

Cargotecin tammi–kesäkuun 2016 osavuositarkastus: liiketoiminta kehittyi myönteisesti

- **Kannattavuus parani Kalmarissa ja Hiabissa**
- **MacGregorin kannattavuus markkinatilanteeseen nähden tyydyttävällä tasolla**
- **Strategian toteutus etenee suunnitellusti**

Huhti–kesäkuu 2016 lyhyesti

- Saadut tilaukset alenivat 7 prosenttia ja olivat 825 (887) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta katsauskauden lopussa oli 2 033 (31.12.2015: 2 064) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto aleni 4 prosenttia ja oli 898 (936) miljoonaa euroa.
- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja kasvoi 12 prosenttia ja oli 64,8 (58,0) miljoonaa euroa eli 7,2 (6,2) prosenttia liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 62,6 (54,9) miljoonaa euroa eli 7,0 (5,9) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 55,8 (101,3) miljoonaa euroa.
- Katsauskauden tulos oli 40,4 (27,4) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,63 (0,43) euroa.

Tammi–kesäkuu 2016 lyhyesti

- Saadut tilaukset alenivat 5 prosenttia ja olivat 1 728 (1 826) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto aleni 5 prosenttia 1 727 (1 825) miljoonaan euroon.
- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja kasvoi 12 prosenttia ja oli 123,3 (110,3) miljoonaa euroa eli 7,1 (6,0) prosenttia liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 120,2 (106,2) miljoonaa euroa eli 7,0 (5,8) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 146,6 (152,8) miljoonaa euroa.
- Katsauskauden tulos oli 79,6 (63,9) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 1,23 (0,99) euroa.

Vuoden 2016 näkymät ennallaan

Cargotecin vuoden 2016 liikevaihdon arvioidaan olevan vuoden 2015 liikevaihdon (3 729 miljoonaa euroa) tasolla tai jäävän hieman sen alle. Vuoden 2016 liikevoiton ilman uudelleenjärjestelykuluja arvioidaan paranevan vuodesta 2015 (230,7 miljoonaa euroa).

Cargotecin avainluvut

MEUR	4-6/2016	4-6/2015	Muutos	1-6/2016	1-6/2015	Muutos	2015
Saadut tilaukset	825	887	-7 %	1 728	1 826	-5 %	3 557
Tilaukanta kauden lopussa	2 033	2 342	-13 %	2 033	2 342	-13 %	2 064
Liikevaihto	898	936	-4 %	1 727	1 825	-5 %	3 729
Liikevoitto*	64,8	58,0	12 %	123,3	110,3	12 %	230,7
Liikevoitto, %*	7,2	6,2		7,1	6,0		6,2
Liikevoitto	62,6	54,9	14 %	120,2	106,2	13 %	213,1
Liikevoitto, %	7,0	5,9		7,0	5,8		5,7
Voitto ennen veroja	57,5	46,3		108,3	93,8		186,2
Liiketoiminnan rahavirta	55,8	101,3		146,6	152,8		314,6
Katsauskauden tulos	40,4	27,4		79,6	63,9		142,9
Osakekohtainen tulos, EUR	0,63	0,43		1,23	0,99		2,21
Nettovelka kauden lopussa	619	735		619	735		622
Nettovelkaantumisasaste, %	45,5	56,9		45,5	56,9		46,4
Henkilöstö kauden lopussa	11 422	10 730		11 422	10 730		10 837

*ilman uudelleenjärjestelykuluja

Cargotecin toimitusjohtaja Mika Vehviläinen:

Liiketoimintamme kehittyi myönteisesti toisella vuosineljänneksellä. Kalmarin toisen vuosineljänneksen tilaukset alenivat hieman vertailukaudesta, kun Hiabin tilaukset vastaavaan ajanjaksoon nähden kasvoivat kahdeksan prosenttia. Ilahduttavaa oli, että huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat 12 prosenttia vertailukauteen nähden. Kannattavuus parani edelleen Kalmarissa ja Hiabissa edellisvuoteen verrattuna, toisaalta MacGregorin markkinatilanne jatkui haasteellisena. MacGregorissa olemme jo käynnistäneet uusia tehostamistoimia alentaaksemme kustannustasoamme, lähinnä Norjassa sekä yhdistämällä kaksi liiketoimintadivisioonaa.

Vuoden 2015 lopussa julkistamamme strategian toteutus etenee kaikkien kolmen painopistealueen - huoltoliiketoiminnan, digitalisaation ja johtamisen kehittämisen osalta. Vuosineljänneksen aikana liiketoiminta-alueet ovat jatkaneet huoltoliiketoiminnan kehittämistä. Kasvatimme edelleen panostuksiamme digitalisaation edistämiseen. Lanseerasimme esimerkiksi ensimmäiset tuotteemme, jotka perustuvat yhteiseen digitaaliseen Cargotec IoT Cloud -alustaan, jonka kautta voimme tuottaa asiakkaillemme entistä tehokkaampaa analytiikkaa laitteistamme. INTERSCHALT-yritysoston integrointi etenee, ja olemme jo saaneet positiivista asiakaspalautetta XVELA-merikuljetusalan ohjelmistojen ja INTERSCHALT-ohjelmistojen yhdistetystä tarjoomasta. Sisäinen johtamisen kehitysohjelmamme käynnistyi viime vuosineljänneksellä ja on jatkunut suunnitelman mukaisesti.

Cargotecin taloudellisessa raportoinnissa käytettävät vaihtoehtoiset tunnusluvut

Euroopan arvopaperimarkkinaviranomaisen (European Securities and Markets Authority, ESMA) uudet ohjeet vaihtoehtoisista tunnusluvuista (Vaihtoehtoinen tunnusluku = taloudellinen tunnusluku, joka on muu kuin IFRS-normistossa määritelty tai nimetty taloudellinen tunnusluku) tulivat voimaan 3.7.2016. Muutoksella ei ole ollut vaikutusta Cargotecin käyttämien tunnuslukujen laskentaan, mutta ohjeen mukaisesti Cargotec julkaisee selostuksen vaihtoehtoisten tunnuslukujen käytöstä, käytettyjen tunnuslukujen määritelmät sekä niiden täsmätykset IFRS-tilinpäätöslukuihin.

Cargotec käyttää vaihtoehtoisia tunnuslukuja antaakseen paremman kuvan liiketoiminnan operatiivisesta kehityksestä ja parantaakseen vertailukelpoisuutta raportointikausien välillä. Vaihtoehtoiset tunnusluvut eivät korvaa IFRS:n mukaisia tunnuslukuja, vaan ne raportoidaan IFRS-tunnuslukujen lisäksi.

Cargotecin käyttämät vaihtoehtoiset tunnusluvut ovat:

- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja = Liikevoitto + uudelleenjärjestelykulut
- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, % liikevaihdosta = $(\text{Liikevoitto} + \text{uudelleenjärjestelykulut}) / \text{Liikevaihto} * 100$
- Korollinen nettovelka = Korolliset velat - korolliset varat +/- joukkovelkakirjalainan valuuttasuojaus

Uudelleenjärjestelykulut sisältävät uudelleenjärjestelyvaraukset, omaisuuden arvonalentumiset ja myynnit, tyhjen toimitilojen kustannukset sekä muut toiminnan sopeuttamiseen liittyvät kustannukset, kun kyseessä on merkittävä Cargotecin tai sen liiketoiminta-alueen uudelleenjärjestelyohjelma. Osavuositarkastuksissa liikevoiton ilman uudelleenjärjestelykuluja täsmäytys tuloslaskelman liikevoittoon on esitetty liitetiedossa 3, ja korollisen nettovelan täsmäytys taseen korollisiin velkoihin ja varoihin on esitetty liitetiedossa 6.

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille järjestetään samanaikaisesti kansainvälisen puhelinkonferenssin kanssa julkaisupäivänä klo 14.00 Cargotecin pääkonttorissa osoitteessa Porkkalankatu 5, Helsinki. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelevät toimitusjohtaja Mika Vehviläinen ja talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka. Esityskalvot ovat saatavilla osoitteessa www.cargotec.fi klo 14.00 mennessä.

Puhelinkonferenssiin voi osallistua soittamalla numeroon 09 6937 9590, tunnus Cargotec/101647. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa www.cargotec.fi. Tilaisuuden tallenne on Cargotecin verkkosivuilla myöhemmin samana päivänä.

Lisätietoja:

Mikko Puolakka, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4105

Cargotec (Nasdaq Helsinki: CGCBV) on johtava lastin- ja kuormankäsittelyalan ratkaisujen toimittaja, jonka tavoite on olla älykkään lastinkäsittelyn markkinajohtaja. Cargotecin liiketoiminta-alueet Kalmar, Hiab ja MacGregor tarjoavat asiakkaille tuotteet ja huoltopalvelut, jotka takaavat jatkuvan, luotettavan ja vastuullisen toiminnan. Cargotecin liikevaihto vuonna 2015 oli noin 3,7 miljardia euroa, ja konserni työllistää yli 11 000 henkilöä. www.cargotec.fi

Cargotecin tammi–kesäkuun 2016 osavuositiedot

Toimintaympäristö

Satamissa käsiteltävien konttien määrän arvioidaan kasvavan alle kaksi prosenttia kuluvana vuonna. Käsiteltävien konttien määrän kasvun hidastumisesta huolimatta kontinkäsittely- ja automaattioratkaisujen markkina oli aktiivinen, ja sitä tukevat aiempaa merkittävästi suuremmat laivakoot, jotka edellyttävät satamilta investointeja kontinkäsittelyn tehostamiseen. Asiakkaat harkitsevat kuitenkin investointipäätöksiään huolellisesti.

Kuormankäsittelylaitteiden markkinaa Yhdysvalloissa tuki ensimmäiseltä vuosineljännekseltä jatkunut rakentamisaktiiviteetin vahvuus. Kuorma-automarkkina Yhdysvalloissa oli edelleen korkealla tasolla, vaikka kasvu jonkin verran hidastui. Euroopassa oli nähtävissä lievää elpymistä, joskin aktiiviteettitaso vaihteli edelleen maittain. Huoltopalveluiden kysyntä oli hyvä.

Laivojen lastinkäsittelylaitteiden markkina pysyi toisella vuosineljänneksellä heikkona laivamarkkinan ylikapasiteetin takia. Laivatyypeistä RoRo- ja erikoislaivoihin toimitettavien lastinkäsittelylaitteiden kysyntä oli hyvä. Öljyn hinnan noususta huolimatta öljyteollisuuden alhaiset investoinnit näkyvät edelleen offshore-lastinkäsittelyratkaisujen vähäisenä kysyntänä. Huoltopalveluiden kysyntä oli tyydyttävä.

Taloudellinen kehitys

Saadut tilaukset ja tilauskanta

Saadut tilaukset toisella vuosineljänneksellä alenivat seitsemän prosenttia vertailukaudesta ja olivat 825 (887) miljoonaa euroa. Valuuttakurssivaihteluilla oli kahden prosenttiyksikön negatiivinen vaikutus tilauksiin vertailukauteen verrattuna. Saadut tilaukset alenivat Kalmarissa hieman vertailukauden tasoon nähden, kasvoivat Hiabissa noin kahdeksan prosenttia ja laskivat MacGregorissa noin 32 prosenttia. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat 236 (211) miljoonaan euroon.

Saadut tilaukset tammi–kesäkuussa alenivat viisi prosenttia vertailukaudesta ja olivat 1 728 (1 826) miljoonaa euroa. Valuuttakurssivaihteluilla oli yhden prosenttiyksikön negatiivinen vaikutus tilauksiin vertailukauteen verrattuna. Ensimmäisen vuosipuoliskon tilauksista 51 prosenttia saatiin Kalmarissa, 30 prosenttia Hiabissa ja 19 prosenttia MacGregorissa. Maantieteellisesti Amerikkojen osuus saaduista tilauksista kasvoi hieman ja oli 31 (30) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus laski 24 (28) prosenttiin. EMEAn osuus saaduista tilauksista oli 45 (42) prosenttia. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset olivat 27 (24) prosenttia tilauksista.

Tilaukanta oli vuoden 2015 lopun tasolla, ja toisen vuosineljänneksen lopussa se oli 2 033 (31.12.2015: 2 064) miljoonaa euroa. Kalmarin tilaukanta oli 1 005 (877) miljoonaa euroa eli 49 (42) prosenttia, Hiabin 283 (305) miljoonaa euroa eli 14 (15) prosenttia ja MacGregorin 745 (883) miljoonaa euroa eli 37 (43) prosenttia konsernin tilaukannasta.

Saadut tilaukset raportointisegmenteittäin

MEUR	4-6/2016	4-6/2015	Muutos	1-6/2016	1-6/2015	Muutos	2015
Kalmar	438	450	-3 %	892	906	-1 %	1 764
Hiab	239	221	8 %	514	477	8 %	967
MacGregor	149	220	-32 %	322	448	-28 %	828
Sisäiset tilaukset	0	-5		-1	-5		-1
Yhteensä	825	887	-7 %	1 728	1 826	-5 %	3 557

Saadut tilaukset markkina-alueittain

MEUR	4-6/2016	4-6/2015	Muutos	1-6/2016	1-6/2015	Muutos	2015
EMEA	332	374	-11 %	776	761	2 %	1 471
Aasia ja Tyynenmeren alue	215	256	-16 %	410	523	-22 %	1 002
Amerikat	278	257	8 %	542	542	0 %	1 085
Yhteensä	825	887	-7 %	1 728	1 826	-5 %	3 557

Liikevaihto

Toisen vuosineljänneksen liikevaihto aleni neljä prosenttia vertailukaudesta 898 (936) miljoonaan euroon. Valuuttakurssivaihteluilla oli yhden prosenttiyksikön negatiivinen vaikutus liikevaihtoon vertailukauteen verrattuna. Liikevaihto kasvoi vertailukaudesta Hiabissa ja Kalmarissa mutta aleni MacGregorissa haastavan markkinatilanteen johdosta. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto pysyi ennallaan ja oli 220 (220) miljoonaa euroa eli 24 (23) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Tammi–kesäkuun liikevaihto aleni viisi prosenttia vertailukaudesta ja oli 1 727 (1 825) miljoonaa euroa. Valuuttakurssivaihteluilla oli yhden prosenttiyksikön negatiivinen vaikutus liikevaihtoon vertailukauteen verrattuna. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 431 (437) miljoonaa euroa eli 25 (24) prosenttia liikevaihdosta. Liikevaihto kasvoi Amerikoissa ja laski Aasian ja Tyynenmeren alueella sekä EMEAssa. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus konsernin liikevaihdosta laski 27 (32) prosenttiin, kun taas EMEAn osuus nousi 41 (39) prosenttiin ja Amerikkojen osuus 32 (29) prosenttiin. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto laski EMEAssa ja Aasian ja Tyynenmeren alueella ja kasvoi Amerikoissa.

Liikevaihto raportointisegmenteittäin

MEUR	4-6/2016	4-6/2015	Muutos	1-6/2016	1-6/2015	Muutos	2015
Kalmar	420	391	7 %	787	786	0 %	1 663
Hiab	283	237	19 %	529	450	18 %	928
MacGregor	196	308	-37 %	411	590	-30 %	1 139
Sisäinen myynti	0	0		0	0		-1
Yhteensä	898	936	-4 %	1 727	1 825	-5 %	3 729

Liikevaihto markkina-alueittain

MEUR	4-6/2016	4-6/2015	Muutos	1-6/2016	1-6/2015	Muutos	2015
EMEA	374	369	1 %	699	719	-3 %	1 472
Aasia ja Tyynenmeren alue	232	305	-24 %	467	587	-20 %	1 199
Amerikat	292	262	12 %	561	519	8 %	1 058
Yhteensä	898	936	-4 %	1 727	1 825	-5 %	3 729

Tulos

Toisen vuosineljänneksen liikevoitto parani vertailukaudesta ja oli 62,6 (54,9) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 2,3 (3,1) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Kuluista 0,8 (0,2) miljoonaa euroa kohdistui Kalmarin, 0,5 (0,0) miljoonaa euroa Hiabiin ja 1,0 (2,9) miljoonaa euroa MacGregoriin.

Toisen vuosineljänneksen liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 64,8 (58,0) miljoonaa euroa eli 7,2 (6,2) prosenttia liikevaihdosta. Ilman uudelleenjärjestelykuluja Kalmarin liikevoitto oli 31,9 (28,5) miljoonaa euroa, Hiabin 41,7 (25,4) miljoonaa euroa ja MacGregorin 5,3 (12,5) miljoonaa euroa. Kalmarin ja Hiabin liikevoitto kasvoi vertailukaudesta. Konsernihallinnon ja tukitoimintojen kustannukset nousivat 14,1 (8,3) miljoonaan euroon, mikä johtui pääosin osakkuusyhtiöiden vertailukautta heikommasta tuloksesta sekä digitalisaatioon ja johtamisen kehittämiseen liittyneistä kustannuksista.

Tammi-kesäkuun liikevoitto parani vertailukaudesta ja oli 120,2 (106,2) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 3,1 (4,1) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Kuluista 1,2 (0,8) miljoonaa euroa kohdistui Kalmarin, 0,7 (0,7) miljoonaa euroa Hiabiin ja 1,2 (2,7) miljoonaa euroa MacGregoriin.

Tammi-kesäkuun liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 123,3 (110,3) miljoonaa euroa eli 7,1 (6,0) prosenttia liikevaihdosta. Ilman uudelleenjärjestelykuluja Kalmarin liikevoitto oli 57,5 (57,9) miljoonaa euroa, Hiabin 74,2 (44,6) miljoonaa euroa ja MacGregorin 14,5 (24,8) miljoonaa euroa.

Toisen vuosineljänneksen lainojen ja saatavien nettokorkokulut olivat 4,3 (5,5) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 5,1 (8,6) miljoonaa euroa. Tammi-kesäkuussa lainojen ja saatavien nettokorkokulut olivat 8,6 (10,4) miljoonaa euroa ja nettorahoituskulut 11,9 (12,4) miljoonaa euroa.

Toisen vuosineljänneksen tulos oli 40,4 (27,4) miljoonaa euroa eli 0,63 (0,43) euroa osaketta kohden. Tammi-kesäkuun tulos oli 79,6 (63,9) miljoonaa euroa eli 1,23 (0,99) euroa osaketta kohden.

Tase, rahavirta ja rahoitus

Konsernin taseen loppusumma toisen vuosineljänneksen lopussa oli 3 597 (31.12.2015: 3 571) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 359 (1 339) miljoonaa euroa eli 21,03 (20,73) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 306 (306) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 1 306 (1 249) miljoonaa euroa.

Oman pääoman tuotto (ROE, vuositasolla) tammi–kesäkuussa oli 11,8 (10,2) prosenttia ja sijoitetun pääoman tuotto (ROCE, vuositasolla) nousi 11,0 (9,8) prosenttiin. Cargotecin taloudellisena tavoitteena on saavuttaa 15 prosentin tuotto sijoitetulle pääomalle.

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja tammi-kesäkuussa oli 146,6 (152,8) miljoonaa euroa. Nettokäyttöpääoma nousi toisen vuosineljänneksen lopussa 175 miljoonaan euroon vuoden 2015 lopun 151 miljoonasta eurosta.

Cargotecin likviditeettiasema on hyvä. Korollinen nettovelka oli toisen vuosineljänneksen lopussa 619 (31.12.2015: 622) miljoonaa euroa. Korolliset velat olivat 765 (803) miljoonaa euroa, josta 121 (69) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 644 (734) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja. Lainasalkun keskikorko 30.6.2016 oli 2,4 (2,1) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja muut korolliset saamiset olivat 146 (31.12.2015: 180) miljoonaa euroa.

Cargotecin omavaraisuusaste toisen vuosineljänneksen lopussa oli 40,2 (31.12.2015: 39,8) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (gearing) oli 45,5 (46,4) prosenttia.

Konsernitapahtumat

Tutkimus ja kehitys

Tutkimus- ja tuotekehitysmenot tammi–kesäkuussa olivat 44,9 (38,4) miljoonaa euroa eli 2,6 (2,1) prosenttia liikevaihdosta. Taseeseen aktivoitiin 1,5 (1,3) miljoonaa euroa. Tutkimus- ja tuotekehityksessä panostuksia kohdistettiin kilpailukykyä, tuotteiden kustannustehokkuutta ja digitalisaatiota parantaviin hankkeisiin.

Kalmar

Kesäkuussa Kalmar esitteli Kalmar Insight -ratkaisun, jonka avulla terminaalien tuottavuutta ja suorituskykyä voidaan seurata reaaliajassa. Se on markkinoiden ensimmäinen ratkaisu, joka yhdistää dataa laitteista, terminaalin ohjausjärjestelmästä (TOS) ja huoltojärjestelmästä.

Kalmar esitteli kesäkuussa toisenkin ratkaisun ensimmäisenä alalla, kun pikalatausteknologia laajentui hybridikonttilukki- ja hybridikuljetuslukki-tuoteportfolioon. Uusi Kalmar FastCharge -ratkaisu on suunnattu erityisesti konttilukkiterminaaleille, jotka eivät pysty käyttämään täysin sähkökäyttöistä ratkaisua. Samassa kuussa Kalmar esitteli uuden litiumioniakkuteknologian 5-9 tonnin sähkötoimisiin haarukkatrukkeihinsa. Teknologia tuo merkittäviä etuja asiakkaille, esimerkiksi akkuja voidaan ladata taukojen aikana missä tahansa tuotantoalueella.

Huhtikuussa Kalmar aloitti digitaalisen liiketoiminnan kehitysohjelman ruotsalaisen Linné-yliopiston kanssa. Ohjelman tavoitteena on kehittää uusia älykkäitä palveluita teollisiin tuotteisiin.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Kalmar lanseerasi uuden konttikurottajien voimansiirtojärjestelmänsä Aasian ja Tyynenmeren alueelle. Järjestelmä lisää konttikurottajien tehokkuutta sekä tuottavuutta ja pienentää polttoaineen kulutusta, päästöjä ja käyttökustannuksia.

Hiab

Hiab esitteli kesäkuussa kaksi uutta LOGLIFT-puutavaranosturia, joiden suunnittelussa turvallisuus, suorituskyky, käyttömukavuus, kestävyys ja matalat käyttökustannukset ovat

keskeisiä. Samassa kuussa Hiab sai valmiiksi Ruotsin Hudiksvalliin suunnittelemansa tuotekehityskeskukseen. Uusi laboratorio valmistui osana vuonna 2014 tiedotettua kahden miljoonan euron investointihanketta. Lisäksi Hiab siirtyi maahantuojatoimintamalliin Kaakkois-Aasiassa vahvistaakseen markkina-asemaansa.

Huhtikuussa Hiab lanseerasi HiVision™ 3D-ohjausjärjestelmän, jolla nosturitoimintoja voidaan ohjata ajoneuvon ohjaamosta.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Hiab esitteli toistuviin kuormauksiin suunnitellun koukkulaitteen, esitteli kaksi uutta kuormausnosturiluokkaa ja tiedotti kahden puolalaisen akateemisen kumppanin kanssa toteutetun yhteistutkimusprojektin tuloksista. Projektissa keskityttiin kehittämään tulevaisuuden ohjausjärjestelmiä, tutkimaan uusien materiaalien käyttöä sekä uusia komponenttien liittämistapoja. Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Hiab lanseerasi myös mobiilisovelluksen, jonka avulla asiakkaat voivat helposti paikantaa lähimmän sopimushuoltoapaikan sekä vahvasti huoltopalvelujaan lanseeraamalla uusia huoltosopimusmalleja globaalisti.

MacGregor

Kesäkuussa MacGregor esitteli offshore-kuituköysinosturin jälkiasennusvaihtoehdon. Moduuleista koostuva uudistus korvaa nosturin alkuperäisen teräsköyden synteettisellä kuituköydellä. Ratkaisun avulla samalla nosturilla voidaan käsitellä raskaampaa taakkaa yhä syvemmillä. Moduulipohjaisen suunnittelun ansiosta asennus on nopea ja seisokkiajat lyhyitä.

Toukokuussa MacGregor lanseerasi uuden tilankäytöltään tehokkaan Pusnes-vintturin. Operaattorit, joiden kelluvissa tuotantoyksiköissä kansitila on vähäistä, hyötyvät tästä tuotteesta.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä MacGregor esitteli offshore-kuituköysinosturin, jossa on muun muassa helppokäyttöinen kuituköyden nostojärjestelmä. Nosturin avulla kuormia voidaan käsitellä entistä syvemmillä.

Käyttöomaisuusinvestoinnit

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta tammi-kesäkuussa olivat 15,9 (17,1) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 18,1 (25,4) miljoonaa euroa. Poistot ja arvonalentumiset olivat 38,5 (42,6) miljoonaa euroa.

Osana suunnitelmiaan keskittää kokoonpanotoiminta Euroopassa Kalmar ilmoitti maaliskuussa suunnitelmistaan investoida noin yhdeksän miljoonaa euroa Stargardissa, Puolassa, sijaitsevan kokoonpanotehtaan laajennukseen vuosina 2016–2017. Laajennusprojekti alkaa kolmannella vuosineljänneksellä.

Toukokuussa Kalmar aloitti tuotantolaitoksen laajennustyöt Kansasissa Yhdysvalloissa. Laajennus valmistuu vuoden loppuun mennessä, ja sen kustannukset ovat viisi miljoonaa euroa.

Yritysostot

Cargotec sai maaliskuussa päätökseen INTERSCHALT maritime systems AG:n oston. INTERSCHALTin ohjelmistoliiketoiminta on konsolidoitu Kalmar-liiketoiminta-alueeseen ja huoltoliiiketoiminta MacGregor-liiketoiminta-alueeseen 1.3.2016 alkaen.

Henkilöstö

Cargotecissa työskenteli toisen vuosineljänneksen lopussa 11 422 (31.12.2015: 10 837) henkilöä. Kalmarissa työskenteli 5 682 (5 328), Hiabissa 3 036 (2 757), MacGregorissa 2 473 (2 543) ja konsernihallinnossa ja tukitoiminnoissa 232 (209) henkilöä. Tammi-kesäkuun keskimääräinen henkilömäärä oli 11 157 (10 692).

Toisen vuosineljänneksen lopussa henkilöstöstä 11 (31.12.2015: 12) prosenttia työskenteli Ruotsissa, 8 (8) prosenttia Suomessa ja 40 (38) prosenttia muualla Euroopassa. Aasian ja Tyynenmeren alueella konsernin henkilöstöstä työskenteli 24 (25) prosenttia, Amerikoissa 14 (14) prosenttia ja muualla maailmassa 2 (2) prosenttia.

Toisella vuosineljänneksellä MacGregor teki haastavan markkinatilanteen vuoksi henkilöstövähennyksiä Norjassa. Toimien seurauksena vähennetään yhteensä 85 henkilöä Arendalissa ja Kristiansandissa. Vähennyksistä koituvan hyödyn arvioidaan olevan noin kaksi miljoonaa euroa vuoden viimeisellä vuosineljänneksellä ja vuositasolla noin seitsemän miljoonaa euroa alkaen vuodesta 2017. Toiselle vuosineljännekselle ei koitunut merkittäviä kuluja näistä toimista.

Johtoryhmä

Mikko Puolakka aloitti Cargotecin talous- ja rahoitusjohtajana 1.5.2016. Hän on Cargotecin johtoryhmän jäsen ja raportoi toimitusjohtaja Mika Vehviläiselle. Toukokuussa Cargotec tiedotti, että Antti Kaunonen on nimitetty Kalmarin johtajaksi 1.7.2016 alkaen. Hän seuraa tehtävässä Olli Isotaloa. Kaunonen on yhtiön johtoryhmän jäsen ja raportoi toimitusjohtaja Mika Vehviläiselle.

1.7.2016 alkaen Cargotecin johtoryhmään kuuluvat toimitusjohtaja Mika Vehviläinen, talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka, talous- ja rahoitusjohtaja Eeva Sipilä (31.7.2016 asti), henkilöstöjohtaja Mikko Pelkonen, strategiajohtaja Mikael Laine sekä liiketoiminta-alueiden johtajat Antti Kaunonen (Kalmar), Roland Sundén (Hiab) ja Michel van Roozendaal (MacGregor). Johtoryhmän sihteerinä toimii lakiasiaintohtaja Outi Aaltonen.

Raportointisegmentit

Kalmar

MEUR	4-6/2016	4-6/2015	Muutos	1-6/2016	1-6/2015	Muutos	2015
Saadut tilaukset	438	450	-3 %	892	906	-1 %	1 764
Tilaukanta kauden lopussa	1 005	946	6 %	1 005	946	6 %	877
Liikevaihto	420	391	7 %	787	786	0 %	1 663
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	105	107		210	212		433
% liikevaihdosta	25	27		27	27		26
Liikevoitto (EBIT)	31,1	28,2		56,3	57,1		127,3
% liikevaihdosta	7,4	7,2		7,2	7,3		7,7
Liikevoitto (EBIT)*	31,9	28,5		57,5	57,9		129,9
% liikevaihdosta*	7,6	7,3		7,3	7,4		7,8
Henkilömäärä kauden lopussa	5 682	5 284		5 682	5 284		5 328

*ilman uudelleenjärjestelykuluja

Kalmarin saadut tilaukset toisella vuosineljänneksellä olivat lähes vertailukauden tasolla eli 438 (450) miljoonaa euroa.

Kalmarin saamia merkittävimpiä tilauksia toisella vuosineljänneksellä olivat

- 14 terminaalityröä Yhdistyneisiin arabimaareihin,
- 18 täysin sähköistä ja automaattista kuljetusvaunua (AGV) Singaporeen, sekä
- seitsemän satamanosturin modernisointi Malesiassa.

Kalmarin tammi–kesäkuussa saadut tilaukset alenivat yhden prosentin ja olivat 892 (906) miljoonaa euroa. Tilaukanta kasvoi 15 prosenttia vuoden 2015 lopusta, ja toisen vuosineljänneksen lopussa se oli 1 005 (31.12.2015: 877) miljoonaa euroa.

Kalmarin toisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi seitsemän prosenttia vertailukaudesta ja oli 420 (391) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli vertailukauden tasolla, 105 (107) miljoonaa euroa, eli 25 (27) prosenttia liikevaihdosta. Tammi–kesäkuun liikevaihto oli vertailukauden tasolla, 787 (786) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan osuus oli 210 (212) miljoonaa euroa eli 27 (27) prosenttia liikevaihdosta.

Kalmarin toisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 31,1 (28,2) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0,8 (0,2) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 31,9 (28,5) miljoonaa euroa eli 7,6 (7,3) prosenttia liikevaihdosta.

Tammi–kesäkuun liikevoitto oli 56,3 (57,1) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 1,2 (0,8) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 57,5 (57,9) miljoonaa euroa eli 7,3 (7,4) prosenttia liikevaihdosta. Tulosparrannustoimet ja uudet tuotteet ovat vaikuttaneet tulokseen myönteisesti. Lisääntyneet panostukset tutkimukseen ja tuotekehitykseen kuitenkin pienentävät vaikutusta.

Hiab

MEUR	4-6/2016	4-6/2015	Muutos	1-6/2016	1-6/2015	Muutos	2015
Saadut tilaukset	239	221	8 %	514	477	8 %	967
Tilaukanta kauden lopussa	283	297	-5 %	283	297	-5 %	305
Liikevaihto	283	237	19 %	529	450	18 %	928
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	61	56		118	107		218
% liikevaihdosta	22	23		22	24		23
Liikevoitto (EBIT)	41,3	25,3		73,5	43,9		99,6
% liikevaihdosta	14,6	10,7		13,9	9,8		10,7
Liikevoitto (EBIT)*	41,7	25,4		74,2	44,6		100,5
% liikevaihdosta*	14,7	10,7		14,0	9,9		10,8
Henkilömäärä kauden lopussa	3 036	2 598		3 036	2 598		2 757

*ilman uudelleenjärjestelykuluja

Hiabin saadut tilaukset toisella vuosineljänneksellä kasvoivat kahdeksan prosenttia vertailukaudesta 239 (221) miljoonaan euroon. Hiabin tilaukset vuosineljänneksen kuluessa olivat liiketoiminnalle tyypillisiä yksittäisiä tilauksia. Yksi suuremmista sisälsi kymmenen koukkulaitetta Hollantiin. Tammi–kesäkuussa saadut tilaukset kasvoivat kahdeksan prosenttia vertailukaudesta 514 (477) miljoonaan euroon. Tilaukanta laski seitsemän prosenttia vuoden 2015 lopusta, ja toisen vuosineljänneksen lopussa se oli 283 (31.12.2015: 305) miljoonaa euroa.

Hiabin toisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 19 prosenttia vertailukaudesta ja oli 283 (237) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 61 (56) miljoonaa euroa eli 22 (23) prosenttia liikevaihdosta. Tammi–kesäkuun liikevaihto kasvoi 18 prosenttia vertailukaudesta 529 (450) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 118 (107) miljoonaa euroa eli 22 (24) prosenttia liikevaihdosta.

Hiabin toisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 41,3 (25,3) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0,5 (0,0) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 41,7 (25,4) miljoonaa euroa eli 14,7 (10,7) prosenttia liikevaihdosta.

Tammi–kesäkuun liikevoitto parani vertailukaudesta 73,5 (43,9) miljoonaan euroon. Liikevoitto sisältää 0,7 (0,7) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 74,2 (44,6) miljoonaa euroa eli 14,0 (9,9) prosenttia liikevaihdosta. Volyymien kasvulla ja toimituskyvyn tehostamisella oli myönteinen vaikutus tulokseen. Lisäksi tulosparannustoimenpiteet ja investoinnit kilpailukykyisempiin tuotteisiin tukivat kannattavuuden paranemista.

MacGregor

MEUR	4-6/2016	4-6/2015	Muutos	1-6/2016	1-6/2015	Muutos	2015
Saadut tilaukset	149	220	-32 %	322	448	-28 %	828
Tilauskanta kauden lopussa	745	1 104	-32 %	745	1 104	-32 %	883
Liikevaihto	196	308	-37 %	411	590	-30 %	1 139
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	54	58		104	118		232
% liikevaihdosta	27	19		25	20		20
Liikevoitto (EBIT)	4,3	9,6		13,3	22,1		15,8
% liikevaihdosta	2,2	3,1		3,2	3,7		1,4
Liikevoitto (EBIT)*	5,3	12,5		14,5	24,8		30,1
% liikevaihdosta*	2,7	4,1		3,5	4,2		2,6
Henkilömäärä kauden lopussa	2 473	2 650		2 473	2 650		2 543

*ilman uudelleenjärjestelykuluja

MacGregorin saadut tilaukset toisella vuosineljänneksellä alenivat 32 prosenttia vertailukaudesta 149 (220) miljoonaan euroon. Noin 75 prosenttia tilauksista oli kauppalaivoihin ja 25 prosenttia offshore-aluksiin. Laivatyypeistä roro-laivoihin toimitettavien laitteiden kysyntä oli aktiivista.

MacGregorin saamia merkittävimpiä tilauksia toisella vuosineljänneksellä olivat

- erikoisvinssit pilottiprojektiin, jossa sähköä tuotetaan aaltojen avulla,
- kolme offshore-nosturia ja Triplex-kansilaitteet Kiinaan, sekä
- lastiluukut viiteen konttialukseen Japaniin.

MacGregorin tammi–kesäkuussa saadut tilaukset alenivat 28 prosenttia ja olivat 322 (448) miljoonaa euroa. Tilauskanta aleni vuoden 2015 lopusta 16 prosenttia, ja toisen vuosineljänneksen lopussa se oli 745 (31.12.2015: 883) miljoonaa euroa. Tilauskannasta kaksi kolmannesta liittyy kauppalaivoihin ja yksi kolmannes offshore-aluksiin.

MacGregorin toisen vuosineljänneksen liikevaihto aleni 37 prosenttia vertailukaudesta 196 (308) miljoonaan euroon. Liikevaihtoa painoi edelleen jatkuva haastava markkinatilanne.

Huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdosta oli 27 (19) prosenttia eli 54 (58) miljoonaa euroa.

Tammi–kesäkuun liikevaihto laski 30 prosenttia vertailukaudesta 411 (590) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan osuus oli 104 (118) miljoonaa euroa eli 25 (20) prosenttia liikevaihdosta.

MacGregorin toisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 4,3 (9,6) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 1,0 (2,9) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 5,3 (12,5) miljoonaa euroa eli 2,7 (4,1) prosenttia liikevaihdosta. Bruttokatteen paraneminen jatkui, mutta resurssien sopeuttaminen liikevaihdon nopeaan alenemiseen tapahtuu viiveellä, mikä vaikutti liikevoittoon negatiivisesti.

Tammi–kesäkuun liikevoitto oli 13,3 (22,1) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 1,2 (2,7) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 14,5 (24,8) miljoonaa euroa eli 3,5 (4,2) prosenttia liikevaihdosta.

Yhtiökokous ja osakkeet

Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous vahvisti 22.3.2016 vuoden 2015 tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen sekä myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2015. Yhtiökokous vahvisti osingoksi 0,79 euroa kutakin A-sarjan osaketta kohden ja 0,80 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden. Osinko maksettiin 4.4.2016.

Hallitus valtuutettiin päättämään yhteensä enintään 6 400 000 oman osakkeen hankkimisesta niin, että A-sarjan osakkeita voidaan hankkia enintään 952 000 kappaletta ja B-sarjan osakkeita enintään 5 448 000 kappaletta.

Hallitukseen valittiin Kimmo Alkio, Jorma Eloranta, Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Peter Immonen, Kaisa Olkkonen, Teuvo Salminen ja Heikki Soljama. Hallituksen vuosipalkkiot ovat: hallituksen puheenjohtaja 80 000 euroa, varapuheenjohtaja 55 000 euroa, tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnan puheenjohtaja 55 000 euroa ja muut jäsenet 40 000 euroa. Hallituksen ja valiokuntien kokouspalkkiona maksetaan lisäksi 1 000 euroa/kokous. 30 prosenttia vuosipalkkiosta suoritetaan Cargotecin B-sarjan osakkeina ja loput rahana.

Tilintarkastusyhteisö PricewaterhouseCoopers Oy ja KHT Tomi Hyryläinen valittiin Cargotecin tilintarkastajiksi. Tampereen teknilliselle yliopistolle päätettiin lahjoittaa 600 000 euroa.

Hallituksen järjestäytyminen

Cargotec Oyj:n hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan 22.3.2016 Ilkka Herlinin jatkamaan hallituksen puheenjohtajana ja Tapio Hakakarin varapuheenjohtajana. Hallituksen sihteerinä jatkaa Cargotecin lakiasiainjohtaja Outi Aaltonen.

Tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnan jäseniksi valittiin Ilkka Herlin, Kaisa Olkkonen ja Teuvo Salminen (puheenjohtaja). Nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan jäseniksi valittiin Jorma Eloranta, Tapio Hakakari, Ilkka Herlin (puheenjohtaja) ja Peter Immonen.

Hallitus päätti jatkaa käytäntöä, että jäsenten on säilytettävä hallituspalkkioina saamansa Cargotecin osakkeet omistuksessaan kahden vuoden ajan palkkion maksamisesta. Osakkeet hankitaan markkinahintaan neljännesvuosittain.

Osakkeet ja kaupankäynti

Osakepääoma, omat osakkeet ja osakeanti

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli kesäkuun lopussa 64 304 880 euroa. B-sarjan osakkeiden määrä oli 55 182 079 kappaletta ja A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta. B-sarjan osakkeiden lukumäärä kasvoi toisen vuosineljänneksen aikana 17 096 kappaleella, kun 2010B-optio-oikeuksilla merkittiin uusia osakkeita.

Hallitus päätti 22.3.2016 suunnatusta maksuttomasta osakeannista Cargotecin osakepohjaiseen kannustinohjelmaan 2014 sisältyvän rajoitettujen osakkeiden ohjelman 2015 palkkion maksamista

varten. Osakeannissa luovutettiin vastikkeetta kannustinohjelman ehtojen mukaisesti 27 601 yhtiön hallussa ollutta omaa B-sarjan osaketta avainhenkilöille, joiden osalta ansaintakriteerit täyttyivät.

Luovutuksen jälkeen Cargotecin hallussa on 65 099 omaa B-sarjan osaketta, mikä vastaa 0,10 prosenttia osakkeiden yhteismäärästä ja 0,04 prosenttia osakkeiden yhteisäänimäärästä. Ulkona olevien B-sarjan osakkeiden lukumäärä oli kesäkuun lopussa 55 116 980.

Osakepohjaiset kannustinohjelmat

Cargotecin hallitus hyväksyi helmikuussa 2016 uuden pitkän aikavälin osakepohjaisen kannustinohjelman Cargotecin avainhenkilöille vuosille 2016–2019. Ohjelman piiriin kuuluu arviolta 90 henkilöä, mukaan lukien Cargotecin toimitusjohtaja ja johtoryhmän jäsenet. Ohjelman ensimmäinen vaihe sisältää määritellyt taloudelliset tavoitteet vuodelle 2016 (liiketoiminta-alueen tai konsernin sijoitetun pääoman tuotto, ROCE). Toinen vaihe sisältää lisäänsaintakertoimen, joka perustuu Cargotecin osakkeen kokonaistuottoon (TSR) kolmen vuoden tarkasteluajanjakson lopussa eli maaliskuussa 2019. Palkkioon oikeutettujen osallistujien tulee olla Cargotecin palveluksessa, kun ohjelman toinen vaihe on päättynyt keväällä 2019.

Mahdollinen palkkio suoritetaan Cargotecin B-sarjan osakkeina vuonna 2019. Bruttopalkkio ennen verojen ja sivukulujen vähentämistä on 25–120 prosenttia vuosittaisesta peruspalkasta, kun suoriutuminen on ollut tavoitteiden mukaista (tavoitteiden ylärajojen mukaiselle suoriutumiselle vaihteluväli on 75–360 prosenttia vuosittaisesta peruspalkasta). Mikäli suoriutuminen on tavoitteiden mukaista koko osallistujajoukon osalta, ovat ohjelman kustannukset kolmen vuoden ajanjaksolta arviolta 7,3 miljoonaa euroa (tavoitteiden ylärajojen mukaisen suoriutumisen osalta arviolta 21,8 miljoonaa euroa). Ohjelman mukaisia kannustinpalkkioita ei makseta, mikäli taloudellisten tavoitteiden alarajoja ei saavuteta.

Kokonaispalkitsemisen osana voidaan osalle avainhenkilöistä myöntää lisäksi niin sanottuja rajoitettuja osakkeita vuosina 2016–2018. Bruttopalkkio ennen verojen ja sivukulujen vähentämistä on 25–100 prosenttia vuosittaisesta peruspalkasta. Mikäli tavoitteiden alaraja saavutetaan, ovat ohjelman kustannukset arviolta 1,75 miljoonaa euroa vuodessa. Ohjelman mukaisia kannustinpalkkioita ei makseta, mikäli taloudellisten tavoitteiden alarajoja ei saavuteta.

Ohjelman yhteydessä ei lasketa liikkeelle uusia osakkeita eikä ohjelmalla siten ole laimentavaa vaikutusta.

Optio-ohjelma

Vuoden 2010 varsinainen yhtiökokous päätti optio-oikeuksien antamisesta Cargotecin ja sen tytäryhtiöiden avainhenkilöille. Optio-ohjelmassa on 2010A-, 2010B- ja 2010C-optio-oikeuksia, kutakin sarjaa 400 000 kappaletta, ja kukin optio-oikeus oikeuttaa haltijansa merkitsemään yhden (1) Cargotecin uuden B-sarjan osakkeen. Osakemerkinnän alkaminen edellytti hallituksen määrittämien tavoitteiden täyttymistä. Yhtiön hallussa olleet 378 864 kappaletta 2010B-optio-oikeuksia ja 400 000 kappaletta 2010C-optio-oikeuksia mitätöitiin, koska niiden ansaintakriteerit eivät täytyneet.

2010B-optio-oikeudet oli listattu Nasdaq Helsinki Oy:n päälistalla. 2010B-optio-oikeuksien osakemerkintäaika oli 1.4.2014–30.4.2016. Toisella vuosineljänneksellä 2010B-optio-oikeuksilla

merkittiin yhteensä 17 096 uutta B-sarjan osaketta ja koko merkintäaikana yhteensä 18 376 B-sarjan osaketta. Osakemerkintäajan päätyttyä 2.5.2016 käyttämättä jääneet 2010B-optio-oikeudet ovat rauenneet, ja ne on poistettu haltijoiden arvo-osuustileiltä. 2010B-optio-oikeuksien merkintäajan päättymisen jälkeen yhtiöllä ei ole voimassa olevia optio-ohjelmia.

Markkina-arvo ja kaupankäynti

B-sarjan osakkeiden markkina-arvo kesäkuun lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita oli 2 007 (1 878) miljoonaa euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen katsauskauden viimeisen kaupankäyntipäivän keskimurssiin, oli katsauskauden lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita 2 352 (2 203) miljoonaa euroa.

B-sarjan osakkeen päätöskurssi kesäkuun viimeisenä kaupankäyntipäivänä oli 36,42 (34,05) euroa ja tammi-kesäkuun vaihdolla painotettu keskimurssi 30,65 (32,25) euroa Nasdaq Helsinki Oy:ssä. Katsauskauden ylin kurssi oli 37,62 (37,37) euroa ja alin 24,30 (24,13) euroa. Osakkeita vaihdettiin tammi-kesäkuun aikana Nasdaq Helsinki Oy:ssä 25 (33) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 770 (1 057) miljoonan euron vaihtoa. Lisäksi B-sarjan osakkeita vaihdettiin Fidessan mukaan useilla vaihtoehtoisilla markkinapaikoilla, kuten BATS OTC:ssä ja Turquoisessa, yhteensä 41 (30) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 1 258 (967) miljoonan euron vaihtoa.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Taloudelliseen kehitykseen liittyvän yleisen epävarmuuden arvioidaan edelleen jatkuvan, ja epätietoisuus Ison-Britannian Brexit-äänestyksen talousvaikutuksista voi viivästyttää asiakkaiden investointipäätöksiä. Globaalin talouskasvun hidastuminen on alentanut konttiliikenteen kasvuvauhtia, mikä voi jatkuessaan vaikuttaa Kalmarin asiakkaiden päätöksentekoon. Epävarmuutta voivat lisätä poliittiseen epävarmuuteen, valuutta- tai raaka-ainemarkkinoiden volatiliteettiin tai rahoitussektoriin liittyvät riskit. Rahoituksen saatavuuden vaikeutuminen heikentäisi asiakkaiden maksuvalmiutta ja investointeja.

MacGregorin markkinatilanteen kehitykseen liittyy edelleen epävarmuutta. Kauppalaivamarkkinalla vallitsevan ylitarjonnan tasapainottumisen arvioidaan vievän pidemmän aikaa, sillä kapasiteetti kasvaa edelleen samaan aikaan, kun kysynnän ennakoitaan vahvistuvan hyvin maltillisesti. Samaan aikaan öljyn alhainen hinta ja sen kehitykseen liittyvä epävarmuus on johtanut öljyteollisuuden investointien voimakkaaseen vähentymiseen ja aiheuttanut ylitarjontaa offshore-markkinalla. Molempien markkinoiden samanaikainen heikkous vaikuttaa kielteisesti niin telakoiden, laivanomistajien kuin operaattoreiden taloudelliseen tilanteeseen. Haastavassa markkinatilanteessa asiakkaat voivat myös pyrkiä siirtämään tai peruuttamaan tilauksiaan.

Riskejä on kuvattu tarkemmin Cargotecin internet-sivuilla www.cargotec.fi, osiossa Sijoittajat > Hallinnointi > Sisäinen valvonta ja riskienhallinta.

Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Kalmar sai heinäkuussa päätökseen maaliskuussa tiedotetut yhteistoimintaneuvottelut Lidhultissa, Ruotsissa. Neuvottelujen tuloksena Kalmar siirtää haarukkatrukkien kokoonpanon Ruotsista Puolaan. Samanaikaisesti Kalmar investoi uusiin toimitiloihin, jonka myötä Kalmarin Etelä-Ruotsin toiminnot muuttuvat liiketoiminta-, innovaatio- ja teknologiakeskukseksi.

Muutoksen seurauksena Lidhultissa vähennetään 160 henkilöä ja toiminnot lakkautetaan vähitellen. Tuotannon siirtoon liittyvien uudelleenjärjestelykulojen arvioidaan olevan noin 18 miljoonaa euroa, joista noin 16 miljoonaa euroa kirjataan Cargotecin vuoden 2016 tulokseen ja noin kaksi miljoonaa vuoden 2017 tulokseen. Uudelleenjärjestelykuluista noin 13 miljoonaa euroa on kassavaikutteista. Toimenpiteistä saatava hyöty on vuositasolla noin 13 miljoonaa euroa vuodesta 2018 alkaen. Toiselle vuosineljännekselle ei kirjattu tästä johtuvia uudelleenjärjestelykuluja.

Vuoden 2016 näkymät ennallaan

Cargotecin vuoden 2016 liikevaihdon arvioidaan olevan vuoden 2015 liikevaihdon (3 729 miljoonaa euroa) tasolla tai jäävän hieman sen alle. Vuoden 2016 liikevoiton ilman uudelleenjärjestelykuluja arvioidaan paranevan vuodesta 2015 (230,7 miljoonaa euroa).

Vuoden 2016 kalenteri

Tammi–syyskuun 2016 osavuositarkastus tiistaina 25.10.2016

Helsingissä 20.7.2016

Cargotec Oyj

Hallitus

Osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

Konsernin tuloslaskelma

MEUR	4-6/2016	4-6/2015	1-6/2016	1-6/2015	1-12/2015
Liikevaihto	898,3	936,2	1 726,6	1 824,9	3 729,3
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut	-675,1	-740,5	-1 306,4	-1 442,2	-2 942,0
Bruttokate	223,2	195,7	420,2	382,8	787,3
<i>Bruttokate, %</i>	24,8	20,9	24,3	21,0	21,1
Liiketoiminnan muut tuotot	8,6	9,3	18,6	19,2	40,4
Myynnin ja markkinoinnin kulut	-56,5	-54,1	-111,0	-105,7	-210,4
Tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut	-23,9	-20,2	-46,0	-40,1	-85,2
Hallinnon kulut	-73,6	-65,3	-136,1	-129,3	-264,3
Uudelleenjärjestelykulut	-2,3	-3,1	-3,1	-4,1	-17,7
Liiketoiminnan muut kulut	-8,4	-7,9	-20,5	-18,2	-39,8
Kulut	-156,1	-141,3	-298,1	-278,3	-577,1
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	-4,6	0,5	-1,8	1,7	2,8
Liikevoitto	62,6	54,9	120,2	106,2	213,1
<i>Liikevoitto, %</i>	7,0	5,9	7,0	5,8	5,7
Rahoitustuotot ja -kulut	-5,1	-8,6	-11,9	-12,4	-26,9
Voitto ennen veroja	57,5	46,3	108,3	93,8	186,2
<i>Voitto ennen veroja, %</i>	6,4	4,9	6,3	5,1	5,0
Tuloverot	-17,0	-18,9	-28,8	-29,9	-43,3
Katsauskauden voitto	40,4	27,4	79,6	63,9	142,9
<i>Katsauskauden voitto, %</i>	4,5	2,9	4,6	3,5	3,8
Katsauskauden voiton jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	40,5	27,6	79,7	63,9	143,0
Määräysvallattomille omistajille	-0,1	-0,2	-0,1	0,0	-0,1
Yhteensä	40,4	27,4	79,6	63,9	142,9
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos:					
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,63	0,43	1,23	0,99	2,21
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,63	0,43	1,23	0,99	2,21

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	4-6/2016	4-6/2015	1-6/2016	1-6/2015	1-12/2015
Katsauskauden voitto	40,4	27,4	79,6	63,9	142,9
Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi:					
Etuuspohjaisten järjestelyjen vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-)	-3,6	-0,5	-2,6	-1,8	3,0
Verot laajan tuloksen eristä, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi	0,8	-0,1	0,6	0,4	-0,4
Yhteensä	-2,8	-0,7	-2,1	-1,4	2,6
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi:					
Voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	-9,0	19,5	11,1	-5,8	-11,1
Tulokseen siirretyt voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	1,9	-4,6	1,7	15,2	3,6
Voitot (+) / tappiot (-) nettoinvestoinnin suojauksista	9,9	-	11,7	-	-4,0
Muuntoerot	-13,8	-9,1	-30,7	52,3	36,0
Verot laajan tuloksen eristä, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi	2,9	-13,5	-1,8	-15,8	-10,1
Yhteensä	-8,0	-7,6	-8,0	46,0	14,4
Katsauskauden laaja tulos	29,6	19,1	69,5	108,5	159,9
Katsauskauden laajan tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	29,7	19,4	69,6	108,4	160,0
Määräysvallattomille omistajille	-0,1	-0,3	-0,1	0,1	0,0
Yhteensä	29,6	19,1	69,5	108,5	159,9

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

Konsernin tase

VARAT, MEUR	30.6.2016	30.6.2015	31.12.2015
Pitkäaikaiset varat			
Liikearvo	1 014,0	991,2	976,4
Muut aineettomat hyödykkeet	292,0	284,0	272,4
Aineelliset hyödykkeet	306,1	313,3	306,0
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	114,1	110,9	116,7
Myytavissä olevat sijoitukset	3,8	3,8	3,8
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	2,2	2,5	2,0
Laskennalliset verosaamiset	170,4	171,8	183,5
Johdannaisvarat	14,0	31,7	35,3
Muut korottomat saamiset	6,1	4,9	5,7
Pitkäaikaiset varat yhteensä	1 922,8	1 914,0	1 901,8
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	690,9	719,1	655,4
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	2,5	4,7	2,6
Tuloverosaamiset	20,5	30,8	20,0
Johdannaisvarat	31,1	29,4	36,7
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	787,4	842,1	778,4
Rahavarat*	141,5	167,8	175,8
Lyhytaikaiset varat yhteensä	1 673,9	1 793,8	1 668,9
Varat yhteensä	3 596,7	3 707,8	3 570,7

OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR	30.6.2016	30.6.2015	31.12.2015
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	64,3	64,3	64,3
Ylikurssirahasto	98,0	98,0	98,0
Muuntoerot	30,2	65,5	47,7
Arvonmuutosrahasto	-17,2	-13,0	-26,7
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	76,6	78,5	76,1
Kertyneet voittovarot	1 107,3	995,4	1 079,9
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma yhteensä	1 359,2	1 288,7	1 339,3
Määräysvallattomien omistajien osuus	2,0	3,0	2,4
Oma pääoma yhteensä	1 361,2	1 291,6	1 341,8
Pitkäaikaiset velat			
Korolliset velat*	657,1	764,9	768,1
Laskennalliset verovelat	73,4	83,3	72,1
Eläkevelvoitteet	74,7	74,9	71,3
Varaukset	24,7	21,6	22,9
Johdannaisvelat	-	0,0	-
Muut velvoitteet ja korottomat velat	47,3	39,2	42,3
Pitkäaikaiset velat yhteensä	877,2	983,8	976,7
Lyhytaikaiset velat			
Pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset*	117,9	6,6	5,9
Muut korolliset velat*	20,7	167,5	62,8
Varaukset	76,1	61,5	75,9
Saadut ennakot	209,5	243,9	197,2
Tuloverovelat	32,2	25,9	24,3
Johdannaisvelat	23,0	11,3	14,2
Ostovelat ja muut korottomat velat	878,8	915,6	872,1
Lyhytaikaiset velat yhteensä	1 358,3	1 432,4	1 252,3
Oma pääoma ja velat yhteensä	3 596,7	3 707,8	3 570,7

*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuosikatsausta.

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma							Määräysvallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Ylikurssi-rahasto	Muuntoerot	Arvonmuutos-rahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovar	Yhteensä		
MEUR									
Oma pääoma 1.1.2015	64,3	98,0	26,7	-20,1	74,9	965,0	1 208,8	5,0	1 213,8
Katsauskauden tulos						63,9	63,9	0,0	63,9
Rahavirran suojaukset				7,1			7,1		7,1
Muuntoerot			38,8				38,8	0,1	38,9
Etuuspohjaisten järjestelyjen vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-)						-1,4	-1,4		-1,4
Katsauskauden laaja tulos*			38,8	7,1	-	62,5	108,4	0,1	108,5
Osingonjako						-35,3	-35,3	-0,6	-36,0
Omien osakkeiden hankinta					-0,9		-0,9		-0,9
Osakemerkinnöistä saadut maksut					4,6		4,6		4,6
Osakeperusteiset palkkiot*						1,5	1,5		1,5
Liiketoimet omistajien kanssa					3,6	-33,9	-30,2	-0,6	-30,8
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa						1,7	1,7	-1,5	0,2
Oma pääoma 30.6.2015	64,3	98,0	65,5	-13,0	78,5	995,4	1 288,7	3,0	1 291,6
*Netto verojen jälkeen									
Oma pääoma 1.1.2016	64,3	98,0	47,7	-26,7	76,1	1 079,9	1 339,3	2,4	1 341,8
Katsauskauden tulos						79,7	79,7	-0,1	79,6
Rahavirran suojaukset				9,5			9,5		9,5
Nettoinvestoinnin suojaukset			11,7				11,7		11,7
Muuntoerot			-29,2				-29,2	0,0	-29,2
Etuuspohjaisten järjestelyjen vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-)						-2,1	-2,1		-2,1
Katsauskauden laaja tulos*			-17,5	9,5	-	77,6	69,6	-0,1	69,5
Osingonjako						-51,6	-51,6	-0,3	-51,9
Omien osakkeiden hankinta									
Osakemerkinnöistä saadut maksut					0,5		0,5		0,5
Osakeperusteiset palkkiot*						1,3	1,3		1,3
Liiketoimet omistajien kanssa					0,5	-50,2	-49,8	-0,3	-50,1
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa								0,0	0,0
Oma pääoma 30.6.2016	64,3	98,0	30,2	-17,2	76,6	1 107,3	1 359,2	2,0	1 361,2
*Netto verojen jälkeen									

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

Konsernin lyhennetty rahavirtalaskelma

MEUR	1-6/2016	1-6/2015	1-12/2015
Katsauskauden voitto	79,6	63,9	142,9
Poistot ja arvonalentumiset	38,5	42,6	76,5
Muut oikaisuerät	45,2	40,3	65,8
Nettokäyttöpääoman muutos	-16,7	6,0	29,4
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	146,6	152,8	314,6
Rahoituserien ja verojen rahavirta	-13,7	-106,7	-119,0
Liiketoiminnan nettorahavirta	132,8	46,2	195,6
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	-64,6	-*	-0,6
Investoinnit osakkuus- ja yhteisyrityksiin	-2,7	-	-2,9
Investointien nettorahavirta, muut erät	-25,8	-34,8	-54,3
Investointien nettorahavirta	-93,2	-34,8	-57,8
Osakmerkinnöistä saadut maksut	0,5	4,6	4,6
Omien osakkeiden hankinta	-	-0,9	-3,4
Osakkeiden hankinta määräysvallattomilta omistajilta	-	-1,7*	-3,5
Pitkäaikaisten lainojen nostot	-	140,4	120,0
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-2,9	-143,7	-125,0
Lyhytaikaisten lainojen nostot	25,4	136,7	177,0
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-61,5	-162,7	-311,5
Maksetut osingot	-51,9	-36,0	-36,1
Rahoituksen nettorahavirta	-90,4	-63,3	-177,9
Rahavarojen muutos	-50,7	-51,9	-40,2
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden alussa	164,9	203,4	203,4
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	15,6	11,1	1,7
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa	129,8	162,6	164,9
Käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa	11,7	5,2	10,9
Rahavarat katsauskauden lopussa	141,5	167,8	175,8

*1,7 miljoonaa euroa on oikaistu riviltä Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla riville Osakkeiden hankinta määräysvallattomilta omistajilta.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuosisikatsausta.

Tunnusluvut

		1-6/2016	1-6/2015	1-12/2015
Oma pääoma / osake	EUR	21,03	19,92	20,73
Korolliset nettovelat	MEUR	619,0	735,1	622,4
Omavaraisuusaste	%	40,2	37,3	39,8
Nettovelkaantumisaste	%	45,5	56,9	46,4
Oman pääoman tuotto, vuositasolla	%	11,8	10,2	11,2
Sijoitetun pääoman tuotto, vuositasolla	%	11,0	9,8	9,8

Lisätietoa korollisista nettoveloista ja nettovelkaantumisasteesta on esitetty tarkemmin liitetiedossa 6, Korollinen nettovelka ja likviditeetti.

Osavuositiedon liitetiedot

1. Perustiedot

Cargotec Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite Porkkalankatu 5, 00180 Helsinki. Cargotec Oyj ja sen tytäryhtiöt muodostavat Cargotec-konsernin (jäljempänä Cargotec tai konserni). Cargotecin B-sarjan osake on noteerattu NASDAQ OMX Helsingissä 1.6.2005 lähtien.

2. Laatumisperusta ja uudet laskentastandardit

Osavuositiedon laadinta on laadittu IAS 34 Osavuositiedon laadinta -standardin mukaisesti noudattaen vuositilinpäätöksessä 2015 kerrottuja laatumisperiaatteita sekä vuonna 2016 voimaan tulleita IAS/IFRS -standardimuutoksia. Näillä muutoksilla ei ole olennaista vaikutusta osavuositiedon laadintaan. Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluovasta.

3. Segmenttikohtaiset tiedot

Liikevaihto, MEUR	4-6/2016	4-6/2015	1-6/2016	1-6/2015	1-12/2015
Kalmar	420	391	787	786	1 663
Hiab	283	237	529	450	928
MacGregor	196	308	411	590	1 139
Sisäinen liikevaihto	0	0	0	0	-1
Yhteensä	898	936	1 727	1 825	3 729

Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	4-6/2016	4-6/2015	1-6/2016	1-6/2015	1-12/2015
EMEA	374	369	699	719	1 472
Aasia ja Tyynenmeren alue	232	305	467	587	1 199
Amerikat	292	262	561	519	1 058
Yhteensä	898	936	1 727	1 825	3 729

Liikevaihto markkina-alueittain, %	4-6/2016	4-6/2015	1-6/2016	1-6/2015	1-12/2015
EMEA	41,6	39,4	40,5	39,4	39,5
Aasia ja Tyynenmeren alue	25,8	32,6	27,0	32,2	32,2
Amerikat	32,5	28,0	32,5	28,4	28,4
Yhteensä	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Liikevoitto, MEUR	4-6/2016	4-6/2015	1-6/2016	1-6/2015	1-12/2015
Kalmar	31,1	28,2	56,3	57,1	127,3
Hiab	41,3	25,3	73,5	43,9	99,6
MacGregor	4,3	9,6	13,3	22,1	15,8
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-14,1	-8,3	-22,8	-16,9	-29,7
Yhteensä	62,6	54,9	120,2	106,2	213,1

Uudelleenjärjestelykulut, MEUR	4-6/2016	4-6/2015	1-6/2016	1-6/2015	1-12/2015
Kalmar	-0,8	-0,2	-1,2	-0,8	-2,5
Hiab	-0,5	0,0	-0,7	-0,7	-0,9
MacGregor	-1,0	-2,9	-1,2	-2,7	-14,3
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-	-	-	-	0,0
Yhteensä	-2,3	-3,1	-3,1	-4,1	-17,7

Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, MEUR	4-6/2016	4-6/2015	1-6/2016	1-6/2015	1-12/2015
Kalmar	31,9	28,5	57,5	57,9	129,9
Hiab	41,7	25,4	74,2	44,6	100,5
MacGregor	5,3	12,5	14,5	24,8	30,1
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-14,1	-8,3	-22,8	-16,9	-29,7
Yhteensä	64,8	58,0	123,3	110,3	230,7

Liikevoitto, %	4-6/2016	4-6/2015	1-6/2016	1-6/2015	1-12/2015
Kalmar	7,4	7,2	7,2	7,3	7,7
Hiab	14,6	10,7	13,9	9,8	10,7
MacGregor	2,2	3,1	3,2	3,7	1,4
Cargotec	7,0	5,9	7,0	5,8	5,7

Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, %	4-6/2016	4-6/2015	1-6/2016	1-6/2015	1-12/2015
Kalmar	7,6	7,3	7,3	7,4	7,8
Hiab	14,7	10,7	14,0	9,9	10,8
MacGregor	2,7	4,1	3,5	4,2	2,6
Cargotec	7,2	6,2	7,1	6,0	6,2

Saadut tilaukset, MEUR	4-6/2016	4-6/2015	1-6/2016	1-6/2015	1-12/2015
Kalmar	438	450	892	906	1 764
Hiab	239	221	514	477	967
MacGregor	149	220	322	448	828
Sisäiset tilaukset	0	-5	-1	-5	-1
Yhteensä	825	887	1 728	1 826	3 557

Saadut tilaukset markkina-alueittain, MEUR	4-6/2016	4-6/2015	1-6/2016	1-6/2015	1-12/2015
EMEA	332	374	776	761	1 471
Aasia ja Tyynenmeren alue	215	256	410	523	1 002
Amerikat	278	257	542	542	1 085
Yhteensä	825	887	1 728	1 826	3 557

Saadut tilaukset markkina-alueittain, %	4-6/2016	4-6/2015	1-6/2016	1-6/2015	1-12/2015
EMEA	40,3	42,1	44,9	41,7	41,3
Aasia ja Tyynenmeren alue	26,1	28,9	23,7	28,7	28,2
Amerikat	33,7	29,0	31,4	29,7	30,5
Yhteensä	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tilaukanta, MEUR	30.6.2016	30.6.2015	31.12.2015
Kalmar	1 005	946	877
Hiab	283	297	305
MacGregor	745	1 104	883
Sisäinen tilaukanta	-1	-5	-1
Yhteensä	2 033	2 342	2 064

Henkilöstö kauden lopussa	30.6.2016	30.6.2015	31.12.2015
Kalmar	5 682	5 284	5 328
Hiab	3 036	2 598	2 757
MacGregor	2 473	2 650	2 543
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	232	198	209
Yhteensä	11 422	10 730	10 837

Henkilöstö keskimäärin	1-6/2016	1-6/2015	1-12/2015
Kalmar	5 516	5 252	5 286
Hiab	2 976	2 552	2 638
MacGregor	2 450	2 700	2 652
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	215	188	195
Yhteensä	11 157	10 692	10 772

4. Investoinnit ja poistot

Investoinnit, MEUR	1-6/2016	1-6/2015	1-12/2015
Aineettomat hyödykkeet	4,6	4,9	12,1
Aineelliset hyödykkeet	29,4	37,6	66,7
Yhteensä	34,0	42,5	78,8

Poistot ja arvonalentumiset, MEUR	1-6/2016	1-6/2015	1-12/2015
Aineettomat hyödykkeet	14,2	14,5	28,7
Rakennukset	5,2	4,2	8,2
Koneet ja kalusto	19,1	23,9	39,5
Yhteensä	38,5	42,6	76,5

5. Tuloslaskelman tuloverot

MEUR	1-6/2016	1-6/2015	1-12/2015
Katsauskauden verot	26,6	31,0	65,6
Laskennallisten verosaatavien ja -velkojen muutos	2,7	-2,3	-19,8
Verot edellisiltä tilikausilta	-0,5	1,3	-2,5
Yhteensä	28,8	29,9	43,3

6. Korollinen nettovelka ja likviditeetti

MEUR	30.6.2016	30.6.2015	31.12.2015
Korolliset velat*	795,6	939,0	836,8
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	-4,7	-7,2	-4,6
Rahavarat	-141,5	-167,8	-175,8
Korollinen nettovelka taseessa	649,4	764,1	656,4
Joukkovelkakirjalainan valuuttasuojaus*	-30,4	-29,0	-34,0
Korollinen nettovelka	619,0	735,1	622,4
Oma pääoma	1 361,2	1 291,6	1 341,8
Nettovelkaantumisaste	45,5 %	56,9 %	46,4 %

Korollisten saatavien ja velkojen käyvät arvot eivät poikkea merkittävästi kirjanpitoarvoista.

*Kiinteäkorkoisiin 205,0 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement-joukkovelkakirjalainoihin sovelletaan rahavirran suojausta. Rahavirrat on muunnettu pitkäaikaisilla korun- ja valuutanvaihtosopimuksilla euromääräisiksi. Näiden suojaustoimenpiteiden jälkeen Cargotecilla on tosiasiallisesti pitkäaikaiset euromääräiset kiinteäkorkoiset lainat.

MEUR	30.6.2016	30.6.2015	31.12.2015
Rahavarat	141,5	167,8	175,8
Sitova pitkäaikainen nostamaton luottolimiitti	300,0	300,0	300,0
Korollisten velkojen takaisinmaksut seuraavien 12 kk:n aikana	-138,6	-174,2	-68,7
Likviditeettiasema	303,0	293,6	407,1

7. Johdannaiset

Johdannaissopimusten käyvät arvot

	Positiivinen käypä arvo	Negatiivinen käypä arvo	Netto käypä arvo	Netto käypä arvo	Netto käypä arvo
MEUR	30.6.2016	30.6.2016	30.6.2016	30.6.2015	31.12.2015
Valuuttatermiinit	12,8	23,0	-10,1	18,1	22,5
Rahavirran suojauslaskenta	0,4	6,8	-6,4	2,5	7,1
Nettoinvestoinnin suojauslaskenta	2,5	-	2,5	-	-4,7
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	32,2	-	32,2	31,7	35,3
Yhteensä	45,1	23,0	22,1	49,8	57,8
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus:					
Valuuttatermiinit	-	-	-	-	-
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	14,0	-	14,0	31,7	35,3
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus	14,0	-	14,0	31,7	35,3
Lyhytaikaisten johdannaissopimusten osuus	31,1	23,0	8,1	18,1	22,5

Koron- ja valuutanvaihtosopimukset suojaavat helmikuussa 2007 liikkeellelaskettua US Private Placement -joukkovelkakirjalainaa. Instrumenteille sovelletaan rahavirran suojauslaskentaa.

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat koostuvat yksinomaan valuuttatermiineistä sekä koron- ja valuutanvaihtosopimuksista, jotka luokitellaan IFRS:n käypien arvojen hierarkiassa tasolle 2, todettavissa olevat syöttötiedot.

Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	30.6.2016	30.6.2015	31.12.2015
Valuuttatermiinit	3 595,0	3 139,3	3 874,5
Rahavirran suojauslaskenta	1 103,5	1 259,7	1 161,0
Nettoinvestoinnin suojauslaskenta	574,1	-	588,8
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	184,7	183,2	188,3
Yhteensä	3 779,6	3 322,5	4 062,8

Johdannaisten käyvät arvot on kirjattu taseeseen bruttona, sillä konsernin johdannaissopimukseen liittyvät eri netottamissopimukset antavat ehdottoman oikeuden netotukseen luottoriskin realisoituessa, mutta eivät normaalitilanteessa. Konserni ei ole antanut tai saanut vakuuksia johdannaistavastapuolilta.

8. Vastuut

MEUR	30.6.2016	30.6.2015	31.12.2015
Takaukset	1,1	0,0	-
Loppuasiakasrahoitus	16,7	16,9	13,1
Käyttöleasingsopimukset	175,6	153,1	165,9
Muut vastuut	2,6	5,4	5,2
Yhteensä	196,0	175,4	184,2

Cargotec Oyj on antanut takauksia konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi 419,0 (30.6.2015: 552,8 ja 31.12.2015: 494,1) miljoonaa euroa.

Cargotec vuokraa maailmanlaajuisesti suuren osan toiminnassa tarvittavista kiinteistöistä käyttöleasingsopimuksilla, jotka ovat kestoiltaan ja ehdoiltaan vaihtelevia. Asiakasrahoitusvastuista ei odoteta aiheutuvan oleellisia velvoitteita.

Ei-purettavissa olevien käyttöleasingsopimusten vähimmäisvuokrat

MEUR	30.6.2016	30.6.2015	31.12.2015
Yhden vuoden kuluessa	32,5	26,8	31,8
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	76,4	62,4	69,9
Yli viiden vuoden kuluttua	66,6	63,8	64,2
Yhteensä	175,6	153,1	165,9

Katsauskauden tulokseen sisältyy 20,2 (1–6/2015: 16,9 ja 1–12/2015: 36,6) miljoonaa euroa vuokratulua.

Cargotecia vastaan on vireillä eri puolella maailmaa eri perusteisiin nojaavia oikeudellisia vaateita ja erimielisyyksiä. Johdon arvion mukaan kyseisten riita-asioiden lopputuloksilla ei ole olennaista vaikutusta konsernin taloudelliseen asemaan.

9. Yrityshankinnat

INTERSCHALT maritime systems AG (alustava)

Kalmar ja MacGregor hankkivat 2.3.2016 yksityisomisteisen INTERSCHALT maritime systems AG:n ("INTERSCHALT") ostamalla yhtiön koko osakekannan hintaan 62,1 miljoonaa euroa. Kauppa sisältää saksalaisen emoyhtiön sekä tytäryhtiöt Kiinassa, Saksassa, Singaporessa ja Yhdysvalloissa. INTERSCHALT toimittaa päätuotteinaan ohjelmistoratkaisuja ylläpitopalveluineen, joilla muun muassa tehostetaan ja optimoidaan konttialusten lastinkäsittelyä ja ohjattavuutta. Lisäksi INTERSCHALTilla on laivojen navigaatiolaitteisiin liittyvää huoltoliiketoimintaa, ja yhtiö toimittaa ja huoltaa laivoihin asennettavia kulku- ja ohjaustietoja rekisteröiviä laitteita. Yrityshankinnassa ohjelmistotuotteet ylläpitopalveluineen siirtyvät Kalmarille ja laitteet sekä huoltopalvelut MacGregorille. Yritysosasto tukee Cargotecin kasvustrategiaa laajentamalla Kalmarin ennestään vahvaa konttikäsittelyyn liittyvää ohjelmisto- ja automaatioliiketoimintaa satamista merille ja satamien välille, sekä kasvattamalla MacGregorin huoltoliiketoimintaa. Hankinnan myötä Kalmarin ja MacGregorin palvelukseen siirtyi 231 henkilöä, joista suurin osa työskentelee Saksassa.

Liiketoiminnan yhdistely on tehty alustavana 30.6.2016 ja omaisuuserien ja velkojen käypien arvojen määrittäminen on raportointipäivänä kesken. Alustaviin arvoihin voi tulla muutoksia, kunnes arvonmäärittäminen saadaan valmiiksi. Alustavassa käypien arvojen määrittämisessä on tunnistettu asiakassuhteisiin, teknologiaan ja tilauskantaan perustuvia aineettomia hyödykkeitä. Alustavan arvion mukaan hankinnasta syntyy liikearvoa, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Muodostuva liikearvo perustuu pääosin henkilöstöön, odotettuihin synergiaetuihin sekä saavutettavaan markkina-asemaan.

Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo, MEUR

Aineettomat hyödykkeet	28,7
Aineelliset hyödykkeet	6,2
Vaihto-omaisuus	2,6
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	4,5
Korolliset saatavat	0,7
Rahavarat	3,7
Laskennalliset verosaatavat	0,4
Ostovelat ja muut korottomat velat	-10,0
Korolliset velat	-5,9
Laskennalliset verovelat	-10,1
Nettovarat	20,7
Kauppahinta, rahana maksettu	62,1
Vastike yhteensä	62,1
Määräysvallattomien omistajien osuus	-
Liikearvo	41,3
Kauppahinta, rahana maksettu	62,1
Hankitut rahavarat ja käytössä olevat pankkitililimiitit	2,2
Rahavirtavaikutus	64,3

Hankinnassa syntyvä liikearvo kohdistuu pääosin Kalmar-segmentille sekä osin MacGregor-segmentille.

Kauppahinta suoritettiin kokonaisuudessaan rahana. Hankintahinta ei sisällä ehdollista lisäkauppahintaa.

INTERSCHALTin vaikutus Cargotecin liikevaihtoon hankintahetkestä lähtien oli 10,9 miljoonaa euroa ja katsauskauden voittoon -0,8 miljoonaa euroa. Hankintaan liittyviä kuluja on sisällytetty Kalmar- ja MacGregor-segmenttien liikevoittoon ja konsernin tuloslaskelmaan liiketoiminnan muihin kuluihin 0,3 miljoonaa euroa vuonna 2015 ja 1,1 miljoonaa euroa vuonna 2016. Lisäksi vuoden 2016 kumulatiiviseen liikevoittoon sisältyy 0,8 miljoonaa euroa hankinnassa syntyneen käyttöomaisuuden poistoja.

Jos kauppa olisi toteutettu 1.1.2016, konsolidointijakso mukaan luettuna INTERSCHALTin vaikutus Cargotecin vuoden 2016 liikevaihtoon olisi ollut noin 16,4 miljoonaa euroa, ja vaikutus katsauskauden voittoon olisi ollut noin -1,6 miljoonaa euroa. Pro forma -tappio sisältää hankinnan yhteydessä kirjattujen arvonmuutosten poistoja yhteensä noin 1,2 miljoonaa euroa.

10. Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Kalmar sai heinäkuussa päätökseen maaliskuussa tiedotetut yhteistoimintaneuvottelut Lidhultissa, Ruotsissa. Neuvottelujen tuloksena Kalmar siirtää haarukkatrukkien kokoonpanon Ruotsista Puolaan. Samanaikaisesti Kalmar investoi uusiin toimitiloihin, jonka myötä Kalmarin Etelä-Ruotsin toiminnot muuttuvat liiketoiminta-, innovaatio- ja teknologiakeskukseksi.

Muutoksen seurauksena Lidhultissa vähennetään 160 henkilöä ja toiminnot lakkautetaan vähitellen. Tuotannon siirtoon liittyvien uudelleenjärjestelykulojen arvioidaan olevan noin 18 miljoonaa euroa, joista noin 16 miljoonaa euroa kirjataan Cargotecin vuoden 2016 tulokseen ja noin kaksi miljoonaa vuoden 2017 tulokseen. Uudelleenjärjestelykuluista noin 13 miljoonaa euroa on kassavaikutteista. Toimenpiteistä saatava hyöty on vuositasolla noin 13 miljoonaa euroa vuodesta 2018 alkaen. Toiselle vuosineljännekselle ei kirjattu tästä johtuvia uudelleenjärjestelykuluja.

Euron valuuttakurssit

Päätöskurssit	30.6.2016	30.6.2015	31.12.2015
SEK	9,424	9,215	9,190
USD	1,110	1,119	1,089
Keskikurssit	1-6/2016	1-6/2015	1-12/2015
SEK	9,281	9,326	9,341
USD	1,111	1,126	1,113

Tunnuslukujen laskentakaavat

Oma pääoma / osake, EUR	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä kauden lopussa}}$
Omavaraisuusaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Nettovelkaantumisaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Korolliset velat* - korolliset varat}}{\text{Oma pääoma}}$
Oman pääoman tuotto (%)	= 100 x	$\frac{\text{Katsauskauden voitto}}{\text{Oma pääoma (keskimäärin kauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (%)	= 100 x	$\frac{\text{Voitto ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin kauden aikana)}}$
Osakekohtainen tulos, laimentamaton, EUR	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva katsauskauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana}}$
Osakekohtainen tulos, laimennettu, EUR	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva katsauskauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana, laimennusvaikutus huomioituna}}$

*Sisältää Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojausten.

Avainluvut vuosineljänneksittäin

Cargotec		Q2/2016	Q1/2016	Q4/2015	Q3/2015	Q2/2015
Saadut tilaukset	MEUR	825	903	824	907	887
Tilaukanta	MEUR	2 033	2 095	2 064	2 233	2 342
Liikevaihto	MEUR	898	828	977	928	936
Liikevoitto	MEUR	62,6	57,7	45,0	61,9	54,9
Liikevoitto	%	7,0	7,0	4,6	6,7	5,9
Liikevoitto*	MEUR	64,8	58,5	52,1	68,3	58,0
Liikevoitto*	%	7,2	7,1	5,3	7,4	6,2
Laimentamaton osakekohtainen tulos	EUR	0,63	0,61	0,55	0,67	0,43
Kalmar		Q2/2016	Q1/2016	Q4/2015	Q3/2015	Q2/2015
Saadut tilaukset	MEUR	438	454	395	463	450
Tilaukanta	MEUR	1 005	973	877	949	946
Liikevaihto	MEUR	420	367	468	409	391
Liikevoitto*	MEUR	31,9	25,6	35,9	36,1	28,5
Liikevoitto*	%	7,6	7,0	7,7	8,8	7,3
Hiab		Q2/2016	Q1/2016	Q4/2015	Q3/2015	Q2/2015
Saadut tilaukset	MEUR	239	275	250	239	221
Tilaukanta	MEUR	283	328	305	300	297
Liikevaihto	MEUR	283	246	249	229	237
Liikevoitto*	MEUR	41,7	32,4	30,7	25,3	25,4
Liikevoitto*	%	14,7	13,2	12,3	11,0	10,7
MacGregor		Q2/2016	Q1/2016	Q4/2015	Q3/2015	Q2/2015
Saadut tilaukset	MEUR	149	173	180	200	220
Tilaukanta	MEUR	745	795	883	984	1 104
Liikevaihto	MEUR	196	216	259	289	308
Liikevoitto*	MEUR	5,3	9,2	-7,2	12,5	12,5
Liikevoitto*	%	2,7	4,2	-2,8	4,3	4,1

*Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja