Chesapeakeille,
- ensimmäinen tilaus rahtialusten lastausuunnitteluovellus XVELA:n toimittamisesta Ocean Network Express Pte. Ltd.-yhtiölle, sekä
- automaattisen konttilukkijärjestelmän tilaus EUROGATE:n Wilhemshavenin satamaterminaaliin Saksassa.

Kalmarin vuoden 2017 saadut tilaukset laskivat 10 prosenttia ja olivat 1 555 (1 721) miljoonaa euroa. Saadut tilaukset laskivat etenkin projektiliiketoiminnan osalta.

Kalmarin tilaukanta laski 15 prosenttia vuoden 2016 lopusta, ja vuoden 2017 lopussa se oli 765 (31.12.2016: 900) miljoonaa euroa.

Kalmarin neljännen vuosineljänneksen liikevaihto oli vertailukauden tasolla eli 479 (477) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto laski kaksi prosenttia 121 (123) miljoonaan euroon, ja se edusti 25 (26) prosenttia liikevaihdosta. Kalmarin huoltoliiketoiminta kehittyi hyvin, mutta nosturien modernisaatioon liittyvä liikevaihto oli vertailukautta alhaisemmalla tasolla. Vuoden 2017 liikevaihto laski viisi prosenttia ja oli 1 623 (1 700) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi kaksi prosenttia 445 (436) miljoonaan euroon, vaikka nosturien modernisaatioon liittyvä liikevaihto oli vertailukautta alhaisemmalla tasolla. Huoltoliiketoiminta edusti 27 (26) prosenttia liikevaihdosta.

Kalmarin neljännen vuosineljänneksen liikevoitto oli 41,7 (31,8) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 2,9 (9,7) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 44,6 (41,5) miljoonaa euroa eli 9,3 (8,7) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja parani vertailukauteen verrattuna etenkin pienempien kontinkäsittelylaitteiden osalta.

Liikevoitto vuonna 2017 oli 130,2 (115,6) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 6,4 (19,7) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 136,6 (135,3) miljoonaa euroa eli 8,4 (8,0) prosenttia liikevaihdosta. Kalmarin liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja parani hieman vertailukauden tasolta liikevaihdon laskusta huolimatta.

## Hiab

MEUR	Q4/17	Q4/16	Muutos	2017	2016	Muutos
Saadut tilaukset	289	282	2 %	1 116	1 016	10 %
Tilaukanta kauden lopussa	299	286	5 %	299	286	5 %
Liikevaihto	280	257	9 %	1 084	1 036	5 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	60	57	6 %	242	233	4 %
% liikevaihdosta	22 %	22 %		22 %	22 %	
Liikevoitto	39,9	32,4	23 %	157,1	138,8	13 %
% liikevaihdosta	14,3 %	12,6 %		14,5 %	13,4 %	
Liikevoitto*	39,9	32,9	21 %	157,3	140,0	12 %
% liikevaihdosta*	14,3 %	12,8 %		14,5 %	13,5 %	
Henkilömäärä kauden lopussa	3 370	2 997	12 %	3 370	2 997	12 %

\*Ilman uudelleenjärjestelykuluja

Hiabin saadut tilaukset neljännellä vuosineljänneksellä kasvoivat kaksi prosenttia vertailukaudesta 289 (282) miljoonaan euroon. Saadut tilaukset kasvoivat EMEA-alueella.

Hiabin saamia merkittävimpiä tilauksia vuonna 2017 olivat:

- 69 koukkulaitteen ja seitsemän kuormausnosturin tilaukset Suomesta,
- Intiasta saatu yli 600 kuormausnosturin tilaus, sekä
- Isosta-Britanniasta saadut yli 30 kuormausnosturin tilaukset.

Vuoden 2017 saadut tilaukset kasvoivat 10 prosenttia vertailukaudesta 1 116 (1 016) miljoonaan euroon. Tilaukanta oli vuoden 2017 lopussa 299 (31.12.2016: 286) miljoonaa euroa.

Hiabin neljännen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi yhdeksän prosenttia 280 (257) miljoonaan euroon. Liikevaihto kasvoi EMEA:ssa ja Amerikoissa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi kuusi prosenttia 60 (57) miljoonaan euroon ja oli 22 (22) prosenttia liikevaihdosta. Liikevaihto vuonna 2017 kasvoi viisi prosenttia vertailukaudesta ja oli 1 084 (1 036) miljoonaa euroa.

Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi neljä prosenttia ja oli 242 (233) miljoonaa euroa eli 22 (22) prosenttia liikevaihdosta.

Hiabin neljännen vuosineljänneksen liikevoitto parani vertailukaudesta ja oli 39,9 (32,4) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0,0 (0,5) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 39,9 (32,9) miljoonaa euroa eli 14,3 (12,8) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto parani liikevaihdon kasvun siivittämänä.

Vuoden 2017 liikevoitto parani vertailukaudesta ja oli 157,1 (138,8) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0,2 (1,2) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja kasvoi 12 prosenttia ja oli 157,3 (140,0) miljoonaa euroa eli 14,5 (13,5) prosenttia liikevaihdosta. Hiabin kannattavuus parantui korkeampien volyymien sekä uusien tuotteiden vauhdittamana.

## MacGregor

MEUR	Q4/17	Q4/16	Muutos	2017	2016	Muutos
Saadut tilaukset	126	100	25 %	521	546	-5 %
Tilaukanta kauden lopussa	487	598	-19 %	487	598	-19 %
Liikevaihto	144	199	-28 %	576	778	-26 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	48	51	-5 %	188	204	-8 %
% liikevaihdosta	34 %	26 %		33 %	26 %	
Liikevoitto	-4,2	-28,9	85 %	-4,3	-13,7	69 %
% liikevaihdosta	-2,9 %	-14,6 %		-0,7 %	-1,8 %	
Liikevoitto*	2,1	0,5	308 %	11,5	17,9	-35 %
% liikevaihdosta*	1,4 %	0,3 %		2,0 %	2,3 %	
Henkilömäärä kauden lopussa	1 859	2 256	-18 %	1 859	2 256	-18 %

\*Ilman uudelleenjärjestelykuluja

MacGregorin saadut tilaukset neljännellä vuosineljänneksellä kasvoivat 25 prosenttia vertailukaudesta 126 (100) miljoonaan euroon. Noin 65 prosenttia tilauksista oli kauppalaivoihin ja 35 prosenttia offshore-sektorille. Tilaukset nousivat Amerikoissa sekä Aasian ja Tyynenmeren alueella. Vuonna 2017 saadut tilaukset alenivat viisi prosenttia 521 (546) miljoonaan euroon.

MacGregorin saamia merkittävimpiä tilauksia vuonna 2017 olivat:

- lastiluukut ja nosturit viiteen irtolastialukseen Kiinaan,
- kelluvat satamarampit Calais'n satamaan Ranskaan,
- kaksi projektinhallinnan, suunnittelun ja merenalaisen kiinnitys- ja nostojärjestelmän kokonaistoimitusta kelluvaan maakaasuvarasto- ja uudelleennesteytysyksikköön, toinen Excelerate Energylle ja toinen Summit LNG Terminalille, sekä
- lastinkäsittelyjärjestelmän optimointi Mediterranean Shipping Companyn 31:een konttilaivaan.

MacGregorin tilaukanta aleni vuoden 2016 lopusta 19 prosenttia, ja vuoden 2017 lopussa se oli 487 (31.12.2016: 598) miljoonaa euroa. Tilaukannasta noin kolme neljänestä liittyy kauppalaivoihin ja noin yksi neljännes offshore-aluksiin.

MacGregorin neljännän vuosineljänneksen liikevaihto aleni 28 prosenttia vertailukaudesta 144 (199) miljoonaan euroon. Liikevaihdon laskun taustalla olivat matalat toimitusvolyymit. Huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdosta oli 34 (26) prosenttia eli 48 (51) miljoonaa euroa. Liikevaihto vuonna 2017 aleni 26 prosenttia vertailukaudesta 576 (778) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdosta oli 33 (26) prosenttia eli 188 (204) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto laski offshore-sektorilla, mutta kasvoi kauppalaivasektorilla.

MacGregorin neljännän vuosineljänneksen liikevoitto oli -4,2 (-28,9) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 6,3 (29,4) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 2,1 (0,5) miljoonaa euroa eli 1,4 (0,3) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja kasvoi kustannussäästöjen seurauksena liikevaihdon laskusta huolimatta.

Liikevoitto vuonna 2017 oli -4,3 (-13,7) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 15,8 (31,6) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 11,5 (17,9) miljoonaa euroa.

euroa eli 2,0 (2,3) prosenttia liikevaihdosta. MacGregorin liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja laski vaikeasta markkinatilanteesta seuranneen alhaisen toimitusvolyymin myötä, mutta pysyi voitollisena kustannussäästöjen sekä huoltoliiketoiminnan suuremman osuuden ansiosta.

## Yhtiökokous ja osakkeet

### Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous vahvisti 21.3.2017 vuoden 2016 tilinpäätöksen ja konsernitiilinpäätöksen sekä myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2016. Yhtiökokous vahvisti osingoksi 0,94 euroa kutakin A-sarjan osaketta kohden ja 0,95 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden. Osinko maksettiin 30.3.2017.

Yhtiökokous vahvisti yhtiöjärjestyksen muutoksen koskien yhtiön hallituksen jäsenten ja varajäsenten lukumäärää. Yhtiön hallitukseen kuuluu vähintään kuusi (6) ja enintään kaksitoista (12) jäsentä eikä yhtään varajäsentä. Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään omien osakkeiden hankkimisesta yhtiön vapaalla omalla pääomalla. Hallituksen jäsenmääräksi vahvistettiin kymmenen jäsentä. Hallitukseen valittiin uudelleen Kimmo Alkio, Jorma Eloranta, Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Peter Immonen, Kaisa Olkkonen, Teuvo Salminen ja Heikki Soljama. Uusiksi jäseniksi valittiin Teresa Kemppi-Vasama ja Johanna Lamminen. Yhtiökokous valitsi tilintarkastusyhteisö PricewaterhouseCoopers Oy:n ja KHT Tomi Hyryläisen Cargotecin tilintarkastajiksi. Tilintarkastajien palkkiot päätettiin maksaa yhtiön hyväksymän laskun mukaan.

Cargotec Oyj:n varsinaisessa yhtiökokouksessa valittu hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan 21.3.2017 Ilkka Herlinin jatkamaan hallituksen puheenjohtajana ja Tapio Hakakarin varapuheenjohtajana. Lisäksi hallitus valitsi keskuudestaan puheenjohtajat ja jäsenet tarkastus- ja riskienhallintavaliokuntaan sekä nimitys- ja palkitsemisvaliokuntaan.

Hallituksen sihteerinä jatkaa Cargotecin lakiasiaintoimitusjohtaja Outi Aaltonen. Cargotec julkisti yhtiökokouksen päätöksistä ja hallituksen järjestäytymiskokouksesta pörssitiedotteet 21.3.2017. Pörssitiedotteet ja hallituksen jäsenten esittely ovat luettavissa Cargotecin verkkosivuilla osoitteessa [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi).

### Osakkeet ja kaupankäynti

#### Osakepääoma, omat osakkeet ja osakeanti

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli vuoden 2017 lopussa 64 304 880 euroa. B-sarjan osakkeiden määrä oli 55 182 079 kappaletta ja A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta.

Hallitus päätti 21.3.2017 suunnatusta maksuttomasta osakeannista Cargotecin osakepohjaisten kannustinohjelmien palkkioiden maksamista varten. Osakepalkkiot koskevat Cargotecin osakepohjaista kannustinohjelmaa 2014, tähän sisältyvän rajoitettujen osakkeiden ohjelman 2014–2016 allokaatiota vuodelle 2016 sekä osakepohjaiseen kannustinohjelmaan 2016 sisältyvän rajoitettujen osakkeiden ohjelman 2016–2018 allokaatiota vuodelle 2016. Osakeannissa luovutettiin vastikkeetta osakepohjaisten kannustinohjelmien ehtojen mukaisesti 56 709 yhtiön hallussa olevaa omaa B-sarjan osaketta ohjelmiin kuuluville avainhenkilöille. Osakkeiden luovuttaminen perustuu varsinaisen yhtiökokouksen 18.3.2014 hallitukselle antamaan valtuutukseen. Valtuutuksen perusteella hallitus voi päättää enintään 952 000 A-sarjan osakkeen ja 5 448 000 B-sarjan osakkeen luovuttamisesta. Valtuutuksen nojalla on aiemmin luovutettu 26 684 B-sarjan omaa osaketta maaliskuussa 2014, 28 030 B-sarjan omaa osaketta maaliskuussa 2015 ja 27 601 B-sarjan omaa osaketta maaliskuussa 2016. Tarkempaa tietoa ohjelmien perustamisesta ja niiden keskeisistä ehdoista on saatavilla 4.2.2014 ja 10.2.2016 julkaistuista pörssitiedotteista.



Luovutuksen jälkeen Cargotecin hallussa on 208 390 omaa B-sarjan osaketta, mikä vastaa 0,32 prosenttia osakkeiden yhteismäärästä ja 0,14 prosenttia osakkeiden yhteisäänimäärästä. Ulkona olevien B-sarjan osakkeiden lukumäärä oli vuoden 2017 lopussa 54 973 689.

### **Osakepohjaiset kannustinjärjestelmät**

Cargotec Oyj:n hallitus on helmikuussa 2017 päättänyt uuden osakepohjaisen kannustinohjelman perustamisesta konsernin avainhenkilöille. Osakepalkkio-ohjelmassa on kolme ansaintajaksoa, kalenterivuodet 2017–2018, 2018–2019 ja 2019–2020. Kukin ansaintajakso sisältää kaksi yhden kalenterivuoden mittaista mittausjaksoa. Hallitus päättää vuosittain mittausjaksoille ansaintakriteerit ja niille tavoitteet. Ohjelman kohderyhmään ansaintajaksolla 2017–2018 kuuluu noin 100 konsernin avainhenkilöä mukaan lukien johtoryhmän jäsenet. Kannustinohjelma tukee huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan kasvun vauhdittamista Cargotecin strategian mukaisesti.

Ohjelman mahdollinen palkkio mittausjaksolta 2017 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä liiketoiminta-alueiden huoltotoiminnan bruttokatteeseen ja sijoitetun pääoman tuotto prosenttiin (ROCE %, ilman uudelleenjärjestelykuluja), ja Navis-ohjelmistodivisioonan avainhenkilöillä Navisin liikevaihtoon ja Xvela-liiketoiminnan strategisiin tavoitteisiin. Konsernin avainhenkilöille ansaintakriteerit ovat Cargotec-konsernin huoltotoiminnan bruttokate ja sijoitetun pääoman tuotto prosentti (ROCE %, ilman uudelleenjärjestelykuluja). Ansaintajaksolta 2017–2018 maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 200 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioihin kuuluu rahaosuus, jolla pyritään kattamaan avainhenkilöille palkkiosta aiheutuvat verot ja veronluonteiset maksut.

Ansaintajakson päättymisen jälkeen hallitus vahvistaa mittausjaksoilta 2017 ja 2018 ansaittujen palkkioiden kumulatiivisen yhteismäärän, ja mahdollinen palkkio ansaintajaksolta 2017–2018 maksetaan vuonna 2019 osittain yhtiön B-sarjan osakkeina ja osittain rahana. Mikäli avainhenkilön työ- tai toimisuhte päättyy ennen palkkion maksamista, palkkiota ei pääsääntöisesti makseta. Palkkiona maksettuja osakkeita ei saa luovuttaa osakkeille asetetun noin yhden vuoden mittaisen omistus- ja arvonaluontijakson aikana.

### **Markkina-arvo ja kaupankäynti**

B-sarjan osakkeiden markkina-arvo vuoden 2017 lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita oli 2 595 (2 355) miljoonaa euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen katsauskauden viimeisen kaupankäyntipäivän keskikurssiin, oli katsauskauden lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita 3 047 (2 762) miljoonaa euroa.

B-sarjan osakkeen päätöskurssi vuoden 2017 viimeisenä kaupankäyntipäivänä oli 47,20 (42,89) euroa ja tilikauden vaihdolla painotettu keskikurssi 49,85 (34,31) euroa Nasdaq Helsingissä. Katsauskauden ylin kurssi oli 59,25 (43,35) euroa ja alin 40,26 (24,30) euroa. B-sarjan osakkeita vaihdettiin katsauskauden aikana Nasdaq Helsingissä 33 (43) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 1 665 (1 456) miljoonan euron vaihtoa. Lisäksi B-sarjan osakkeita vaihdettiin Fidessan mukaan useilla vaihtoehtoisilla markkinapaikoilla, kuten Cboe OTC:ssa ja Cboe CXE:ssä, yhteensä 48 (68) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 2 428 (2 334) miljoonan euron vaihtoa.

### **Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät**

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Globaalin talouskasvun hidastuminen voisi alentaa konttiliikenteen kasvuvauhtia. Lisäksi laivayhtiöiden konsolidointi saattaa tulevaisuudessa muuttaa satamien volyymeja ja vaikuttaa asiakkaiden päätöksentekoon. Projektien toteutukseen saattaa liittyä aikataulu-, kustannus- ja toimitustakuuriskejä. Lisäksi toimitusketjussa olevat mahdolliset

pullonkaulat saattavat viivästyttää toimituksia ja vaikuttaa liikevaihtoon ja tulokseen negatiivisesti. Epävarmuutta voivat lisätä poliittiseen epävarmuuteen, valuutta- tai raaka-ainemarkkinoiden volatiliteettiin tai rahoitussektoriin liittyvät riskit. Hiabin kysyntään vaikuttaa rakentamismarkkinan kehitys. Hiabin tilauksista merkittävä osa tulee USA:n markkinoilta. Olemassa olevan tilauksen kassavirtojen suojaamisesta huolimatta Yhdysvaltain dollarin heikentyminen pidemmällä aikavälillä voi heikentää Hiabin tulosta. Rahoituksen saatavuuden vaikeutuminen heikentäisi asiakkaiden maksuvalmiutta ja investointeja.

MacGregorin markkinatilanteen kehitykseen liittyy edelleen epävarmuutta. Kauppalaivamarkkinoilla vallitsevan ylitarjonnan tasapainottumisen arvioidaan vievän pidemmän aikaa, sillä kapasiteetti kasvaa edelleen samaan aikaan, kun kysynnän ennakoitaan vahvistuvan hyvin maltillisesti. Samaan aikaan öljyn alhainen hinta ja sen kehitykseen liittyvä epävarmuus on johtanut öljyteollisuuden investointien voimakkaaseen vähentymiseen ja aiheuttanut ylitarjontaa offshore-markkinoilla. Molempien markkinoiden samanaikainen heikkous vaikuttaa kielteisesti niin telakoiden, laivanomistajien kuin operaattoreiden taloudelliseen tilanteeseen. Haastavassa markkinatilanteessa asiakkaat voivat myös pyrkiä siirtämään tai peruuttamaan tilauksiaan. Joissakin tapauksissa asiakkaiden taloudellinen tilanne voi heikentyä merkittävästi tai jopa johtaa asiakkaan maksukyvyttömyyteen.

Cargotec on osallisena eräissä oikeudenkäynneissä ja vaateissa. Kansainvälisten sopimusten ja lakien tulkinta voi heikentää lopputulosten ennustettavuutta.

Cargotecin toimialoihin ja maantieteelliseen laajuuteen liittyy myös eettiseen toimintaan kohdistuvia riskejä. Cargotec on lisännyt panostuksia liiketoiminnan eettisyyden kehittämiseen, ja osana tätä työtä sisäisiä prosesseja kehitetään edelleen.

Riskejä on kuvattu myös Cargotecin internet-sivuilla [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi), osiossa Sijoittajat > Hallinnointi > Sisäinen valvonta ja riskienhallinta.

## Tilikauden jälkeiset tapahtumat

5.2.2018 MacGregor saattoi päätökseen Rapp Marine Groupin (RMG) oston vahvistaakseen tarjontaansa kalastus- ja tutkimusalussegmentillä. MacGregor ilmoitti joulukuussa 2017 Rapp Marinen ostosta yritysarvoon noin 16 miljoonaa euroa.

## Hallituksen ehdotus voitonjaosta

Emoyhtiön jakokelpoinen oma pääoma 31.12.2017 oli 1 271 421 418,57 euroa, johon sisältyy tilikauden tulos 83 536 297,91 euroa. Hallitus ehdottaa 20.3.2018 kokoontuvalle yhtiökokoukselle, että käytettävissä olevista voittovaroista jaetaan osinkoa 1,04 euroa kutakin 9 526 089 A-sarjan ja 1,05 euroa kutakin 54 973 689 ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden eli yhteensä 67 629 506,01 euroa. Jäljelle jäävät jakokelpoiset varat, 1 203 791 912,56 euroa, jätetään vapaaseen omaan pääomaan.

Lisäksi hallitus ehdottaa, että osinko maksetaan kahdessa erässä, maaliskuussa ja syyskuussa 2018. Ensimmäinen erä 0,52 euroa kutakin A-sarjan osaketta kohden ja 0,53 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden maksetaan osakkeenomistajalle, joka on osingonmaksun täsmäytyspäivänä 22.3.2018 merkittynä yhtiön osakasluetteloon. Hallitus ehdottaa, että tämän erän osinko maksetaan 29.3.2018.

Toinen erä 0,52 euroa kutakin A-sarjan osaketta kohden ja 0,52 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden maksetaan syyskuussa 2018. Toinen erä maksetaan osakkeenomistajalle, joka on osingonmaksun täsmäytyspäivänä merkittynä yhtiön

osakasluetteloon. Hallitus vahvistaa 18.9.2018 pidettäväksi sovituskokouksessaan toisen erän osingonmaksun täsmäytyspäivän ja osingonmaksupäivän. Suomalaisen arvo-osuusjärjestelmän nykyisten sääntöjen mukaisesti osingon täsmäytyspäivä olisi silloin 20.9.2018 ja osingon maksupäivä 27.9.2018, ellei Euroclear Finland Oy:n ydinjärjestelmän uusiminen aikaista osingon maksupäivää muutamalla päivällä.

Yhtiön taloudellisessa asemassa ei tilikauden päättymisen jälkeen ole tapahtunut olennaisia muutoksia. Yhtiön maksuvalmius on hyvä, eikä ehdotettu voitonjako vaaranna yhtiön maksukykyä.

## **Vuoden 2018 näkymät**

Cargotecin vuoden 2018 liikevoiton ilman uudelleenjärjestelykuluja arvioidaan paranevan vuodesta 2017 (263,2 miljoonaa euroa).

1.1.2018 voimaan astuvan IFRS 15 -standardin käyttöönoton seurauksena Cargotecin tuloutus muuttuu tiettyjen tuotteiden ja asiakassopimusten osalta vuonna 2018. IFRS 15:n mukaiset vertailutiedot julkaistaan viimeistään maaliskuussa 2018. Laatu- ja toimintaperiaatteiden muutoksella ei arvioida olevan merkittävää vaikutusta vuosittaisen liikevoittoon.

## **Varsinainen yhtiökokous 2018**

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidetään tiistaina 20.3.2018 klo 13 alkaen Marina Congress Centerissä Helsingissä.

## **Vuoden 2018 kalenteri**

Vuoden 2017 tilinpäätös ja vuosikertomus julkaistaan viikolla 8 osoitteessa [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi)

Varsinainen yhtiökokous pidetään tiistaina 20.3.2018

Osavuositarkastus tammi–maaliskuulta 2018 tiistaina 24.4.2018

Puolivuositarkastus tammi–kesäkuulta 2018 torstaina 19.7.2018

Osavuositarkastus tammi–syyskuulta 2018 perjantaina 26.10.2018

Helsingissä 7.2.2018

Cargotec Oyj

Hallitus

## Konsernin tuloslaskelma

MEUR	Q4/17	Q4/16	2017	2016
<b>Liikevaihto</b>	<b>902,0</b>	<b>932,9</b>	<b>3 280,1</b>	<b>3 513,7</b>
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut	-668,1	-710,9	-2 423,4	-2 674,0
<b>Bruttokate</b>	<b>233,8</b>	<b>222,0</b>	<b>856,7</b>	<b>839,7</b>
<i>Bruttokate, %</i>	25,9 %	23,8 %	26,1 %	23,9 %
Liiketoiminnan muut tuotot	8,2	9,3	35,8	38,1
Myynnin ja markkinoinnin kulut	-56,5	-57,7	-221,8	-221,1
Tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut	-27,5	-26,6	-98,2	-94,1
Hallinnon kulut	-73,5	-74,8	-273,6	-277,0
Uudelleenjärjestelykulut	-17,2	-39,7	-36,5	-52,5
Liiketoiminnan muut kulut	-9,8	-10,9	-36,7	-37,8
Kulut	-176,3	-200,4	-631,0	-644,4
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	-0,2	-0,3	0,9	2,5
<b>Liikevoitto</b>	<b>57,3</b>	<b>21,3</b>	<b>226,7</b>	<b>197,7</b>
<i>Liikevoitto, %</i>	6,4 %	2,3 %	6,9 %	5,6 %
Rahoitustuotot ja -kulut	-7,7	-7,1	-32,9	-28,6
<b>Voitto ennen veroja</b>	<b>49,6</b>	<b>14,2</b>	<b>193,8</b>	<b>169,1</b>
<i>Voitto ennen veroja, %</i>	5,5 %	1,5 %	5,9 %	4,8 %
Tuloverot	-20,0	-2,0	-57,5	-43,8
<b>Kauden voitto</b>	<b>29,7</b>	<b>12,2</b>	<b>136,3</b>	<b>125,3</b>
<i>Kauden voitto, %</i>	3,3 %	1,3 %	4,2 %	3,6 %

### Kauden voiton jakautuminen:

Emoyhtiön omistajille	29,1	12,7	136,1	126,0
Määräysvallattomille omistajille	0,6	-0,5	0,2	-0,7
<b>Yhteensä</b>	<b>29,7</b>	<b>12,2</b>	<b>136,3</b>	<b>125,3</b>

### Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos:

Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,45	0,20	2,11	1,95
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,45	0,19	2,10	1,94

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

## Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	Q4/17	Q4/16	2017	2016
Kauden voitto	29,7	12,2	136,3	125,3

### Erät, joita ei voida siirtää tulosvaikutteisiksi:

Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-) etuusperusteisista järjestelyistä	-4,6	-4,6	-5,0	-6,9
Verot laajan tuloksen eristä, joita ei voida siirtää tulosvaikutteisiksi	1,0	1,0	1,1	1,5
<b>Yhteensä</b>	<b>-3,6</b>	<b>-3,6</b>	<b>-3,9</b>	<b>-5,4</b>

### Erät, jotka voidaan siirtää tulosvaikutteisiksi:

Voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	2,5	-19,0	50,2	1,7
Tulokseen siirretyt voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	-5,4	2,8	-16,2	1,4
Voitot (+) / tappiot (-) nettoinvestoinnin suojauksista	-	-4,0	10,9	22,4
Muuntoerot	-18,3	15,4	-81,9	-34,8
Verot laajan tuloksen eristä, jotka voidaan siirtää tulosvaikutteisiksi	0,6	3,5	-4,8	1,0
<b>Yhteensä</b>	<b>-20,6</b>	<b>-1,3</b>	<b>-41,8</b>	<b>-8,3</b>

<b>Kauden laaja tulos</b>	<b>5,5</b>	<b>7,3</b>	<b>90,6</b>	<b>111,6</b>
---------------------------	------------	------------	-------------	--------------

### Kauden laajan tuloksen jakautuminen:

Emoyhtiön omistajille	4,9	7,8	90,4	112,2
Määräysvallattomille omistajille	0,6	-0,4	0,2	-0,7
<b>Yhteensä</b>	<b>5,5</b>	<b>7,3</b>	<b>90,6</b>	<b>111,6</b>

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

## Konsernitase

VARAT, MEUR	31.12.2017	31.12.2016
<b>Pitkäaikaiset varat</b>		
Liikearvo	986,7	1 024,5
Muut aineettomat hyödykkeet	260,8	290,2
Aineelliset hyödykkeet	310,8	308,6
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	109,8	123,4
Myytavissä olevat sijoitukset	0,2	3,8
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	5,0	3,0
Laskennalliset verosaamiset	149,9	185,0
Johdannaisvarat	6,1	16,9
Muut korottomat saamiset	8,5	7,9
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>	<b>1 837,8</b>	<b>1 963,4</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>		
Vaihto-omaisuus	607,0	647,0
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	2,5	1,9
Tuloverosaamiset	36,4	26,1
Johdannaisvarat	13,3	45,8
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	751,3	778,9
Rahavarat*	309,1	273,2
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>	<b>1 719,6</b>	<b>1 773,0</b>
<b>Varat yhteensä</b>	<b>3 557,5</b>	<b>3 736,3</b>

OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR	31.12.2017	31.12.2016
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma</b>		
Osakepääoma	64,3	64,3
Ylikurssirahasto	98,0	98,0
Muuntoerot	-31,2	37,3
Arvonmuutosrahasto	2,1	-24,7
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	69,0	69,0
Kertyneet voittovarot	1 223,0	1 151,1
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma yhteensä</b>	<b>1 425,2</b>	<b>1 395,0</b>
Määräysvallattomien omistajien osuus	2,3	2,2
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>1 427,5</b>	<b>1 397,2</b>
<b>Pitkäaikaiset velat</b>		
Korolliset velat*	673,8	656,8
Laskennalliset verovelat	13,2	73,1
Eläkeveloitteet	87,5	81,4
Varaukset	17,1	37,6
Muut korottomat velat	61,5	49,4
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>	<b>853,1</b>	<b>898,2</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>		
Pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset*	83,8	119,4
Muut korolliset velat*	37,6	45,8
Varaukset	103,5	112,8
Saadut ennakot	116,2	160,6
Tuloverovelat	49,1	32,0
Johdannaisvelat	6,4	34,1
Ostovelat ja muut korottomat velat	880,3	936,2
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>	<b>1 276,9</b>	<b>1 440,8</b>
<b>Oma pääoma ja velat yhteensä</b>	<b>3 557,5</b>	<b>3 736,3</b>

\*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

## Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma						Yhteensä	Määräys- vallat- tomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto- erot	Arvon- muutos- rahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voitto- varat			
<b>Oma pääoma 1.1.2017</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>37,3</b>	<b>-24,7</b>	<b>69,0</b>	<b>1 151,1</b>	<b>1 395,0</b>	<b>2,2</b>	<b>1 397,2</b>
Kauden voitto						136,1	136,1	0,2	136,3
Rahavirran suojaukset				26,8			26,8		26,8
Nettoinvestoinnin suojaukset			8,7				8,7		8,7
Muuntoerot			-77,3				-77,3	0,0	-77,3
Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-) etuuspohjaisista eläkejärjestelyistä						-3,9	-3,9		-3,9
<b>Kauden laaja tulos*</b>			<b>-68,6</b>	<b>26,8</b>	<b>-</b>	<b>132,2</b>	<b>90,4</b>	<b>0,2</b>	<b>90,6</b>
Voitonjako						-61,1	-61,1	-1,0	-62,2
Omien osakkeiden hankinta						-	-		-
Osakemerkinnöistä saadut maksut						-	-		-
Osakeperusteiset palkkiot*						3,2	3,2		3,2
<b>Liiketoimet omistajien kanssa</b>						<b>-</b>	<b>-58,0</b>	<b>-1,0</b>	<b>-59,0</b>
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa						-2,3	-2,3	0,9	-1,4
<b>Oma pääoma 31.12.2017</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>-31,2</b>	<b>2,1</b>	<b>69,0</b>	<b>1 223,0</b>	<b>1 425,2</b>	<b>2,3</b>	<b>1 427,5</b>
*Netto verojen jälkeen									
<b>Oma pääoma 1.1.2016</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>47,7</b>	<b>-26,7</b>	<b>76,1</b>	<b>1 079,9</b>	<b>1 339,3</b>	<b>2,4</b>	<b>1 341,8</b>
Kauden voitto						126,0	126,0	-0,7	125,3
Rahavirran suojaukset				2,0			2,0		2,0
Nettoinvestoinnin suojaukset			17,9				17,9		17,9
Muuntoerot			-28,2				-28,2	0,1	-28,2
Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-) etuuspohjaisista eläkejärjestelyistä						-5,4	-5,4		-5,4
<b>Kauden laaja tulos*</b>			<b>-10,3</b>	<b>2,0</b>	<b>-</b>	<b>120,6</b>	<b>112,2</b>	<b>-0,7</b>	<b>111,6</b>
Voitonjako						-52,2	-52,2	-0,6	-52,8
Omien osakkeiden hankinta						-7,6	-7,6		-7,6
Osakemerkinnöistä saadut maksut						0,5	0,5		0,5
Osakeperusteiset palkkiot*						2,8	2,8		2,8
<b>Liiketoimet omistajien kanssa</b>						<b>-7,1</b>	<b>-49,4</b>	<b>-0,6</b>	<b>-57,2</b>
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa							-	1,1	1,1
<b>Oma pääoma 31.12.2016</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>37,3</b>	<b>-24,7</b>	<b>69,0</b>	<b>1 151,1</b>	<b>1 395,0</b>	<b>2,2</b>	<b>1 397,2</b>
*Netto verojen jälkeen									

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.



## Konsernin rahavirtalaskelma

MEUR	2017	2016
Kauden voitto	136,3	125,3
Poistot ja arvonalentumiset	72,0	84,8
Rahoituserät	32,9	28,6
Verot	57,5	43,8
Saamisten muutos	-13,8	10,3
Velkojen muutos	-51,4	66,9
Vaihto-omaisuuden muutos	17,0	13,3
Nettokäyttöpääoman muutos	-48,2	90,5
Muut oikaisut	2,9	0,0
<b>Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja</b>	<b>253,5</b>	<b>373,0</b>
Saadut korot	4,8	1,1
Maksetut korot	-20,1	-21,9
Saadut osingot	5,5	0,3
Muut rahoituserät	14,6	10,4
Maksetut tuloverot	-77,5	-49,4
<b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>	<b>180,9</b>	<b>313,5</b>
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	-14,4	-66,8
Yritysmyyntit vähennettynä myyntihetken rahavaroilla	-1,2	-
Investoinnit osakkuus- ja yhteisyrityksiin	-4,7	-2,7
Käyttöomaisuusinvestoinnit	-84,3	-80,5
Käyttöomaisuuden myynnit	13,7	17,6
Investointien nettorahavirta, muut erät	1,3	0,9
<b>Investointien nettorahavirta</b>	<b>-89,7</b>	<b>-131,5</b>
Osakemerkinnöistä saadut maksut	-	0,5
Omien osakkeiden hankinta	-	-7,6
Osakkeiden hankinta määräysvallattomilta omistajilta	-0,4	-
Pitkäaikaisten lainojen nostot	253,2	-
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-243,1	-3,2
Lyhytaikaisten lainojen nostot	7,6	38,2
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-17,7	-58,9
Voitonjako	-62,2	-52,8
<b>Rahoituksen nettorahavirta</b>	<b>-62,6</b>	<b>-83,9</b>
<b>Rahavarojen muutos</b>	<b>28,6</b>	<b>98,1</b>
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden alussa	260,8	164,9
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-4,6	-2,2
<b>Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa</b>	<b>284,7</b>	<b>260,8</b>
Käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa	24,4	12,4
<b>Rahavarat kauden lopussa</b>	<b>309,1</b>	<b>273,2</b>

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

## Tunnusluvut

		2017	2016
Oma pääoma / osake	EUR	22,10	21,65
Korolliset nettovelat	MEUR	471,7	503,5
Omavaraisuusaste	%	41,5 %	39,1 %
Nettovelkaantumisaste (gearing)	%	33,0 %	36,0 %
Korollinen nettovelka / EBITDA, rullaava 12 kk		1,6	1,8
Oman pääoman tuotto (ROE), vuositasolla	%	9,7 %	9,1 %
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), vuositasolla	%	9,8 %	8,8 %

Lisätietoa korollisista nettoveloista ja nettovelkaantumisasteesta on esitetty tarkemmin liitetiedossa 6, Korollinen nettovelka ja likviditeetti.

## Tilinpäätöstiedotteen liitetiedot

### 1. Perustiedot

Cargotec Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite Porkkalankatu 5, 00180 Helsinki. Cargotec Oyj ja sen tytäryhtiöt muodostavat Cargotec-konsernin (jäljempänä Cargotec tai konserni). Cargotecin B-sarjan osake on noteerattu Nasdaq Helsingissä 1.6.2005 lähtien.

### 2. Laatimisperusta ja uudet laskentastandardit

Tilinpäätöstiedote on laadittu IAS 34 Osavuosikatsaukset -standardin mukaisesti noudattaen vuositilinpäätöksessä 2016 kerrottuja laatimisperiaatteita sekä vuonna 2017 voimaan tulleita IAS/IFRS -standardimuutoksia. Näillä muutoksilla ei ole ollut olennaista vaikutusta tilinpäätöstiedotteeseen. Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

### 3. Segmenttikohtaiset tiedot

Liikevaihto, MEUR	Q4/17	Q4/16	2017	2016
Kalmar	479	477	1 623	1 700
Hiab	280	257	1 084	1 036
MacGregor	144	199	576	778
Sisäinen liikevaihto	-1	0	-2	-1
<b>Yhteensä</b>	<b>902</b>	<b>933</b>	<b>3 280</b>	<b>3 514</b>

Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	Q4/17	Q4/16	2017	2016
EMEA	435	414	1 448	1 482
Aasian ja Tyynenmeren alue	215	263	798	952
Amerikat	252	256	1 034	1 079
<b>Yhteensä</b>	<b>902</b>	<b>933</b>	<b>3 280</b>	<b>3 514</b>

Liikevaihto markkina-alueittain, %	Q4/17	Q4/16	2017	2016
EMEA	48 %	45 %	44 %	42 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	24 %	28 %	24 %	27 %
Amerikat	28 %	27 %	32 %	31 %
<b>Yhteensä</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

Liikevoitto ja EBITDA, MEUR	Q4/17	Q4/16	2017	2016
Kalmar	41,7	31,8	130,2	115,6
Hiab	39,9	32,4	157,1	138,8
MacGregor	-4,2	-28,9	-4,3	-13,7
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-20,1	-14,0	-56,3	-42,9
<b>Liikevoitto</b>	<b>57,3</b>	<b>21,3</b>	<b>226,7</b>	<b>197,7</b>
Poistot ja arvonalentumiset	19,4	26,8	72,0	84,8
<b>EBITDA</b>	<b>76,7</b>	<b>48,1</b>	<b>298,8</b>	<b>282,5</b>

Liikevoitto, %	Q4/17	Q4/16	2017	2016
Kalmar	8,7 %	6,7 %	8,0 %	6,8 %
Hiab	14,3 %	12,6 %	14,5 %	13,4 %
MacGregor	-2,9 %	-14,6 %	-0,7 %	-1,8 %
Cargotec	6,4 %	2,3 %	6,9 %	5,6 %

Uudelleenjärjestelykulut, MEUR	Q4/17	Q4/16	2017	2016
Kalmar	-2,9	-9,7	-6,4	-19,7
Hiab	0,0	-0,5	-0,2	-1,2
MacGregor	-6,3	-29,4	-15,8	-31,6
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-8,1	0,0	-14,1	0,0
<b>Yhteensä</b>	<b>-17,2</b>	<b>-39,7</b>	<b>-36,5</b>	<b>-52,5</b>

Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, MEUR	Q4/17	Q4/16	2017	2016
Kalmar	44,6	41,5	136,6	135,3
Hiab	39,9	32,9	157,3	140,0
MacGregor	2,1	0,5	11,5	17,9
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-12,0	-14,0	-42,2	-42,9
<b>Yhteensä</b>	<b>74,6</b>	<b>61,0</b>	<b>263,2</b>	<b>250,2</b>

Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, %	Q4/17	Q4/16	2017	2016
Kalmar	9,3 %	8,7 %	8,4 %	8,0 %
Hiab	14,3 %	12,8 %	14,5 %	13,5 %
MacGregor	1,4 %	0,3 %	2,0 %	2,3 %
Cargotec	8,3 %	6,5 %	8,0 %	7,1 %

Saadut tilaukset, MEUR	Q4/17	Q4/16	2017	2016
Kalmar	369	440	1 555	1 721
Hiab	289	282	1 116	1 016
MacGregor	126	100	521	546
Sisäiset tilaukset	0	0	-2	-1
<b>Yhteensä</b>	<b>784</b>	<b>822</b>	<b>3 190</b>	<b>3 283</b>

Saadut tilaukset markkina-alueittain, MEUR	Q4/17	Q4/16	2017	2016
EMEA	390	427	1 512	1 537
Aasian ja Tyynenmeren alue	157	163	614	761
Amerikat	237	232	1 064	985
<b>Yhteensä</b>	<b>784</b>	<b>822</b>	<b>3 190</b>	<b>3 283</b>

Saadut tilaukset markkina-alueittain, %	Q4/17	Q4/16	2017	2016
EMEA	50 %	52 %	47 %	47 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	20 %	20 %	19 %	23 %
Amerikat	30 %	28 %	33 %	30 %
<b>Yhteensä</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

Tilaukanta, MEUR	31.12.2017	31.12.2016
Kalmar	765	900
Hiab	299	286
MacGregor	487	598
Sisäinen tilaukanta	-1	-1
<b>Yhteensä</b>	<b>1 550</b>	<b>1 783</b>

Henkilöstö kauden lopussa	31.12.2017	31.12.2016
Kalmar	5 819	5 702
Hiab	3 370	2 997
MacGregor	1 859	2 256
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	203	230
<b>Yhteensä</b>	<b>11 251</b>	<b>11 184</b>

Henkilöstö keskimäärin	2017	2016
Kalmar	5 740	5 588
Hiab	3 192	2 995
MacGregor	1 965	2 390
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	232	221
<b>Yhteensä</b>	<b>11 128</b>	<b>11 193</b>

#### 4. Investoinnit ja poistot

Investoinnit, MEUR	2017	2016
Aineettomat hyödykkeet	9,0	10,5
Aineelliset hyödykkeet	75,3	70,0
<b>Yhteensä</b>	<b>84,3</b>	<b>80,5</b>

Poistot ja arvonalentumiset, MEUR	2017	2016
Aineettomat hyödykkeet	28,8	29,3
Maa-alueet ja rakennukset	5,6	15,1
Koneet ja kalusto	37,6	40,4
<b>Yhteensä</b>	<b>72,0</b>	<b>84,8</b>

#### 5. Tuloslaskelman tuloverot

MEUR	2017	2016
Kauden verot	83,2	53,0
Kauden laskennallisten verosaamisten ja -velkojen muutos	-28,9	-10,9
Verot edellisiltä tilikausilta	3,2	1,8
<b>Yhteensä</b>	<b>57,5</b>	<b>43,8</b>

#### 6. Korollinen nettovelka ja likviditeetti

MEUR	31.12.2017	31.12.2016
Lainat ja muut korolliset velat*	795,2	821,9
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	-7,4	-5,0
Rahavarat	-309,1	-273,2
<b>Korollinen nettovelka taseessa</b>	<b>478,7</b>	<b>543,7</b>
Joukkovelkakirjalainan valuuttasuojaus*	-6,9	-40,2
<b>Korollinen nettovelka</b>	<b>471,7</b>	<b>503,5</b>
Oma pääoma	1 427,5	1 397,2
<b>Nettovelkaantumisaste</b>	<b>33,0 %</b>	<b>36,0 %</b>

Korollisten saatavien ja velkojen käyvät arvot eivät poikkea merkittävästi kirjanpitoarvoista.

\*Kiinteäkorkoiseen 85 (31.12.2016: 205) miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainaan sovelletaan rahavirran suojausta. Rahavirrat on muunnettu pitkäaikaisella korun- ja valuutanvaihtosopimuksella euromääräiseksi. Näiden suojaustoimenpiteiden jälkeen Cargotecilla on tosiasiallisesti pitkäaikainen euromääräinen kiinteäkorkoinen laina.

MEUR	31.12.2017	31.12.2016
Rahavarat	309,1	273,2
Sitova pitkäaikainen nostamaton luottolimiitti	300,0	300,0
Korollisten velkojen takaisinmaksut seuraavien 12 kk:n aikana	-121,4	-165,1
<b>Likviditeettiasema</b>	<b>487,7</b>	<b>408,1</b>

## 7. Johdannaiset

### Johdannaissopimusten käyvät arvot

	Positiivinen käypä arvo 31.12.2017	Negatiivinen käypä arvo 31.12.2017	Netto käypä arvo 31.12.2017	Netto käypä arvo 31.12.2016
<b>MEUR</b>				
Valuuttatermiinit	13,3	6,4	6,9	-11,8
Rahavirran suojauslaskenta	6,0	0,3	5,7	-8,4
Nettoinvestoinnin suojauslaskenta	-	-	-	-12,2
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	6,1	-	6,1	40,5
<b>Yhteensä</b>	<b>19,4</b>	<b>6,4</b>	<b>13,0</b>	<b>28,7</b>

Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus:

Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	6,1	-	6,1	16,9
<b>Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus</b>	<b>6,1</b>	<b>-</b>	<b>6,1</b>	<b>16,9</b>

<b>Lyhytaikaisten johdannaissopimusten osuus</b>	<b>13,3</b>	<b>6,4</b>	<b>6,9</b>	<b>11,8</b>
--	-------------	------------	------------	-------------

Koron- ja valuutanvaihtosopimus suojaa helmikuussa 2007 liikkeellelaskettua US Private Placement -joukkovelkakirjalainaa, joka erääntyy vuonna 2019. Instrumentille sovelletaan rahavirran suojauslaskentaa.

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat koostuvat yksinomaan valuuttatermiineistä sekä koron- ja valuutanvaihtosopimuksesta. Näiden instrumenttien arvostus käypään arvoon perustuu yleisesti käytössä oleviin arvostusmenetelmiin sekä saatavilla oleviin markkinaperusteisiin muuttujiin. Tämän johdosta arvostukset luokitellaan käyvän arvon hierarkiatason 2 mukaisiksi käyviksi arvoiksi.

### Johdannaissopimusten nimellisarvot

<b>MEUR</b>	<b>31.12.2017</b>	<b>31.12.2016</b>
Valuuttatermiinit	1 980,3	3 578,6
Rahavirran suojauslaskenta	1 104,5	1 311,4
Nettoinvestoinnin suojauslaskenta	-	566,4
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	70,9	194,5
<b>Yhteensä</b>	<b>2 051,1</b>	<b>3 773,1</b>

Johdannaisten käyvät arvot on kirjattu taseeseen bruttona, sillä konsernin johdannaissopimukseen liittyvät eri nettotamissopimukset antavat ehdottoman oikeuden netotukseen luottoriskin realisoituessa, mutta eivät normaalitilanteessa. Konserni ei ole antanut tai saanut vakuuksia johdannaissopimuksilta.

## 8. Vastuut

MEUR	31.12.2017	31.12.2016
Takaukset	0,2	0,2
Asiakasrahoitus	18,4	20,6
Käyttöleasingsopimukset	189,4	194,9
Muut vastuut	0,6	2,4
<b>Yhteensä</b>	<b>208,6</b>	<b>218,1</b>

Cargotec Oyj on antanut takauksia konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi 461,2 (31.12.2016: 424,3) miljoonaa euroa.

Tiettyjä tuotteita myydään asiakasrahoitusjärjestelyin, joissa tyypillisesti osa transaktioon liittyvistä riskeistä jää Cargotecille. Kun Cargotecille jäävät riskit ovat vähäisiä eikä niitä siksi ole kirjattu taseeseen, riskit raportoidaan täysimääräisesti ehdollisina velkoina osana vastuuta. Asiakasrahoitukseen liittyvistä vastuista ei odoteta aiheutuvan merkittäviä velvoitteita.

Cargotec vuokraa maailmanlaajuisesti suuren osan toiminnassa tarvittavista kiinteistöistä käyttöleasingsopimuksilla, jotka ovat kestoiltaan ja ehdoiltaan vaihtelevia.

### Ei-purettavissa olevien käyttöleasingsopimusten vähimmäisvuokrat

MEUR	31.12.2017	31.12.2016
Yhden vuoden kuluessa	37,3	34,9
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	87,3	85,1
Yli viiden vuoden kuluttua	64,8	74,9
<b>Yhteensä</b>	<b>189,4</b>	<b>194,9</b>

Kauden tulokseen sisältyy 40,1 (2016: 39,5) miljoonaa euroa vuokratulua käyttöleasingsopimuksista.

Cargotec sai lokakuussa 2016 paikallisen alioikeuden lautamiespäätöksen 13 miljoonan Yhdysvaltain dollarin korvausvelvollisuudesta Hempsteadissa, USA:ssa. Päätös liittyy Cargotec USA:n vuosina 2010 ja 2011 käymiin, tuloksettomina päättyneisiin yrityskauppaneuvotteluihin, joihin liittynyt luottamusveloitetta Cargotecin väitetään rikkoneen. Cargotecin mielestä syyte on perusteeton, ja Cargotec on valittanut päätöksestä seuraavaan oikeusasteeseen.

Lisäksi Cargotecia vastaan on vireillä eri puolella maailmaa eri perusteisiin nojaavia oikeudellisia vaateita ja erimielisyyksiä. Johdon arvion mukaan kyseisten riita-asioiden lopputuloksilla ei ole olennaista vaikutusta konsernin taloudelliseen asemaan.

## 9. Yrityshankinnat ja -myynnit

### Yrityshankinnat vuonna 2017

MacGregor allekirjoitti 20.12.2017 sopimuksen norjalaisen Rapp Marine Group AS:n ("RMG") osakepääoman hankinnasta ja transaktion odotetaan toteutuvan helmikuussa. Hankintahinta on noin 16 miljoonaa euroa ja maksetaan kokonaisuudessaan hankintahetkellä. RMG on yksityisomisteinen yhtiö, joka on erikoistunut kalastus- ja tutkimusaluksissa käytettäviin vinsseihin sekä näihin liittyviin laitteistoihin. Hankinta tukee MacGregorin kasvustrategiaa mahdollistamalla vahvan markkina-aseman kalastus- ja tutkimusalusten tuotealueilla, täydentämällä vinsseihin ja niiden ohjausjärjestelmien tuotetarjontaa, ja kasvattamalla huoltoliiketoimintaa. RMG työllistää noin 120 henkilöä ja yhtiön päätoimipaikat sijaitsevat Norjassa, USA:ssa ja Isossa-Britanniassa. Vuoden 2017 myynnin arvioidaan olevan noin 40 miljoonaa euroa, josta huoltoliiketoiminnan osuus on noin 30 prosenttia. RMG:n kannattavuus on samalla tasolla MacGregorin nykyisen kannattavuuden kanssa.

Kalmar hankki 29.12.2017 australialaisen Inver Port Services Pty Ltd:n ("Inver") osakekannan. Kauppahinta 5,1 miljoonaa euroa maksettiin kokonaisuudessaan hankintahetkellä. Inver on yksityisomisteinen satamalaitteiden korjauksiin, huoltoihin ja perusparannusprojekteihin erikoistunut yhtiö, jonka asiakkaisiin kuuluu suuria satamaoperaattoreita Australian, Uuden-Seelannin ja Tyynenmeren alueella. Yhtiön myynti on noin 5 miljoonaa euroa vuodessa ja se työllistää 23 henkilöä. Hankinta tukee Kalmarin strategista tavoitetta kasvattaa palveluliiketoimintaa vahvistamalla ja laajentamalla palvelutarjontaa Australian, Uuden-Seelannin ja Tyynenmeren alueella.

Hiab hankki 3.10.2017 brasilialaisen Argos Guindastes Indústria e Comércio Ltda:n ("Argos") osakekannan. Argos on yksityisomisteinen kuormausnostureihin erikoistunut yritys, jolla on valmistustoimintaa Brasiliassa sekä laaja jakeluverkosto Latinalaisessa Amerikassa. Argos on yksi Brasilian johtavista kuormausnosturivalmistajista, ja kaupan myötä Hiab lujittaa strategiaansa ja markkinajohtajuuttaan laajentamalla toimintaansa Brasilian markkinoille. Lisäksi hankinta luo vankan perustan Hiabin koko aluetta koskevalle liiketoiminnalle. Kaupan myötä noin 60 työntekijää siirtyi Hiabin palvelukseen. Kauppahinta käsittää hankinnan yhteydessä maksetun 7,4 miljoonaa euroa, seuraavien kolmen vuoden aikana maksettavan 2,8 miljoonaa euroa sekä ehdollisen kauppahinnan, joka toteutuessaan tulee maksettavaksi vuonna 2021 ja on määrältään enintään 4,1 miljoonaa euroa. Ehdollista kauppahintaa ei ole sisällytetty alustavaan hankintamenolaskelmaan. Argosin tulos on konsolidoitu Hiab-liiketoiminta-alueen tulokseen lokakuusta 2017 alkaen. Argosin vaikutus Cargotecin liikevaihtoon hankintahetkestä lähtien oli 1,4 miljoonaa euroa ja liikevoittoon -0,2 miljoonaa euroa. Mikäli Argos olisi hankittu 1.1.2017, se olisi kasvattanut Cargotecin koko vuoden liikevaihtoa noin 6 miljoonaa euroa ja pienentänyt liikevoittoa noin miljoonaa euroa.

Liiketoimintojen yhdistelyt on tehty alustavana 31.12.2017 ja omaisuserien ja velkojen käypien arvojen määrittäminen on raportointipäivänä kesken. Alustaviin arvoihin voi tulla muutoksia, kunnes arvonmääritys saadaan valmiiksi. Alustavassa käypien arvojen määrittämisessä on tunnistettu asiakassuhteisiin, tuotemerkeihin ja teknologiaan perustuvia aineettomia hyödykkeitä. Alustavan arvion mukaan hankinnasta syntyy liikearvoa, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Muodostuva liikearvo perustuu pääosin henkilöstöön ja odotettuihin synergiaetuihin.



#### Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo, Argos ja Inver, MEUR

Aineettomat hyödykkeet	6,0
Aineelliset hyödykkeet	2,7
Vaihto-omaisuus	0,8
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	0,0
Ostovelat ja muut korottomat velat	-0,1
Laskennalliset verovelat	-1,9
<b>Nettovarat</b>	<b>7,5</b>
Kauppahinta, rahana maksettava	15,2
<b>Vastike yhteensä</b>	<b>15,2</b>
<b>Liikearvo</b>	<b>7,8</b>
Kauppahinta, rahana maksettu	12,4
<b>Rahavirtavaikutus</b>	<b>12,4</b>

Hankinnoista syntyvästä liikearvosta on alustavasti kohdistettu 4,9 miljoonaa euroa Hiab-segmentille ja 2,8 miljoonaa euroa Kalmar-segmentille.

#### Yritysmyyntit vuonna 2017

Osana MacGregorin toiminnan uudelleenjärjestelyohjelmaa, MacGregor myi huhtikuussa pääosan Isossa-Britanniassa sijaitsevasta tytäryhtiöstään Woodfield Systems Limitedistä yhtiön johdolle bruttohintaan 4,3 miljoonaa euroa, joka sisältää 2,3 miljoonan euron myöhemmin maksettavan kauppahintasaamisen. Järjestelyn yhteydessä perustettiin uusi yhtiö Woodfield Industries Limited, joka omistaa Woodfield Systems Limitedin. Osana järjestelyä MacGregor sai 10 prosenttia uuden yhtiön osakkeista ja tämä omistus käsitellään osakkuusyhtiönä perustuen MacGregorilla säilyvään vaikutusvalttaan yhtiössä. Järjestelystä aiheutui kertaluonteisia kuluja noin viisi miljoonaa euroa.

Toukokuussa Cargotec myi 45-prosenttisesti omistamansa virolaisen tytäryhtiön Linda Properties OÜ:n. Myynnillä ei ollut vaikutusta Cargotecin tulokseen.

#### Yrityshankinnat ja -myynnit 2016

##### INTERSCHALT maritime systems AG

Kalmar ja MacGregor hankkivat 2.3.2016 yksityisomisteisen INTERSCHALT maritime systems AG:n ("INTERSCHALT") ostamalla yhtiön koko osakekannan hintaan 62,1 miljoonaa euroa. Kauppa sisältää saksalaisen emoyhtiön sekä tytäryhtiöt Kiinassa, Saksassa, Singaporessa ja USA:ssa. INTERSCHALT toimittaa päätuotteinaan ohjelmistoratkaisuja ylläpitopalveluineen, joilla muun muassa tehostetaan ja optimoidaan konttialusten lastinkäsittelyä ja ohjattavuutta. Lisäksi INTERSCHALTilla on laivojen navigaatiolaitteisiin liittyvää huoltoliiketoimintaa, ja yhtiö toimittaa ja huoltaa laivoihin asennettavia kulku- ja ohjaustietoja rekisteröiviä laitteita. Yrityshankinnassa ohjelmistotuotteet ylläpitopalveluineen siirtyvät Kalmarille ja laitteet sekä huoltopalvelut MacGregorille. Yritysosto tukee Cargotecin kasvustrategiaa laajentamalla Kalmarin ennestään vahvaa konttikäsittelyyn liittyvää ohjelmisto- ja automaatioliiketoimintaa satamista merille ja satamien välille, sekä kasvattamalla MacGregorin huoltoliiketoimintaa. Hankinnan myötä Kalmarin ja MacGregorin palvelukseen siirtyi 231 henkilöä, joista suurin osa työskentelee Saksassa.

Hankinnassa muodostunut liikearvo perustuu pääosin henkilöstöön ja odotettuihin synergiaetuihin. Hankinnassa muodostuva liikearvo ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Seuraavassa taulukossa esitetään yhteenveto maksetuista vastikkeista sekä hankittujen varojen ja vastattavaksi otettujen velkojen hankinta-ajankohdan käyvistä arvoista.

#### Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo, MEUR

Aineettomat hyödykkeet	29,2
Aineelliset hyödykkeet	1,9
Vaihto-omaisuus	2,6
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	4,0
Korolliset saatavat	1,2
Rahavarat	3,7
Laskennalliset verosaatavat	3,6
Ostovelat ja muut korottomat velat	-11,2
Korolliset velat	-5,9
Laskennalliset verovelat	-8,7
<b>Nettovarot</b>	<b>20,4</b>
Kauppahinta, rahana maksettava	62,1
<b>Vastike yhteensä</b>	<b>62,1</b>
<b>Liikearvo</b>	<b>41,7</b>
Kauppahinta, rahana maksettu	62,1
Hankitut rahavarat ja käytössä olevat pankkitililimiitit	2,2
<b>Rahavirtavaikutus</b>	<b>64,3</b>

Käypien arvojen määrittämisessä tunnistettiin asiakassuhteisiin, teknologiaan sekä tilauskantaan perustuvia aineettomia hyödykkeitä. Hankittujen aineettomien hyödykkeiden käypä arvo hankintahetkellä oli 29,2 miljoonaa euroa. Hankinnassa syntyvä liikearvo kohdistuu pääosin Kalmar-segmentille sekä osin MacGregor-segmentille. Kauppahinta suoritettiin kokonaisuudessaan rahana. Hankintahinta ei sisällä ehdollista lisäkauppahintaa.

INTERSCHALTin vaikutus Cargotecin liikevaihtoon hankintahetkestä lähtien oli 24,1 miljoonaa euroa ja tilikauden voittoon -7,0 miljoonaa euroa. Hankintaan liittyviä kuluja on sisällytetty Kalmar- ja MacGregor-segmenttien liikevoittoon ja konsernin tuloslaskelmaan liiketoiminnan muihin kuluihin 0,3 miljoonaa euroa vuonna 2015 ja 1,3 miljoonaa euroa vuonna 2016. Lisäksi vuoden 2016 kumulatiiviseen liikevoittoon sisältyy 1,9 miljoonaa euroa hankinnassa syntyneen käyttöomaisuuden poistoja sekä 3,6 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja.

Jos kauppa olisi toteutettu 1.1.2016, niin konsolidointijakso mukaanluettuna INTERSCHALTin vaikutus Cargotecin vuoden 2016 liikevaihtoon olisi ollut noin 28,9 miljoonaa euroa ja tilikauden voittoon noin -7,7 miljoonaa euroa. Pro forma -tappio sisältää hankinnan yhteydessä kirjattujen käyvän arvon oikaisujen poistoja yhteensä noin 2,3 miljoonaa euroa.

#### Muut hankinnat

MacGregor hankki 22.9.2016 määräysvallan yksityisomisteisesta Flintstone Technology Ltd:stä ostamalla 51 prosenttia tämän osakekannasta. Flintstone Technology Ltd on isobritannialainen kymmenen työntekijän teknologiayritys, joka kehittää offshore-teollisuudelle laitteita kiinnittymisiin ja nesteiden käsittelyyn. Hankintahetkellä maksetun 2,3 miljoonan euron lisäksi MacGregor on

sitoutunut maksamaan enintään 1,9 miljoonaa euroa ehdollista kauppahintaa perustuen yhtiön saamien tilausten määrään vuoden 2018 loppuun mennessä. Hankinnalla ei ole merkittävää vaikutusta Cargotecin kassavirtaan tai taseeseen.

## 10. Tilikauden jälkeiset tapahtumat

5.2.2018 MacGregor saattoi päätökseen Rapp Marine Groupin (RMG) oston vahvistaakseen tarjontaansa kalastus- ja tutkimusalussegmentillä. MacGregor ilmoitti joulukuussa 2017 Rapp Marinen ostosta yritysarvoon noin 16 miljoonaa euroa.

## Euron valuuttakurssit

<b>Päätöskurssit</b>	<b>31.12.2017</b>	<b>31.12.2016</b>
SEK	9,844	9,553
USD	1,199	1,054

  

<b>Keskikurssit</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
SEK	9,639	9,450
USD	1,131	1,102

## Tunnuslukujen laskentakaavat

Oma pääoma / osake (EUR)	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä kauden lopussa}}$
Omavaraisuusaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Nettovelkaantumisaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Korolliset velat* - korolliset varat}}{\text{Oma pääoma}}$
Oman pääoman tuotto (ROE) (%)	= 100 x	$\frac{\text{Kauden voitto}}{\text{Oma pääoma (keskimäärin kauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) (%)	= 100 x	$\frac{\text{Voitto ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin kauden aikana)}}$
Osakekohtainen tulos, laimentamaton (EUR)	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva kauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana}}$
Osakekohtainen tulos, laimennettu (EUR)	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva kauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana, laimennusvaikutus huomioituna}}$

\*Sisältää Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojaus.

Cargotec käyttää ja julkaisee lisäksi vaihtoehtoisia tunnuslukuja antaakseen paremman kuvan liiketoiminnan operatiivisesta kehityksestä ja parantaakseen vertailukelpoisuutta raportointikausien välillä. Vaihtoehtoiset tunnusluvut raportoidaan IFRS-tunnuslukujen lisäksi.

Cargotecin käyttämät vaihtoehtoiset tunnusluvut ovat:

Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja (MEUR ja % liikevaihdosta)	=	Liikevoitto + uudelleenjärjestelykulut
Korollinen nettovelka (MEUR)	=	Lainat ja muut korolliset velat - lainasaamiset ja muut korolliset varat +/- joukkovelkakirjalainan valuuttasuojaus
Korollinen nettovelka / EBITDA, rullaava 12 kk	=	$\frac{\text{Korollinen nettovelka}}{\text{EBITDA (voitto ennen veroja, rahoituseriä ja poistoja), rullaava 12 kk}}$

## Avainluvut vuosineljänneksittäin

<b>Cargotec</b>		<b>Q4/2017</b>	<b>Q3/2017</b>	<b>Q2/2017</b>	<b>Q1/2017</b>	<b>Q4/2016</b>
Saadut tilaukset	MEUR	784	749	800	857	822
Tilaukanta	MEUR	1 550	1 698	1 720	1 834	1 783
Liikevaihto	MEUR	902	740	845	793	933
Liikevoitto	MEUR	57,3	52,7	60,4	56,3	21,3
Liikevoitto	%	6,4 %	7,1 %	7,2 %	7,1 %	2,3 %
Liikevoitto*	MEUR	74,6	57,4	72,1	59,2	61,0
Liikevoitto*	%	8,3 %	7,8 %	8,5 %	7,5 %	6,5 %
Laimentamaton osakekohtainen tulos	EUR	0,45	0,51	0,58	0,57	0,20

<b>Kalmar</b>		<b>Q4/2017</b>	<b>Q3/2017</b>	<b>Q2/2017</b>	<b>Q1/2017</b>	<b>Q4/2016</b>
Saadut tilaukset	MEUR	369	351	386	448	440
Tilaukanta	MEUR	765	887	926	977	900
Liikevaihto	MEUR	479	377	403	364	477
Liikevoitto*	MEUR	44,6	30,9	33,2	27,9	41,5
Liikevoitto*	%	9,3 %	8,2 %	8,2 %	7,7 %	8,7 %

<b>Hiab</b>		<b>Q4/2017</b>	<b>Q3/2017</b>	<b>Q2/2017</b>	<b>Q1/2017</b>	<b>Q4/2016</b>
Saadut tilaukset	MEUR	289	260	279	288	282
Tilaukanta	MEUR	299	293	290	302	286
Liikevaihto	MEUR	280	252	282	270	257
Liikevoitto*	MEUR	39,9	33,7	44,1	39,6	32,9
Liikevoitto*	%	14,3 %	13,4 %	15,6 %	14,6 %	12,8 %

<b>MacGregor</b>		<b>Q4/2017</b>	<b>Q3/2017</b>	<b>Q2/2017</b>	<b>Q1/2017</b>	<b>Q4/2016</b>
Saadut tilaukset	MEUR	126	139	136	121	100
Tilaukanta	MEUR	487	519	507	556	598
Liikevaihto	MEUR	144	112	160	160	199
Liikevoitto*	MEUR	2,1	2,2	4,9	2,4	0,5
Liikevoitto*	%	1,4 %	2,0 %	3,0 %	1,5 %	0,3 %

\*Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja