



Cargotecin osavuosisikatsaus tammi–maaliskuu 2018

HYVÄ KYSYNTÄ JATKUI HIABISSA

Cargotecin tammi–maaliskuun 2018 osavuosisikatsaus: Hyvä kysyntä jatkui Hiabissa

- Kalmarin liikevoitto kasvoi
- Hiabin ratkaisujen kysyntä jatkui hyvänä
- MacGregorin liiketoiminta elpymässä hitaasti

Cargotec soveltaa vuoden 2018 alusta uusia IFRS 15- ja IFRS 9 -laskentastandardeja sekä IFRS 2 -standardin muutoksia. Uudet laskentastandardit on kuvattu tarkemmin liitetiedossa 2, Laatimisperusta ja uudet laskentastandardit. Cargotec on myös yhdenmukaistanut laite-, huolto-, ja ohjelmistoliiketoimintojen määritelmiä vuoden 2018 alusta. Vertailukauden 2017 luvut on oikaistu vastaavasti. Muutoksesta on tiedotettu pörssitiedotteella 28.3.2018.

Tammi–maaliskuu 2018 lyhyesti: Saadut tilaukset edellisen vuoden tasolla

- Saadut tilaukset kasvoivat 1 prosentin ja olivat 863 (857) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta kauden lopussa oli 1 684 (31.12.2017: 1 566) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto aleni 2 prosenttia ja oli 773 (792) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 226 (224) miljoonaa euroa.
- Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto oli 33 (33) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 53,2 (56,0) miljoonaa euroa eli 6,9 (7,1) prosenttia liikevaihdosta.
- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja laski 3 prosenttia ja oli 57,0 (58,9) miljoonaa euroa eli 7,4 (7,4) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli -3,7 (12,5) miljoonaa euroa.
- Kauden tulos oli 33,7 (36,2) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,52 (0,56) euroa.

Vuoden 2018 näkymät ennallaan

Cargotec toistaa 8.2.2018 annetut näkymät ja arvioi vuoden 2018 liikevoiton ilman uudelleenjärjestelykuluja paranevan vuodesta 2017 (258,6 miljoonaa euroa, IFRS 15-oikaistu).

Cargotecin avainluvut

MEUR	Q1/18	Q1/17	Muutos	2017
Saadut tilaukset	863	857	1 %	3 190
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	239	235	2 %	896
Tilaukanta kauden lopussa	1 684	1 821	-8 %	1 566
Liikevaihto	773	792	-2 %	3 250
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	226	224	1 %	907
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto*	32	35	-10 %	152
Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto,				
% Cargotecin liikevaihdosta	33 %	33 %		33 %
Liikevoitto	53,2	56,0	-5 %	222,1
Liikevoitto, %	6,9 %	7,1 %		6,8 %
Liikevoitto**	57,0	58,9	-3 %	258,6
Liikevoitto**, %	7,4 %	7,4 %		8,0 %
Tulos ennen veroja	46,4	47,7	-3 %	189,2
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	-3,7	12,5	-130 %	253,5
Kauden tulos	33,7	36,2	-7 %	132,7
Osakekohtainen tulos, EUR	0,52	0,56	-7 %	2,05
Korollinen nettovelka kauden lopussa	575	631	-9 %	472
Nettovelkaantumisaste, %	41,5 %	45,3 %		33,1 %
Korollinen nettovelka / EBITDA***	2,0	2,2		1,6
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE, vuositasolla), %	9,4 %	9,4 %		9,6 %
Henkilöstö kauden lopussa	11 498	11 055	4 %	11 251

*Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihtoon sisältyvät Navis-liiketoimintayksikkö ja automaatio-ohjelmistot

**Ilman uudelleenjärjestelykuluja

***Viimeisen neljän vuosineljänneksen EBITDA

Cargotecin toimitusjohtaja Mika Vehviläinen: Kysyntä jatkui hyvänä Hiabissa, hyvää kehitystä huoltoliiketoiminnassa

Vuoden 2018 ensimmäisen neljänneksen saadut tilaukset olivat kokonaisuutena edellisvuoden tasolla. Vertailukelpoisin valuuttakurssein saadut tilaukset kasvoivat seitsemän prosenttia. Merkittävimmin tähän eroon vaikutti Yhdysvaltain dollarin heikentyminen euroon nähden. Saadut tilaukset kasvoivat Hiabissa ja MacGregorissa, ja olivat lähes edellisvuoden tasolla Kalmarissa.

Ensimmäisen neljänneksen liikevoittomme laski hieman vertailukauteen verrattuna. Kalmarin liikevoitto kasvoi. Hiabin liikevoitto laski, joskin suurin osa tästä johtui Yhdysvaltain dollarin heikentymisestä. MacGregorin liikevoitto heikkeni vaikeasta markkinatilanteesta johtuneen liikevaihdon laskun seurauksena.

Ohjelmistoliiketoimintamme kehitys jatkui strategisesta näkökulmasta ensimmäisen neljänneksen aikana myönteisenä, vaikka liikevaihto jäikin vertailukelpoisin valuuttakurssein edellisvuoden tasolle. Olemme viimeisten vuosien aikana panostaneet kontinkäsittelyketjua merkittävästi

tehostavan XVELA-ohjelmiston kehittämiseen. XVELA on digitaalinen yhteistyöalusta, jonka avulla ketjun eri osapuolet voivat tehostaa meriliikenteen yhä monimutkaisempaa toimitusketjua, parantaa yhteistyötä sekä tavaroiden tehokkaampaa toimitusta. XVELAn kaupallistaminen etenee hyvin, ja se on tällä hetkellä käytössä jo kuudella varustamolla. Hyvänä esimerkkinä ohjelmistoliiketoiminnan kehityksestä oli Cosco Shipping Ports Ltd:n kanssa solmittu sopimus Navis N4 -terminaalioperaatiojärjestelmän käyttöönotosta. Etenimme hyvin myös huoltoliiketoiminnassa, jonka liikevaihto kasvoi vertailukelpoisin valuuttakurssein seitsemän prosenttia.

Raportointisegmenttien avainluvut

Saadut tilaukset

MEUR	Q1/18	Q1/17	Muutos	2017
Kalmar	432	448	-3 %	1 555
Hiab	307	288	7 %	1 116
MacGregor	124	121	2 %	521
Sisäiset tilaukset	0	0		-2
Yhteensä	863	857	1 %	3 190

Tilaukanta

MEUR	31.3.2018	31.12.2017	Muutos
Kalmar	837	786	6 %
Hiab	329	300	10 %
MacGregor	519	481	8 %
Sisäiset tilaukset	-1	-1	
Yhteensä	1 684	1 566	8 %

Liikevaihto

MEUR	Q1/18	Q1/17	Muutos	2017
Kalmar	371	364	2 %	1 598
Hiab	276	270	2 %	1 084
MacGregor	126	158	-20 %	571
Sisäinen myynti	0	0		-2
Yhteensä	773	792	-2 %	3 250

Liikevoitto

MEUR	Q1/18	Q1/17	Muutos	2017
Kalmar	27,9	26,6	5 %	126,6
Hiab	36,1	39,5	-9 %	157,0
MacGregor	0,1	1,6	-92 %	-5,2
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-10,9	-11,7	7 %	-56,3
Yhteensä	53,2	56,0	-5 %	222,1

Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja

MEUR	Q1/18	Q1/17	Muutos	2017
Kalmar	28,7	27,9	3 %	133,1
Hiab	36,1	39,5	-9 %	157,2
MacGregor	0,2	2,2	-91 %	10,6
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-8,0	-10,7	25 %	-42,2
Yhteensä	57,0	58,9	-3 %	258,6

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille järjestetään samanaikaisesti kansainvälisen puhelinkonferenssin kanssa Cargotecin pääkonttorissa osoitteessa Porkkalankatu 5, Helsinki, 24.4.2018 klo 15.00. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelevät toimitusjohtaja Mika Vehviläinen ja talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka. Esityskalvot ovat saatavilla osoitteessa www.cargotec.fi klo 14.30 mennessä.

Puhelinkonferenssiin voi osallistua soittamalla numeroon 09 7479 0360, tunnus 247024 sekä PIN-koodi 000000. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa www.cargotec.fi. Tilaisuuden tallenne on saatavilla Cargotecin verkkosivuilla myöhemmin samana päivänä.

Lisätietoja:

Mikko Puolakka, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4105

Hanna-Maria Heikkinen, sijoittajasuhdejohtaja, puh. 020 777 4084

Cargotecin (Nasdaq Helsinki: CGCBV) johtavat lastin- ja kuormankäsittelyn ratkaisut lisäävät älykkyyttä tavaravirtoihin ja sujuvoittavat arkea. Cargotecin liiketoiminta-alueet Kalmar, Hiab ja MacGregor ovat alojensa edelläkävijöitä. Niiden ainutlaatuinen asema satamissa, merillä ja maanteillä takaa maailmanlaajuisten tavaravirtojen optimoinnin, ja ne luovat asiakkailleen kestäväää arvoa. Cargotecin liikevaihto vuonna 2017 oli noin 3,2 miljardia euroa, ja yhtiö työllistää yli 11 000 henkilöä. www.cargotec.fi

Cargotecin tammi–maaliskuun 2018 osavuositiedot

Markkinaympäristö

Satamissa käsiteltävien konttien määrän arvioidaan kasvaneen noin 4,6 prosenttia vuoden 2018 ensimmäisen vuosineljänneksen aikana vuoden 2017 ensimmäiseen neljännekseen verrattuna (Drewry). Kalmarin pienempien kontinkäsittelylaitteiden ja huoltopalveluiden kysyntä parani vertailukauteen verrattuna. Asiakkaat harkitsevat projekti- ja automaatio- ratkaisujaan huolellisesti suhteessa konttiliikenteen volyymeihin, olemassa olevan laitekannan käyttöasteisiin sekä automaatioteknologian tehokkuuteen. Asiakkaiden investoinnit kohdistuivat pienempiin osaprojekteihin sekä nykyisten terminaalien toiminnan tehostamiseen uusien terminaalien rakentamisen sijaan.

Hiabin kuormankäsittelylaitteiden kysyntää tuki ensimmäisellä vuosineljänneksellä Yhdysvalloissa ja Euroopassa hyvänä jatkunut rakentamisaktiiviteetti. Kysyntä jatkui vahvana Yhdysvalloissa ja vauhdittui Euroopassa. Huoltopalveluiden kysyntä kasvoi vertailukauteen verrattuna.

Uusien kauppalaivatilausten määrä kasvoi ensimmäisellä vuosineljänneksellä vertailukauteen verrattuna, mutta pysyi edelleen matalalla tasolla. Offshore-sektorilla uusien alusten tilausmäärät säilyivät edellisvuoden matalalla tasolla. MacGregorin huoltopalveluiden kysyntä laski offshore-sektorilla, mutta parani hieman kauppalaivasektorilla.

Taloudellinen kehitys

Saadut tilaukset ja tilauskanta

Saadut tilaukset raportointisegmenteittäin

MEUR	Q1/18	Q1/17	Muutos	2017
Kalmar	432	448	-3 %	1 555
Hiab	307	288	7 %	1 116
MacGregor	124	121	2 %	521
Sisäiset tilaukset	0	0		-2
Yhteensä	863	857	1 %	3 190

Saadut tilaukset raportointisegmenteittäin vertailukelpoisin valuuttakursein*

MEUR	Q1/18	Q1/17	Muutos	2017
Kalmar	460	448	3 %	1 555
Hiab	327	288	14 %	1 116
MacGregor	129	121	7 %	521
Sisäiset tilaukset	0	0		-2
Yhteensä	917	857	7 %	3 190

*Viitteellinen. Vuoden 2018 luvut on laskettu olettaen, että valuuttakurssit olisivat pysyneet vertailukauden tasolla.

Saadut tilaukset ensimmäisellä vuosineljänneksellä kasvoivat yhden prosentin vertailukaudesta ja olivat 863 (857) miljoonaa euroa. Valuuttakurssivaihteluilla oli kuuden prosenttiyksikön negatiivinen vaikutus saatujen tilausten arvoon vertailukauteen verrattuna. Negatiivinen vaikutus johtuu pääasiassa Yhdysvaltain dollarin heikentymisestä suhteessa euroon. Ensimmäisen neljänneksen tilauksista 50 prosenttia saatiin Kalmarissa, 36 prosenttia Hiabissa ja 14 prosenttia MacGregorissa. Saatut tilaukset kasvoivat Hiabissa ja MacGregorissa ja laskivat Kalmarissa. Huoltoliiketoiminnan saatut tilaukset kasvoivat kaksi prosenttia ja olivat 239 (235) miljoonaa euroa.

Tilaukanta raportointisegmenteittäin

MEUR	31.3.2018	31.12.2017	Muutos
Kalmar	837	786	6 %
Hiab	329	300	10 %
MacGregor	519	481	8 %
Sisäiset tilaukset	-1	-1	
Yhteensä	1 684	1 566	8 %

Tilaukanta kasvoi kahdeksan prosenttia vuoden 2017 lopun tasosta, ja ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa se oli 1 684 (31.12.2017: 1 566) miljoonaa euroa. Kalmarin tilaukanta oli 837 (786) miljoonaa euroa eli 50 (50) prosenttia, Hiabin 329 (300) miljoonaa euroa eli 19 (19) prosenttia ja MacGregorin 519 (481) miljoonaa euroa eli 31 (31) prosenttia konsernin tilaukannasta.

Saadut tilaukset markkina-alueittain

MEUR	Q1/18	Q1/17	Muutos	2017
EMEA	403	403	0 %	1 512
Amerikat	293	294	-1 %	1 064
Aasian ja Tyynenmeren alue	167	159	5 %	614
Yhteensä	863	857	1 %	3 190

Maantieteellisesti EMEAn osuus saaduista tilauksista oli ensimmäisellä vuosineljänneksellä 47 (47) prosenttia ja Amerikkojen 34 (34) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus saaduista tilauksista oli 19 (19) prosenttia.

