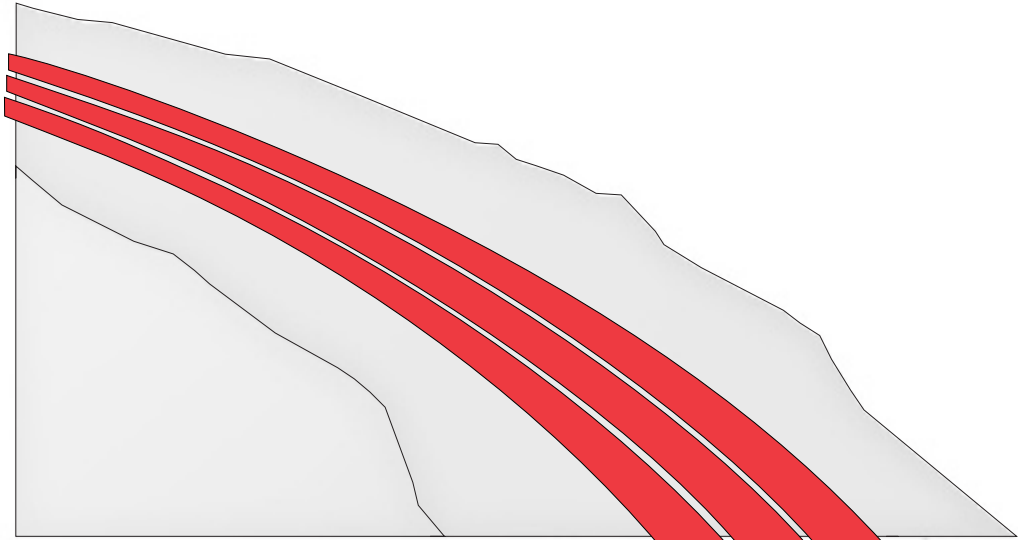
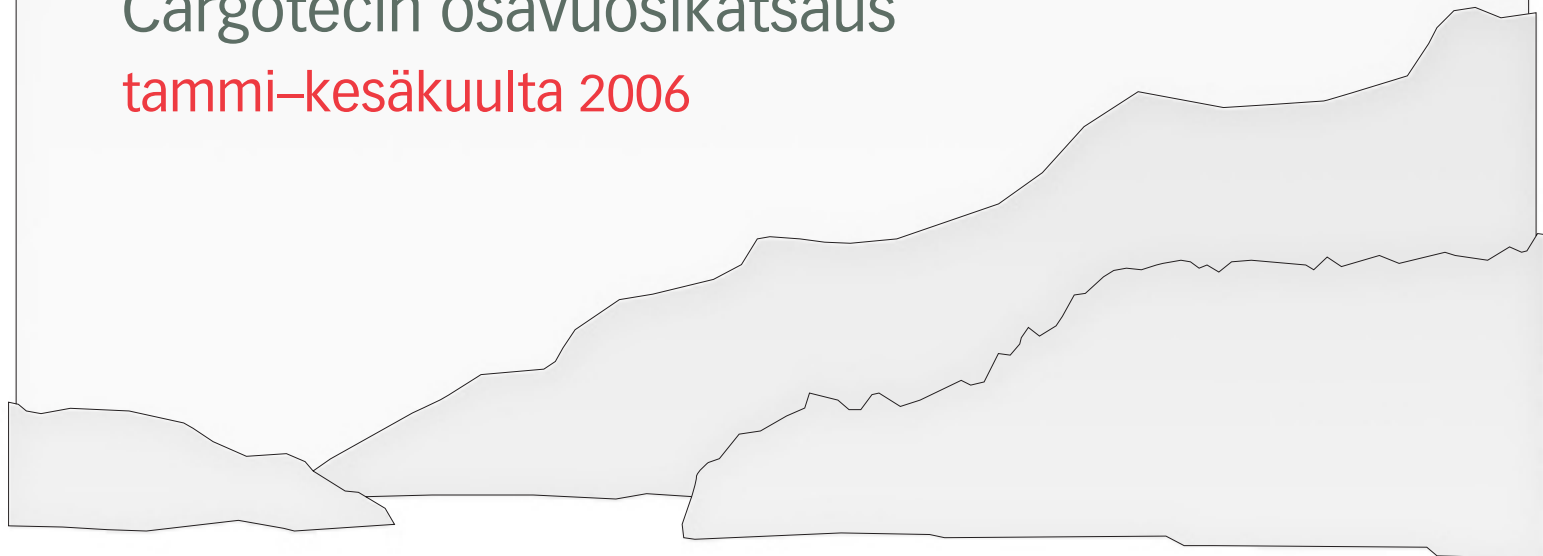




Q2

Cargotecin osavuosisikatsaus
tammi–kesäkuulta 2006



Cargotecin osavuositarkastus tammi–kesäkuulta 2006

- Saadut tilaukset olivat ensimmäisellä vuosipuoliskolla 1 591 (1–6/2005: 1 216) miljoonaa euroa. Toisella vuosineljänneksellä tilauksia saatiin 786 (4–6/2005: 571) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta 30.6.2006 oli 1 544 (31.12.2005: 1 257) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto oli 1 275 (1–6/2005: 1 162) miljoonaa euroa. Toisen vuosineljänneksen liikevaihto oli 661 (4–6/2005: 612) miljoonaa euroa.
- Liikevoitto oli 111,7 (1–6/2005: 84,9) miljoonaa euroa. Toisen vuosineljänneksen osuus oli 60,7 (4–6/2005: 48,2) miljoonaa euroa.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 113,0 (1–6/2005: 15,6) miljoonaa euroa.
- Katsauskauden tulos oli 74,6 (1–6/2005: 55,6) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 1,16 (1–6/2005: 0,86) euroa.
- Cargotecin markkinatilanteen arvioidaan edelleen jatkuvan hyvänä. Ennätysellisen alkuvuoden jälkeen saatujen tilausten määrän ennakoitavalla toisella vuosipuoliskolla olevan edellisvuoden hyvällä tasolla. Kesäkuun lopun vahvan tilauskannan ansiosta Cargotecin koko vuoden liikevaihdon arvioidaan ylittävän 2,6 miljardia euroa. Koko vuoden operatiivisen liikevoitto-marginaalin arvioidaan ylittävän 8 prosenttia.

Tässä osavuositarkastuksessa esitetyt vertailuluvut tammi–kesäkuulta 2005 ovat pro forma -lukuja.

Markkinat

Kuormankäsittelylaitteiden markkinat olivat vahvat Euroopassa ja Pohjois-Amerikassa. Uusien kuorma-autojen kysyntä jatkui hyvänä molemmilla markkina-alueilla, mikä johtuu paitsi myönteisestä talouskehityksestä myös asiakaskannan varautumisesta vuoden aikana voimaantulevien laitevaatimusten ja tiukentuvien päästönormien aiheuttamiin hintojen korotuksiin. Aasiassa kuormankäsittelylaitteiden markkinat olivat vakaat. Huolto liiketoiminnan kysyntä pysyi hyvänä kaikilla markkina-alueilla.

Kontinkäsittelylaitteiden kysyntä oli vuoden ensimmäisellä puoliskolla erittäin hyvä kaikilla markkina-alueilla. Konttikurottajien, mobiilipukkinostureiden ja tyhjien konttien käsittelyyn tarkoitettujen laitteiden markkinat olivat vahvat. Kontinkäsittelylaitteiden käyttöaste on satamissa, korkea ja se lisää paitsi huollon myös varaosien kysyntää. Raskaan teollisuuden käyttämien laitteiden markkinat olivat vakaat. Asiakkaat ovat jatkaneet huollon ulkoistamista, mikä on lisännyt huoltopalveluiden kysyntää.

Laivojen lastinkäsittelylaitteiden markkinatilanne jatkui toisella vuosineljänneksellä vahvana. Telakoiden tilauskannat ovat edelleen korkealla tasolla, mikä lisää lastinkäsittelylaitteiden kysyntää. Konttilaivojen tarvitsemien lastiluukkujen, laivanostureiden ja lastinkiinnityslaitteiden markkinat jatkuivat hyvinä. Kappaletavaralaivoissa, yleislastialuksissa ja tankkereissa käytettävien laivanostureiden kysyntä lisääntyi katsauskauden aikana. Ro-ro-laitteiden kysyntä oli erittäin hyvä sekä Euroopassa että Aasiassa, jossa ajoneuvojen kuljetusaluksiin tarvittavia ro-ro-laitteita tilattiin vilkkaasti. Myös huoltomarkkinat jatkuivat hyvinä.

Saadut tilaukset

Cargotecin saamien tilausten määrä ensimmäisellä vuosipuoliskolla kasvoi selvästi edellisvuodesta ja oli 1 591 (1–6/2005: 1 216) miljoonaa euroa. Toisen vuosineljänneksen aikana saatujen tilausten määrä oli 786 (4–6/2005: 571) miljoonaa euroa.

Saadut tilaukset, MEUR	1-6/2006	1-6/2005	1-12/2005	Tilikausi 6-12/2005
Hiab	498,2	416,2	830,6	476,2
Kalmar	697,4	580,7	1 103,4	627,7
MacGREGOR	396,0	219,6	452,9	263,2
Sisäiset tilaukset	-0,9	-1,0	-2,0	-1,2
Yhteensä	1 590,7	1 215,5	2 384,9	1 365,9

Hiab

Hiabin osuus saaduista tilauksista oli ensimmäisellä vuosipuoliskolla 498 (1–6/2005: 416) miljoonaa euroa. Toisen vuosineljänneksen osuus saaduista tilauksista oli 232 (4–6/2005: 196) miljoonaa euroa.

Hiabin kuormankäsittelylaitteiden kysyntä kasvoi edelleen toisella vuosineljänneksellä verrattuna edellisvuoteen. Kasvu oli voimakasta erityisesti kuormausnostureissa, vaihtolavalaitteissa ja takalaitanostimissa, joissa kaikissa saatiin erittäin runsaasti tilauksia. Puutavaranoistureiden kysyntä tasaantui.

Hiab allekirjoitti maaliskuussa yhteistyösopimuksen Euroopassa toimivan jätehuoltoyhtiön Suez Environmentin (SITA) kanssa. Hiab toimittaa MULTILIFT-vaihtolavallaitteita SITA:n eurooppalaisiin yhtiöihin.

Kalmar

Kalmarin osuus saaduista tilauksista oli ensimmäisellä vuosipuoliskolla 697 (1–6/2005: 581) miljoonaa euroa. Toisen vuosineljänneksen osuus saaduista tilauksista oli 346 (4–6/2005: 271) miljoonaa euroa.

Kalmar sai toisella vuosineljänneksellä kuuden konttikurottajan tilauksen intialaiselta Hind Terminals Pvt:ltä. Tilaukseen sisältyy optio 14 konttikurottajasta. Samalla solmittiin viisivuotinen huoltosopimus, johon kuuluu muun muassa laitteiden huolto ja varaosien toimitus neljässä Hind Terminalsin yksikössä eri puolilla Intiaa. Kalmar panostaa Intian markkinoille ja on perustanut maahan vuoden 2005 lopussa oman tytäryhtiön.

Kalmar sai toukokuussa South African Port Operationsilta (SAPO) tilauksen 12 E-One-mobiilipukkinosturista, jotka toimitetaan Durbanin satamaan. Nostureiden toimitukset alkavat keväällä 2007, ja ne saadaan päätökseen syksyn 2007 aikana. Mobiilipukkinosturit ovat ensimmäiset, jotka Kalmar toimittaa SAPO:lle. Tammikuussa Kalmar sopi SAPO:n kanssa 25 konttilukin toimittamisesta Durbanin satamaan. Konttilukkien toimitukset alkavat vuoden 2006 toisella puoliskolla.

Toisella vuosineljänneksellä Kalmar sai useita terminaali-traktoritilauksia Yhdysvalloista ja Kiinasta. Kalmar valmisti 40 000:n terminaali-traktorin Ottawassa, Kansasissa sijaitsevassa yksikössään.

Maaliskuussa Kalmar sopi Port Authority of Jamaican kanssa 24 konttilukin ja kuuden tyhjen konttien käsitteilyyn tarkoitettujen laitteiden toimituksista Kingstonin konttisatamaan. Laitteiden toimitukset alkoivat keväällä ja päättyivät heinäkuussa 2006.

Kalmar sopi tammikuussa HHLA:n kanssa automaattisen konttinosturijärjestelmän ja siihen liittyvän teknologian toimittamisesta Hampurin satamaan. HHLA automatisoi Burchardkai-terminaalin konttikentän vuoteen 2015 mennessä. Projektin ensimmäisessä vaiheessa Kalmar toimittaa 15 automaattista konttinosturia sekä niiden valvonta- ja automatisointijärjestelmät. Toimitukset tapahtuvat vuosina 2007–2008. Sopimus sisältää option 75 automaattisen konttinosturin ja niiden automaatio- ja valvontajärjestelmien toimituksista projektin seuraavissa vaiheissa.

MacGREGOR

MacGREGORin osuus saaduista tilauksista oli ensimmäisellä vuosipuoliskolla 396 (1–6/2005: 220) miljoonaa euroa. Toisen vuosineljänneksen osuus saaduista tilauksista oli 208 (4–6/2005: 105) miljoonaa euroa.

MacGREGOR sai kesäkuussa ro-ro-laitteiden tilauksia kymmeneen alukseen. Laitteet toimitetaan vuosina 2006–2008, ja tilausten arvo on yhteensä noin 17 miljoonaa euroa. Ro-ro-laitteet toimitetaan neljään maailman suurimpaan ajoneuvojen kuljetusalukseen, joilla voidaan kullakin kuljettaa 8 000 ajoneuvoa. Alukset ovat rakenteilla Daewoo Shipbuilding and Marine Engineeringin (DSME) telakalla Koreassa. Ro-ro-laitteita toimitetaan myös Kroatiaan 3 Maj-telakalle, jossa rakennetaan kolme pienempää ajoneuvojen kuljetusalusta. Lisäksi laitteita toimitetaan kolmeen uudistettavaan ro-ro-rannikkoalukseen.

MacGREGOR sai toukokuussa merkittäviä ro-ro-laitetilauksia 53 ajoneuvojen kuljetusalukseen. Laitteet toimitetaan vuosina 2007–2010 japanilaiselle Shin Kurushima Groupille ja korealaiselle Hyundai Samho Heavy Industries -telakalle. Toimitusten yhteisarvo on noin 65 miljoonaa euroa.

Korealainen Hyundai Mipo tilasi huhtikuussa lastiluukkuja 17 konttilaivaan, jotka ovat rakenteilla eri varustamoille. Laivat toimitetaan vuosina 2008–2009. Lastiluukut valmistetaan MacGREGORin Kiinassa sijaitsevissa partner plant -yksiköissä, ja tilauksen arvo on noin 19 miljoonaa euroa. Tilaus on jatkoa maaliskuussa saadulle tilaukselle, jossa MacGREGOR toimittaa samalle telakkaryhmälle lastiluukkuja 34 konttilaivaan. Maaliskuussa saadun tilauksen arvo ylittää 33 miljoonaa euroa.

MacGREGOR sai lisäksi toisella vuosineljänneksellä useilta telakoilta mittavia lastiluukutilauksia, jotka toimitetaan vuosina 2007–2009. Tilausten yhteisarvo on noin 26 miljoonaa euroa. Tilauksiin sisältyy lastiluukkujen suunnittelu ja toimitus yhdeksään Akerin Saksan telakoilla rakennettavaan alukseen, kuuteen CSBC-telakalla Taiwanissa rakennettavaan alukseen sekä yhdeksään Puolassa, Szczecinissä telakalla rakennettavaan alukseen.

Toisella vuosineljänneksellä eri telakat Puolassa ja Kiinassa tilasivat yhteensä 57 laivanosturia, jotka toimitetaan vuosina 2007–2009. Vuoden ensimmäisellä neljänneksellä MacGREGOR sai yhteensä yli 15 miljoonan euron laivanosturitilaukset Puolasta, Venezuelasta, Kiinasta, Koreasta ja Singaporesta. Laivanosturit toimitetaan vuosina 2006–2008.

Tilaukanta

Cargotecin tilaukanta oli kesäkuun 2006 lopussa 1 544 (31.12.2005: 1 257) miljoonaa euroa. Hiabin osuus tilaukannasta oli 216 (197) miljoonaa euroa, Kalmarin 615 (520) miljoonaa euroa ja MacGREGORin 713 (541) miljoonaa euroa. Tilaukanta on vahvistunut huomattavasti alkuvuoden aikana. MacGREGORin tilaukannan toimituksista huomattava osa ajoittuu vuosiin 2007–2009.

Tilaukanta, MEUR	30.6.2006	30.6.2005	31.12.2005
Hiab	216,3	219,1	196,7
Kalmar	614,9	583,1	519,5
MacGREGOR	713,2	484,5	540,9
Sisäinen tilaukanta	-0,2	-0,2	-0,2
Yhteensä	1 544,2	1 286,5	1 256,9

Liikevaihto

Cargotecin liikevaihto ensimmäisellä vuosipuoliskolla kasvoi edellisvuodesta 10 prosenttia ja nousi 1 275 (1–6/2005: 1 162) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihdon kasvu oli 15 prosenttia. Vuoden toisen neljänneksen liikevaihto oli 661 (4–6/2005: 612) miljoonaa euroa.

Hiabin liikevaihto toisella vuosineljänneksellä oli 237 (4–6/2005: 221) miljoonaa euroa, Kalmarin liikevaihto oli 309 (304) miljoonaa euroa ja MacGREGORin liikevaihto oli 116 (88) miljoonaa euroa.

	Pro forma	Pro forma	Tilikausi	
Liikevaihto, MEUR	1-6/2006	1-6/2005	1-12/2005	6-12/2005
Hiab	466,7	418,5	844,4	504,6
Kalmar	592,8	568,6	1 146,9	695,0
MacGREGOR	216,5	176,0	368,7	220,4
Sisäinen liikevaihto	-0,9	-1,0	-2,1	-1,4
Yhteensä	1 275,1	1 162,1	2 357,9	1 418,6

Cargotecin huoltoliiketoiminnan liikevaihto tammi–kesäkuussa 2006 oli 274 (1–6/2005: 239) miljoonaa euroa. Se vastaa 21:tä (21) prosenttia liikevaihdosta. Hiabissa huolto–liiketoiminnan osuus sen liikevaihdosta oli 14 (13) prosenttia, Kalmarissa 25 (22) ja MacGREGORissa 27 (33) prosenttia.

Tulos

Cargotecin liikevoitto ensimmäisellä vuosipuoliskolla parani merkittävästi edellisvuodesta ja oli 111,7 (1–6/2005: 84,9) miljoonaa euroa eli 8,8 (7,3) prosenttia liikevaihdosta. Toisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 60,7 (4–6/2005: 48,2) miljoonaa euroa eli 9,2 (7,9) prosenttia liikevaihdosta. Toisen vuosineljänneksen myönteiseen tuloskehitykseen vaikutti toimitettu tuotevalikoima. Hiabin osuus toisen vuosineljänneksen liikevoitosta oli 23,4 (18,2) miljoonaa euroa, Kalmarin 30,7 (24,7) ja MacGREGORin 10,3 (7,7) miljoonaa euroa.

Ensimmäisen vuosipuoliskon voitto oli 74,6 (1–6/2005: 55,6) miljoonaa euroa ja osakekohtainen tulos 1,16 (0,86) euroa.

Tase, rahoitus ja rahavirta

Cargotecin nettokäyttöpääoma oli kesäkuun lopussa 219 (31.12.2005: 206) miljoonaa euroa. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 191 (196) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 517 (487) miljoonaa euroa.

Rahavirta liiketoiminnasta ennen rahoituseriä ja veroja oli vuoden 2006 ensimmäisellä puoliskolla 113,0 (1–6/2005: 15,6) miljoonaa euroa. Toisen vuosineljänneksen rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 72,4 (4–6/2005: -0,5) miljoonaa euroa. Rahavirta oli vahva, ja sen kehitys oli vertailukauden vuosineljänneksiä tasaisempi.

Nettovelka 30.6.2006 oli 129 (31.12.2005: 121) miljoonaa euroa. Omavaraisuusaste oli 47,5 (46,2) prosenttia, ja nettovelkaantumisaste oli 16,0 (15,7) prosenttia.

Cargotecilla oli 30.6.2006 sitovia rahoituslimiittejä 432 miljoonaa euroa. Limiitit eivät olleet käytössä.

Uudet tuotteet ja tuotekehitys

Cargotecin tutkimus- ja tuotekehitysmenot olivat ensimmäisellä vuosipuoliskolla 15,1 (1–6/2005: 14,8) miljoonaa euroa, mikä on 1,2 (1,3) prosenttia liikevaihdosta.

Hiab allekirjoitti irlantilaisen Combilifin kanssa toisella vuosineljänneksellä sopimuksen lisenssipohjaisesta kehitysyhteistyöstä sekä oikeudesta valmistaa ja myydä uutta ajoneuvotrukkia. Sopimus vahvistaa Hiabin tarjontaa ja osaamista ajoneuvotrukeissa.

Hiab toi toisella vuosineljänneksellä markkinoille useita uusia tuotteita. XS-kuormausnosturisarjaa täydennettiin uudella HIAB XS 477 -nosturilla, jonka nostokapasiteetti on 40–44 tonnia. Vaihtolavalaitteiden valikoimaa täydennettiin kolmella uudella laitteella. Markkinoille tuotiin uusi MULTILIFT LHS 321 -koukkulaite, jonka kapasiteetti on 24 tonnia. Lisäksi lanseerattiin koukkulaitteisiin integroitava punnituslaite ja kauko-ohjattava peitejärjestelmä. Puutavaranostureita täydennettiin uudella LOGLIFT 281 -nosturilla, joka vahvistaa Loglift Jonseredin asemaa kokopuumenetelmään tarkoitetuissa puutavaranostureissa.

Kalmar on kehittänyt HHLA:lle toimitettaviin automaattisiin konttinostureihin uuden mittausjärjestelmän, jossa yhdistyy kamera- ja laserteknologia. Järjestelmän ansiosta konttinosturissa oleva konttitarttuja tunnistaa konttipaikan useasta eri kulmasta, jolloin kontti sijoittuu entistä tarkemmin ja nopeammin oikeaan paikkaan.

Kalmar toi kesäkuussa Euroopan ja Aasian markkinoille raskaan haarukkatrukkimallin. Malli on lanseerattu Pohjois-Amerikan markkinoille vuoden 2005 syksyllä.

MacGREGOR myi toisella vuosineljänneksellä ensimmäiset sähköiset lastiluukut japanilaiselle Universal-telakalle. MacGREGOR sai ensimmäisen sähköisesti ohjattavien uuden sukupolven laivanostureiden tilauksen. Nosturit asennetaan vuoden 2007 alussa. Laivanostureiden valvontajärjestelmien kehittämistä jatkettiin. Myös MacGREGORin huoltoliiketoiminta jatkoi etädiagnostiikkaan perustuvien järjestelmien kehittämistä ro-ro- ja dry cargo -laitteille.

Investoinnit

Cargotecin investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta olivat ensimmäisellä vuosipuoliskolla 25,1 (1–6/2005: 12,0) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 9,4 (15,5) miljoonaa euroa.

Hiab otti toisella vuosineljänneksellä käyttöön uudet kuormausnostureiden asennustilat Ohiossa, Yhdysvalloissa vastatakseen paremmin lisääntyneeseen kysyntään. Kunnostettujen ajoneuvotrukkien toimitukset aloitettiin toisella vuosineljänneksellä uudesta yksiköstä St. Louisissa, Yhdysvalloissa. Lisäksi Ohiossa, Yhdysvalloissa ajoneuvotrukkeja valmistava yksikkö muutti uusiin, suurempiin vuokratiloihin.

Hiab investoi parhaillaan vaihtolavalaitteiden uuteen maalaamoon Raisiossa. Uusi maalaamo otetaan käyttöön kolmannella vuosineljänneksellä. Puutavaranostureiden

kokoonpanoyksikössä Salossa on aloitettu uudelleenjärjestelyt kokoonpanotoiminnan joustavuuden lisäämiseksi. Zaragozassa, Espanjassa sijaitsevassa kuormausnostureiden kokoonpanoyksikössä investoitiin uuteen leikkausteknologiaan.

Kalmarin myynti- ja huoltoliiketoiminnan tueksi on investoitu uuteen tietojärjestelmään, joka on otettu käyttöön Suomessa ja Ruotsissa. Käyttöönotto on alkanut myös Belgiassa ja Hollannissa. Uusi järjestelmä yhdistää Kalmarin huoltamien laitteiden huoltohistorian, työtilaukset, varaosatilaukset ja laskutuksen, ja on kaikkien työntekijöiden käytettävissä.

MacGREGOR myi toukokuussa Örnköldsvikissä sijaitsevan toimisto- ja konepajarakennuksen. Omistus siirtyi ostajalle heinäkuussa. MacGREGORin laivanosturiliiketoiminta siirtyi uusiin vuokratiloihin Örnköldsvikissä huhtikuussa 2007.

Strategiaa tukevat yrityskaupat

MacGREGOR allekirjoitti kesäkuussa sopimuksen ruotsalaisen BMH Marine AB:n ostosta. Yritys on erikoistunut kuivalastin käsittelylaitteisiin satamissa ja laivoissa. Velaton kauppahinta on noin 32 miljoonaa euroa. Kauppa vaatii kilpailuviranomaisten hyväksynnän. BMH Marinen päämarkkina-alue on Aasia, joka muodostaa vajaan puolet yhtiön liikevaihdosta. Huoltoliiketoiminnan osuus ylittää 30 prosenttia liikevaihdosta. Yrityksen palveluksessa on noin 140 henkilöä ja sen liikevaihdon arvioidaan nousevan vuonna 2006 lähes 70 miljoonaan euroon.

Kalmar osti maaliskuussa yhdysvaltalaisen East Coast Cranes and Electrical Contracting Inc. (ECC) -yhtiön liiketoiminnan. ECC on keskittynyt nostureiden rakentamiseen ja huoltoon satamissa. Sillä on yli 100 työntekijää, ja vuoden 2006 liikevaihdon arvioidaan nousevan noin 25 miljoonaan euroon.

Hiab sopi tammikuussa hollantilaisen takalaitanostimia valmistavan AMA:n ostamisesta. AMA:an kuuluvat Puolassa sijaitseva valmistusyhtiö ja hollantilainen myyntiyhtiö. Kauppa saatiin päätökseen huhtikuussa. Yhtiön palveluksessa on noin 55 henkilöä ja sen liikevaihdon arvioidaan vuonna 2006 nousevan noin viiteen miljoonaan euroon.

Henkilöstö

Cargotecin palveluksessa oli kesäkuun lopussa 7 970 (30.6.2005: 7 363) henkilöä. Hiabissa työskenteli 3 617 (3 443) henkilöä, Kalmarissa 3 378 (2 988) henkilöä ja MacGREGORissa 927 (887) henkilöä.

Konsernin henkilöstöstä 18 prosenttia oli Suomessa, 26 prosenttia Ruotsissa ja 26 prosenttia muualla Euroopassa. Amerikoissa konsernin henkilöstöstä työskenteli 15 prosenttia ja Aasiassa 14 prosenttia. Muualla maailmassa työskenteli 1 prosentti.

Osakkeet ja optiot

Cargotecin osakepääoma 30.6.2006 oli yhteensä 63 959 490 euroa. Osakepääomaa on katsauskaudella korotettu optio-oikeuksilla. Vuoden alussa osakepääoma oli 63 920 955 euroa. Noteerattujen B-sarjan osakkeiden määrä 30.6.2006 oli 54 433 401, ja noteeraamattomien A-sarjan osakkeiden määrä oli 9 526 089. A- ja B-sarjojen optio-oikeuksilla voidaan vielä merkitä 449 520 B-sarjan osaketta, joiden vaikutuksesta osakepääoma voi kasvaa 449 520 eurolla.

Cargotecin B-sarjan osakkeita vaihdettiin noin 28 miljoonaa kappaletta 1.1.–30.6.2006, mikä vastasi noin 952 miljoonan euron vaihtoa. B-sarjan osakkeiden päätöskurssi 30.6.2006 oli 34,25 euroa. Ylin noteeraus tammi–kesäkuussa oli 43,50 euroa ja alin 28,84 euroa. Noteerattujen B-sarjan osakkeiden markkina-arvo 30.6.2006 oli 1 864 miljoonaa euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeiden kauden päätöskurssiin, oli 2 184 miljoonaa euroa ilman yhtiön hallussa olevia omia B-sarjan osakkeita.

Muutokset johtoryhmässä

Cargotecin hallitus valitsi 8. helmikuuta 2006 yhtiön uudeksi toimitusjohtajaksi diplomi-insinööri Mikael Mäkisen. Mäkinen aloitti Cargotecin palveluksessa 1. huhtikuuta 2006 ja otti toimitusjohtajan tehtävät vastaan 1. toukokuuta 2006. Cargotecin aiempi toimitusjohtaja Carl-Gustaf Bergström jäi eläkkeelle yhtiön palveluksesta kesäkuussa 2006 ja aloitti työskentelyn yhtiön hallituksessa 1. toukokuuta 2006.

MacGREGORin toimitusjohtajaksi nimitettiin kesäkuussa diplomi-insinööri Olli Isotalo. Hän aloittaa tehtävässä 15. syyskuuta 2006 nykyisen toimitusjohtajan Hans Petterssonin siirtyessä toisen työnantajan palvelukseen. Olli Isotalo on aiemmin toiminut Kalmariin kuuluvan

Bromma-konttitarttuliiketoiminnan toimitusjohtajana.

Cargotecin huolto liiketoiminnan kehittämisestä vastannut johtaja Tor-Erik Sandelin jäi eläkkeelle maaliskuun 2006 lopussa.

Yhtiökokouksen päätökset

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin 28.2.2006 Helsingissä. Kokous vahvisti emoyhtiön ja konsernin tuloslaskelman ja taseen sekä myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille ajanjaksolta 1.6.–31.12.2005.

Yhtiökokous vahvisti osingoksi 0,64 euroa kutakin 9 526 089:ää A-sarjan osaketta kohden ja 0,65 euroa kutakin ulkona olevaa 54 191 166:ta B-sarjan osaketta kohden.

Hallituksen jäsenmääräksi yhtiökokous vahvisti hallituksen nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan ehdotuksen mukaisesti kuusi jäsentä. Varsinaisiksi jäseniksi valittiin uudelleen Henrik Ehrnrooth, Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Peter Immonen ja Karri Kaitue. Carl-Gustaf Bergström valittiin hallituksen jäseneksi 1.5.2006 alkaen.

Cargotecin tilintarkastajiksi valittiin hallituksen tarkastusvaliokunnan ehdotuksen mukaisesti KHT Johan Kronberg ja KHT-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy.

Yhtiökokouksen antamat valtuutukset

Yhtiökokous valtuutti Cargotecin hallituksen hankkimaan omia osakkeita voitonjakoon käytettävissä olevilla varoilla. Omat osakkeet voidaan hankkia käytettäväksi yhtiön pääomarakenteen kehittämiseen, yrityskauppojen ja muiden järjestelyiden rahoittamiseen ja toteuttamiseen, yhtiön osakepohjaisten kannustinjärjestelmien toteuttamiseen tai muutoin edelleen luovutettaviksi tai mitätöitäviksi. Hankittavien osakkeiden enimmäismäärän tulee olla alle 10 prosenttia yhtiön osakepääomasta ja kaikkien osakkeiden äänimäärästä eli enintään 6 391 000 osaketta niin, että A-sarjan osakkeita voidaan hankkia enintään 952 000 kappaletta ja B-sarjan osakkeita enintään 5 439 000 kappaletta. Omien osakkeiden ostovaltuutus on voimassa yhden vuoden yhtiökokouksen päätöksestä lukien.

Yhtiökokous valtuutti lisäksi Cargotecin hallituksen päättämään yhtiölle kuuluvien omien osakkeiden luovuttamisesta. Osakkeet voidaan luovuttaa vastikkeena mahdollisissa yrityskaupoissa tai muissa järjestelyissä tai yhtiön osakepohjaisten kannustinjärjestelmien toteuttamiseen hallituksen päättämällä tavalla ja laajuudessa. Hallituksella on myös oikeus päättää omien osakkeiden myymisestä Helsingin Pörssin järjestämässä julkisessa kaupankäynnissä mahdollisten yritysostojen rahoittamiseksi. Valtuutuksen kohteena on enintään 952 000 A-sarjan osaketta ja enintään 5 439 000 B-sarjan osaketta, jotka on hankittu yhtiölle. Hallitus valtuutettiin päättämään siitä, kenelle ja missä järjestyksessä omia osakkeita luovutetaan. Valtuutus on voimassa yhden vuoden yhtiökokouksen päätöksestä lukien.

Hallituksen järjestäytyminen

Hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan Ilkka Herlinin edelleen Cargotecin hallituksen puheenjohtajaksi ja Henrik Ehrnroothin hallituksen varapuheenjohtajaksi. Hallituksen sihteeriksi valittiin edelleen Cargotecin varatoimitusjohtaja Kari Heinistö.

Tarkastusvaliokunnan jäseniksi hallitus valitsi keskuudestaan Ilkka Herlinin, Peter Immosen ja Karri Kaitueen. Tarkastusvaliokunnan puheenjohtajaksi valittiin jatkamaan Karri Kaitue.

Nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan jäseniksi valittiin Carl-Gustaf Bergström (1.5.2006 alkaen), Tapio Hakakari, Ilkka Herlin ja Peter Immonen. Puheenjohtajaksi valittiin jatkamaan Ilkka Herlin.

Hallitus arvioi lisäksi jäsentensä riippumattomuutta Helsingin Pörssin listayhtiöiden corporate governance -suosituksen mukaisesti. Hallitus totesi, että sen jäsenet ovat Carl-Gustaf Bergströmiä lukuun ottamatta riippumattomia yhtiöstä ja Ilkka Herliniä lukuun ottamatta riippumattomia merkittävistä osakkeenomistajista.

Omien osakkeiden osto

Cargotecin hallitus päätti käyttää varsinaisen yhtiökokouksen antamaa valtuutusta omien osakkeiden hankintaan. Hankittavien osakkeiden enimmäismäärä tulee olemaan alle 10 prosenttia yhtiön osakepääomasta ja kaikkien osakkeiden äänimäärästä.

B-sarjan osakkeet hankitaan markkinahintaan julkisessa kaupankäynnissä Helsingin Pörssissä. A-sarjan osakkeet

hankitaan pörssin ulkopuolelta hintaan, joka on sama kuin hankintapäivänä Helsingin Pörssissä yhtiön B-sarjan osakkeesta maksettu keskihinta.

Katsauskauden aikana Cargotec osti B-sarjan osakkeita 1 025 kappaletta. Osakkeiden keskihinta oli 28,93 euroa. Yhtiön hallussa oli 30.6.2006 yhteensä 204 725 B-sarjan osaketta, ja ne edustavat 0,4:ää prosenttia B-sarjan osakkeiden kokonaismäärästä ja äänimäärästä. Kaikkien osakkeiden äänimäärästä yhtiön hallussa olevat omat osakkeet edustavat 0,3:a prosenttia.

Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Kalmar myi heinäkuussa osan Tampereella sijaitsevan tehtaan maa-alueista sekä myydyllä alueella sijaitsevia kiinteistöjä. Kauppahinta oli runsaat 25 miljoonaa euroa, josta Cargotecille syntyvä myyntivoitto on noin 15 miljoonaa euroa. Myyntivoitto kirjataan vuoden 2006 kolmannen neljänneksen tulokseen.

Kalmar sai heinäkuussa 29 konttinosurin huoltosopimuksen Intiasta. Sopimus kattaa huollon, teknisen tuen, päivittäiset tarkastukset ja varaosien toimituksen sekä yli 100 kunnossapitoasiantuntijaa ja koneenkäyttäjää. Sopimus Gateway Terminals India Pvt Ltd:n kanssa on viisivuotinen.

Näkymät

Cargotecin markkinatilanteen arvioidaan edelleen jatkuvan hyvänä. Ennätysellisen alkuvuoden jälkeen saatujen tilausten määrän ennakoidaan toisella vuosipuoliskolla olevan edellisvuoden hyvällä tasolla. Kesäkuun lopun vahvan tilauskannan ansiosta Cargotecin koko vuoden liikevaihdon arvioidaan ylittävän 2,6 miljardia euroa. Koko vuoden operatiivisen liikevoittomarginaalin arvioidaan ylittävän 8 prosenttia.

Helsingissä 19. heinäkuuta 2006
Cargotec Oyj
hallitus

Osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

Cargotecin osavuositiedot tammi-kesäkuulta 2006

Lyhennetty konsernituloslaskelma

MEUR	4-6/2006	Pro forma 4-6/2005	1-6/2006	Pro forma 1-6/2005	Tilikausi 6-12/2005
Liikevaihto	661,2	611,7	1 275,1	1 162,1	1 418,6
Myyntivoitto, Consolis	-	-	-	-	15,4
MacGREGORin hankinnan oikaisu	-	-	-	-	-3,9
Kulut	-591,2	-554,3	-1 144,3	-1 058,6	-1 281,9
Poistot	-9,3	-9,2	-19,1	-18,6	-23,6
Liikevoitto	60,7	48,2	111,7	84,9	124,6
Liikevoitto, %	9,2 %	7,9 %	8,8 %	7,3 %	8,8 %
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta	0,1	2,5	0,5	1,1	6,3
Rahoitustuotot ja -kulut	-2,6	-3,4	-5,5	-6,5	-5,4
Voitto ennen veroja	58,2	47,3	106,7	79,5	125,5
Voitto ennen veroja, %	8,8 %	7,7 %	8,4 %	6,8 %	8,8 %
Verot	-17,6	-13,3	-32,1	-23,9	-38,1
Katsauskauden voitto	40,6	34,0	74,6	55,6	87,4
Katsauskauden voitto, %	6,1 %	5,6 %	5,9 %	4,8 %	6,2 %
Jakautuminen:					
Emoyhtiön osakkeenomistajille	40,4	33,4	73,9	54,8	85,9
Vähemmistölle	0,2	0,6	0,7	0,8	1,5
Yhteensä	40,6	34,0	74,6	55,6	87,4

Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos:

Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,63	0,52	1,16	0,86	1,35
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,63	0,52	1,15	0,85	1,34
Oikaistu laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	-	-	-	-	1,18*

*) Ilman Consoliksi myyntivoittoa ja MacGREGORin hankinnan lopullisen kirjanpitokäsittelyn vaikutusta verojen jälkeen

Lyhennetty konsernitase

VARAT

MEUR	30.6.2006	30.6.2005	31.12.2005
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	517,2	478,3	487,1
Aineelliset hyödykkeet	191,0	192,0	196,3
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset (1)	0,4	1,0	0,9
Sijoitukset ja osuudet osakkuusyhtiössä	3,1	63,3	2,7
Myytävänä olevat varat	9,1	-	-
Korottomat saamiset	51,7	54,2	52,3
Pitkäaikaiset varat yhteensä	772,5	788,8	739,3
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	513,2	430,3	464,4
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset (1)	0,2	1,4	0,3
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	444,9	496,8	462,0
Rahavarat (1)	101,3	62,3	114,5
Lyhytaikaiset varat yhteensä	1 059,6	990,8	1 041,2
Varat yhteensä	1 832,1	1 779,6	1 780,5

OMA PÄÄOMA JA VELAT

MEUR	30.6.2006	30.6.2005	31.12.2005
Oma pääoma			
Emoyhtiön omistajille kuuluva	802,0	678,5	760,0
Vähemmistön osuus	6,8	6,4	7,2
Oma pääoma yhteensä	808,8	684,9	767,2
Pitkäaikaiset velat			
Lainat (1)	192,2	214,5	197,1
Laskennalliset verovelat	20,0	20,6	18,5
Varaukset	17,1	10,9	18,2
Eläkevelvoitteet ja muut korottomat velat	51,1	42,9	47,2
Pitkäaikaiset velat yhteensä	280,4	288,9	281,0
Lyhytaikaiset velat			
Lainat (1)	39,1	174,8	39,1
Varaukset	46,8	34,7	45,9
Ostovelat ja muut korottomat velat	657,0	596,3	647,3
Lyhytaikaiset velat yhteensä	742,9	805,8	732,3
Oma pääoma ja velat yhteensä	1 832,1	1 779,6	1 780,5

1) Sisältyvät korolliseen nettovelkaan

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Omat osakkeet	Muunto- ero	Arvon- muutos- rahasto	Kertyneet voittovarot	Emoyhtiön omistajien osuus	Vähem- mistön osuus	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.6.2005	63,8	93,8	-	-	-12,8	525,7	670,5	6,2	676,7
Avaavan taseen oikaisu									
IFRS 3: Yrityshankintojen lopullisen kirjanpitokäsittelyn vaikutus						-1,1	-1,1		-1,1
Oma pääoma 1.6.2005, oikaistu	63,8	93,8	-	-	-12,8	524,6	669,4	6,2	675,6
Rahavirran suojaukset					2,5		2,5		2,5
Muuntoerot				4,9			4,9	0,4	5,3
Osakeperusteisten palkkioiden kulukirjaus						0,9	0,9		0,9
Suoraan omaan pääomaan kirjatut nettotulot yhteensä	-	-	-	4,9	2,5	0,9	8,3	0,4	8,7
Tilikauden voitto						85,9	85,9	1,5	87,4
Kaudella kirjatut tuotot ja kulut yhteensä	-	-	-	4,9	2,5	86,8	94,2	1,9	96,1
Optioilla merkityt osakkeet	0,1	1,3					1,4		1,4
Omien osakkeiden hankinta			-5,0				-5,0		-5,0
Muut muutokset							-	-0,9	-0,9
Oma pääoma 31.12.2005	63,9	95,1	-5,0	4,9	-10,3	611,4	760,0	7,2	767,2
Rahavirran suojaukset					19,6		19,6	-0,1	19,5
Muuntoerot				-10,5			-10,5	-0,6	-11,1
Osakeperusteisten palkkioiden kulukirjaus						0,1	0,1		0,1
Suoraan omaan pääomaan kirjatut nettotulot yhteensä	-	-	-	-10,5	19,6	0,1	9,2	-0,7	8,5
Tilikauden voitto						73,9	73,9	0,7	74,6
Kaudella kirjatut tuotot ja kulut yhteensä	-	-	-	-10,5	19,6	73,9	83,0	0,0	83,0
Osingonjako						-41,3	-41,3		-41,3
Optioilla merkityt osakkeet	0,0	0,3					0,3		0,3
Omien osakkeiden hankinta			0,0				0,0		0,0
Muut muutokset							-	-0,4	-0,4
Oma pääoma 30.6.2006	63,9	95,4	-5,0	-5,6	9,3	644,0	802,0	6,8	808,8

Konsernin lyhennetty rahavirtalaskelma

MEUR		Pro forma	Tilikausi
	1-6/2006	1-6/2005	6-12/2005
Katsauskauden voitto	74,6	55,6	87,4
Myyntivoitto, Consolis	-	-	-15,4
Poistot	19,1	18,6	23,6
Muut oikaisuerät	37,1	29,3	37,2
Käyttöpääoman muutos	-17,8	-87,9	40,9
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	113,0	15,6	173,7
Rahoituserien ja verojen rahavirta	-22,6	-18,6	-15,4
Liiketoiminnan nettorahavirta	90,4	-3,0	158,3
Consoliksien myynti	-	-	81,7
Investointien nettorahavirta, muut erät	-51,1	-30,5	-36,8
Investointien nettorahavirta	-51,1	-30,5	44,9
Omien osakkeiden hankinta	0,0	-	-5,0
Osakemerkinnöistä saadut maksut	0,3	-	1,4
Maksetut osingot	-41,3	-	-0,2
Lainojen nettomuutos, pro forma	-	49,5	-
Pitkäaikaisten lainojen nostot	0,0	-	114,7
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-5,6	-	-18,6
Lyhytaikaisten lainojen nettomuutos	-4,0	-	-236,6
Rahoituksen nettorahavirta	-50,6	49,5	-144,3
Rahavarojen muutos	-11,3	16,0	58,9
Rahavarat katsauskauden alussa	114,5	46,3	55,5
Kurssierot	-1,9	0,0	0,1
Rahavarat katsauskauden lopussa	101,3	62,3	114,5

TUNNUSLUVUT			Pro forma	Tilikausi
		1-6/2006	1-6/2005	6-12/2005
Oma pääoma/osake	EUR	12,58	10,64	11,93
Korolliset nettovelat	MEUR	129,4	324,6	120,5
Omavaraisuusaste	%	47,5	40,4	46,2
Nettovelkaantumisaste	%	16,0	47,4	15,7
Oman pääoman tuotto	%	18,9	16,6	20,8
Sijoitetun pääoman tuotto	%	20,9	17,0	21,9

Segmenttikohtaiset tiedot

Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	1-6/2006	Pro forma	Tilikausi
		1-6/2005	6-12/2005
EMEA	684,1	672,7	789,5
Amerikat	364,6	267,8	403,9
Aasia ja Tyynenmeren alue	226,4	221,6	225,2
Yhteensä	1 275,1	1 162,1	1 418,6

Liikevaihto markkina-alueittain, %	1-6/2006	Pro forma	Tilikausi
		1-6/2005	6-12/2005
EMEA	53,7 %	57,9 %	55,7 %
Amerikat	28,6 %	23,0 %	28,5 %
Aasia ja Tyynenmeren alue	17,8 %	19,1 %	15,9 %
Yhteensä	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Liikevaihto, MEUR	1-6/2006	Pro forma	Tilikausi
		1-6/2005	6-12/2005
Hiab	466,7	418,5	504,6
Kalmar	592,8	568,6	695,0
MacGREGOR	216,5	176,0	220,4
Sisäinen liikevaihto	-0,9	-1,0	-1,4
Yhteensä	1 275,1	1 162,1	1 418,6

Liikevoitto, MEUR	1-6/2006	Pro forma	Tilikausi
		1-6/2005	6-12/2005
Hiab	45,9	32,4	40,0
Kalmar	55,7	45,4	62,1
MacGREGOR	16,5	12,2	18,5
Konsernihallinto ja muut	-6,4	-5,1	-7,5
Liikevoitto ennen oikaisuja	111,7	84,9	113,1
Myyntivoitto, Consolis	-	-	15,4
MacGREGORin hankinnan oikaisu *	-	-	-3,9
Yhteensä	111,7	84,9	124,6

* Lopullisen kirjanpitokäsittelyn vaikutus

Liikevoitto, %	1-6/2006	Pro forma	Tilikausi
		1-6/2005	6-12/2005
Hiab	9,8 %	7,7 %	7,9 %
Kalmar	9,4 %	8,0 %	8,9 %
MacGREGOR	7,6 %	6,9 %	8,4 %
Cargotec, liikevoitto ennen oikaisuja	8,8 %	7,3 %	8,0 %
Cargotec	8,8 %	7,3 %	8,8 %

Saadut tilaukset, MEUR	1-6/2006	Pro forma 1-6/2005	Tilikausi 6-12/2005
Hiab	498,2	416,2	476,2
Kalmar	697,4	580,7	627,7
MacGREGOR	396,0	219,6	263,2
Sisäiset tilaukset	-0,9	-1,0	-1,2
Yhteensä	1 590,7	1 215,5	1 365,9

Tilaukanta, MEUR	30.6.2006	30.6.2005	31.12.2005
Hiab	216,3	219,1	196,7
Kalmar	614,9	583,1	519,5
MacGREGOR	713,2	484,5	540,9
Sisäinen tilaukanta	-0,2	-0,2	-0,2
Yhteensä	1 544,2	1 286,5	1 256,9

Investoinnit, MEUR	1-6/2006	Pro forma 1-6/2005	Tilikausi 6-12/2005
Käyttöomaisuuteen (ilman yritysostoja)	24,6	11,3	17,8
Vuokrasopimuksiin	0,5	0,7	0,3
Asiakasrahoitussopimuksiin	9,4	15,5	21,3
Yhteensä	34,5	27,5	39,4

Tutkimus- ja tuotekehitysmenot	1-6/2006	Pro forma 1-6/2005	Tilikausi 6-12/2005
Tutkimus- ja tuotekehitysmenot, MEUR	15,1	14,8	17,5
Tutkimus- ja tuotekehitysmenot, prosenttia liikevaihdosta	1,2	1,3	1,2

Henkilöstö kauden lopussa	30.6.2006	30.6.2005	31.12.2005
Hiab	3 617	3 443	3 417
Kalmar	3 378	2 988	3 210
MacGREGOR	927	887	899
Konsernihallinto	48	45	45
Yhteensä	7 970	7 363	7 571

Henkilöstö keskimäärin	1-6/2006	Pro forma 1-6/2005	Tilikausi 6-12/2005
Hiab	3 509	3 437	3 418
Kalmar	3 265	2 934	3 092
MacGREGOR	913	907	891
Konsernihallinto	45	40	45
Yhteensä	7 732	7 318	7 446

Liitetiedot

Vastuut

MEUR	30.6.2006	30.6.2005	31.12.2005
Kiinnitykset	-	5,3	-
Takaukset	0,1	4,7	1,2
Asiakasrahoitus	18,3	16,5	17,7
Muut vuokrasopimukset	32,0	28,3	29,5
Muut vastuut	4,0	4,6	4,1
Yhteensä	54,4	59,4	52,5

Johdannaissopimusten käyvät arvot

MEUR	30.6.2006	30.6.2005	31.12.2005
Valuuttatermiinit			
Tytäryhtiöt	10,8	-18,8	-14,4
Emoyhtiö	0,1	7,8	-0,2
Koronvaihtosopimukset			
Maturiteetti alle vuoden	-0,2	-0,4	-0,4
Maturiteetti yli vuoden	-	-1,1	-0,3
Yhteensä	10,7	-12,5	-15,3

Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	30.6.2006	30.6.2005	31.12.2005
Valuuttatermiinit			
Tytäryhtiöt	1 389,0	650,2	970,1
Emoyhtiö	261,1	307,9	379,4
Koronvaihtosopimukset			
Maturiteetti alle vuoden	30,0	15,0	35,0
Maturiteetti yli vuoden	-	30,0	10,0
Yhteensä	1 680,1	1 003,1	1 394,5

Laatimisperiaatteet:

Tämä osavuositarkastus on laadittu IFRS-standardien kirjaamis- ja arvostusperiaatteita noudattaen. Katsausta ei ole laadittu noudattaen kaikkia IAS 34 Osavuositarkastukset -standardin vaatimuksia. Osavuositarkastuksen laatimisessa on sovellettu samoja laatimisperiaatteita kuin vuoden 2005 tilinpäätöksessä lukuun ottamatta seuraavia uusia standardeja, muutoksia ja tulkintoja, joita on noudatettu 1.1.2006 alkaen.

- IAS 21 (muutos): Net Investment in a Foreign Operation
- IAS 39 (muutos): Cash Flow Hedge Accounting of Forecast Intragroup Transactions
- IFRIC 4: Miten määritetään, sisältääkö järjestely vuokrasopimuksen

Uusien standardien käyttöönotto ei ole aiheuttanut oikaisuja vuoden 2005 vertailulukuihin.

Osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

Pro forma -tiedot:

Cargotec listautui 1.6.2005 ja yhtiön ensimmäinen tilikausi oli 1.6.–31.12.2005. Osavuositarkastus sisältää pro forma -vertailutiedot niiltä kausilta, joilta ei ole olemassa virallista vertailutietoa. Yhtiön arvioinnin helpottamiseksi pro forma -informaatio esitetään Cargotecin listautumishetken liiketoiminnan ja rakenteen mukaisena. Näin ollen keväällä 2005 hankittu MacGREGORin laivojen lastinkäsittelyliiketoiminta on sisällytetty kaikkien vertailukausien pro forma -lukuuihin, kuin hankinta olisi tapahtunut jo ennen esitettäviä kausia. Pro forma -luvut perustuvat IFRS-laskentaperiaatteisiin, ja Cargotecin virallisen tilinpäätöksen laatimisperiaatteita on noudatettu soveltuvin osin. IFRS 3:n mukainen MacGREGORin hankinnan lopullisen kirjanpitoikäistelyn vaikutus on huomioitu virallisessa tuloksessa 1.6.2005 alkaen. Vuoden 2005 pro forma -luvuissa vaikutus on huomioitu oman pääoman oikaisuna. Pro forma -laadintaperiaatteet listautumista edeltävältä ajalta ovat nähtävissä Cargotecin listalleottoesitteestä.

Tunnusluvut vuosineljänneksittäin

Cargotec		Q2/2006	Q1/2006	Q4/2005	Q3/2005	Pro forma Q2/2005
Saadut tilaukset	MEUR	785,6	805,1	590,6	577,8	570,6
Tilauskanta	MEUR	1 544,2	1 439,1	1 256,9	1 280,5	1 286,5
Liikevaihto	MEUR	661,2	613,9	621,6	577,1	611,7
Liikevoitto	MEUR	60,7	51,0	52,7**	41,6*	48,2
Liikevoitto	%	9,2	8,3	8,5**	7,2*	7,9
Laimentamaton osakekohtainen tulos	EUR	0,63	0,53	0,56**	0,48*	0,52

Hiab		Q2/2006	Q1/2006	Q4/2005	Q3/2005	Pro forma Q2/2005
Saadut tilaukset	MEUR	232,1	266,1	234,6	180,0	196,1
Tilauskanta	MEUR	216,3	226,3	196,7	198,2	219,1
Liikevaihto	MEUR	237,1	229,6	231,0	196,3	220,7
Liikevoitto	MEUR	23,4	22,5	20,1	13,7	18,2
Liikevoitto	%	9,9	9,8	8,7	7,0	8,2

Kalmar		Q2/2006	Q1/2006	Q4/2005	Q3/2005	Pro forma Q2/2005
Saadut tilaukset	MEUR	346,0	351,4	230,1	291,2	270,6
Tilauskanta	MEUR	614,9	586,7	519,5	583,1	583,1
Liikevaihto	MEUR	309,1	283,7	288,2	291,3	304,1
Liikevoitto	MEUR	30,7	25,0	27,0	24,7	24,7
Liikevoitto	%	9,9	8,8	9,4	8,5	8,1

MacGREGOR		Q2/2006	Q1/2006	Q4/2005	Q3/2005	Pro forma Q2/2005
Saadut tilaukset	MEUR	207,9	188,1	126,3	107,2	104,5
Tilauskanta	MEUR	713,2	626,3	540,9	499,6	484,5
Liikevaihto	MEUR	115,5	101,0	103,1	90,0	87,6
Liikevoitto	MEUR	10,3	6,2	8,5*	6,6*	7,7
Liikevoitto	%	8,9	6,1	8,2*	7,3*	8,8

* Ilman MacGREGORin hankinnan lopullisen kirjanpitokäsittelyn vaikutusta

** Ilman Consolixen myyntivoittoa ja MacGREGORin hankinnan lopullisen kirjanpitokäsittelyn vaikutusta

Vuosineljännesten Q3/2005 ja Q4/2005 tiedot poikkeavat vastaavien neljännesten pro forma -tiedoista johtuen eri tilikausina käytetyistä erilaisista valuuttakursseista. Tämän vuoksi vuoden 2005 vuosineljännesten yhteenlasketut tiedot poikkeavat koko vuoden 2005 pro forma -luvuista.