

Cargotecin tammi–syyskuun 2011 osavuositilaukset kasvoivat 19 prosenttia ja kannattavuus parani

Heinä–syyskuu lyhyesti

- Saadut tilaukset kasvoivat 19 prosenttia 811 (683) miljoonaan euroon.
- Tilauskanta katsauskauden lopussa oli 2 349 (31.12.2010: 2 356) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 19 prosenttia 753 (635) miljoonaan euroon.
- Liikevoitto oli 54,4 (42,2) miljoonaa euroa eli 7,2 (6,6) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 6,4 (66,4) miljoonaa euroa.
- Katsauskauden tulos oli 35,7 (23,2) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,58 (0,38) euroa.

Tammi–syyskuu lyhyesti

- Saadut tilaukset kasvoivat 19 prosenttia ja olivat 2 391 (2 013) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 26 prosenttia 2 310 (1 828) miljoonaan euroon.
- Liikevoitto oli 159,1 (92,9) miljoonaa euroa eli 6,9 (5,1) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 78,0 (193,4) miljoonaa euroa.
- Katsauskauden tulos oli 114,5 (54,2) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 1,86 (0,82) euroa.

Näkymät

Cargotec pitää vuoden 2011 näkymät ennallaan:

Cargotecin vuoden 2011 liikevaihdon arvioidaan kasvavan noin 20 prosenttia tammi–syyskuun hyvän tilauskertymän ansiosta. Cargotecin liikevoittomarginaalin vuonna 2011 arvioidaan olevan noin 7 prosenttia.

Cargotecin avainluvut

MEUR	Q3/11	Q3/10	Muutos	Q1-Q3/11	Q1-Q3/10	Muutos	2010
Saadut tilaukset	811	683	19 %	2 391	2 013	19 %	2 729
Tilaukset kauden lopussa	2 349	2 395	-2 %	2 349	2 395	-2 %	2 356
Liikevaihto	753	635	19 %	2 310	1 828	26 %	2 575
Liikevoitto	54,4	42,2	29 %	159,1	92,9	71 %	131,4
Liikevoitto, %	7,2	6,6		6,9	5,1		5,1
Voitto ennen veroja	51,3	35,1		148,3	71,2		101,4
Liiketoiminnan rahavirta	6,4	66,4		78,0	193,4		292,9
Katsauskauden tulos	35,7	23,2		114,5	54,2		78,0
Osakekohtainen tulos, EUR	0,58	0,38		1,86	0,82		1,21
Nettovelka kauden lopussa	362	264		362	264		171
Nettovelkaantumisaste, %	32,7	26,1		32,7	26,1		16,0
Henkilöstö kauden lopussa	10 970	9 824		10 970	9 824		9 954

Cargotecin toimitusjohtaja Mikael Mäkinen:

”Tilauksen kasvu jatkui kolmannella vuosineljänneksellä vallitsevasta taloudellisesta epävarmuudesta huolimatta. Solmimme muunmuassa viisivuotisen puitesopimuksen laitetoimituksista Yhdysvaltojen puoltusministeriön kanssa ja allekirjoitimme sopimuksen yhdysvaltalaisen sataman automatisoinnista. Lisäksi saimme edelleen merkittäviä laivanosturitalauksia Kiinasta. Olemme ylpeitä siitä, että DP World valitsi lokakuun alussa Cargotecin kumppanikseen London Gateway -sataman automaatioprojektiin. Tammi-syyskuun liikevaihdon kasvu tukee arviotamme koko vuodesta. Industrial & Terminalissa jatkamme määrätietoista työtä kannattavuuden parantamiseksi eriyttämällä liiketoiminnot omiksi kokonaisuuksikseen”.

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille:

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille järjestetään samanaikaisesti kansainvälisen puhelinkonferenssin kanssa julkaisupäivänä klo 9.30 Cargotecin pääkonttorissa osoitteessa Sörnäisten rantatie 23, Helsinki. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelee toimitusjohtaja Mikael Mäkinen. Esityskalvot ovat saatavilla osoitteessa www.cargotec.fi klo 9.30 mennessä.

Puhelinkonferenssiin voi osallistua soittamalla noin kymmenen minuuttia ennen konferenssin alkua numeroon +44 20 7162 0025, tunnus Cargotec/891233. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa www.cargotec.fi. Tilaisuuden tallenne on Cargotecin verkkosivuilla myöhemmin samana päivänä.

Puhelinkonferenssin nauhoite on kuunneltavissa kahden päivän ajan 29.10.2011 asti numerossa +44 20 7031 4064, koodi 891233.

Lisätiedot:

Eeva Sipilä, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4101

Paula Liimatta, sijoittajasuhdepäällikkö, puh. 020 777 4084

Cargotec tehostaa tavaravirtojen kulkua niin maalla kuin merelläkin - kaikkialla, missä tavara liikkuu. Cargotecin tytäryhtiöt Hiab, Kalmar ja MacGregor tunnetaan kuorman- ja lastinkäsittelyalan johtavina brändeinä ympäri maailman. Maailmanlaajuinen Cargotecin verkosto toimii lähellä asiakkaita, ja kattavat huoltopalvelut takaavat laitteiden jatkuvan, luotettavan ja ympäristöystävällisen toiminnan. Cargotecin liikevaihto vuonna 2010 oli 2,6 miljardia euroa, ja konserni työllistää noin 11 000 henkilöä. Cargotecin B-sarjan osake on listattu NASDAQ OMX Helsingissä kaupankäyntitunnuksella CGCBV. www.cargotec.fi

Cargotecin tammi–syyskuun 2011 katsaus

Toimintaympäristö

Kuormankäsittelylaitteiden markkinat kasvoivat katsauskaudella. Aktiviteetti oli hyvää päämarkkina-alueilla lukuunottamatta rakentamiseen liittyviä asiakassegmenttejä Yhdysvalloissa. Tuotteista erityisesti kuormausnostureiden, ajoneuvotrukkien sekä takalaitanostinten kysyntä kasvoi selvästi. Syyskuussa saadut tilaukset olivat hyvällä tasolla, mutta markkinoilla näkyi orastavia epävarmuuden merkkejä toimintaympäristön kehityksessä.

Satamissa käsiteltyjen konttien määrä kasvoi katsauskauden aikana, mikä näkyi vilkastuneena satamissa käytettävien kontinkäsittelylaitteiden kysyntänä. Isompien projektien aktivoituminen heijastui erityisesti alkuvuonna ensimmäisenä mobiilipukkinosturien kysyntään, ja eteni kolmennella vuosineljänneksellä myös isompiin satama-automaatiohankkeisiin, joista solmittiin useampi sopimus.

Laivojen lastinkäsittelylaitteiden kysyntä jatkui edelleen hyvänä. Kysyntää siivitti viime vuonna tilattu suuri määrä irtolastilaivoja. Kuluvana vuonna uusia laivoja on tilattu edellisvuotta vähemmän, mutta laivojen aikaisempaa suurempi koko ja eri laivatyyppit vaikuttavat myönteisesti laivakohtaiseen lastinkäsittelylaitteiden tarpeeseen.

Huoltopalveluiden markkinat kasvoivat kuormankäsittelyssä ja terminaaleissa katsauskaudella asiakkaiden kapasiteetin käyttöasteen nousun myötä. Varaosamyynnin lisäksi erilaisten kunnostus- ja modernisointiprojektien kysyntä parani. Laivojen lastinkäsittelylaitteiden huoltopalveluiden kysyntä elpyi hieman.

Saadut tilaukset ja tilauskanta

Saadut tilaukset kolmannella vuosineljänneksellä kasvoivat 19 prosenttia ja olivat 811 (683) miljoonaa euroa. Tilauksista 70 prosenttia saatiin Industrial & Terminalissa ja 30 prosenttia Marinessa. Vuosineljännekselle kirjattiin vuoden ensimmäinen satama-automatisointitilaus.

Saadut tilaukset tammi–syyskuussa kasvoivat 19 prosenttia 2 391 (2 013) miljoonaan euroon. Maantieteellisesti tilauksia saatiin eniten EMEA:ssa (Eurooppa, Lähi-itä ja Afrikka). EMEA:n osuus kaikista tilauksista oli 42 (40) prosenttia, Aasian ja Tyynenmeren alueen 36 (40) prosenttia, ja Amerikkojen 22 (20) prosenttia. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat kaikilla markkina-alueilla ja sen osuus saaduista tilauksista oli 24 (25) prosenttia.

Tilauskanta syyskuun lopussa oli 2 349 (31.12.2010: 2 356) miljoonaa euroa. Industrial & Terminalin tilauskanta oli 943 miljoonaa euroa eli 40 prosenttia ja Marinen 1 407 miljoonaa euroa eli 60 prosenttia konsernin tilauskannasta.

Saadut tilaukset raportointisegmenteittäin

MEUR	Q3/11	Q3/10	Muutos	Q1-Q3/11	Q1-Q3/10	Muutos	2010
Industrial & Terminal	566	389	45 %	1 613	1 228	31 %	1 690
Marine	246	294	-16 %	780	786	-1 %	1 040
Sisäiset tilaukset	-1	0		-3	-1		-1
Yhteensä	811	683	19 %	2 391	2 013	19 %	2 729

Liikevaihto

Kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 19 prosenttia vertailukaudesta 753 (635) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 7 prosenttia 184 (171) miljoonaan euroon, mikä vastaa 24 (27) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Tammi–syyskuun liikevaihto kasvoi 26 prosenttia ja oli 2 310 (1 828) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 10 prosenttia ja oli 543 (495) miljoonaa euroa eli 23 (27) prosenttia liikevaihdosta.

Liikevaihdon kasvua edellisvuodesta vauhdittivat parantuneen kysynnän ansiosta kasvaneet toimitusvolyymit sekä Industrial & Terminal että Marine -segmenteissä. Huoltoliiketoiminta kasvoi kaikilla markkina-alueilla asiakkaiden parantuneiden käyttöasteiden myötä. EMEA:n (Eurooppa, Lähi-itä, Afrikka) osuus konsernin liikevaihdosta oli 41 (41) prosenttia, Aasian ja Tyynenmeren alueen 40 (41) prosenttia ja Amerikkojen 20 (18) prosenttia.

Liikevaihto raportointisegmenteittäin

MEUR	Q3/11	Q3/10	Muutos	Q1-Q3/11	Q1-Q3/10	Muutos	2010
Industrial & Terminal	456	379	20 %	1 383	1 055	31 %	1 526
Marine	297	256	16 %	930	774	20 %	1 050
Sisäinen myynti	0	0		-2	0		-1
Yhteensä	753	635	19 %	2 310	1 828	26 %	2 575

Liikevaihto markkina-alueittain

MEUR	Q3/11	Q3/10	Muutos	Q1-Q3/11	Q1-Q3/10	Muutos	2010
EMEA	283	258	9 %	937	756	24 %	1 087
Aasia ja Tyynenmeren alue	303	259	17 %	914	742	23 %	1 022
Amerikat	167	117	43 %	459	330	39 %	466
Yhteensä	753	635	19 %	2 310	1 828	26 %	2 575

Tulos

Kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto parani vertailukauteen verrattuna ja oli 54,4 (42,2) miljoonaa euroa eli 7,2 (6,6) prosenttia liikevaihdosta. Vuoden 2010 vertailulukuun sisältyy 0,6 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Molempien raportointisegmenttien liikevoitto oli edellisen vuosineljänneksen tasolla.

Tammi–syyskuun liikevoitto kasvoi selvästi vertailukauteen verrattuna ja oli 159,1 (92,9) miljoonaa euroa, mikä vastaa 6,9 (5,1) prosenttia liikevaihdosta. Tulosparannus on seurausta elpyneestä markkinaympäristöstä sekä yhtiön aiemmin toteuttamista kustannussäästötoimista.

Kolmannen vuosineljänneksen nettorahoituskulut olivat -3,1 (-7,1) miljoonaa euroa ja nettokorkokulut -4,6 (-6,9) miljoonaa euroa. Tammi–syyskuun nettorahoituskulut olivat -10,8 (-21,6) miljoonaa euroa ja nettokorkokulut -13,0 (-17,6) miljoonaa euroa.

Kolmannen vuosineljänneksen tulos oli 35,7 (23,2) miljoonaa euroa eli 0,58 (0,38) euroa osaketta kohden. Tammi–syyskuun tulos oli 114,5 (54,2) miljoonaa euroa eli 1,86 (0,82) euroa osaketta kohden.

Tase, rahavirta ja rahoitus

Konsernin taseen loppusumma syyskuun lopussa oli 2 978 (31.12.2010: 2 916) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 102 (1 065) miljoonaa euroa eli 17,96 (17,37) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 285 (292) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 947 (839) miljoonaa euroa. Omavaraisuusaste nousi 42,4 (42,7) prosenttiin. Aineettoman käyttöomaisuuden nousu on seurausta Navis-yritysostosta.

Oman pääoman tuotto (ROE) tammi–syyskuussa oli 14,0 (7,6) prosenttia ja sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) 13,9 (8,5) prosenttia.

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja tammi–syyskuussa oli 78,0 (193,4) miljoonaa euroa. Katsauskauden aikana maksettiin osinkoja 37,4 (27,9) miljoonaa euroa. Nettokäyttöpääoma nousi vuoden 2010 lopun 43 miljoonasta eurosta 173 miljoonaan euroon. Industrial & Terminalin kasvu sitoo käyttöpääomaa liiketoiminnan luonteen johdosta Marinea enemmän. Nettovelkaantumisaste (gearing) nousi vuoden vaihteen 16,0 prosentista 32,7 prosenttiin. Nettovelkaantumisastetta nostivat maaliskuussa Navis-yritysoston sekä osinkojen maksu.

Cargotecin rahoitusrakenne ja likviditeettiasema ovat hyvät. Syyskuussa Cargotec vahvisti edelleen likviditeettiasemaansa allekirjoittamalla kaksi pitkäaikaista lainasopimusta yhteismäärältään 120 miljoonaa euroa, josta 50 miljoonaa euroa nostettiin syyskuussa ja 70 miljoonaa euroa lokakuussa. Lainat erääntyvät vuosina 2018–2021. Tammikuussa Cargotec allekirjoitti viisivuotisen 300 miljoonan euron valmiusluottosopimuksen, joka oli nostamatta katsauskauden lopussa. Luotto korvasi toukokuussa 2012 erääntymässä olleen, nostamattoman 300 miljoonan euron valmiusluoton.

Helmikuussa Cargotec jatkoi syyskuussa 2010 aloittamaansa 100 miljoonan euron joukkovelkakirjalainan takaisinostoa 10 miljoonan euron edestä. Takaisinoston jälkeen joukkovelkakirjalainasta on markkinoilla 12,2 miljoonaa euroa.

Korollinen nettovelka oli syyskuun lopussa 362 (31.12.2010: 171) miljoonaa euroa. Korolliset velat olivat 531 (502) miljoonaa euroa, josta 118 (97) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 413 (405) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja. Lainasalkun keskikorko 30.9.2011 oli 3,6 (3,5) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja muut korolliset saamiset olivat 169 (31.12.2010: 330) miljoonaa euroa.

Uudet tuotteet ja tuotekehitys

Tammi–syyskuussa tutkimukseen ja tuotekehitykseen käytettiin 42,5 (27,8) miljoonaa euroa eli 1,8 (1,5) prosenttia liikevaihdosta ja 1,9 (1,6) prosenttia kaikista liiketoiminnan kuluista ilman uudelleenjärjestelykuluja.

Industrial & Terminalin tuotekehityksessä panostettiin energiatehokkaiden ja kehittyville markkinoille suunnattujen ratkaisujen kehitykseen. Cargotec esitteli kasvaville markkinoille tarkoitettun jäykkäpuominosturin, joka on nopea ja mitoiltaan kompakti. Terminaalitraktorienergiatehokkuutta parannettiin. Terminaalitraktoreihin, joita myydään muualla kuin Pohjois-Amerikassa, lisätään standardina ensi vuodesta alkaen polttoaineen kulutusta vähentävä optio, jonka avulla voidaan vähentää polttoaineen kulutusta jopa 15 prosentilla ja siten pienentää 9 000 kg hiilidioksidipäästöjä vuodessa. Kyseisen option voi asentaa vuodesta 2009 lähtien toimitettuihin terminaalitraktoreihin jälkiasennuksena. Myös automaatioalueella on parannettu muun muassa ohjelmistoarkkitehtuuria, joka mahdollistaa entistä nopeamman ja joustavamman sovellusten toteuttamisen asiakkaille sekä toimitusten jälkeisen tukitoiminnan.

Marinen tuotekehityksen painopiste oli uusien tuotemallien kehittämisessä sekä jo tuotevalikoimassa olevien laitteiden suorituskyvyn nostamisessa ja tuotekustannusten alentamisessa. Lisäksi jatkettiin sähkökäyttöisten nostureiden ja lastiluukkujen sekä itsepurkaimien kehittämistä. Cargotec on osallistunut DNV:n (Det Norske Veritas) käynnistämään konseptisuunnitteluun, jossa etsitään innovatiivisia ratkaisuja irtolastialuksiin tehokkuuden kasvattamiseksi ja ympäristövaikutusten minimoimiseksi. Markkinoille esiteltiin nämä vaatimukset täyttäviä uusia ratkaisuja. Katsauskauden aikana Japanista toimitettiin ensimmäiset autonkuljetusalukset, joissa on täysin sähkökäyttöiset MacGregor ro-ro -laitteet.

Investoinnit

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta tammi–syyskuussa olivat 24,5 (35,2) miljoonaa euroa. Vuoden 2010 vertailulukua nosti huomattava investointi Puolan tehtaaseen. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 22,5 (10,5) miljoonaa euroa. Poistot olivat tammi–syyskuussa 47,5 (43,9) miljoonaa euroa.

Cargotec investoi noin 35 miljoonaa euroa innovatiivisen teknologia- ja osaamiskeskuksen rakentamiseen Tampereelle vuosina 2011–2013. Keskus on osa Cargotecin maailmanlaajuisia osaamiskeskusverkostoa ja siellä kehitetään asiakkaille terminaalien ratkaisuja. Keskuksen yhteyteen tulee Cargotecin laajin testialue. Suunnitelmissa on aloittaa toiminta uudessa keskuksessa joulukuussa 2012.

Yrityshankinnat

Tammikuun lopussa Cargotec julkisti aikomuksensa ostaa yhdysvaltalaisen terminaalien toiminnanohjausjärjestelmiä toimittavan Naviksen. Kaupan arvon oli noin 190 miljoonaa dollaria (noin 140 miljoonaa euroa). Yhtiö työllistää yli 300 henkeä, ja suurin osa henkilöstöstä työskentelee Yhdysvalloissa ja Intiassa. Kauppa sai viranomaisten hyväksynnän maaliskuussa. Cargotec konsolidoi Naviksen tuloksen ensimmäisen kerran Industrial & Terminal -raportointisegmentin toisen vuosineljänneksen lukuun 19.3.2011 lukien. Cargotecin konsolidoimaan Naviksen hankintahetken jälkeiseen liikevaihtoon vaikuttaa hankintahetken taseeseen sisältyvä tuloennakoiden osuus. Tämä vähentää Naviksesta kirjattavaa liikevaihtoa noin 10 miljoonaa euroa ja se kohdistuu noin reilun vuoden ajanjaksolle hankintahetkestä.

Joulukuussa 2010 Cargotec kasvatti omistusosuuttaan Kalmar (Malaysia) Sdn. Bhd. -yhteisyrityksessä 50,0 prosentista 69,9 prosenttiin. Kauppa saatiin päätökseen tammikuun alussa.

Marraskuussa 2010 Cargotec osti ruotsalaisen asennus- ja huolto-yhtiö Hallberg-Ivarsson Hydraulik & Påbyggnad AB:n liiketoiminnan. Göteborgissa toimiva yhtiö on erikoistunut raskaiden ajoneuvojen ja kuormankäsittelylaitteiden asennukseen ja huoltoon. Kauppa saatiin päätökseen tammikuun alussa.

Henkilöstö

Cargotecissa työskenteli syyskuun lopussa 10 970 (31.12.2010: 9 954) henkilöä. Industrial & Terminalissa työskenteli 8 313 (7 310), Marinessa 2 133 (2 191) ja konsernihallinnossa ja tukitoiminnoissa 524 (453) henkilöä. Tammi–syyskuun keskimääräinen henkilömäärä oli 10 613 (9 588). Yrityshankinnat kasvattivat Industrial & Terminalin henkilömäärää vajaalla 500 henkilöllä.

Syyskuun lopussa henkilöstöstä 17 (20) prosenttia työskenteli Ruotsissa, 10 (11) prosenttia Suomessa ja 30 (31) prosenttia muualla Euroopassa. Aasian ja Tyynenmeren alueella konsernin henkilöstöstä työskenteli 28 (25) prosenttia, Amerikoissa 13 (11) prosenttia ja muualla maailmassa 2 (2) prosenttia.

Kanne Suomessa

Cargotec Finland Oy vastaanotti toisella vuosineljänneksellä kanteen liittyen Salon tehtaan yhteistoimintamenettelyyn vuonna 2008. Yhtiö pitää kannetta perusteettomana ja aiheettomana ja kiistää toimineensa yhteistoimintalain vastaisesti eikä ole tehnyt kanteeseen liittyvää varausta.

Strateginen kehittäminen

Cargotecin keskeisenä strategisena painotuksena on asiakaslähtöisyyden lisääminen globaalisti. Asiakassegmentointi ohjaa liiketoiminnan kehitystä tulevaisuudessa. Konttiterminaalit, kaupalliset laivat ja offshore on valittu ensimmäisten joukossa asiakassegmenteiksi, joihin tullaan panostamaan tulevina vuosina.

Heinäkuussa Cargotec ilmoitti aikeestaan perustaa yhteisyrityksen pitkäaikaisen kumppaninsa Jiangsu Rainbow Heavy Industries Co. LTD:n (RHI) kanssa Kiinassa. Yhteisyrityksen on tarkoitus tarjota johtavia nosturiratkaisuja maailmanlaajuisesti, lisätä toimituskapasiteettia sekä luoda uusia kasvumahdollisuuksia sekä Kiinassa että maailmanlaajuisesti. Cargotecin suunniteltu omistusosuus olisi 49 prosenttia ja alkuinvestointi noin 30 miljoonaa euroa. Yhteisyrityksen perustamiseen liittyen Cargotec suunnittelee vahvistavansa strategista kumppanuuttaan RHI:n kanssa ostamalla yhtiön osakkeita. Cargotecin aikomuksena on ostaa 49 prosenttia yhtiön China Crane Investment Holdings Limited osakkeista noin 50 miljoonalla eurolla. China Crane omistaa 18,75 prosenttia RHI:n osakkeista.

Asiakaslähtöisyyden edistämiseksi Cargotec on päättänyt perustaa konttiterminaalien kehittämiseen keskittyvän osaamiskeskuksen Singaporeen. Globaali osaamiskeskus luo Cargotecille erinomaiset mahdollisuudet tarjota asiakkailleen kokonaisratkaisuja koko Aasian ja Tyynenmeren alueella.

Osana huoltoliiketoiminnan uudelleenorganisointumista ja sisäistä yhtenäistämistä, Cargotec tarkensi ensimmäisellä vuosineljänneksellä huollon määritelmää. Tämä pienensi hieman aiemmasta Marine-segmentillä huoltoon laskettavaa toimintaa ja siten Marinen huoltoliiketoiminnan suhteellinen osuus aleni vastaavasti.

Strategiassa keskeistä on myös sisäisen selkeyden lisääminen. Työ painottuu sen osalta yhteisten prosessien ja toimintatapojen kehittämiseen. Konsernin laajuisen myynti- ja huoltoverkoston toiminnanohjausjärjestelmän määrittelytyö ja projektisuunnittelu etenivät katsauskauden aikana suunnitellusti.

Raportointisegmentit

Industrial & Terminal

MEUR	Q3/11	Q3/10	Muutos	Q1-Q3/11	Q1-Q3/10	Muutos	2010
Saadut tilaukset	566	389	45 %	1 613	1 228	31 %	1 690
Tilaukanta kauden lopussa	943	710	33 %	943	710	33 %	680
Liikevaihto	456	379	20 %	1 383	1 055	31 %	1 526
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	139	129		412	368		505
% liikevaihdosta	31	34		30	35		33
Liikevoitto (EBIT)	20,7	15,1		61,5	13,3		28,8
% liikevaihdosta	4,5	4,0		4,4	1,3		1,9
Henkilömäärä kauden lopussa	8 313	7 210		8 313	7 210		7 310

Industrial & Terminalin saadut tilaukset olivat kolmannella vuosineljänneksellä 566 (389) miljoonaa euroa, mikä oli 45 prosenttia vertailukautta enemmän. Huoltoliiketoiminnan tilausten kasvua siivittivät varaosat. Saadut tilaukset tammi–syyskuussa kasvoivat 31 prosenttia 1 613 (1 228) miljoonaan euroon. Saadut tilaukset kasvoivat kaikilla maantieteellisillä alueilla, eniten Aasian ja Tyynenmeren alueella. Tilaukset kasvoivat kaikissa tuoteryhmissä. Voimakkaimmin kasvoivat mobiilipukkinostureiden, kurottajien ja terminaalitraktoreiden tilaukset. Lisäksi Industrial & Terminal sai kauden aikana paljon pienehköjä yksittäisiä tilauksia, jotka ovat tyyppillisiä erityisesti Industrial-liiketoiminnalle. Tilaukanta kasvoi vuoden 2010 lopusta 39 prosenttia ja syyskuun lopussa se oli 943 (31.12.2010: 680) miljoonaa euroa.

Syyskuussa Cargotec allekirjoitti sopimuksen yhdysvaltalaisen sataman automatisoinnista. Kauppaan sisältyy kymmenen automaattinosturia ja 17 automaattilukkiä. Cargotec sai myös kautta aikojen ensimmäisen satamanosturitalauksen länsiafrikkalaisiin satamiin. Neljä satamanosturia toimitetaan vuoden 2012 kolmannella vuosineljänneksellä ja tilaus sisältää option vielä neljän nosturin toimittamisesta. Syyskuussa solmittiin myös viisivuotinen sopimus, kokonaisarvoltaan noin 160 miljoonaa yhdysvaltain dollaria (noin 113 miljoonaa euroa), noin 1 890 kevyen maastoajoon tarkoitettun haarukkatrukin toimittamisesta Yhdysvaltojen puolustusministeriölle. Sopimuksen arvo kirjataan saatuihin tilauksiin viiden vuoden aikana sitä mukaan, kun tilauksia saadaan. Kolmannella vuosineljänneksellä saatiin lisäksi yli 50 satamalaitteen tilaus Venezuelasta.

Maaliskuussa Cargotec solmi pitkäaikaisen toimitussopimuksen Siemens Wind Power A/S:n kanssa tuuliturbiinien huoltoon ja ylläpitoon räätäilyjen Hiab nostureiden toimittamisesta.

Industrial & Terminalin kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 20 prosenttia vertailukaudesta 456 (379) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 139 (129) miljoonaa euroa eli 31 (34) prosenttia liikevaihdosta. Tammi–syyskuun liikevaihto kasvoi 31 prosenttia ja oli 1 383 (1 055) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 12 prosenttia 412 (368) miljoonaan euroon, mikä oli 30 (35) prosenttia liikevaihdosta. Tilaukannan ja elpyneen markkinaympäristön ansiosta toimitusmäärät olivat katsauskaudella selvässä kasvussa.

Industrial & Terminalin kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto parani vertailukaudesta ja oli 20,7 (15,1) miljoonaa euroa eli 4,5 (4,0) prosenttia liikevaihdosta kasvaneen toimitusvolyymien ja paremman tehokkuuden ansiosta. Liikevoittomarginaalin paranemista vuoden 2011 aikana ovat rasittaneet nousseet kustannukset samaan aikaan kun kilpailutilanne on ollut tiukka. Tammi–syyskuun liikevoitto parani selvästi ja oli 61,5 (13,3) miljoonaa euroa eli 4,4 (1,3) prosenttia liikevaihdosta. Vertailuluku sisältää 2,9 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja.

Marine

MEUR	Q3/11	Q3/10	Muutos	Q1-Q3/11	Q1-Q3/10	Muutos	2010
Saadut tilaukset	246	294	-16 %	780	786	-1 %	1 040
Tilaukanta kauden lopussa	1 407	1 686	-17 %	1 407	1 686	-17 %	1 675
Liikevaihto	297	256	16 %	930	774	20 %	1 050
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	44	42		131	128		173
% liikevaihdosta	15	16		14	16		16
Liikevoitto (EBIT)	44,0	36,6		133,2	114,3		147,4
% liikevaihdosta	14,8	14,3		14,3	14,8		14,0
Henkilömäärä kauden lopussa	2 133	2 173		2 133	2 173		2 191

Marinen saadut tilaukset kolmannella vuosineljänneksellä, 246 (294) miljoonaa euroa, olivat edellisen vuosineljänneksen tasolla. Laskua vertailukaudesta oli 16 prosenttia. Saadut tilaukset tammi–syyskuussa alenivat prosentin 780 (786) miljoonaan euroon. Uusia tilauksia saatiin pääasiassa irtolasti- ja yleislustialuksiin sekä konttilaivoihin asennettavista laitteista. Offshore-tilaukset osoittivat piristymisen merkkejä. Tilauksista 73 prosenttia saatiin Aasian ja Tyynenmeren alueelta, mikä kuvastaa laivanrakennuksen keskittymistä pääasiassa Kiinaan, Etelä-Koreaan ja Japaniin. Merkittävimpiä tilauksia olivat eteläkorealaisilta telakoilta saadut 25 miljoonan euron lastiluukku- ja kontinkiinnitysjärjestelmien tilaukset, 20 miljoonan euron laivanosturitalaukset sekä tilaus yli 20 miljoonan euron arvoisista roro-laitteista ja kiinalaisilta telakoilta saadut 25 miljoonan euron laivanosturitalaus sekä yli 50 sähkökäyttöisen laivanosturin tilaukset.

Tilaukanta aleni vuoden 2010 lopusta 16 prosenttia korkeiden toimitusvolyymien myötä ja syyskuun lopussa se oli 1 407 (31.12.2010: 1 675) miljoonaa euroa. 75 prosenttia tilaukannasta liittyy irto- ja yleislustialuksiin sekä konttilaivoihin. Offshore-tilauksien osuus tilaukannasta oli noin 10 prosenttia.

Marinen kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 16 prosenttia vertailukaudesta 297 (256) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdosta oli 15 (16) prosenttia eli 44 (42) miljoonaa euroa. Tammi–syyskuun liikevaihto nousi 930 (774) miljoonaan euroon, josta huollon osuus oli 131 (128) miljoonaa euroa eli 14 (16) prosenttia. Liikevaihdon kasvua vauhditti vahva tilaukanta ja onnistuneet projektitoimitukset.

Marinen kannattavuus kolmannella vuosineljänneksellä oli jälleen erittäin vahva. Vuosineljänneksen liikevoitto oli 44,0 (36,6) miljoonaa euroa, eli 14,8 (14,3) prosenttia liikevaihdosta. Tammi–syyskuun liikevoitto oli 133,2 (114,3) miljoonaa euroa, mikä vastaa 14,3 (14,8) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto heijastaa vahvan tilaukannan onnistuneita toimituksia.

Toisella vuosineljänneksellä Mitsubishi Heavy Industries Shimonosekin telakka antoi Marine Offshore -liiketoiminnalle ja Japanin tiimille Paras toimittaja 2010 (Best Supplier 2010) -palkinnon. Telakka valitsee vuosittain parhaan toimittajan. Palkinto on perinteisesti annettu japanilaiselle toimittajalle, minkä takia tätä voidaan pitää tärkeänä kunnianosoituksena.

Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous vahvisti 8.3.2011 vuoden 2010 tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen sekä myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2010. Yhtiökokous hyväksyi hallituksen ehdotukset, jotka koskivat hallituksen valtuuttamista päättää omien osakkeiden hankkimisesta ja yhtiön hallussa olevien omien osakkeiden luovuttamisesta osakeannilla. Hallitus voi myös päättää omien osakkeiden luovuttamisesta julkisessa kaupankäynnissä NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä. Molemmat valtuutukset ovat voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä. Valtuutuksista on annettu tarkemmat tiedot pörssitiedotteella yhtiökokouspäivänä 8.3.2011.

Yhtiökokous vahvisti osingoksi 0,60 euroa kutakin A-sarjan osaketta kohden ja 0,61 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden. Osinko maksettiin 18.3.2011.

Yhtiökokous vahvisti hallituksen jäsenmääräksi seitsemän varsinaista jäsentä. Hallitukseen valittiin uudelleen Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Peter Immonen, Karri Kaitue, Antti Lagerroos, Teuvo Salminen ja Anja Silvennoinen. Yhtiökokous päätti, että hallituksen puheenjohtajalle maksetaan vuosipalkkiona 80 000 euroa, varapuheenjohtajalle 55 000 euroa ja muille jäsenille 40 000 euroa. Tämän lisäksi yhtiökokous päätti, että hallituksen ja valiokuntien kokouspalkkiona maksetaan 500 euroa/kokous ja että 30 prosenttia vuosipalkkiosta suoritetaan Cargotec Oyj:n B-sarjan osakkeina ja loput rahana.

Tilintarkastajina valittiin jatkamaan KHT Johan Kronberg ja KHT-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy.

Yhtiökokous päätti muuttaa Cargotecin yhtiöjärjestyksen yhtiökokouskutsua koskevaa pykälää siten, että kutsu julkistetaan yhtiön verkkosivuilla aikaisintaan kolme kuukautta ennen yhtiökokouksen täsmäytyspäivää ja viimeistään kolme viikkoa ennen yhtiökokousta, kuitenkin aina vähintään yhdeksän päivää ennen yhtiökokouksen täsmäytyspäivää.

Hallituksen järjestäytyminen

Hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan 8.3.2011 Ilkka Herlinin jatkamaan hallituksen puheenjohtajana ja Tapio Hakakarin varapuheenjohtajana. Hallituksen sihteerinä jatkaa Cargotecin lakiasiainjohtaja Outi Aaltonen.

Hallitus valitsi keskuudestaan tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnan (entinen tarkastusvaliokunta) jäseniksi Ilkka Herlinin, Karri Kaitueen, Anja Silvennoisen ja Teuvo Salmisen (puheenjohtaja). Nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan jäseniksi valittiin Tapio Hakakari, Ilkka Herlin (puheenjohtaja), Peter Immonen ja Antti Lagerroos.

Osakkeet ja kaupankäynti***Osakepääoma ja omat osakkeet***

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli syyskuun 2011 lopussa 64 304 880 euroa. NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä noteerattujen B-sarjan osakkeiden määrä oli 54 778 791 kappaletta ja noteeraamattomien A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta. Osakemäärään sisältyy 2 959 487 yhtiön hallussa olevaa B-sarjan osaketta, mikä vastaa 4,60 prosenttia Cargotecin osakepääomasta. Osakkeet on hankittu vuosina 2005–2008. Ulkona olevien B-sarjan osakkeiden lukumäärä oli kesäkuun lopussa 51 819 304.

Hallitus päätti 8.3.2011 käyttää varsinaisen yhtiökokouksen antamaa valtuutusta omien osakkeiden hankintaan. Osakeostoja ei kuitenkaan tehty tammi–syyskuussa.

Osakepohjainen kannustinohjelma

Hallitus päätti maaliskuussa 2010 osakepohjaisen kannustinohjelman perustamisesta. Ohjelman tarkoituksena on varmistaa omistajien ja johdon tavoitteiden yhteneväisyys Cargotecin arvon nostamiseksi sekä sitouttaa johto yhtiöön ja tarjota heille kilpailukykyinen yhtiön omistukseen perustuva kannustinohjelma.

Ohjelmassa on kolme kolmen kalenterivuoden mittaista ansaintajaksoa, jotka alkavat vuosina 2010, 2011 ja 2012. Hallitus päättää kullekin ansaintajaksolle kohderyhmän, ansaintakriteerit ja niille asetettavat tavoitteet sekä maksettavan palkkion enimmäismäärän ansaintajakson alkaessa. Ansaintajakson 2010–2012 ansaintakriteerit olivat Cargotec-konsernin tilikauden 2012 liikevoittoprosentti ja liikevaihto. Ansaintajaksolle 2011–2013 asetetut ansaintakriteerit ovat vuoden 2013 liikevoittoprosentti ja liikevaihto. Kahden ensimmäisen jakson kohderyhmään kuuluvat Cargotec Oyj:n johtoryhmän jäsenet.

Mahdollinen palkkio maksetaan vuosina 2013, 2014 ja 2015 osittain yhtiön B-sarjan osakkeina ja osittain rahana. Rahana maksettavalla osuudella on tarkoitus kattaa palkkiosta aiheutuvat verot ja veroluonteiset maksut. Ansaintajaksojen 2010–2012 ja 2011–2013 perusteella maksettavat palkkiot vastaavat yhteensä enintään 200 000 yhtiön B-sarjan osakkeen arvoa (sisältäen myös rahana maksettavan osuuden).

Hallitus päätti keväällä 2011 muuttaa osakepohjaisen kannustinohjelman alkuperäisiä ehtoja niin, että palkkiojärjestelmään kuuluva henkilö saa täydet oikeudet saamiinsa osakkeisiin osakepalkkioiden maksun yhteydessä. Osakepohjaisen kannustinohjelman ehdoista poistettiin kohta, joka koski kieltoa luovuttaa osakkeita noin kahden vuoden kuluessa palkkion maksamisesta. Näin ohjelma kesto kunkin osake-erän osalta lyhenee viidestä kolmeen vuoteen.

Optio-ohjelma

Varsinainen yhtiökokous päätti maaliskuussa 2010 optio-oikeuksien antamisesta Cargotecin ja sen tytäryhtiöiden avainhenkilöille. Hallitus päättää niiden jakamisesta, ansaintakriteereistä ja kohderyhmästä vuosittain, keväällä 2010 (2010A-optio-oikeudet), 2011 (2010B-optio-oikeudet), ja 2012 (2010C-optio-oikeudet). Optio-oikeuksia annetaan yhteensä enintään 1 200 000 kappaletta. Osakkeiden merkintäaika 2010A-optio-oikeudella on 1.4.2013–30.4.2015, 2010B-optio-oikeudella 1.4.2014–30.4.2016 ja 2010C-optio-oikeudella 1.4.2015–30.4.2017.

2010B-optio-oikeudella osakkeen merkintähinta on 31,23 euroa/osake (B-osakkeen vaihdolla painotettu keskimurssi NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä 14.3.-25.3.2011). Merkintähinnasta vähennetään vuosittain maksetut osingot.

Hallitus päätti 2011 keväällä 2010B-optio-oikeuksien antamisesta lähes 80 henkilölle mukaan lukien konsernin johtoryhmän jäsenet. 2010B-optio-oikeuksilla merkittävien osakkeiden merkintäajan alkaminen edellyttää hallituksen erikseen määrittämien tavoitteiden täyttymistä. Ne optio-oikeudet, joiden osalta tavoitteet eivät täyty, raukeavat. 2010B-optio-oikeuksien ansaintakriteerinä on vuoden 2011 liikevoitto.

Markkina-arvo ja kaupankäynti

B-sarjan osakkeiden markkina-arvo syyskuun 2011 lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita oli 950 (1 643) miljoonaa euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen katsauskauden viimeisen kaupankäyntipäivän keskipurssiin, oli katsauskauden lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita 1 126 (1 946) miljoonaa euroa.

B-sarjan osakkeen päätöskurssi 30.9.2011 oli 18,33 (31,70) euroa ja tammi-syyskuun vaihdolla painotettu keskipurssi 28,91 (23,60) euroa NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä. Katsauskauden ylin kurssi oli 39,60 (32,43) euroa ja alin 16,35 (19,16) euroa. Osakkeita vaihdettiin tammi-syyskuussa NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä reilu 39 (37) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 1 138 (867) miljoonan euron vaihtoa. B-sarjan osakkeita vaihdettiin tammi-syyskuussa NASDAQ OMX Helsinki Oy:n lisäksi useilla vaihtoehtoisilla markkinapaikoilla yhteensä 33 (28) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 913 (650) miljoonan euron vaihtoa. Osakkeita vaihdettiin eniten Chi-X:ssä ja BATS Euroopassa.

Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Lokakuussa Cargotec ilmoitti suunnitelmistaan vauhdittaa strategisten hankkeiden toteutusta muuttamalla toimintamalliaan ja johtoryhmän vastuuta. Suunnitelmien mukaan Industrial & Terminal -liiketoiminta-alue jaetaan kahdeksi uudeksi liiketoiminta-alueeksi: Terminals ja Load Handling. Cargotecin Supply-organisaatio, joka kehittää tehdastoimintaa ja siihen liittyvää hankintaa, jaettaisiin osaksi uusia liiketoiminta-alueita. Terminals-liiketoiminta-alueen johtajaksi on nimitetty Unto Ahtola, joka johtaa tällä hetkellä Industrial & Terminal -liiketoiminta-aluetta. Uuden Load Handling -liiketoiminta-alueen johtajaksi on nimitetty Axel Leijonhufvud, joka johtaa tällä hetkellä Supply-organisaatiota. Johtoryhmän vastuisiin ei tule muita muutoksia. Liiketoiminta-alueisiin Marine ja Services ei tule muutoksia. Cargotecin ulkoisessa taloudellisessa raportoinnissa käytetään 1.1.2012 alkaen seuraavia raportointisegmenttejä: Marine, Terminals ja Load Handling. Vertailuluvut julkistetaan ennen Q1/2012 raportointia.

Suunnitellut organisaation sopeuttamistoimet koskevat Cargotecin keskitettyjen tukitoimintojen ja keskitettyjen Supply-toimintojen henkilökuntaa ja toimintaa. Lisäksi suunnitellaan, että Turussa ja Ljungbyssä Ruotsissa toimiva Cargotec Shared Service Centre, tultaisiin ulkoistamaan palvelukumppanille. Suunniteltujen muutosten arvioidaan vaikuttavan noin 115 työntekijään, minkä vuoksi Cargotec aloittaa yhteistoimintaneuvottelut Ruotsissa ja Suomessa 27.10.

Lokakuussa DP World valitsi Cargotecin kumppanikseen toimittamaan 40 automaattinosturia ja niihin liittyvän teknologian sekä 28 kuljetuslukkia London Gateway-konttisatamaan. Tilaus on merkittävä Cargotecin satamaliiketoiminnalle ja vahvistaa yhtiön asemaa yhtenä johtavista satama-automaatiotoimittajista.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Taloudelliseen kehitykseen liittyvät riskit ovat viimeisen parin kuukauden aikana selvästi kasvaneet. Epävarmuutta Euroopassa lisäävät valuuttamarkkinoiden volatiliteettiin ja pankkisektoriin liittyvät riskit.

Epävarmuuden jatkuminen tai tilanteen kriisiytyminen voi heikentää Cargotecin markkinatilannetta ja lähiajan näkymiä nopeasti. Luottotappioiden määrä voi kasvaa markkinatilanteen heikkenemisen myötä.

Lisäksi pankkirahoituksen saatavuuden heikentyminen voi osaltaan heikentää asiakkaiden maksuvalmiutta. Tämän hetkisen Cargotecin arvion mukaan maantieteellisistä alueista riskit Euroopan osalta ovat suurimmat. Yhdysvalloissa kysyntä on elpymisestä huolimatta pääosin korvausinvestointien tasolla.

Aiemmissa laskusuhdanteissa heikentynyt markkinatilanne on ensin näkynyt kuormankäsittelylaitteiden kysynnässä. Näissä tuotteissa tilauskannan pituus on 3–4 kuukautta, kun se muissa Cargotecin tuotteissa on selvästi pitempi.

Cargotec on viime aikoina saanut huomattavia satamien automatisointiprojekteja, jotka edellyttävät tarkkaa projektinjohtoa sekä erityisesti toimitusketjun hallintaa, jotta liiketoimintariskit pysyvät hallinnassa.

Cargotec arvioi, että noin 100 miljoonaan euroon Marinen tilauskannasta voi sisältyä peruutus- tai siirtymäriski.

Näkymät

Cargotecin vuoden 2011 liikevaihdon arvioidaan kasvavan noin 20 prosenttia tammi–syyskuun hyvän tilauskertymän ansiosta. Cargotecin liikevoittomarginaalin vuonna 2011 arvioidaan olevan noin 7 prosenttia.

Kalenteri 2012

Tilinpäätöstiedote 2011 tiistaina 7.2.2012

Varsinainen yhtiökokous maanantaina 19.3.2012

Tammi–maaliskuun 2012 osavuositarkastus torstaina 26.4.2012

Tammi–kesäkuun osavuositarkastus torstaina 19.7.2012

Tammi–syyskuun osavuositarkastus torstaina 25.10.2012

Helsingissä 26.10.2011

Cargotec Oyj

Hallitus

Osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

Konsernin lyhennetty tuloslaskelma

MEUR	7-9/2011	7-9/2010	1-9/2011	1-9/2010	1-12/2010
Liikevaihto	752,6	634,7	2 310,3	1 828,1	2 575,0
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut	-587,9	-502,3	-1 828,3	-1 453,1	-2 052,2
Bruttokate	164,7	132,5	482,0	375,0	522,8
<i>Bruttokate, %</i>	<i>21,9</i>	<i>20,9</i>	<i>20,9</i>	<i>20,5</i>	<i>20,3</i>
Kulut	-110,4	-89,8	-323,4	-278,0	-381,8
Uudelleenjärjestelykulut		-0,6		-4,5	-10,5
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	0,1	0,1	0,5	0,4	0,8
Liikevoitto	54,4	42,2	159,1	92,9	131,4
<i>Liikevoitto, %</i>	<i>7,2</i>	<i>6,6</i>	<i>6,9</i>	<i>5,1</i>	<i>5,1</i>
Rahoitustuotot ja -kulut	-3,1	-7,1	-10,8	-21,6	-29,9
Voitto ennen veroja	51,3	35,1	148,3	71,2	101,4
<i>Voitto ennen veroja, %</i>	<i>6,8</i>	<i>5,5</i>	<i>6,4</i>	<i>3,9</i>	<i>3,9</i>
Tuloverot	-15,6	-11,9	-33,8	-17,1	-23,4
Katsauskauden voitto	35,7	23,2	114,5	54,2	78,0
<i>Katsauskauden voitto, %</i>	<i>4,7</i>	<i>3,6</i>	<i>5,0</i>	<i>3,0</i>	<i>3,0</i>
Katsauskauden voiton jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	35,5	23,0	114,0	50,5	74,2
Määräysvallattomille omistajille	0,2	0,1	0,5	3,7	3,8
Yhteensä	35,7	23,2	114,5	54,2	78,0
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos:					
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,58	0,38	1,86	0,82	1,21
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,58	0,38	1,86	0,82	1,21

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	7-9/2011	7-9/2010	1-9/2011	1-9/2010	1-12/2010
Katsauskauden voitto	35,7	23,2	114,5	54,2	78,0
Voitot/tappiot rahavirran suojauksista	-25,4	74,0	-6,7	83,0	102,5
Tulokseen siirretyt voitot/tappiot rahavirran suojauksista	-6,4	-15,9	-21,9	-19,9	-25,6
Muuntoerot	15,2	0,1	-28,5	94,9	124,3
Verot laajan tuloksen muista eristä	10,2	-25,4	15,7	-45,5	-53,7
Katsauskauden laaja tulos	29,4	56,0	73,0	166,7	225,5
Katsauskauden laajan tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	29,3	56,0	72,7	161,7	220,3
Määräysvallattomille omistajille	0,1	0,0	0,3	5,0	5,2
Yhteensä	29,4	56,0	73,0	166,7	225,5

Konsernin lyhennetty tase

VARAT, MEUR	30.9.2011	30.9.2010	31.12.2010
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	946,9	830,1	838,6
Aineelliset hyödykkeet	284,8	288,7	292,4
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset *	9,6	8,6	7,7
Sijoitukset ja osuudet osakkuus ja yhteisyrityksissä	10,9	10,7	10,8
Korottomat saamiset	134,0	122,3	128,7
Pitkäaikaiset varat yhteensä	1 386,1	1 260,4	1 278,2
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	791,2	654,1	678,8
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset *	6,1	5,4	4,9
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	641,3	610,8	635,9
Rahavarat *	153,4	223,7	317,7
Lyhytaikaiset varat yhteensä	1 592,1	1 494,0	1 637,4
Myytäväinä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	0,0	16,7	0,4
Varat yhteensä	2 978,2	2 771,0	2 916,0
OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR	30.9.2011	30.9.2010	31.12.2010
Oma pääoma			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	1 101,6	1 006,5	1 065,4
Määräysvallattomien omistajien osuus	4,1	3,5	3,7
Oma pääoma yhteensä	1 105,7	1 010,0	1 069,0
Pitkäaikaiset velat			
Lainat *	409,7	443,6	403,8
Laskennalliset verovelat	41,0	44,6	58,7
Varaukset	28,9	27,9	24,9
Eläkevelvoitteet ja muut korottomat velat	72,9	75,3	82,8
Pitkäaikaiset velat yhteensä	552,6	591,4	570,1
Lyhytaikaiset velat			
Lainat *	117,7	52,2	96,5
Varaukset	54,5	51,3	65,0
Saadut ennakot	370,5	411,7	411,3
Ostovelat ja muut korottomat velat	777,2	654,5	703,9
Lyhytaikaiset velat yhteensä	1 319,8	1 169,7	1 276,8
Oma pääoma ja velat yhteensä	2 978,2	2 771,0	2 916,0

* Sisältyvät korolliseen nettovelkaan. Nettovelka sisältää lisäksi 300 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojaus, joka oli 30.9.2011 3,6 (30.9.2010: 5,9 ja 31.12.2010: 1,2) miljoonaa euroa.

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma						Määräysvallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Ylikurssi-rahasto	Muuntoerot	Arvonmuutos-rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä		
MEUR								
Oma pääoma 1.1.2010	64,3	98,0	-1,1	-24,9	734,6	870,9	10,6	881,5
Tilikauden tulos					50,5	50,5	3,7	54,2
Muut laajan tuloksen erät *								
Rahavirran suojaukset				46,9		46,9	-0,4	46,5
Muuntoerot			64,3			64,3	1,8	66,0
Osingonjako					-24,4	-24,4	-2,0	-26,4
Osakeperusteisten palkkioiden kulukirjaus *					0,6	0,6		0,6
Muut muutokset					-2,2	-2,2	-10,2	-12,3
Oma pääoma 30.9.2010	64,3	98,0	63,2	22,0	759,1	1 006,5	3,5	1 010,0
Oma pääoma 1.1.2011	64,3	98,0	86,8	33,3	783,0	1 065,4	3,7	1069,0
Tilikauden tulos					114,0	114,0	0,5	114,5
Muut laajan tuloksen erät *								
Rahavirran suojaukset				-21,8		-21,8		-21,8
Muuntoerot			-19,5			-19,5	-0,2	-19,7
Osingonjako					-37,3	-37,3	-0,1	-37,4
Osakeperusteisten palkkioiden kulukirjaus *					1,1	1,1		1,1
Muut muutokset					-0,3	-0,3	0,3	0,0
Oma pääoma 30.9.2011	64,3	98,0	67,3	11,5	860,5	1 101,6	4,1	1 105,7

* Netto verojen jälkeen

Tunnusluvut

		1-9/2011	1-9/2010	1-12/2010
Oma pääoma/osake	EUR	17,96	16,41	17,37
Korolliset nettovelat	MEUR	361,9	264,0	171,2
Omavaraisuusaste	%	42,4	42,8	42,7
Nettovelkaantumisasaste	%	32,7	26,1	16,0
Oman pääoman tuotto	%	14,0	7,6	8,0
Sijoitetun pääoman tuotto	%	13,9	8,5	8,6

Konsernin lyhennetty rahavirtalaskelma

MEUR	1-9/2011	1-9/2010	1-12/2010
Katsauskauden voitto	114,5	54,2	78,0
Poistot ja arvonalentumiset	47,5	43,9	60,5
Muut oikaisuerät	42,5	38,3	46,4
Käyttöpääoman muutos	-126,4	57,0	108,1
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	78,0	193,4	292,9
Rahoituserien ja verojen rahavirta *	-57,8	-38,0	-33,6
Liiketoiminnan nettorahavirta	20,2	155,4	259,3
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	-131,1	-23,7	-40,1
Investointien nettorahavirta, muut erät	-40,7	-38,2	-28,3
Investointien nettorahavirta	-171,8	-61,9	-68,3
Osakemerkinnöistä saadut maksut	-	-	-
Omien osakkeiden hankinta	-	-	-
Pitkäaikaisten lainojen nostot	50,0	-	-
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-21,2	-103,1	-106,3
Lyhytaikaisten lainojen nostot	6,7	2,3	1,9
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-7,8	-8,7	-13,0
Maksetut osingot	-37,4	-27,9	-27,9
Rahoituksen nettorahavirta	-9,7	-137,3	-145,2
Rahavarojen muutos	-161,3	-43,8	45,8
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden alussa	303,5	252,5	252,5
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-2,4	3,8	5,4
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa	139,9	212,5	303,6
Käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa	13,6	11,2	14,1
Rahavarat katsauskauden lopussa	153,4	223,7	317,7

* Maksetut korot sisältävät 1-12/2010 0,2 ja 1-9/2010 0,2 miljoonaa euroa pysyviin vastaaviin aktivoituja korkoja

Segmenttikohtaiset tiedot

Liikevaihto, MEUR	1-9/2011	1-9/2010	1-12/2010
Industrial & Terminal	1 383	1 055	1 526
Marine	930	774	1 050
Sisäinen liikevaihto	-2	0	-1
Yhteensä	2 310	1 828	2 575

Liikevoitto, MEUR	1-9/2011	1-9/2010	1-12/2010
Industrial & Terminal	61,5	16,2	37,1
Marine	133,2	114,4	147,6
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-35,7	-33,2	-42,8
Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja	159,1	97,4	141,9

Uudelleenjärjestelykulut:

Industrial & Terminal	-	2,9	8,3
Marine	-	0,1	0,1
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-	1,5	2,1
Uudelleenjärjestelykulut yhteensä	-	4,5	10,5

Liikevoitto yhteensä	159,1	92,9	131,4
-----------------------------	--------------	-------------	--------------

Liikevoitto, %	1-9/2011	1-9/2010	1-12/2010
Industrial & Terminal	4,4	1,5 *	2,4 *
Marine	14,3	14,8 *	14,1 *
Cargotec, liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja	6,9	5,3	5,5
Cargotec	6,9	5,1	5,1

* Ilman uudelleenjärjestelykuluja.

Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	1-9/2011	1-9/2010	1-12/2010
EMEA	937	756	1 087
Aasia ja Tyynenmeren alue	914	742	1 022
Amerikat	459	330	466
Yhteensä	2 310	1 828	2 575

Liikevaihto markkina-alueittain, %	1-9/2011	1-9/2010	1-12/2010
EMEA	40,6	41,4	42,2
Aasia ja Tyynenmeren alue	39,6	40,6	39,7
Amerikat	19,9	18,0	18,1
Yhteensä	100,0	100,0	100,0

Saadut tilaukset, MEUR	1-9/2011	1-9/2010	1-12/2010
Industrial & Terminal	1 613	1 228	1 690
Marine	780	786	1 040
Sisäiset tilaukset	-3	-1	-1
Yhteensä	2 391	2 013	2 729

Tilaukanta, MEUR	30.9.2011	30.9.2010	31.12.2010
Industrial & Terminal	943	710	680
Marine	1 407	1 686	1 675
Sisäinen tilaukanta	-1	-	0
Yhteensä	2 349	2 395	2 356

Investoinnit, MEUR	1-9/2011	1-9/2010	1-12/2010
Käyttöomaisuuteen (ilman yritysostoja)	24,5	35,1	43,5
Vuokrasopimuksiin	0,1	0,1	0,5
Asiakasrahoitussopimuksiin	22,5	10,5	16,4
Yhteensä	47,0	45,7	60,3

Henkilöstö kauden lopussa	30.9.2011	30.9.2010	31.12.2010
Industrial & Terminal	8 313	7 210	7 310
Marine	2 133	2 173	2 191
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	524	441	453
Yhteensä	10 970	9 824	9 954

Henkilöstö keskimäärin	1-9/2011	1-9/2010	1-12/2010
Industrial & Terminal	7 981	6 975	7 055
Marine	2 156	2 195	2 190
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	476	419	428
Yhteensä	10 613	9 588	9 673

Liitetiedot

Tuloslaskelman tuloverot

MEUR	1-9/2011	1-9/2010	1-12/2010
Katsauskauden verot	44,8	27,1	36,9
Laskennallisten verosaatavien ja -velkojen muutos	-11,4	-10,4	-10,0
Verot edellisiltä tilikausilta	0,4	0,4	-3,4
Yhteensä	33,8	17,1	23,4

Vastuut

MEUR	30.9.2011	30.9.2010	31.12.2010
Takaukset	0,0	0,5	0,5
Jälleenmyyjärahoitus	-	-	0,0
Loppuasiakasrahoitus	10,4	7,2	8,9
Muut vuokrasopimukset	68,2	49,6	69,5
Muut vastuut	3,3	3,5	3,5
Yhteensä	81,9	60,7	82,3

Cargotec Oyj on antanut takauksia konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi 454,0 (30.9.2010 513,6 ja 31.12.2010: 474,4) miljoonaa euroa.

Konserni vuokraa koneita ja kalustoa sekä kiinteistöjä ehdoiltaan vaihtelevilla muilla vuokrasopimuksilla. Asiakasrahoitusvastuista ei odoteta aiheutuvan oleellisia velvoitteita.

Ei-purettavissa olevien muiden vuokrasopimusten vähimmäisvuokrat

MEUR	30.9.2011	30.9.2010	31.12.2010
Yhden vuoden kuluessa	18,2	12,0	16,1
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	33,0	22,4	34,3
Yli viiden vuoden kuluttua	17,0	15,2	19,1
Yhteensä	68,2	49,6	69,5

Katsauskauden tulokseen sisältyy 17,9 (1-9/2010 11,0 ja 1-12/2010: 17,7) miljoonaa euroa vuokratulua.

Johdannaissopimusten käyvät arvot

MEUR	Positiivinen käypä arvo 30.9.2011	Negatiivinen käypä arvo 30.9.2011	Netto käypä arvo 30.9.2011	Netto käypä arvo 30.9.2010	Netto käypä arvo 31.12.2010
Valuuttatermiinit	49,0	65,1	-16,2	32,5	37,5
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	13,8	-	13,8	9,6	13,4
Yhteensä	62,7	65,1	-2,4	42,1	50,9
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus:					
Valuuttatermiinit	1,7	0,8	0,9	5,1	2,7
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	13,8	-	13,8	9,6	13,4
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus	15,5	0,8	14,7	14,7	16,1
Lyhytaikaisten johdannaissopimusten osuus	47,3	64,4	-17,1	27,4	34,8

Koron- ja valuutanvaihtosopimukset suojaavat helmikuussa 2007 liikkeellelaskettua US Private Placement -joukkovelkakirjalainaa.

Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	30.9.2011	30.9.2010	31.12.2010
Valuuttatermiinit	3 804,5	2 752,8	3 017,3
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	225,7	225,7	225,7
Yhteensä	4 030,2	2 978,6	3 243,1

Yrityshankinnat**Navis**

Tammikuun 2011 lopussa Cargotec julkisti aikomuksensa ostaa Zebra Technologies Corporationilta yhdysvaltalaisen terminaalien toiminnanohjausjärjestelmiä toimittavan Naviksen hankkimalla Navis Holding, LLC:n koko osakekannan. Kauppa saatiin päätökseen maaliskuussa viranomaisten hyväksynnän jälkeen ja hankittu liiketoiminta liitettiin Industrial & Terminal -raportointisegmenttiin 19.3.2011 alkaen.

Alla olevassa taulukossa esitetty hankintamenolaskelma perustuu Naviksen alustavaan konsernitaseeseen 19.3.2011, joka on laadittu olennaisilta osin IFRS:n ja Cargotecin laskentaperiaatteiden mukaisesti. Koska hankinnan kohteen omaisuuserien ja velkojen käypien arvojen määrittäminen oli kesken raportointipäivänä, liiketoiminnan yhdistely on tehty alustavana 30.9.2011 ja hankittujen nettovarojen ja liikearvon arvoihin voi tulla oikaisuja, kunnes käypien arvojen määrittäminen saadaan valmiiksi. Alustavassa kauppahinnan allokaatiossa kauppahinnan kohdistus aineettomille hyödykkeille sisältää teknologian, tuotemerkin ja asiakassuhteiden käypään arvoon arvostuksen. Naviksen hankintahetken konsernitaseen velkoihin sisältyneisiin tuloennakkoihin on tehty käypään arvoon oikaisu siltä osin, kun tuloennakkoihin ei sisälly velvoitetta lisäpalveluiden suorittamisesta tulevaisuudessa. Koska jäljellä olevan suoritevelvoitteen käypä arvo on noin 10 miljoonaa euroa pienempi kuin kirjanpitoarvo, tuloennakon

uudelleenarvostaminen alentaa hankitun liiketoiminnan liikevaihtoa ja kannattavuutta hankintaa seuraavan reilun vuoden ajan, kun se konsolidoidaan Cargoteciin. Hankinnasta muodostunut liikearvo perustuu pääosin henkilöstöön ja synergiaetuihin, joita odotetaan syntyvän hankinnan seurauksena. Yhdessä Cargotec ja Navis pystyvät tarjoamaan asiakkailleen integroituja ratkaisuja, mikä vahvistaa Cargotecin asemaa kokonaisratkaisujen tarjoajana. Liikearvo on verotuksessa vähennyskelpoista.

Hankintaan liittyvät 1,8 miljoonan euron kulut on sisällytetty Industrial & Terminal -segmentin liiketulokseen ja konsernin tuloslaskelman liiketoiminnan muihin kuluihin.

Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo, alustava laskelma

MEUR

Aineettomat hyödykkeet	73,0
Aineelliset hyödykkeet	0,9
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	15,2
Rahavarat	0,7
Ostovelat ja muut korottomat velat	-5,8
Nettovarot	84,0
Kauppahinta, rahana maksettava	131,2
Kauppahinta, korvaava palkitsemisjärjestelmä	1,2
Liikearvo	48,4
Kauppahinta, rahana maksettu	131,2
Hankitut rahavarat	-0,7
Rahavirtavaikutus	130,5

Cargotecilla oli velvollisuus korvata Naviksen henkilöstölle Zebran myöntämät osakepohjaiset kannustinjärjestelmät. Se osuus korvaavan palkitsemisjärjestelmän käyvästä arvosta, joka kohdistuu hankintaa edeltävän ajanjakson työsuoritukseen, on sisällytetty osaksi kauppahintaa. 0,6 miljoonan euron osuus, joka kohdistuu hankinnan jälkeiseen työsuoritukseen, kirjataan tulosvaikutteisesti jäljellä oleville oikeuden syntymisajanjaksoille, jotka jatkuvat vuoden 2014 toukokuuhun. Korvaavan palkitsemisjärjestelmän maksut tapahtuvat rahana ja ne vaativat työsuhteen jatkumista oikeuden syntymisajanjaksojen loppuun.

Katsauskauden liikevaihtoon sisältyy Naviksen liikevaihtoa 22 miljoonaa euroa. Jos kauppa olisi toteutettu 1.1.2011, sen vaikutus Cargotecin tammi-syyskuun liikevaihtoon omistusaika mukaan luettuna olisi ollut noin 31 miljoonaa euroa.

Muut hankinnat

Joulukuussa 2010 Cargotec kasvatti omistusosuuttaan Kalmar (Malaysia) Sdn. Bhd. -yhteisyrityksessä 50,0 prosentista 69,9 prosenttiin. Kauppa saatiin päätökseen tammikuun alussa.

Marraskuussa 2010 Cargotec osti ruotsalaisen asennus- ja huolto-yhtiö Hallberg-Ivarsson Hydraulik & Påbyggnad AB:n liiketoiminnan. Göteborgissa toimiva yhtiö on erikoistunut raskaiden ajoneuvojen ja kuormankäsittelylaitteiden asennukseen ja huoltoon. Kauppa saatiin päätökseen tammikuun alussa.

Alla on esitetty näiden hankintojen yhdistetty hankintamenolaskelma. Se perustuu hankinnan kohteiden alustaviin taseisiin 1.1.2011, jotka on laadittu olennaisilta osin IFRS:n ja Cargotecin laskentaperiaatteiden mukaisesti. Koska hankinnan kohteiden omaisuuserien ja velkojen käypien arvojen määrittäminen on raportointipäivänä kesken, liiketoimintojen yhdistäminen on tehty alustavana 30.9.2011 ja hankittujen nettovarojen ja liikearvon määriin voi tulla oikaisuja, kunnes käypien arvojen määrittäminen saadaan valmiiksi.

Hankintaa edeltävä omistusosuus Kalmar (Malaysia) Sdn. Bhd.:ssa on arvostettu käypään arvoon hankintahetkellä. Arvostuksesta syntynyt 1,6 miljoonan euron voitto on kirjattu konsernin tuloslaskelman liiketoiminnan muihin tuottoihin.

Hankintoihin liittyvät kulut on kirjattu konsernin tuloslaskelman liiketoiminnan muihin kuluihin.

Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo, alustava laskelma

MEUR

Aineettomat hyödykkeet	2,3
Aineelliset hyödykkeet	0,3
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	4,7
Vaihto-omaisuus	0,6
Rahavarat	0,1
Ostovelat ja muut korottomat velat	-4,6
Lainat	-0,2
Laskennalliset verovelat	0,0
Nettovarat	3,1
Kauppahinta	3,1
Liikearvo	0,0
Kauppahinta, rahana maksettu	0,7
Hankitut rahavarat	-0,1
Rahavirtavaikutus	0,6

Laatimisperiaatteet

Osavuositarkastus on laadittu IAS 34 (Osavuositarkastukset) -standardin mukaan noudattaen vuositilinpäätöksessä 2010 kerrottuja laatimisperiaatteita. Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Uusien ja uudistettujen IFRS- standardimuutosten soveltaminen 1.1.2011 alkaen

Konserni on soveltanut 1.1.2011 alkaen seuraavia IASB:n vuonna 2009 ja 2010 julkistamia muutettuja standardeja:

- IAS 24, Lähipiiriä koskevat tiedot tilinpäätöksessä (uudistettu): Uudistettu standardi yksinkertaistaa julkiseen valtaan sidoksissa olevia yhteisöjä koskevia liitetietovaatimuksia ja täsmentää lähipiirin määritelmää.
- IAS 32, Rahoitusinstrumentit: esittämistapa – Liikkeeseen laskettujen oikeuksien luokittelu (muutos): Muutos selventää, kuinka kirjanpidossa olisi käsiteltävä tiettyjä oikeuksia, kun liikkeeseen lasketut instrumentit ovat muun valuutan kuin liikkeeseenlaskijan toimintavaluutan määräisiä.

Lisäksi on otettu käyttöön EU:ssa hyväksytyt IFRS:n 2010 Annual Improvements -projekteihin liittyvät muutokset useisiin eri standardeihin. Edellä mainituilla muutoksilla ei ole ollut oleellista vaikutusta osavuositarkastukseen.

Huoltoliiketoiminnan määrittelyä on tarkennettu 1.1.2011 alkaen. Taloudellinen informaatio vertailukausilta on oikaistu vastaavasti.

Tunnuslukujen laskentakaavat

Oma pääoma / osake	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä kauden lopussa}}$
Korolliset nettovelat	=	$\text{Korolliset velat* - korolliset varat}$
Omavaraisuusaste (%)	=	$100 \times \frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Nettovelkaantumistaso (%)	=	$100 \times \frac{\text{Korolliset velat* - korolliset varat}}{\text{Oma pääoma}}$
Oman pääoman tuotto (%)	=	$100 \times \frac{\text{Tilikauden voitto}}{\text{Oma pääoma (keskimäärin kauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (%)	=	$100 \times \frac{\text{Voitto ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin kauden aikana)}}$
Osakekohtainen tulos	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva katsauskauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistun lukumäärän painotettu keskiarvo kauden aikana}}$

* Sisältää 300 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojaus.

Tunnusluvut vuosineljänneksittäin

Cargotec		Q3/2011	Q2/2011	Q1/2011	Q4/2010	Q3/2010
Saadut tilaukset	MEUR	811	761	819	716	683
Tilaukanta	MEUR	2 349	2 306	2 373	2 356	2 395
Liikevaihto	MEUR	753	795	763	747	635
Liikevoitto	MEUR	54,4	54,0	50,6	44,5 *	42,8 *
Liikevoitto	%	7,2	6,8	6,6	6,0 *	6,7 *
Laimentamaton osake-kohtainen tulos	EUR	0,58	0,69	0,59	0,39	0,38

Industrial & Terminal		Q3/2011	Q2/2011	Q1/2011	Q4/2010	Q3/2010
Saadut tilaukset	MEUR	566	513	535	462	389
Tilaukanta	MEUR	943	819	778	680	710
Liikevaihto	MEUR	456	485	442	471	379
Liikevoitto	MEUR	20,7	22,0	18,8	20,9 *	16,0 *
Liikevoitto	%	4,5	4,5	4,3	4,4 *	4,2 *

Marine		Q3/2011	Q2/2011	Q1/2011	Q4/2010	Q3/2010
Saadut tilaukset	MEUR	246	248	286	254	294
Tilaukanta	MEUR	1 407	1 487	1 595	1 675	1 686
Liikevaihto	MEUR	297	310	322	276	256
Liikevoitto	MEUR	44,0	45,9	43,3	33,2	36,4 *
Liikevoitto	%	14,8	14,8	13,4	12,0	14,2 *

* Ilman uudelleenjärjestelykuluja