Liikevaihto

Liikevaihto raportointisegmenteittäin

MEUR	Q1/18	Q1/17	Muutos	2017
Kalmar	371	364	2 %	1 598
Hiab	276	270	2 %	1 084
MacGregor	126	158	-20 %	571
Sisäinen myynti	0	0		-2
Yhteensä	773	792	-2 %	3 250

Liikevaihto raportointisegmenteittäin vertailukelpoisin valuuttakurssein*

MEUR	Q1/18	Q1/17	Muutos	2017
Kalmar	394	364	8 %	1 598
Hiab	295	270	9 %	1 084
MacGregor	133	158	-16 %	571
Sisäinen myynti	0	0		-2
Yhteensä	822	792	4 %	3 250

*Viitteellinen. Vuoden 2018 luvut on laskettu olettaen, että valuuttakurssit olisivat pysyneet vertailukauden tasolla.

Vuoden 2018 ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto laski kaksi prosenttia vertailukaudesta 773 (792) miljoonaan euroon. Valuuttakurssivaihteluilla oli kuuden prosenttiyksikön negatiivinen vaikutus liikevaihtoon vertailukauteen verrattuna, eli vertailukelpoisin valuuttakurssein liikevaihto kasvoi neljä prosenttia vertailukaudesta. Liikevaihto kasvoi Kalmarissa ja Hiabissa ja laski MacGregorissa. Kalmarin ja Hiabin liikevaihto kasvoi EMEA-alueella. MacGregorin liikevaihdon laskun taustalla olivat matalat toimitusvolyymit. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi yhden prosentin vertailukaudesta ja oli 226 (224) miljoonaa euroa eli 29 (28) prosenttia konsernin liikevaihdosta. Vertailukelpoisin valuuttakurssein huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi seitsemän prosenttia. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto laski 10 prosenttia ja oli 32 (35) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssein ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto oli vertailukauden tasolla. Ohjelmistoliiketoiminnan kehitys jatkui strategisesta näkökulmasta ensimmäisen neljänneksen aikana myönteisenä, vaikka liikevaihto jäikin vertailukelpoisin valuuttakurssein edellisvuoden tasolle. Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto oli 257 (259) miljoonaa euroa eli 33 (33) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Liikevaihto markkina-alueittain

MEUR	Q1/18	Q1/17	Muutos	2017
EMEA	362	333	9 %	1 423
Amerikat	254	263	-4 %	1 034
Aasian ja Tyynenmeren alue	157	195	-20 %	793
Yhteensä	773	792	-2 %	3 250

Maantieteellisesti liikevaihto kasvoi ensimmäisellä vuosineljänneksellä EMEA:ssa ja laski Amerikoissa sekä Aasian ja Tyynenmeren alueella. EMEAn osuus konsernin liikevaihdosta oli 47 (42) prosenttia, Amerikkojen osuus 33 (33) prosenttia ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus 20 (25) prosenttia.

Tulos

Liikevoitto raportointisegmenteittäin

MEUR	Q1/18	Q1/17	Muutos	2017
Kalmar	27,9	26,6	5 %	126,6
Hiab	36,1	39,5	-9 %	157,0
MacGregor	0,1	1,6	-92 %	-5,2
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-10,9	-11,7	7 %	-56,3
Yhteensä	53,2	56,0	-5 %	222,1

Ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 53,2 (56,0) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 3,8 (2,9) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Kuluista 0,8 (1,2) miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, 0,0 (0,0) miljoonaa euroa Hiabiin, 0,1 (0,6) miljoonaa euroa MacGregoriin sekä 2,9 (1,0) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin osana koko yhtiötä käsittävää tehostamisohjelmaa.

Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja raportointisegmenteittäin

MEUR	Q1/18	Q1/17	Muutos	2017
Kalmar	28,7	27,9	3 %	133,1
Hiab	36,1	39,5	-9 %	157,2
MacGregor	0,2	2,2	-91 %	10,6
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-8,0	-10,7	25 %	-42,2
Yhteensä	57,0	58,9	-3 %	258,6

Ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 57,0 (58,9) miljoonaa euroa eli 7,4 (7,4) prosenttia liikevaihdosta. Ilman uudelleenjärjestelykuluja Kalmarin liikevoitto oli 28,7 (27,9) miljoonaa euroa, Hiabin 36,1 (39,5) miljoonaa euroa ja MacGregorin 0,2 (2,2) miljoonaa euroa. Kalmarin liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja kasvoi vertailukauteen verrattuna parantuneen kustannustehokkuuden siivittämänä. Hiabin liikevoiton laskun taustalla olivat Yhdysvaltain dollarin heikentyminen suhteessa euroon sekä panostukset myynti- ja huoltoverkoston kyvykkyyksiin ja digitaalisiin ratkaisuihin. MacGregorin liikevoitto ilman

uudelleenjärjestelykuluja aleni vertailukauteen verrattuna, koska kustannussäästöt ja suotuisampi liikevaihdon jakauma eivät täysin kompensoineet liikevaihdon laskua.

Nettorahoituskulut ja tulos

Ensimmäisen vuosineljänneksen korollisten lainojen ja saatavien nettokorkokulut olivat 4,2 (3,5) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 6,8 (8,3) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut laskivat valuuttakurssimuutosten seurauksena.

Ensimmäisen vuosineljänneksen tulos oli 33,7 (36,2) miljoonaa euroa eli 0,52 (0,56) euroa osaketta kohden.

Tase, rahavirta ja rahoitus

Konsernin taseen loppusumma ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa oli 3 505 (31.12.2017: 3 569) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 381 (1 423) miljoonaa euroa eli 21,36 (22,06) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 307 (311) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 1 235 (1 247) miljoonaa euroa.

Oman pääoman tuotto (ROE, vuositasolla) tammi–maaliskuussa oli 9,6 (10,4) prosenttia, ja sijoitetun pääoman tuotto (ROCE, vuositasolla) 9,4 (9,4) prosenttia. Cargotecin taloudellisena tavoitteena on saavuttaa 15 prosentin tuotto sijoitetulle pääomalle seuraavan 3–5 vuoden kuluessa.

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja ensimmäisellä vuosineljänneksellä oli -3,7 (12,5) miljoonaa euroa. Rahavirtaa heikensivät Hiabin ja Kalmarin tiettyjen tuotealueiden kasvaneen kysynnän ja alihankintaketjun pullonkaulojen aiheuttama pääoman sitoutuminen puolivalmiiden tuotteiden varastoihin. Nettokäyttöpääoma nousi ensimmäisen neljänneksen lopussa 206 miljoonaan euroon vuoden 2017 lopun 115 miljoonan euron tasolta.

Cargotecin likviditeettiasema on hyvä. Korollinen nettovelka oli ensimmäisen neljänneksen lopussa 575 (31.12.2017: 472) miljoonaa euroa. Korolliset velat olivat 793 (788) miljoonaa euroa, joista 606 (667) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 187 (121) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja.

Lainasalkun keskikorko 31.3.2018 oli 2,3 (31.12.2017: 2,3) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja muut korolliset saamiset olivat 219 (31.12.2017: 317) miljoonaa euroa.

Cargotecin omavaraisuusaste ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa oli 40,9 (31.12.2017: 41,4) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (gearing) oli 41,5 (33,1) prosenttia.

Konsernitapahtumat

Tutkimus ja kehitys

Tutkimus- ja tuotekehitysmenot tammi–maaliskuussa olivat 23,6 (22,7) miljoonaa euroa eli 3,1 (2,9) prosenttia liikevaihdosta. Taseeseen aktivoitiin 0,1 (0,1) miljoonaa euroa. Tutkimuksessa ja tuotekehityksessä panostuksia kohdistettiin digitalisaatioon sekä kilpailukykyä ja tuotteiden kustannustehokkuutta parantaviin hankkeisiin.

Kalmar

Maaliskuussa Kalmar toi markkinoille uusimman sukupolven kontti- ja kuljetuslukit, jotka tarjoavat parempaa toimintavarmuutta, tehokkuutta, ajomukavuutta ja turvallisuutta muun muassa sähköjärjestelmiin ja ajovaloihin tehdyin parannuksin. Lisäksi Essential-sarjan konttikurottajat,

tyhjien konttien kuljetuslaitteet ja haarukkatrukit tuotiin Etelä-Amerikan markkinoille. Essential-sarja tarjoaa asiakkaille laadukkaasti rakennetun laitteen, hyvän saatavuuden ja erinomaisen turvallisuuden kilpailukykyiseen hintaan.

Hiab

Helmikuussa Hiab avasi Hudiksvallissa, Ruotsissa sijaitsevan tutkimus- ja tuotekehityskeskuksen yhteyteen Vision Lab -yksikön. Vision Labissa on mahdollista testata viimeisimpien kuvantamiseen, visuaaliseen tunnistukseen ja kohteentunnistukseen liittyviä teknologioita erilaisissa olosuhteissa. Tavoitteena on kehittää ja parantaa Hiabin laitteiden tunnistimia entistä älykkäämmiksi sekä tutkia AR-tekniikan eli lisätyn todellisuuden mahdollisuuksia Hiabin laitteiden huollossa ja ylläpidossa.

Maaliskuussa avattiin Alankomaiden Meppelissä uusi asennus- ja osaamiskeskus, joka tarjoaa FrameWorks™-apurunkoja, kuorma-auton koreja ja kattavia ajoneuvoratkaisuja Hiabin eurooppalaisille asiakkaille. Se on myös FrameWorks-asennuksista maailmanlaajuisesti vastaava osaamiskeskus sekä FrameWorks-sarjojen jakelukeskus. Vuonna 2016 markkinoille lanseerattu Hiab FrameWorks on modulaarinen järjestelmä, jossa asiakas saa valitsemaansa kuorma-autoon sopivan esivalmistetun ja asennusvalmiin apurungon.

Ensimmäisen vuosineljänneksen aikana Hiab jatkoi varaosia myyvän verkkokauppansa laajentamista. Verkkokauppa toimii nyt 42 maassa. Södertäljessä, Ruotsissa avattiin uusi alueen asiakkaita palveleva huoltokeskus.

Maaliskuussa Hiab lanseerasi MULTILIFT-koukkulaitteet Yhdysvaltojen markkinoille. Mallit edustavat niin kevyttä, keskiraskasta kuin raskaan kapasiteetin koukkulaitemallistoa. Tärkeimmät koukkulaitteiden asiakassegmentit Yhdysvalloissa ovat ympäristön maisemointi, jätteenhuolto ja kierrätys, maansiirto sekä kunnallisen sektorin asiakkaat.

Uusi MULTILIFT COMMANDER -kontinkäsittelylaite tuotiin myös markkinoille. Lisälaite on uusi kaupallisilla koukkulaitemarkkinoilla ja sen avulla voidaan käsitellä kontteja turvallisesti ja tehokkaasti siellä, missä ei ole laitteita konttien lastaamiseen kuorma-auton kyytiin tai kyydistä. MULTILIFT COMMANDERin käyttökohteita ovat rahtitavaraliikenteen sovellukset sekä isot varastot, palo- ja pelastustoimi, rakennustyömaat ja projektilogistiikka sekä konttitoimitukset työmaille rakennusvaiheessa.

MacGregor

Helmikuussa MacGregor ja SeaFocus ilmoittivat yhteistyösopimuksesta, joka tukee yrityksiä uusien yhteistyömallien luomisessa kauppamerenkulun hyödyksi ja toimialan innovaatioiden edistämiseksi. Sopimuksen myötä MacGregor osallistuu SeaFocusin Intelligence Hunt® -yhteistyöhankkeeseen, joka tuo yhteen yrityksiä ja eri alojen kansainvälisiä korkeakouluopiskelijoita.

Käyttöomaisuusinvestoinnit

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta tammi–maaliskuussa olivat 11,6 (10,1) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 5,6 (8,0) miljoonaa euroa. Käyttöomaisuusinvestoinneista 2,4 (1,8) miljoonaa euroa liittyi aineettomiin hyödykkeisiin, kuten globaaleihin järjestelmiin, joilla voidaan jatkossa tehostaa sekä operatiivista liiketoimintaa että tukitoimintoja. Poistot ja arvonalentumiset olivat 18,3 (17,7) miljoonaa euroa.

Yritysosotot vuonna 2018

MacGregor sopi 8.2.2018 ostavansa TTS Groupin pääliiketoiminnot. TTS Group tarjoaa lastinkäsittelylaitteita ja huoltopalveluja kauppa- ja offshore-aluksiin maailmanlaajuisesti. Kaupan yritysarvo on 87 miljoonaa euroa. Kahden toisiaan hyvin täydentävän liiketoiminnan yhdistäminen mahdollistaa paremman skaalautuvuuden ja monipuolistumisen ja vahvistaa MacGregorin tuotevalikoimaa ja markkina-asemaa lastin- ja kuormankäsittelylaitteiden päämarkkinoilla. Alustavien laskelmien mukaisesti mahdollisten kustannussynergioiden on arvioitu olevan vuositasolla noin 30-35 miljoonaa euroa, ja ne uskotaan saavutettavan kolmen vuoden kuluessa kaupan päätökseen saattamisesta. Ostettavien liiketoimintojen liikevaihto vuonna 2017 oli 211 miljoonaa euroa, josta huoltoliiketoiminnan osuus oli noin 26 prosenttia. Yritysosto edellyttää kilpailuviranomaisten hyväksyntää, mikä odotetaan saatavan vuoden 2018 kolmannen vuosineljänneksen aikana.

Joulukuussa 2017 MacGregor sopi ostavansa Rapp Marine Groupin (RMG) vahvistaakseen tarjontaansa kalastus- ja tutkimusalussegmentillä. MacGregorin nykyiseen tuotevalikoimaan sisältyy ennestään erilaisia kannella tapahtuvaan käsittelyyn tarvittavia laitteita, kuten nostureita ja puomeja. RMG:n oston myötä MacGregor voi tarjota kokonaisratkaisuja, joihin kuuluvat edistykselliset vinssit ja niihin liittyvät ohjausjärjestelmät. Kauppa saatiin päätökseen 5.2.2018. RMG:n vuoden 2017 liikevaihto oli noin 40 miljoonaa euroa, josta huoltoliiketoiminnan osuus oli noin 30 prosenttia.

Toiminnan uudelleenjärjestelyt

MacGregor ilmoitti 9. marraskuuta 2017 suunnitelluista toimenpiteistä saavuttaa noin 13 miljoonan euron vuosisäästöt toimintojen uudelleenjärjestelyillä ja käynnisti niihin liittyvät yhteistoimintaneuvottelut. Yhteistoimintaneuvottelut saatiin päätökseen joulukuussa, ja ne johtavat toiminnan uudelleenorganisointiin ja noin 170 työntekijän (kokoaikaisiksi muutettuna) vähennyksiin globaalisti. Suunniteltujen säästöjen arvioidaan toteutuvan vuoden 2018 kuluessa. Ohjelman toteutuneet säästöt olivat noin 4,5 miljoonaa euroa vuoden 2018 ensimmäisellä vuosineljänneksellä.

Toukokuussa 2017 Cargotec tiedotti tähtäävänsä 50 miljoonan euron säästöihin vähentämällä epäsuoria hankintoja, tehostamalla prosesseja ja suunnittelemalla Cargotec Business Services -toiminnon perustamista. Cargotec tavoittelee 50 miljoonan euron vuosittaista kustannussäästövaikutusta vuodesta 2020 eteenpäin. Säästöistä noin 2/3 tulee epäsuorista hankinnoista, esimerkiksi logistiikasta, ulkopuolisista palveluista sekä toimitiloista. Loppu säästötavoitteesta saavutetaan ottamalla tukiprosesseissa käyttöön uusia tekniikoita, kuten automaatiota, sekä perustamalla Cargotec Business Services -toiminto, joka on aloittanut toimintansa Bulgarian Sofiassa. Ohjelman toteutuneet säästöt olivat noin kaksi miljoonaa euroa vuoden 2018 ensimmäisellä vuosineljänneksellä. Ohjelman arvioidut uudelleenjärjestelykustannukset ovat noin 30 miljoonaa euroa vuonna 2018.

Kalmar on siirtänyt suunnitellusti haarukkatrukkien kokoonpanon Ruotsista Puolaan. Samanaikaisesti Kalmar investoi uusiin toimitiloihin, jonka myötä Kalmarin Etelä-Ruotsin toiminnot muuttuvat liiketoiminta-, innovaatio- ja teknologiakeskukseksi. Toimenpiteistä saatava arvioitu hyöty on vuositasolla noin 13 miljoonaa euroa vuodesta 2018 alkaen, josta noin miljoona euroa toteutui vuoden 2018 ensimmäisen vuosineljänneksen aikana.

Henkilöstö

Cargotecissa työskenteli ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa 11 498 (31.12.2017: 11 251) henkilöä. Kalmarissa työskenteli 5 702 (5 819), Hiabissa 3 466 (3 370), MacGregorissa 1 947 (1 859) ja konsernihallinnossa ja tukitoiminnoissa 383 (203) henkilöä. Konsernihallinnon ja tukitoimintojen henkilöstömäärä nousi Bulgariaan perustetun Cargotec Business Service (CBS) -palvelukeskuksen seurauksena. Ensimmäisen neljänneksen aikana keskimääräinen henkilömäärä oli 11 334 (1–12/2017: 11 128).

Ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa henkilöstöstä 10 (31.12.2017: 11) prosenttia työskenteli Ruotsissa, 8 (8) prosenttia Suomessa ja 44 (43) prosenttia muualla Euroopassa. Aasian ja Tyynenmeren alueella konsernin henkilöstöstä työskenteli 21 (21) prosenttia, Amerikoissa 15 (15) prosenttia ja muualla maailmassa 2 (2) prosenttia.

Vastuullisuus

Globaalit ilmastonmuutokseen, kestävään toimintaan sekä turvallisuuteen liittyvät haasteet näkyvät yhä selkeämmin lastinkäsittelytoimialalla. Asiakkaat vaativat ekotehokkaampia ja turvallisempia ratkaisuja kyetäkseen vastaamaan uudistuviin säädöksiin ja varmistaakseen toimintansa tehokkuuden.

Ensimmäisen vuosineljänneksen aikana edistyimme vuoden 2018 kestävä kehityksen tavoitteidemme toteutuksessa. Uusiutuva sähkö otettiin käyttöön kaikissa niissä Ruotsin ja Suomen toimipisteissä, joissa Cargotec tekee päätökset sähkön ostosta. Cargotecin työtaturmataajuus¹ ensimmäisen kvartaalin lopussa oli 6,3. Turvallisuuden osalta jatkoimme prosessien implementointia ja kehittämistä. Ihmisoikeusriskien uudelleenarviointi aloitettiin, ja lähetimme ensimmäiset vastuullisuuden itsearviointikyselyt strategisille alihankkijoillemme.

Johtoryhmä

Cargotecin johtoryhmään kuuluivat 31.3.2018 toimitusjohtaja Mika Vehviläinen, talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka, henkilöstöjohtaja Mikko Pelkonen, strategiajohtaja Mikael Laine, johtoryhmään 26.3.2018 nimitetty tietohallintojohtaja Soili Mäkinen sekä liiketoiminta-alueiden johtajat Antti Kaunonen (Kalmar), Roland Sundén (Hiab) ja Michel van Roozendaal (MacGregor). Johtoryhmän sihteerinä toimii lakiasiaintojohtaja Outi Aaltonen.

¹ IIFR: tapaturmien lukumäärä miljoonaa työtuntia kohti, viimeiset 12 kuukautta

Raportointisegmentit

Kalmar

MEUR	Q1/18	Q1/17	Muutos	2017
Saadut tilaukset	432	448	-3 %	1 555
Tilaukanta kauden lopussa	837	973	-14 %	786
Liikevaihto	371	364	2 %	1 598
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	110	107	3 %	445
% liikevaihdosta	30 %	29 %		28 %
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	32	35	-10 %	152
% liikevaihdosta	9 %	10 %		10 %
Liikevoitto	27,9	26,6	5 %	126,6
% liikevaihdosta	7,5 %	7,3 %		7,9 %
Liikevoitto*	28,7	27,9	3 %	133,1
% liikevaihdosta*	7,7 %	7,7 %		8,3 %
Henkilömäärä kauden lopussa	5 702	5 656	1 %	5 819

*Ilman uudelleenjärjestelykuluja

Kalmarin saadut tilaukset ensimmäisellä vuosineljänneksellä alenivat kolme prosenttia ja olivat 432 (448) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssein saadut tilaukset kasvoivat kolme prosenttia.

Kalmarin saamia merkittävimpiä tilauksia tammi–maaliskuussa olivat:

- viiden sähkökäyttöisen, räätälöidyn mobiilipukkinosturin ja niiden varaosien tilaus Deepwater Container Terminal (DCT) Gdanskilta Puolassa,
- sopimus Cosco Shipping Ports (CSP) Ltd:n kanssa Navis N4 -terminaalioperaatiojärjestelmän (TOS) käyttöönotosta,
- yhdeksän vähäpäästöisen terminaalityrjän tilaus Onorato Armatori Groupilta Italiassa, sekä
- neljän terminaalityrjän tilaus St. van den Brink BV:lle Alankomaissa.

Kalmarin tilaukanta kasvoi kuusi prosenttia vuoden 2017 lopusta, ja ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa se oli 837 (31.12.2017: 786) miljoonaa euroa.

Kalmarin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi kaksi prosenttia vertailukaudesta ja oli 371 (364) miljoonaa euroa. Liikevaihto kasvoi EMEA-alueella. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi kolme prosenttia 110 (107) miljoonaan euroon, ja se edusti 30 (29) prosenttia liikevaihdosta. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto laski 10 prosenttia ja oli 32 (35) miljoonaa euroa. Vertailukelpoisin valuuttakurssein ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto oli vertailukauden tasolla.

Kalmarin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 27,9 (26,6) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0,8 (1,2) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 28,7 (27,9) miljoonaa euroa eli 7,7 (7,7) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja kasvoi vertailukauteen verrattuna parantuneen kustannustehokkuuden siivittämänä.

Hiab

MEUR	Q1/18	Q1/17	Muutos	2017
Saadut tilaukset	307	288	7 %	1 116
Tilaukanta kauden lopussa	329	302	9 %	300
Liikevaihto	276	270	2 %	1 084
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	67	65	2 %	258
% liikevaihdosta	24 %	24 %		24 %
Liikevoitto	36,1	39,5	-9 %	157,0
% liikevaihdosta	13,1 %	14,6 %		14,5 %
Liikevoitto*	36,1	39,5	-9 %	157,2
% liikevaihdosta*	13,1 %	14,6 %		14,5 %
Henkilömäärä kauden lopussa	3 466	3 099	12 %	3 370

*Ilman uudelleenjärjestelykuluja

Hiabin saadut tilaukset ensimmäisellä vuosineljänneksellä kasvoivat seitsemän prosenttia vertailukaudesta 307 (288) miljoonaan euroon. Saadut tilaukset kasvoivat EMEA-alueella. Saadut tilaukset ensimmäisellä vuosineljänneksellä olivat pienehköjä yksittäisiä tilauksia, mikä on tyypillistä Hiabin liiketoiminnalle. Niihin sisältyi muun muassa 14:n MOFFETT-ajoneuvotrukin tilaus Hiabin englantilaiselle asiakkaalle. Puolet tilatuista laitteista edustaa MOFFETTin E-sarjan ajoneuvotrukkeja, jotka ovat täysin päästöttömiä ja lähes äänettämiä. Nämä ominaisuudet tekevät niistä erinomaisia yöaikaan tapahtuviin tavaratoimituksiin kaupungeissa. Saatu tilaus sisältää myös Hiabin ProCare™ -huoltosopimuksen, joka kattaa laitteiden ylläpidon ja huollon.

Hiabin tilaukanta oli ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa 329 (31.12.2017: 300) miljoonaa euroa.

Hiabin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi kaksi prosenttia 276 (270) miljoonaan euroon. Liikevaihto kasvoi EMEA-alueella. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi kaksi prosenttia 67 (65) miljoonaan euroon ja oli 24 (24) prosenttia liikevaihdosta.

Hiabin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitto laski vertailukaudesta ja oli 36,1 (39,5) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0,0 (0,0) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 36,1 (39,5) miljoonaa euroa eli 13,1 (14,6) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoiton laskun taustalla olivat Yhdysvaltain dollarin heikentyminen suhteessa euroon sekä panostukset myynti- ja huoltoverkoston kyvykkyyksiin ja digitaalisiin ratkaisuihin.

MacGregor

MEUR	Q1/18	Q1/17	Muutos	2017
Saadut tilaukset	124	121	2 %	521
Tilaukanta kauden lopussa	519	547	-5 %	481
Liikevaihto	126	158	-20 %	571
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	49	52	-4 %	205
% liikevaihdosta	39 %	33 %		36 %
Liikevoitto	0,1	1,6	-92 %	-5,2
% liikevaihdosta	0,1 %	1,0 %		-0,9 %
Liikevoitto*	0,2	2,2	-91 %	10,6
% liikevaihdosta*	0,2 %	1,4 %		1,9 %
Henkilömäärä kauden lopussa	1 947	2 064	-6 %	1 859

*Ilman uudelleenjärjestelykuluja

MacGregorin saadut tilaukset ensimmäisellä vuosineljänneksellä kasvoivat kaksi prosenttia vertailukaudesta 124 (121) miljoonaan euroon. Noin kolme neljännestä tilauksista oli kauppalaivoihin ja yksi neljännes offshore-sektorille. Tilaukset nousivat Aasian ja Tyynenmeren alueella.

MacGregorin saamia merkittävimpiä tilauksia tammi–maaliskuussa olivat:

- konttien kiinnitysjärjestelmien parantaminen ja optimointi kolmeen konttialukseen Saksasta, sekä
- kaksi tarkastushuoltosopimusta irtolastin kuljetusoperaattoreiden kanssa.

MacGregorin tilaukanta kasvoi vuoden 2017 lopusta kahdeksan prosenttia, ja ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa se oli 519 (31.12.2017: 481) miljoonaa euroa. Tilaukannasta noin kaksi kolmannesta liittyy kauppalaivoihin ja noin yksi kolmannes offshore-aluksiin.

MacGregorin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto aleni 20 prosenttia vertailukaudesta 126 (158) miljoonaan euroon. Liikevaihdon laskun taustalla olivat matalat toimitusvolyymit. Huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdosta oli 39 (33) prosenttia eli 49 (52) miljoonaa euroa.

MacGregorin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 0,1 (1,6) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0,1 (0,6) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 0,2 (2,2) miljoonaa euroa eli 0,2 (1,4) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja aleni vertailukauteen verrattuna, koska kustannussäästöt ja suotuisampi liikevaihdon jakauma eivät täysin kompensoineet liikevaihdon laskua.

Yhtiökokous ja osakkeet

Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous vahvisti 20.3.2018 vuoden 2017 tilinpäätöksen ja konsernitiilin päätöksen sekä myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2017. Yhtiökokous vahvisti osingoksi 1,04 euroa kutakin A-sarjan osaketta kohden ja 1,05 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden. Osinko maksetaan kahdessa erässä, maaliskuussa ja syyskuussa 2018. Ensimmäisen erän osinko maksettiin 29.3.2018. Toinen erä maksetaan syyskuussa 2018 osakkeenomistajalle, joka on osingonmaksun täsmäytyspäivänä merkittynä yhtiön osakasluetteloon. Hallitus vahvistaa 18.9.2018 pidettäväksi sovituksessa kokouksessaan toisen erän osingonmaksun täsmäytyspäivän ja osingonmaksupäivän.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään omien osakkeiden hankkimisesta yhtiön vapaalla omalla pääomalla. Hallituksen jäsenmääräksi vahvistettiin kymmenen jäsentä. Hallitukseen valittiin uudelleen Kimmo Alkio, Jorma Eloranta, Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Peter Immonen, Teresa Kemppe-Vasama, Johanna Lamminen, Kaisa Olkkonen, Teuvo Salminen ja Heikki Soljama. Yhtiökokous valitsi tilintarkastusyhteisö PricewaterhouseCoopers Oy:n ja KHT Tomi Hyryläisen Cargotecin tilintarkastajiksi. Tilintarkastajien palkkiot päätettiin maksaa yhtiön hyväksymän laskun mukaan.

Cargotec Oyj:n varsinaisessa yhtiökokouksessa valittu hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan 20.3.2018 Ilkka Herlinin jatkamaan hallituksen puheenjohtajana ja Tapio Hakakarin varapuheenjohtajana. Lisäksi hallitus valitsi keskuudestaan puheenjohtajat ja jäsenet tarkastus- ja riskienhallintavaliokuntaan sekä nimitys- ja palkitsemisvaliokuntaan.

Hallituksen sihteerinä jatkaa Cargotecin lakiasiainjohtaja Outi Aaltonen. Cargotec julkisti yhtiökokouksen päätöksistä ja hallituksen järjestäytymiskokouksesta pörssitiedotteet 20.3.2018. Pörssitiedotteet ja hallituksen jäsenten esittely ovat luettavissa Cargotecin verkkosivuilla osoitteessa www.cargotec.fi.

Osakkeet ja kaupankäynti

Osakepääoma, omat osakkeet ja osakeanti

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli maaliskuun lopussa 64 304 880 euroa. B-sarjan osakkeiden määrä oli 55 182 079 kappaletta ja A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta.

Hallitus päätti 20.3.2018 suunnatusta maksuttomasta osakeannista Cargotecin osakepohjaisten kannustinohjelmien palkkioiden maksamista varten. Osakepalkkiot koskevat Cargotecin osakepohjaista kannustinohjelmaa 2015 sekä osakepohjaiseen kannustinohjelmaan 2016 sisältyvän rajoitettujen osakkeiden ohjelman 2016–2018 allokaatiota vuodelle 2017.

Osakeannissa luovutettiin vastikkeetta osakepohjaisten kannustinohjelmien ehtojen mukaisesti 138 787 yhtiön hallussa olevaa omaa B-sarjan osaketta ohjelmiin kuuluville avainhenkilöille. Ohjelmien perustamisesta ja niiden keskeisistä ehdoista on kerrottu 10.2.2015 ja 10.2.2016 julkaistuissa pörssitiedotteissa.

Osakkeiden luovuttaminen perustuu varsinaisen yhtiökokouksen 18.3.2014 hallitukselle antamaan valtuutukseen. Valtuutuksen perusteella hallitus voi päättää enintään 952 000 A-sarjan osakkeen ja 5 448 000 B-sarjan osakkeen luovuttamisesta. Valtuutuksen nojalla on aiemmin luovutettu 26

684 B-sarjan omaa osaketta 18.3.2014, 28 030 B-sarjan omaa osaketta 31.3.2015, 27 601 B-sarjan omaa osaketta 31.3.2016 ja 56 709 B-sarjan omaa osaketta 31.3.2017.

Luovutuksen jälkeen Cargotecin hallussa on 69 603 omaa B-sarjan osaketta, mikä vastaa 0,11 prosenttia osakkeiden yhteismäärästä ja 0,05 prosenttia osakkeiden yhteisäänimäärästä. Ulkona olevien B-sarjan osakkeiden lukumäärä oli maaliskuun lopussa 55 112 476.

Osakepohjaiset kannustinjärjestelmät

Cargotec Oyj:n hallitus on helmikuussa 2018 päättänyt ansaintakriteerit osakepalkkio-ohjelmalle koskien vuotta 2018. Cargotec Oyj:n hallituksen vuonna 2017 hyväksymässä osakepalkkio-ohjelmassa on yhteensä kolme ansaintajaksoa, kalenterivuodet 2017–2018, 2018–2019 ja 2019–2020. Kukin ansaintajakso sisältää kaksi yhden kalenterivuoden mittaista mittausjaksoa. Hallitus päättää vuosittain ansaintakriteerit eri mittausjaksoille.

Viime vuonna alkaneella 2017–2018 ansaintajaksolla ohjelman mahdollinen palkkio mittausjaksolta 2018 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä sijoitetun pääoman tuotto prosenttiin (ROCE ilman uudelleenjärjestelykuluja) ja Navis-ohjelmistodivisioonan avainhenkilöillä Navisin liikevaihtoon ja Xvela-liiketoiminnan liikevaihtoon. Konsernin avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin sijoitetun pääoman tuotto prosentti (ROCE ilman uudelleenjärjestelykuluja). Ansaintajakson päättymisen jälkeen hallitus vahvistaa mittausjaksoilta 2017 ja 2018 ansaittujen palkkioiden kumulatiivisen yhteismäärän, ja mahdollinen palkkio ansaintajaksolta 2017–2018 maksetaan vuonna 2019 osittain yhtiön B-sarjan osakkeina ja osittain rahana. Mikäli avainhenkilön työ- tai toimisuhte päättyy ennen palkkion maksamista, palkkiota ei pääsääntöisesti makseta. Palkkiona maksettuja osakkeita ei saa luovuttaa osakkeille asetetun noin yhden vuoden mittaisen omistus- ja arvonluontijakson aikana.

Ohjelman kohderyhmään uudella ansaintajaksolla 2018–2019 kuuluu noin 150 konsernin avainhenkilöä mukaan lukien johtoryhmän jäsenet. Kannustinohjelma tukee huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan kasvun vauhdittamista Cargotecin strategian mukaisesti. Mahdollinen palkkio mittausjaksolta 2018 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä liiketoiminta-alueiden huoltoliiketoiminnan bruttokatteeseen ja Navis-ohjelmistodivisioonan avainhenkilöillä Navisin liikevaihtoon ja liikevaihtoon ilman TOS-liiketoimintaa. Konsernin avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin huoltoliiketoiminnan bruttokate. Ansaintajaksolta 2018–2019 maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 180 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioihin kuuluu rahaosuus, jolla pyritään kattamaan avainhenkilölle palkkiosta aiheutuvat verot ja veronluonteiset maksut. Ansaintajakson päättymisen jälkeen hallitus vahvistaa mittausjaksoilta 2018 ja 2019 ansaittujen palkkioiden kumulatiivisen yhteismäärän, ja mahdollinen palkkio ansaintajaksolta 2018–2019 maksetaan vuonna 2020 osittain yhtiön B-sarjan osakkeina ja osittain rahana. Mikäli avainhenkilön työ- tai toimisuhte päättyy ennen palkkion maksamista, palkkiota ei pääsääntöisesti makseta. Palkkiona maksettuja osakkeita ei saa luovuttaa osakkeille asetetun noin yhden vuoden mittaisen omistus- ja arvonluontijakson aikana.

Markkina-arvo ja kaupankäynti

B-sarjan osakkeiden markkina-arvo maaliskuun lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita oli 2 384 (2 551) miljoonaa euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen katsauskauden viimeisen kaupankäyntipäivän keskikurssiin, oli katsauskauden lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita 2 798 (2 991) miljoonaa euroa.

B-sarjan osakkeen päätöskurssi maaliskuun viimeisenä kaupankäyntipäivänä oli 43,26 (46,40) euroa ja tilikauden vaihdolla painotettu keskikurssi 47,21 (45,26) euroa Nasdaq Helsingissä.

Katsauskauden ylin kurssi oli 51,30 (48,78) euroa ja alin 43,04 (40,26) euroa. B-sarjan osakkeita vaihdettiin katsauskauden aikana Nasdaq Helsingissä 8 (10) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 394 (445) miljoonan euron vaihtoa. Lisäksi B-sarjan osakkeita vaihdettiin Fidessan mukaan useilla vaihtoehtoisilla markkinapaikoilla, kuten Cboe CXE:ssä ja LSE MTF:ssä, yhteensä 13 (13) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 589 (576) miljoonan euron vaihtoa.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Globaalin talouskasvun hidastuminen voisi alentaa konttiliikenteen kasvuvauhtia. Laivayhtöiden ja konttisatamaoperaattoreiden konsolidointi sekä kontinkäsittelyn automaatioteknologian suhteellisen alhainen levinneisyys voivat viivästyttää asiakkaiden kontinkäsittelyn automatisoinnin investointipäätöksiä. Projektien toteutukseen saattaa liittyä aikataulu-, kustannus- ja toimitustakuuriskejä. Lisäksi toimitusketjussa olevat mahdolliset pullonkaulat saattavat viivästyttää toimituksia ja vaikuttaa liikevaihtoon ja tulokseen negatiivisesti. Epävarmuutta voivat lisätä poliittiseen epävarmuuteen, valuutta- tai raaka-ainemarkkinoiden volatiliteettiin tai rahoitussektoriin liittyvät riskit. Lisäksi mahdollinen kauppasota voisi vaikuttaa merkittävästi globaaleihin tavaravirtoihin. Hiabin kysyntään vaikuttaa rakentamismarkkinan kehitys. Hiabin tilauksista merkittävä osa tulee USA:n markkinoilta. Olemassa olevan tilauskannan kassavirtojen suojaamisesta huolimatta Yhdysvaltain dollarin heikentyminen pidemmällä aikavälillä voi heikentää Hiabin tulosta. Rahoituksen saatavuuden vaikeutuminen heikentäisi asiakkaiden maksuvalmiutta ja investointeja.

MacGregorin markkinatilanteen kehitykseen liittyy edelleen epävarmuutta. Kauppalaivamarkkinoilla vallitsevan ylitarjonnan tasapainottumisen arvioidaan vievän pidemmän aikaa, sillä kapasiteetti kasvaa edelleen samaan aikaan, kun kysynnän ennakoitaan vahvistuvan hyvin maltillisesti. Samaan aikaan öljyn alhainen hinta ja sen kehitykseen liittyvä epävarmuus on johtanut öljyteollisuuden investointien voimakkaaseen vähentymiseen ja aiheuttanut ylitarjontaa offshore-markkinoilla. Molempien markkinoiden samanaikainen heikkous vaikuttaa kielteisesti niin telakoiden, laivanomistajien kuin operaattoreiden taloudelliseen tilanteeseen. Haastavassa markkinatilanteessa asiakkaat voivat myös pyrkiä siirtämään tai peruuttamaan tilauksiaan. Joissakin tapauksissa asiakkaiden taloudellinen tilanne voi heikentyä merkittävästi tai jopa johtaa asiakkaan maksukyvyttömyyteen.

Cargotec on osallisena eräissä oikeudenkäynneissä ja vaateissa. Kansainvälisten sopimusten ja lakien tulkinta voi heikentää lopputulosten ennustettavuutta.

Cargotecin tekemiin yrityskauppoihin liittyy riskejä esimerkiksi paikallisten markkinoiden tuntemukseen, viranomaisprosesseihin, asiakkaisiin, yrityskulttuuriin sekä avainhenkilöihin liittyen.

Cargotecin toimialoihin ja maantieteelliseen laajuuteen liittyy myös eettiseen toimintaan kohdistuvia riskejä. Cargotec on lisännyt panostuksia liiketoiminnan eettisyyden kehittämiseen, ja osana tätä työtä sisäisiä prosesseja kehitetään edelleen.

Riskejä on kuvattu myös Cargotecin internet-sivuilla www.cargotec.fi, osiossa Sijoittajat > Hallinnointi > Sisäinen valvonta ja riskienhallinta.

Vuoden 2018 näkymät ennallaan

Cargotec toistaa 8.2.2018 annetut näkymät ja arvioi vuoden 2018 liikevoiton ilman uudelleenjärjestelykuluja paranevan vuodesta 2017 (258,6 miljoonaa euroa, IFRS 15-oikaistu).

Vuoden 2018 kalenteri

Puolivuosisikatsaus tammi–kesäkuulta 2018 torstaina 19.7.2018
Osavuosisikatsaus tammi–syyskuulta 2018 perjantaina 26.10.2018

Helsingissä 24.4.2018
Cargotec Oyj
Hallitus

Osavuosisikatsaus on tilintarkastamaton.

Konsernin tuloslaskelma

MEUR	Q1/18	Q1/17	2017
Liikevaihto	772,6	791,8	3 249,8
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut	-570,3	-587,0	-2 397,7
Bruttokate	202,4	204,8	852,1
<i>Bruttokate, %</i>	26,2 %	25,9 %	26,2 %
Liiketoiminnan muut tuotot	7,9	10,4	35,8
Myynnin ja markkinoinnin kulut	-55,4	-56,8	-221,8
Tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut	-24,7	-24,1	-98,2
Hallinnon kulut	-63,2	-67,1	-273,6
Uudelleenjärjestelykulut	-3,8	-2,9	-36,5
Liiketoiminnan muut kulut	-9,3	-9,7	-36,7
Kulut	-148,5	-150,1	-631,0
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	-0,7	1,2	0,9
Liikevoitto	53,2	56,0	222,1
<i>Liikevoitto, %</i>	6,9 %	7,1 %	6,8 %
Rahoitustuotot ja -kulut	-6,8	-8,3	-32,9
Tulos ennen veroja	46,4	47,7	189,2
<i>Tulos ennen veroja, %</i>	6,0 %	6,0 %	5,8 %
Tuloverot	-12,8	-11,5	-56,5
Kauden tulos	33,7	36,2	132,7
<i>Kauden tulos, %</i>	4,4 %	4,6 %	4,1 %

Kauden tuloksen jakautuminen:

Emoyhtiön omistajille	33,8	36,4	132,4
Määräysvallattomille omistajille	-0,1	-0,2	0,2
Yhteensä	33,7	36,2	132,7

Emoyhtiön omistajille kuuluvasta tuloksesta laskettu osakekohtainen tulos:

Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,52	0,56	2,05
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,52	0,56	2,05

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositilauksesta.

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	Q1/18	Q1/17	2017
Kauden tulos	33,7	36,2	132,7
Erät, joita ei voida siirtää tulosvaikutteisiksi:			
Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-) etuus pohjaisista järjestelyistä	1,2	-0,1	-5,0
Verot laajan tuloksen eristä, joita ei voida siirtää tulosvaikutteisiksi	-0,3	0,0	1,1
Yhteensä	0,9	-0,1	-3,9
Erät, jotka voidaan siirtää tulosvaikutteisiksi:			
Voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	3,9	10,0	50,2
Tulokseen siirretyt voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	-6,7	1,1	-16,2
Voitot (+) / tappiot (-) nettoinvestoinnin suojauksista*	-	-1,2	10,9
Muuntoerot*	-12,9	9,3	-81,9
Verot laajan tuloksen eristä, jotka voidaan siirtää tulosvaikutteisiksi	0,8	-2,3	-4,8
Yhteensä	-14,9	16,8	-41,8
Kauden laaja tulos	19,6	53,0	87,0
Kauden laajan tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille	19,8	53,2	86,8
Määräysvallattomille omistajille	-0,1	-0,2	0,2
Yhteensä	19,6	53,0	87,0

*Kaudella Q1/2017 -0,6 miljoonaa euroa on uudelleenryhmitelty riviltä "Muuntoerot" riville "Voitot (+) / tappiot (-) nettoinvestoinnin suojauksista."

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

Konsernitase

VARAT, MEUR	31.3.2018	31.3.2017	31.12.2017
Pitkäaikaiset varat			
Liikearvo	977,7	1 024,8	986,7
Muut aineettomat hyödykkeet	257,2	282,8	260,8
Aineelliset hyödykkeet	307,3	309,3	310,8
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	109,6	117,4	109,8
Myytavissä olevat sijoitukset	0,3	3,8	0,2
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	3,6	2,8	5,0
Laskennalliset verosaamiset	145,8	189,9	150,0
Johdannaisvarat	-	15,6	6,1
Muut korottomat saamiset	7,9	7,8	8,5
Pitkäaikaiset varat yhteensä	1 809,5	1 954,3	1 837,9
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	668,8	658,2	623,3
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	3,1	2,6	2,5
Tuloverosaamiset	53,0	31,6	36,4
Johdannaisvarat	10,3	15,5	13,3
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	748,6	777,3	746,8
Rahavarat*	212,0	293,4	309,1
Lyhytaikaiset varat yhteensä	1 695,8	1 778,6	1 731,4
Varat yhteensä	3 505,3	3 732,9	3 569,3

OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR	31.3.2018	31.3.2017	31.12.2017
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	64,3	64,3	64,3
Ylikurssirahasto	98,0	98,0	98,0
Muuntoerot	-44,1	45,4	-31,2
Arvonmuutosrahasto	0,1	-15,9	2,1
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	69,0	69,0	69,0
Kertyneet voittovarot	1 193,6	1 125,9	1 220,6
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma yhteensä	1 380,8	1 386,6	1 422,8
Määräysvallattomien omistajien osuus	2,2	4,0	2,3
Oma pääoma yhteensä	1 383,1	1 390,6	1 425,1
Pitkäaikaiset velat			
Korolliset velat*	606,2	904,3	673,8
Laskennalliset verovelat	11,3	74,6	12,7
Eläkevelvoitteet	86,0	82,6	87,5
Varaukset	12,6	17,8	17,1
Muut korottomat velat	57,6	55,4	61,5
Pitkäaikaiset velat yhteensä	773,8	1 134,6	852,6
Lyhytaikaiset velat			
Pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset*	152,6	5,4	83,8
Muut korolliset velat*	39,6	35,2	37,6
Varaukset	99,0	115,0	103,5
Saadut ennakot	123,4	135,6	126,9
Tuloverovelat	43,5	11,7	49,1
Johdannaisvelat	7,0	8,8	6,4
Ostovelat ja muut korottomat velat	883,4	895,9	884,4
Lyhytaikaiset velat yhteensä	1 348,5	1 207,7	1 291,7
Oma pääoma ja velat yhteensä	3 505,3	3 732,9	3 569,3

*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuosisikatsausta.

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma							Määräysvallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osakepääoma	Ylikurssi-rahasto	Muuntoerot	Arvonmuutosrahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voitot-varat	Yhteensä		
Oma pääoma 1.1.2018	64,3	98,0	-31,2	2,1	69,0	1 220,6	1 422,8	2,3	1 425,1
+/- IFRS 9, siirtymähetken vaikutus						-1,6	-1,6	-	-1,6
+/- IFRS 2, siirtymähetken vaikutus						7,5	7,5	-	7,5
Oikaistu oma pääoma 1.1.2018	64,3	98,0	-31,2	2,1	69,0	1 226,5	1 428,7	2,3	1 431,0
Kauden tulos						33,8	33,8	-0,1	33,7
Rahavirran suojaukset					-2,0		-2,0		-2,0
Nettoinvestoinnin suojaukset							-		-
Muuntoerot							-12,9	0,0	-12,9
Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-) etuusperusteisista eläkejärjestelyistä						0,9	0,9		0,9
Kauden laaja tulos*						34,7	19,8	-0,1	19,6
Voitonjako						-67,6	-67,6		-67,6
Osakeperusteiset palkkiot*							-		-
Liiketoimet omistajien kanssa						-67,6	-67,6	-	-67,6
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa							-	0,0	0,0
Oma pääoma 31.3.2018	64,3	98,0	-44,1	0,1	69,0	1 193,6	1 380,8	2,2	1 383,1
Oma pääoma 1.1.2017	64,3	98,0	37,3	-24,7	69,0	1 151,1	1 395,0	2,2	1 397,2
+/- IFRS 15, siirtymähetken vaikutus						1,3	1,3	-	1,3
Oikaistu oma pääoma 1.1.2017	64,3	98,0	37,3	-24,7	69,0	1 152,3	1 396,3	2,2	1 398,5
Kauden tulos						36,4	36,4	-0,2	36,2
Rahavirran suojaukset					8,7		8,7		8,7
Nettoinvestoinnin suojaukset**							-1,0		-1,0
Muuntoerot**							9,1	0,0	9,1
Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-) etuusperusteisista eläkejärjestelyistä						-0,1	-0,1		-0,1
Kauden laaja tulos*						36,4	53,2	-0,2	53,0
Voitonjako						-61,1	-61,1		-61,1
Osakeperusteiset palkkiot*						0,6	0,6		0,6
Liiketoimet omistajien kanssa						-60,5	-60,5	-	-60,5
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa						-2,3	-2,3	1,9	-0,4
Oma pääoma 31.3.2017	64,3	98,0	45,4	-15,9	69,0	1 125,9	1 386,6	4,0	1 390,6

*Netto verojen jälkeen

**Kaudella Q1/2017 -0,6 miljoonaa euroa on uudelleenryhmitelty riviltä "Muuntoerot" riville "Nettoinvestoinnin suojaukset". Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

Konsernin lyhennetty rahavirtalaskelma

MEUR	Q1/18	Q1/17	2017
Kauden tulos	33,7	36,2	132,7
Poistot ja arvonalentumiset	18,3	17,7	72,0
Muut oikaisuerät	20,0	21,0	92,3
Nettokäyttöpääoman muutos	-75,6	-62,4	-43,6
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	-3,7	12,5	253,5
Rahoituserien ja verojen rahavirta	-36,0	-62,9	-72,6
Liiketoiminnan nettorahavirta	-39,7	-50,4	180,9
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	-19,6	-	-14,4
Yritysmyyntit vähennettynä myyntihetken rahavaroilla	-	-	-1,2
Investoinnit osakkuus- ja yhteisyrityksiin	-	-4,7	-4,7
Investointien nettorahavirta, muut erät	-10,1	-15,2	-69,3
Investointien nettorahavirta	-29,7	-19,9	-89,7
Osakkeiden hankinta määräysvallattomilta omistajilta	-	-0,4	-0,4
Pitkäaikaisten lainojen nostot	-	250,0	253,2
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-	-91,6	-243,1
Lyhytaikaisten lainojen nostot	3,8	4,0	7,6
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-2,3	-25,2	-17,7
Voitonjako	-31,8	-57,4	-62,2
Rahoituksen nettorahavirta	-30,4	79,5	-62,6
Rahavarojen muutos	-99,8	9,1	28,6
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden alussa	284,7	260,8	260,8
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-1,2	9,7	-4,6
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa	183,8	279,7	284,7
Käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa	28,3	13,7	24,4
Rahavarat kauden lopussa	212,0	293,4	309,1

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuosisikatsausta.

Tunnusluvut

		Q1/18	Q1/17	2017
Oma pääoma / osake	EUR	21,36	21,50	22,06
Korollinen nettovelka	MEUR	574,6	630,6	471,7
Omavaraisuusaste	%	40,9 %	38,7 %	41,4 %
Nettovelkaantumisaste (gearing)	%	41,5 %	45,3 %	33,1 %
Korollinen nettovelka / EBITDA, rullaava 12 kk		2,0	2,2	1,6
Oman pääoman tuotto (ROE), vuositasolla	%	9,6 %	10,4 %	9,4 %
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), vuositasolla	%	9,4 %	9,4 %	9,6 %

Lisätietoa korollisista nettoveloista ja nettovelkaantumisasteesta on esitetty tarkemmin liitetiedossa 7, Korollinen nettovelka ja likviditeetti.

Osavuositiedon liitetiedot

1. Perustiedot

Cargotec Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite Porkkalankatu 5, 00180 Helsinki. Cargotec Oyj ja sen tytäryhtiöt muodostavat Cargotec-konsernin (jäljempänä Cargotec tai konserni). Cargotecin B-sarjan osake on noteerattu Nasdaq Helsinki Oy:ssä 1.6.2005 lähtien.

2. Laatimisperusta ja uudet laskentastandardit

Osavuositiedon laatimisperusta on laadittu IAS 34 Osavuositiedot -standardin mukaisesti noudattaen vuosittain päätöksessä 2017 kerrottuja laatimisperiaatteita sekä vuonna 2018 voimaan tulleita IAS/IFRS -standardimuutoksia. Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

IFRS 15, Myyntituotot asiakassopimuksista, otettiin käyttöön takautuvasti standardin sallimia siirtymähelpotuksia soveltaen. IFRS 15:n käyttöönotto aiheutti muutoksia myyntituottojen kirjaamisajankohdassa tiettyjen tuotteiden osalta. Näiden muutosten takautuvaan käyttöönottoon liittyvät oikaisut kasvattivat Cargotecin avaavan taseen 2017 omaa pääomaa 1,3 miljoonalla eurolla ja alensivat tilikauden 2017 voittoa 3,7 miljoonalla eurolla.

IFRS 9, Rahoitusinstrumentit, otettiin käyttöön ei-takautuvasti standardin sallimia siirtymähelpotuksia soveltaen. IFRS 9:n käyttöönotto kasvatti luottotappiovarausta alle 90 päivää yliaikaisten saatavien osalta, joista Cargotec ei aiemmin kirjannut yleistä luottotappiovarausta. Lisäksi tiettyihin lainasaataviin tehtiin luottotappiovaraus IFRS 9:n käyttöönoton yhteydessä. Nämä siirtymäoikaisut vähensivät Cargotecin avaavan taseen 2018 omaa pääomaa 1,6 miljoonalla eurolla.

Muutokset IFRS 2 -standardiin, liittyen osakeperusteisten maksujen luokitteluun ja arvostamiseen, otettiin käyttöön ei-takautuvasti. Muutosten käyttöönoton johdosta osakepalkkiojärjestelyt, jotka maksetaan ennakonpidätyksen jälkeen nettomääräisesti osakkeina, kirjataan kokonaisuudessaan osakkeina selvitettävänä järjestelyinä huolimatta siitä, että Cargotec maksaa verot rahana

palkkionsaajien puolesta. IFRS 2 -muutosten käyttöönotto kasvatti Cargotecin avaavan taseen 2018 omaa pääomaa 7,5 miljoonalla eurolla.

Cargotecin muuttuneet laatimisperiaatteet koskien tuottojen kirjaamista asiakassopimuksista

Liikevaihto sisältää tuotteiden ja palveluiden myynnistä saadut tuotot oikaistuna välillisillä veroilla, alennuksilla ja valuuttamääräisen myynnin kurssieroilla. Tuloutusedellytysten täyttymistä tarkastellaan yleensä kunkin sopimuksen osalta erikseen, elleivät useat erilliset sopimukset tosiasiallisesti muodosta yksittäistä liiketoimea, ja tuottojen kirjaaminen määritetään erikseen jokaisen erillisen sopimusperusteisen tuotteen tai palvelun osalta. Tuote tai palvelu katsotaan erilliseksi toimintovelvoitteeksi, mikäli se on erotettavissa muista sopimusperusteisista lupauksista asiakkaalle ja mikäli asiakas voi hyötyä siitä erikseen tai yhdessä muiden helposti saatavilla olevien resurssien kanssa. Näin ollen useita toimitettavia eriä sisältävä sopimus voi sisältää yhden tai useamman erikseen tuloutettavan erän. Cargotec on päävastuussa toimintovelvoitteidensa täyttämistä myös käyttäessään alihankkijoita ja toimii siten aina päämiehenä asiakassopimuksissaan.

Kauppahinnan allokointi erillisille luvatuille tuotteille ja palveluille perustuu määrään, jonka Cargotec odottaa saavansa myynnistä ottaen huomioon sovitun sopimusperusteisen kauppahinnan sekä arvion muuttuvien hintaelementtien, kuten suoriutumiseen perustuvien bonusien ja myöhästymissakkojen, vaikutuksesta siihen. Tuotot allokoidaan erillisille luvatuille tuotteille ja palveluille näiden suhteellisten käypien arvojen perusteella, jotka perustuvat tuotteesta ja palvelusta riippuen joko listahintoihin tai odotettuihin tuotantokuluihin ja katteisiin.

Myyntituotto kirjataan erikseen kullekin erotettavissa olevalle tuotteelle tai palvelulle joko tietyllä ajanhetkellä tai ajan kuluessa perustuen toimintovelvoitteiden täyttymiseen sekä siihen, kuinka määräysvalta tuotteesta tai palvelusta siirtyy asiakkaalle. Määräysvallan katsotaan siirtyvän ajan kuluessa mikäli suoritteesta saatava hyöty kulutetaan samanaikaisesti kun sitä tuotetaan tai mikäli tuotettu suorite parantaa asiakkaan määräysvallassa olevaa omaisuuserää. Lisäksi määräysvallan katsotaan siirtyvän ajan kuluessa, kun toimitetaan yksittäisen asiakkaan tarpeisiin suunniteltuja tuotteita joiden ei arvioida soveltuvan sellaisenaan tai vähäisin muutoksin toisen asiakkaan käyttöön, ja mikäli Cargotecillä on sopimusperusteinen oikeus maksuun tuotettujen suoritteiden osalta. Muissa tapauksissa myyntituotto kirjataan yhdellä ajanhetkellä määräysvallan siirtyessä asiakkaalle. Määräysvallan siirtymishetken määrittely perustuu pääasiallisesti riskien ja etujen siirtymiseen asiakkaalle. Riskien ja etujen katsotaan siirtyneen asiakkaalle tuotteesta, toimitustavasta ja sopimusehdoista riippuen joko toimitusehtojen mukaisesti, asennustyön valmistuttua tai asiakkaan hyväksytyä tuotteen.

Mikäli asiakassopimuksen odotetaan olevan tappiollinen, sopimuksesta aiheutuvat kustannukset arvioidaan varauksiin sovellettavin periaattein ja odotettu tappio kirjataan välittömästi tulosvaikutteisesti.

Myyntituotot koneista ja laitteista, jotka ovat sarjavalmistaisia tai joiden valmistus ei edellytä merkittävää määrää suunnittelutyötä, kirjataan yhdellä ajanhetkellä, kun tuotteeseen liittyvät merkittävät riskit ja edut ovat siirtyneet ostajalle eikä konsernilla ole enää tuotteeseen liittyvää valvonta- eikä määräysvaltaa. Myytäessä näitä tuotteita ilman toimitusta ja asennuspalvelua myyntituotto kirjataan, kun laite luovutetaan asiakkaalle tai saatetaan muutoin asiakkaan saataville. Mikäli tuotteita myydään toimitettuna, mutta ilman vaativaa asennusta, myyntituottojen kirjaamisajankohta määräytyy sovitun toimituslausekkeen (Incoterm) mukaisesti. Mikäli tuotteita myydään asennuspalvelulla, tuloutusajankohdan määrittää asennustyön vaativuus. Vaativa

asennuspalvelu katsotaan tuotteeseen läheisesti liittyväksi toimintovelvoitteeksi, joten tuotteen myyntituotto kirjataan vasta asennuksen valmistuttua. Sen sijaan yksinkertainen asennuspalvelu, joka on tyypillisesti kestoaltaan lyhyt ja arvoltaan vähäinen, ei määritä laitteen tuloutusajankohtaa.

Myyntituotot koneista ja laitteista, joiden valmistukseen liittyy merkittävä määrä yksittäisen asiakkaan tarpeisiin suunniteltuja ominaisuuksia, kirjataan ajan kuluessa tuotteen valmiusasteeseen perustuvalla menetelmällä mikäli tuotteen ei arvioida soveltuvan sellaisenaan tai vähäisin muutoksin toisen asiakkaan käyttöön ja mikäli Cargotecillä on sopimusperusteinen oikeus maksuun tuotettujen suoritteiden osalta. Säännön kaksiportaisuuden johdosta myyntituottojen kirjausajankohta määräytyy näiden tuotteiden osalta käytännössä maksua koskevien sopimusehtojen perusteella. Valmiusaste määritetään joko tarkasteluhetkeen mennessä toteutuneiden menojen osuutena hankkeen arvioiduista kokonaismenoista (ns. cost-to-cost-menetelmä) tai hankkeen tietyn fyysisen osuuden valmistumisen perusteella (ns. milestone-menetelmä). Mikäli sopimuksen lopputulosta ei voida arvioida luotettavasti, hankkeesta aiheutuvat menot kirjataan kuluksi samalla kaudella, jolla ne ovat syntyneet, ja sopimuksesta saatavia tuottoja kirjataan vain toteutuneita menoja vastaava määrä.

Myyntituotot käyttövalmiista ohjelmistoista kirjataan ohjelmiston ollessa toimitettu asiakkaalle tai saatettu muutoin asiakkaan saataville. Myyntituotto kirjataan yhdellä ajanhetkellä, mikäli asiakas saa ohjelmistoon ajallisesti rajattoman käyttöoikeuden niillä toiminnallisuuksilla, jotka sisältyvät ohjelmistoon lisenssin luovutushetkellä. Mikäli ajallisesti rajattomalla käyttöoikeudella myydyyn ohjelmistoon tehdään merkittäviä asiakaskohtaisia muutostöitä, ohjelmistolisenssi ja muutostyö katsotaan yhdeksi toimintovelvoitteeksi, jonka myyntituotto kirjataan valmiusasteen mukaisesti perustuen tehtyyn työmäärään. Mikäli sopimuksen lopputulosta ei voida arvioida luotettavasti, hankkeesta aiheutuvat menot kirjataan kuluksi samalla kaudella, jolla ne ovat syntyneet, ja sopimuksesta saatavia tuottoja kirjataan vain toteutuneita menoja vastaava määrä. Mikäli ohjelmistolisenssi myydään määräajaksi tai ohjelmistoa myydään palveluna, myyntituotto kirjataan sovitun lisenssi- tai palvelujakson kuluessa.

Myyntituotot palvelusopimuksista kirjataan valmiusasteen perusteella, kun hankkeen lopputulos voidaan arvioida luotettavasti. Valmiusaste määritetään tarkasteluhetkeen mennessä toteutuneiden menojen osuutena hankkeen arvioiduista kokonaismenoista (ns. cost-to-cost-menetelmä) tai toteutuneiden työsuoritteiden osuutena arvioiduista kokonaissuoritteista (ns. milestone-menetelmä). Tiettyjen pitkäkestoisten, mutta arvoltaan vähäisten sopimusten osalta valmiusastetta ei määritetä sopimuskohtaisesti syntyneiden kulujen tai tehdyn työmäärän perusteella, vaan perustuen arvioon siitä, kuinka vastaavien sopimusten kustannukset ja työmäärä yleisesti jakautuvat sopimusajan kuluessa. Mikäli palvelu on jatkuvaa, kuten ohjelmistojen ylläpito- ja tukipalveluissa ja jatketuissa takuissa, tai palvelu sisältää määrittämättömän määrän suoritteita, sopimus tuloutetaan tasaisesti sopimusajalle. Mikäli sopimuksen lopputulosta ei voida arvioida luotettavasti, kirjataan työsuoritteista aiheutuvat menot kuluksi samalla kaudella, jolla ne ovat syntyneet, ja hankkeesta saatavia tuottoja kirjataan vain toteutuneita menoja vastaava määrä. Odotettavissa oleva tappio kirjataan välittömästi tulosvaikutteisesti. Tuotot lyhytkestoisista huolto- tai palvelutoimeksiannoista kirjataan, kun huolto- tai palvelutyö on suoritettu.

Cargotec tarjoaa asiakasrahoituspalveluita tietyille asiakassegmenteilleen ja jakelukanavilleen. Näissä liiketoimissa Cargotec on mukana järjestämässä rahoitusta asiakkaalle tai jälleenmyyjälle joko suoraan itse tai yhteistyössä rahoituspalveluntarjoajan kanssa. Näille järjestelyille on tyypillistä, että Cargotecille jää liiketoimen jälkeen myydyyn tuotteeseen liittyvää jäännösarvoriskiä tai loppuasiakkaaseen liittyvää luottoriskiä. Riippuen Cargotecille jäävän riskin luonteesta ja

määrästä asiakasrahoitusjärjestelyt käsitellään normaaleina myynteinä, käyttö- tai rahoitusleasinginä tai rahoitusjärjestelyinä liiketapahtuman tosiasiallisen luonteen mukaisesti.

Cargotecin muuttuneet laatomisperiaatteet koskien rahoitusvaroja

Konsernin rahoitusvarat luokitellaan käytetyn arvostusperiaatteen mukaisesti jaksotettuun hankintamenoön kirjattaviin, käypään arvoon laajan tuloslaskelman kautta kirjattaviin sekä käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattaviin eriin. Varat luokitellaan hankinnan yhteydessä niiden ominaisuuksien ja käyttötarkoituksen perusteella. Rahoitusvarat esitetään pitkäaikaisina, jos niiden maturiteetti ylittää vuoden.

Rahoitusvarat arvostetaan jaksotettuun hankintamenoön mikäli saatavaerää ei ole tarkoitus myydä ja siitä odotettu sopimusperusteinen rahavirta perustuu korkoon ja pääoman palautukseen. Jaksotettuun hankintamenoön arvostettavat lainat ja muut saamiset sisältävät pääosin myyntisaamisia sekä rahavaroja. Lainasaamiset arvostetaan alun perin käypään arvoon transaktiokuluilla lisätynä ja odotetuilla luottotappioilla vähennettynä, ja tämän jälkeen jaksotettuun hankintamenoön käyttäen efektiivisen korkokannan menetelmää. Muutokset odotettujen luottotappioiden määrässä huomioidaan jaksotettuun hankintamenoön sisältyvissä odotetuissa rahavirroissa.

Myyntisaamiset arvostetaan alussa käypään arvoon vähennettynä odotetuilla luottotappioilla ja myöhemmin jaksotettuun hankintamenoön vähennettynä odotetuilla luottotappioilla. Odotetut luottotappiot sisältävät kaksi luottoriskikomponenttia. Näistä ensimmäinen lasketaan mekaanisesti käyttäen varausmatriisia, jossa arvonalentuminen määräytyy historiallisten luottotappioiden perusteella johdettujen riskipainojen ja asiakassaatavien ikäjakauman perusteella. Toinen luottotappiokomponentti perustuu saatava- tai saatavaryhmäkohtaiseen odotuksiin perustuvaan laadulliseen analyysiin, jonka perusteella saatavalle tai saatavaryhmälle voidaan kirjata ylimääräistä arvonalentumista ensimmäisen luottotappiokomponentin ylittävältä osalta. Tuloslaskelmassa arvonalentumiset ja vähennyserät kirjataan myynnin ja hallinnon yleiskustannuksiin. Epävarma myyntisaaminen kirjataan pois taseelta, kun likvidaatiosta tai maksukyvyttömyydestä on saatu virallinen ilmoitus, jonka mukaan saamista ei tulla maksamaan.

Rahoitusvarat arvostetaan käypään arvoon laajan tuloslaskelman kautta mikäli saatavaerää saatetaan myydä ennen eräpäivää ja siitä odotettu sopimusperusteinen rahavirta perustuu korkoon ja pääoman palautukseen. Luokkaan kuuluvat rahoitusvarat arvostetaan alun perin käypään arvoon transaktiokuluilla lisätynä ja odotetuilla luottotappioilla vähennettynä, ja tämän jälkeen käypään arvoon odotetuilla luottotappioilla vähennettynä. Lisäksi rahavirran suojauslaskennassa olevien johdannaisten käyvän arvon muutosten tehokas osuus arvostetaan tämän luokan mukaisesti suojaussuhteen ajan..

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavia rahoitusvaroja ovat edellisiin luokkiin kuulumattomat erät sisältäen osakesijoitukset, johdannaisinstrumentit, joihin ei sovelleta suojauslaskentaa, sekä rahoitusvarat, joita pidetään kaupankäyntitarkoituksessa tai joista odotettavissa oleva sopimusperusteinen rahavirta alkukirjaushetkellä ei perustu pelkästään korkoon ja pääoman palautukseen. Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattaviin rahoitusvaroihin liittyvät transaktiokulut sekä myöhemmät muutokset käyvässä arvossa kirjataan suoraan tuloslaskelmaan.

Johdannaisinstrumenttien ostot ja myynnit kirjataan kaupantekopäivän perusteella ja transaktiot muissa rahoitusvarojen ryhmissä selvityspäivän mukaan.

Rahoitusvarat kirjataan pois taseesta, kun oikeudet sijoituksen rahavirtoihin ovat lakanneet tai ne on siirretty toiselle osapuolelle siten, että konserni on oleellisilta osin siirtänyt omistukseen liittyvät riskit ja edut.

31.12.2017 MEUR	Hankintameno tai jaksotettuun hankintameno arvostettavat	Käypään arvoon laajan tuloslaskelman kautta arvostettavat	Käypään arvoon tulosvaikutteisesti arvostettavat	Yhteensä
Myytävissä olevat sijoitukset	0,2	-	-	0,2
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	7,4	-	-	7,4
Johdannaisvarat	-	12,1	7,3	19,4
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	653,5	-	-	653,5
Rahavarat	309,1	-	-	309,1
Rahoitusvarat yhteensä	970,3	12,1	7,3	989,7
Korolliset velat	795,2	-	-	795,2
Johdannaisvelat	-	0,3	6,1	6,4
Ostovelat ja muut korottomat velat	472,2	-	-	472,2
Rahoitusvelat yhteensä	1 267,4	0,3	6,1	1 273,8

1.1.2018 MEUR	Jaksotettuun hankintameno arvostettavat	Käypään arvoon laajan tuloslaskelman kautta arvostettavat	Käypään arvoon tulosvaikutteisesti arvostettavat	Yhteensä
Osakesijoitukset	-	-	0,2	0,2
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	5,8	-	1,1	6,9
Johdannaisvarat	-	12,1	7,3	19,4
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	652,0	-	-	652,0
Rahavarat	309,1	-	-	309,1
Rahoitusvarat yhteensä	967,0	12,1	8,6	987,7
Korolliset velat	795,2	-	-	795,2
Johdannaisvelat	-	0,3	6,1	6,4
Ostovelat ja muut korottomat velat	472,2	-	-	472,2
Rahoitusvelat yhteensä	1 267,4	0,3	6,1	1 273,8

Cargotec on kirjannut seuraavat oikaisut IFRS 9:n käyttöönoton yhteydessä 1.1.2018:

Myytävissä olevat sijoitukset -ryhmästä 0,2 miljoonaa euroa on uudelleenluokiteltu käypään arvoon tuloslaskelman kautta arvostettaviin osakesijoituksiin.

Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset -ryhmässä 1,1 miljoonaa euroa on uudelleenluokiteltu käypään arvoon tulosvaikutteisesti arvostettavaksi eräksi ja jaksotettuun hankintamenoan arvostettavien erien osalta on kirjattu yhteensä 0,5 miljoonan euron arvonalentuminen.

Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset -ryhmään on kirjattu 1,5 miljoonan euron arvonalentuminen uuden luottotappiomallin käyttöönoton yhteydessä.

Cargotecin muuttuneet laimisperiaatteet koskien osakeperusteisia palkkioita

Konsernilla on osakepohjaisia kannustinjärjestelyjä, joissa maksut suoritetaan osakkeina tai käteisvaroina. Järjestelyissä myönnettävät etuudet arvostetaan käypään arvoon niiden myöntämishetkellä ja kirjataan kuluksi tuloslaskelmaan tasaerinä oikeuden syntymisajanjakson aikana. Osakkeina maksettavan etuuden käypä arvo on osakkeen markkinahinta myöntämishetkellä. Oman pääoman ehtoisina instrumentteina maksettavia osakeperusteisia etuuksia ei uudelleenarvosteta ja niistä kirjataan omaan pääomaan kuluva vastaava lisäys. Rahana maksettava osakeperusteinen etuus arvostetaan käypään arvoon kunkin tilikauden päättyessä velan suorittamishetkeen asti sekä kirjataan velaksi taseeseen. Kuitenkin nettomääräisesti selvitettävissä järjestelyissä, joissa konsernilla on velollisuus suorittaa ennakonpidätys maksettavasta palkkiosta, minkä vuoksi osa ansaitusta palkkiosta käytetään verojen maksuun, ansaittu palkkio käsitellään kokonaisuudessaan oman pääoman ehtoisina instrumentteina maksettavana etuutena huolimatta rahana maksettavasta vero-osuudesta. Bruttomääräisesti selvitettävät järjestelyt, joissa ansaittu palkkio määräytyy oman pääoman ehtoisina instrumentteina maksettavina osakeperusteisina etuuksina ja jonka päälle konserni maksaa tarvittaessa vero-osuuden, käsitellään järjestelyinä, jotka sisältävät sekä oman pääoman ehtoisina instrumentteina että rahana maksettavat osuudet.

Etuuksien kuluksi kirjattava määrä perustuu konsernin arvioon maksettavien etuuksien määrästä syntymisajanjakson lopussa. Markkinaperusteiset ehdot sekä muut kuin ansaintaehdot otetaan huomioon etuuden käypää arvoa määritettäessä. Sen sijaan ei-markkinaperusteisia ehtoja, jotka perustuvat esimerkiksi kannattavuuteen tai liikevaihdon kasvuun, ei oteta huomioon määritettäessä etuuden käypää arvoa, vaan ne vaikuttavat arvioon etuuksien lopullisesta määrästä. Konserni päivittää oletuksen lopullisesta etuuksien määrästä jokaisena tilinpäätöspäivänä ja kirjaa arvioiden muutokset tuloslaskelmaan.

3. Segmenttikohtaiset tiedot

Liikevaihto, MEUR	Q1/18	Q1/17	2017
Kalmar	371	364	1 598
Hiab	276	270	1 084
MacGregor	126	158	571
Sisäinen liikevaihto	0	0	-2
Yhteensä	773	792	3 250

Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	Q1/18	Q1/17	2017
EMEA	362	333	1 423
Aasian ja Tyynenmeren alue	157	195	793
Amerikat	254	263	1 034
Yhteensä	773	792	3 250

Liikevaihto markkina-alueittain, %	Q1/18	Q1/17	2017
EMEA	47 %	42 %	44 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	20 %	25 %	24 %
Amerikat	33 %	33 %	32 %
Yhteensä	100 %	100 %	100 %

Liikevoitto ja EBITDA, MEUR	Q1/18	Q1/17	2017
Kalmar	27,9	26,6	126,6
Hiab	36,1	39,5	157,0
MacGregor	0,1	1,6	-5,2
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-10,9	-11,7	-56,3
Liikevoitto	53,2	56,0	222,1
Poistot ja arvonalentumiset	18,3	17,7	72,0
EBITDA	71,5	73,7	294,2

Liikevoitto, %	Q1/18	Q1/17	2017
Kalmar	7,5 %	7,3 %	7,9 %
Hiab	13,1 %	14,6 %	14,5 %
MacGregor	0,1 %	1,0 %	-0,9 %
Cargotec	6,9 %	7,1 %	6,8 %

Uudelleenjärjestelykulut, MEUR	Q1/18	Q1/17	2017
Kalmar	-0,8	-1,2	-6,4
Hiab	-	0,0	-0,2
MacGregor	-0,1	-0,6	-15,8
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-2,9	-1,0	-14,1
Yhteensä	-3,8	-2,9	-36,5

Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, MEUR	Q1/18	Q1/17	2017
Kalmar	28,7	27,9	133,1
Hiab	36,1	39,5	157,2
MacGregor	0,2	2,2	10,6
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-8,0	-10,7	-42,2
Yhteensä	57,0	58,9	258,6

Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, %	Q1/18	Q1/17	2017
Kalmar	7,7 %	7,7 %	8,3 %
Hiab	13,1 %	14,6 %	14,5 %
MacGregor	0,2 %	1,4 %	1,9 %
Cargotec	7,4 %	7,4 %	8,0 %

Saadut tilaukset, MEUR	Q1/18	Q1/17	2017
Kalmar	432	448	1 555
Hiab	307	288	1 116
MacGregor	124	121	521
Sisäiset tilaukset	0	0	-2
Yhteensä	863	857	3 190

Saadut tilaukset markkina-alueittain, MEUR	Q1/18	Q1/17	2017
EMEA	403	403	1 512
Aasian ja Tyynenmeren alue	167	159	614
Amerikat	293	294	1 064
Yhteensä	863	857	3 190

Saadut tilaukset markkina-alueittain, %	Q1/18	Q1/17	2017
EMEA	47 %	47 %	48 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	19 %	19 %	19 %
Amerikat	34 %	34 %	33 %
Yhteensä	100 %	100 %	100 %

Tilaukanta, MEUR	31.3.2018	31.3.2017	31.12.2017
Kalmar	837	973	786
Hiab	329	302	300
MacGregor	519	547	481
Sisäinen tilaukanta	-1	-1	-1
Yhteensä	1 684	1 821	1 566

Henkilöstö kauden lopussa	31.3.2018	31.3.2017	31.12.2017
Kalmar	5 702	5 656	5 819
Hiab	3 466	3 099	3 370
MacGregor	1 947	2 064	1 859
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	383	236	203
Yhteensä	11 498	11 055	11 251

Henkilöstö keskimäärin	Q1/18	Q1/17	2017
Kalmar	5 727	5 666	5 740
Hiab	3 436	3 052	3 192
MacGregor	1 852	2 093	1 965
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	319	232	232
Yhteensä	11 334	11 043	11 128

4. Myyntituotot asiakassopimuksista

Cargotec, MEUR	Q1/18	Q1/17	2017
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	515	533	2 190
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	226	224	907
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	32	35	152
Liikevaihto yhteensä	773	792	3 250
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	683	678	2 847
Kirjattu ajan kuluessa	90	114	403

Kalmar, MEUR	Q1/18	Q1/17	2017
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	229	221	998
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	110	107	445
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	32	35	152
Liikevaihto yhteensä	370	363	1 595
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	317	293	1 337
Kirjattu ajan kuluessa	54	70	258

Hiab, MEUR	Q1/18	Q1/17	2017
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	210	205	826
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	67	65	258
Liikevaihto yhteensä	276	270	1 084
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	274	269	1 076
Kirjattu ajan kuluessa	2	2	8

MacGregor, MEUR	Q1/18	Q1/17	2017
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	77	107	366
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	49	52	205
Liikevaihto yhteensä	126	158	571
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	92	116	434
Kirjattu ajan kuluessa	34	42	137

5. Investoinnit ja poistot

Investoinnit, MEUR	Q1/18	Q1/17	2017
Aineettomat hyödykkeet	2,4	1,8	9,0
Aineelliset hyödykkeet	14,8	16,3	75,3
Yhteensä	17,2	18,1	84,3

Poistot ja arvonalentumiset, MEUR	Q1/18	Q1/17	2017
Aineettomat hyödykkeet	7,0	7,4	28,8
Maa-alueet ja rakennukset	1,7	1,6	5,6
Koneet ja kalusto	9,6	8,7	37,6
Yhteensä	18,3	17,7	72,0

6. Tuloslaskelman tuloverot

MEUR	Q1/18	Q1/17	2017
Kauden verot	9,6	16,6	83,2
Kauden laskennallisten verosaamisten ja -velkojen muutos	3,1	-4,2	-29,9
Verot edellisiltä tilikausilta	0,1	-0,9	3,2
Yhteensä	12,8	11,5	56,5

7. Korollinen nettovelka ja likviditeetti

MEUR	31.3.2018	31.3.2017	31.12.2017
Lainat ja muut korolliset velat*	798,4	944,9	795,2
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	-6,7	-5,4	-7,4
Rahavarat	-212,0	-293,4	-309,1
Korollinen nettovelka taseessa	579,6	646,1	478,7
Joukkovelkakirjalainan valuuttasuojaus*	-5,0	-15,5	-6,9
Korollinen nettovelka	574,6	630,6	471,7
Oma pääoma	1 383,1	1 390,6	1 425,1
Nettovelkaantumisaste	41,5 %	45,3 %	33,1 %

Korollisten saatavien ja velkojen käyvät arvot eivät poikkea merkittävästi kirjanpitoarvoista.

*Kiinteäkorkoiseen 85 (31.3.2017 ja 31.12.2017: 85) miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainaan sovelletaan rahavirran suojausta. Rahavirrat on muunnettu pitkäaikaisella koron- ja valuutanvaihtosopimuksella euromääräiseksi. Näiden suojaustoimenpiteiden jälkeen Cargotecilla on tosiasiallisesti pitkäaikainen euromääräinen kiinteäkorkoinen laina.

MEUR	31.3.2018	31.3.2017	31.12.2017
Rahavarat	212,0	293,4	309,1
Sitova pitkäaikainen nostamaton luottolimiitti	300,0	300,0	300,0
Korollisten velkojen takaisinmaksut seuraavien 12 kk:n aikana	-192,2	-40,6	-121,4
Likviditeettiasema	319,8	552,8	487,7

8. Johdannaiset

Johdannaissopimusten käyvät arvot

MEUR	Positiivinen	Negatiivinen	Netto	Netto	Netto
	käypä arvo	käypä arvo	käypä arvo	käypä arvo	käypä arvo
	31.3.2018	31.3.2018	31.3.2018	31.3.2017	31.12.2017
Pitkäaikaiset					
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset, rahavirran suojauslaskenta	-	-	-	15,6	6,1
Yhteensä	-	-	-	15,6	6,1
Lyhytaikaiset					
Valuuttatermiinit, rahavirran suojauslaskenta	0,9	1,6	-0,7	3,0	5,7
Valuuttatermiinit, nettoinvestoinnin suojauslaskenta	-	-	-	0,6	-
Valuuttatermiinit, muut	5,4	5,4	-	3,0	1,2
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset, rahavirran suojauslaskenta	4,0	-	4,0	-	-
Yhteensä	10,3	7,0	3,3	6,7	6,9
Johdannaiset yhteensä	10,3	7,0	3,3	22,2	13,0

Koron- ja valuutanvaihtosopimus suojaa helmikuussa 2007 liikkeellelaskettua US Private Placement -joukkovelkakirjalainaa, joka erääntyy vuonna 2019. Instrumentille sovelletaan rahavirran suojauslaskentaa.

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat koostuvat pääosin valuuttatermiineistä sekä koron- ja valuutanvaihtosopimuksesta. Näiden instrumenttien arvostus käypään arvoon perustuu yleisesti käytössä oleviin arvostusmenetelmiin sekä saatavilla oleviin markkinaperusteisiin muuttujiin. Tämän johdosta arvostukset luokitellaan käyvän arvon hierarkiatason 2 mukaisiksi käyviksi arvoiksi.

Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	31.3.2018	31.3.2017	31.12.2017
Valuuttatermiinit	2 009,0	3 635,7	1 980,3
Rahavirran suojauslaskenta	1 198,6	1 275,5	1 104,5
Nettoinvestoinnin suojauslaskenta	-	567,6	-
Muut	810,4	1 792,6	875,8
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	69,0	79,5	70,9
Yhteensä	2 078,0	3 715,2	2 051,1

Johdannaisten käyvät arvot on kirjattu taseeseen bruttona, sillä konsernin johdannaissopimukseen liittyvät eri nettomissopimukset antavat ehdottoman oikeuden netotukseen luottoriskin realisoituessa, mutta eivät normaalitilanteessa. Konserni ei ole antanut tai saanut vakuuksia johdannaissopimuksilta.

9. Vastuut

MEUR	31.3.2018	31.3.2017	31.12.2017
Takaukset	-	0,2	0,2
Asiakasrahoitus	19,1	19,3	18,4
Käyttöleasingsopimukset	184,4	188,7	189,4
Muut vastuut	0,5	2,3	0,6
Yhteensä	204,0	210,5	208,6

Cargotec Oyj on antanut takauksia konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi 470,3 (31.3.2017: 401,1 ja 31.12.2017: 461,2) miljoonaa euroa.

Tiettyjä tuotteita myydään asiakasrahoitusjärjestelyin, joissa tyypillisesti osa transaktioon liittyvistä riskeistä jää Cargotecille. Kun Cargotecille jäävät riskit ovat vähäisiä eikä niitä siksi ole kirjattu taseeseen, riskit raportoidaan täysimääräisesti ehdollisina velkoina osana vastuuta. Asiakasrahoitukseen liittyvistä vastuista ei odoteta aiheutuvan merkittäviä velvoitteita.

Cargotec vuokraa maailmanlaajuisesti suuren osan toiminnassa tarvittavista kiinteistöistä käyttöleasingsopimuksilla, jotka ovat kestoiltaan ja ehdoiltaan vaihtelevia.

Ei-purettavissa olevien käyttöleasingsopimusten vähimmäisvuokrat

MEUR	31.3.2018	31.3.2017	31.12.2017
Yhden vuoden kuluessa	36,3	34,2	37,3
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	84,9	82,2	87,3
Yli viiden vuoden kuluttua	63,3	72,4	64,8
Yhteensä	184,4	188,7	189,4

Kauden tulokseen sisältyy 12,5 (1–3/2017: 10,3 ja 1–12/2017: 40,1) miljoonaa euroa vuokratulua käyttöleasingsopimuksista.

Cargotec sai lokakuussa 2016 paikallisen alioikeuden lautamiespäätöksen 13 miljoonan Yhdysvaltain dollarin korvausvelvollisuudesta Hempsteadissa, USA:ssa. Päätös liittyy Cargotec USA:n vuosina 2010 ja 2011 käymiin, tuloksettomina päättyneisiin yrityskauppaneuvotteluihin, joihin liittynyt luottamusvelvoitetta Cargotecin väitetään rikkoneen. Cargotecin mielestä syyte on perusteeton, ja Cargotec on valittanut päätöksestä seuraavaan oikeusasteeseen.

Lisäksi Cargotecia vastaan on vireillä eri puolella maailmaa eri perusteisiin nojaavia oikeudellisia vaateita ja erimielisyyksiä. Johdon arvion mukaan kyseisten riita-asioiden lopputuloksilla ei ole olennaista vaikutusta konsernin taloudelliseen asemaan.

10. Yrityshankinnat ja -myynnit

Yrityshankinnat vuonna 2018

MacGregor hankki 5.2.2018 norjalaisen Rapp Marine Group AS:n ("RMG") osakekannan hintaan 8,5 miljoonaa euroa. Kauppahinta sisältää tiettyjä eriä, joiden määrä voi vielä muuttua vuoden 2018 toisen kvartaalin aikana. RMG on yksityisomisteinen yhtiö, joka on erikoistunut kalastus- ja tutkimusaluksissa käytettäviin vinsseihin sekä näihin liittyviin laitteistoihin. Hankinta tukee MacGregorin kasvustrategiaa mahdollistamalla vahvan markkina-aseman kalastus- ja tutkimusalusten tuotealueilla, täydentämällä vinssien ja niiden ohjausjärjestelmien tuotetarjontaa ja kasvattamalla huolto liiketoimintaa. Yhtiön päätoimipaikat sijaitsevat Norjassa, USA:ssa ja Iso-Britanniassa. Hankinnan myötä Cargotecin palvelukseen siirtyi 135 henkilöä. RMG:n tulos on konsolidoitu MacGregor-liiketoiminta-alueen tulokseen helmikuusta 2018 alkaen. RMG:n vaikutus Cargotecin liikevaihtoon vuonna 2018 on ollut 7,8 miljoonaa euroa ja liikevoittoon -0,1 miljoonaa euroa.

Liiketoimintojen yhdistely on tehty alustavana 31.3.2018 ja omaisuuserien ja velkojen käypien arvojen määrittäminen on raportointipäivänä kesken. Alustaviin arvoihin voi tulla muutoksia, kunnes arvonmääritys saadaan valmiiksi. Alustavassa käypien arvojen määrittämisessä on tunnistettu asiakassuhteisiin, tuotemerkeihin ja teknologiaan perustuvia aineettomia hyödykkeitä. Alustavan arvion mukaan hankinnasta syntyy liikearvoa, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Muodostuva liikearvo perustuu pääosin henkilöstöön ja odotettuihin synergiaetuihin.

Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo, MEUR

Aineettomat hyödykkeet	4,7
Aineelliset hyödykkeet	1,0
Vaihto-omaisuus	17,8
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	27,0
Korolliset saatavat	3,5
Rahavarat	0,5
Laskennalliset verosaatavat	0,1
Ostovelat ja muut korottomat velat	-34,4
Korolliset velat	-15,0
Laskennalliset verovelat	-0,8
Nettovarot	4,5
Kauppahinta, rahana maksettava	8,5
Vastike yhteensä	8,5
Liikearvo	4,0
Kauppahinta, rahana maksettu	8,5
Hankitut rahavarat ja käytössä olevat pankkitililiimit	11,0
Rahavirtavaikutus	19,6

Yrityshankinnat vuonna 2017

Kalmar hankki 29.12.2017 australialaisen Inver Port Services Pty Ltd:n ("Inver") osakekannan. Kauppahinta 5,2 miljoonaa euroa maksettiin kokonaisuudessaan hankintahetkellä. Inver on yksityisomisteinen satamalaitteiden korjauksiin, huoltoihin ja perusparannusprojekteihin

erikoistunut yhtiö, jonka asiakkaisiin kuuluu suuria satamaoperaattoreita Australian, Uuden-Seelannin ja Tyynenmeren alueella. Yhtiön myynti on noin 5 miljoonaa euroa vuodessa ja se työllistää 23 henkilöä. Hankinta tukee Kalmarin strategista tavoitetta kasvattaa palveluliiketoimintaa vahvistamalla ja laajentamalla palvelutarjontaa Australian, Uuden-Seelannin ja Tyynenmeren alueella. Inverin tulos on konsolidoitu Kalmar-liiketoiminta-alueen tulokseen tammikuusta 2018 alkaen.

Hiab hankki 3.10.2017 brasilialaisen Argos Guindastes Indústria e Comércio Ltda:n ("Argos") osakekannan. Argos on yksityisomisteinen kuormausnostureihin erikoistunut yritys, jolla on valmistustoimintaa Brasiliassa sekä laaja jakeluverkosto Latinalaisessa Amerikassa. Argos on yksi Brasilian johtavista kuormausnosturivalmistajista, ja kaupan myötä Hiab lujittaa strategiaansa ja markkinajohtajuuttaan laajentamalla toimintaansa Brasilian markkinoille. Lisäksi hankinta luo vankan perustan Hiabin koko aluetta koskevalle liiketoiminnalle. Kaupan myötä noin 60 työntekijää siirtyi Hiabin palvelukseen. Kauppahinta käsittää hankinnan yhteydessä maksetun 7,4 miljoonaa euroa, seuraavien kolmen vuoden aikana maksettavan 2,8 miljoonaa euroa sekä ehdollisen kauppahinnan, joka toteutuessaan tulee maksettavaksi vuonna 2021 ja on määrältään enintään 4,1 miljoonaa euroa. Ehdollista kauppahintaa ei ole sisällytetty alustavaan hankintamenolaskelmaan. Argosin tulos on konsolidoitu Hiab-liiketoiminta-alueen tulokseen lokakuusta 2017 alkaen. Argosin vaikutus Cargotecin liikevaihtoon vuonna 2017 oli 1,4 miljoonaa euroa ja liikevoittoon -0,2 miljoonaa euroa. Mikäli Argos olisi hankittu 1.1.2017, se olisi kasvattanut Cargotecin koko vuoden liikevaihtoa noin kuusi miljoonaa euroa ja pienentänyt liikevoittoa noin miljoonaa euroa.

Liiketoimintojen yhdistelyt on tehty alustavana 31.3.2018 ja omaisuuserien ja velkojen käypien arvojen määrittäminen on raportointipäivänä kesken. Alustaviin arvoihin voi tulla muutoksia, kunnes arvonmääritys saadaan valmiiksi. Alustavassa käypien arvojen määrittämisessä on tunnistettu asiakassuhteisiin, tuotemerkeihin ja teknologiaan perustuvia aineettomia hyödykkeitä. Alustavan arvion mukaan hankinnasta syntyy liikearvoa, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Muodostuva liikearvo perustuu pääosin henkilöstöön ja odotettuihin synergiaetuihin.

Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo, Argos ja Inver, MEUR

Aineettomat hyödykkeet	3,7
Aineelliset hyödykkeet	2,7
Vaihto-omaisuus	0,8
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	0,0
Ostovelat ja muut korottomat velat	-0,1
Laskennalliset verovelat	-1,1
Nettovarot	5,9
Kauppahinta, rahana maksettava	15,4
Vastike yhteensä	15,4
Liikearvo	9,4
Kauppahinta, rahana maksettu	12,5
Rahavirtavaikutus	12,5

Hankinnoista syntyvästä liikearvosta on alustavasti kohdistettu 6,0 miljoonaa euroa Hiab-segmentille ja 3,5 miljoonaa euroa Kalmar-segmentille.

Yritysmyynnit vuonna 2017

Osana MacGregorin toiminnan uudelleenjärjestelyohjelmaa, MacGregor myi huhtikuussa pääosan Iso-Britanniassa sijaitsevasta tytäryhtiöstään Woodfield Systems Ltd:stä yhtiön johdolle bruttohintaan 4,3 miljoonaa euroa, joka sisältää 2,3 miljoonan euron myöhemmin maksettavan kauppahintasaamisen. Jäljelle jäävä 10 prosentin omistus käsitellään osakkuusyhtiönä perustuen MacGregorilla säilyvään vaikutusvaltaan yhtiössä. Järjestelystä aiheutui kertaluonteisia kuluja noin viisi miljoonaa euroa.

Euron valuuttakurssit

Päätöskurssit	31.3.2018	31.3.2017	31.12.2017
SEK	10,284	9,532	9,844
USD	1,232	1,069	1,199

Keskikurssit	Q1/18	Q1/17	2017
SEK	9,996	9,526	9,639
USD	1,225	1,065	1,131

Tunnuslukujen laskentakaavat

Oma pääoma / osake (EUR)	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä kauden lopussa}}$
Omavaraisuusaste (%)	=	$100 \times \frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Nettovelkaantumisaste (%)	=	$100 \times \frac{\text{Korolliset velat* - korolliset varat}}{\text{Oma pääoma}}$
Oman pääoman tuotto (ROE) (%)	=	$100 \times \frac{\text{Kauden tulos}}{\text{Oma pääoma (keskimäärin kauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) (%)	=	$100 \times \frac{\text{Tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin kauden aikana)}}$
Osakekohtainen tulos, laimentamaton (EUR)	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva kauden tulos}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana}}$
Osakekohtainen tulos, laimennettu (EUR)	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva kauden tulos}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana, laimennusvaikutus huomioituna}}$

*Sisältää Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojaus.

Cargotec käyttää ja julkaisee lisäksi vaihtoehtoisia tunnuslukuja antaakseen paremman kuvan liiketoiminnan operatiivisesta kehityksestä ja parantaakseen vertailukelpoisuutta raportointikausien välillä. Vaihtoehtoiset tunnusluvut raportoidaan IFRS-tunnuslukujen lisäksi.

Cargotecin käyttämät vaihtoehtoiset tunnusluvut ovat:

Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja (MEUR ja % liikevaihdosta)	=	Liikevoitto + uudelleenjärjestelykulut
Korollinen nettovelka (MEUR)	=	Lainat ja muut korolliset velat - lainasaamiset ja muut korolliset varat +/- joukkovelkakirjalainan valuuttasuojaus
Korollinen nettovelka / EBITDA, rullaava 12 kk	=	$\frac{\text{Korollinen nettovelka}}{\text{EBITDA (tulos ennen veroja, rahoituseriä ja poistoja), rullaava 12 kk}}$

Avainluvut vuosineljänneksittäin

Cargotec		Q1/2018	Q4/2017	Q3/2017	Q2/2017	Q1/2017
Saadut tilaukset	MEUR	863	784	749	800	857
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	MEUR	239	221	225	214	235
Tilaukanta	MEUR	1 684	1 566	1 699	1 717	1 821
Liikevaihto	MEUR	773	886	736	836	792
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	226	238	223	223	224
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	32	45	30	42	35
Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	%	33 %	32 %	34 %	32 %	33 %
Liikevoitto	MEUR	53,2	54,7	52,5	58,9	56,0
Liikevoitto	%	6,9 %	6,2 %	7,1 %	7,0 %	7,1 %
Liikevoitto*	MEUR	57,0	71,9	57,2	70,6	58,9
Liikevoitto*	%	7,4 %	8,1 %	7,8 %	8,4 %	7,4 %
Laimentamaton osakekohtainen tulos	EUR	0,52	0,42	0,50	0,56	0,56

Kalmar		Q1/2018	Q4/2017	Q3/2017	Q2/2017	Q1/2017
Saadut tilaukset	MEUR	432	369	351	386	448
Tilaukanta	MEUR	837	786	895	929	973
Liikevaihto	MEUR	371	465	371	397	364
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	110	121	111	106	107
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	32	45	30	42	35
Liikevoitto*	MEUR	28,7	42,8	30,0	32,3	27,9
Liikevoitto*	%	7,7 %	9,2 %	8,1 %	8,1 %	7,7 %

Hiab		Q1/2018	Q4/2017	Q3/2017	Q2/2017	Q1/2017
Saadut tilaukset	MEUR	307	289	260	279	288
Tilaukanta	MEUR	329	300	294	290	302
Liikevaihto	MEUR	276	280	252	282	270
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	67	65	64	65	65
Liikevoitto*	MEUR	36,1	39,9	33,7	44,0	39,5
Liikevoitto*	%	13,1 %	14,3 %	13,4 %	15,6 %	14,6 %

MacGregor		Q1/2018	Q4/2017	Q3/2017	Q2/2017	Q1/2017
Saadut tilaukset	MEUR	124	126	139	136	121
Tilaukanta	MEUR	519	481	511	501	547
Liikevaihto	MEUR	126	141	114	157	158
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	49	53	48	52	52
Liikevoitto*	MEUR	0,2	1,2	2,9	4,3	2,2
Liikevoitto*	%	0,2 %	0,8 %	2,5 %	2,7 %	1,4 %

*Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja