

Cargotecin tammi–syyskuun 2016 osavuositarkastus: liikevoittomarginaali parani

- **Kannattavuus jatkoi paranemistaan Hiabissa**
- **Kalmarissa ei isoja projektitilauksia, pitkän aikavälin markkinapotentiaali edelleen vahva**
- **Haastava markkinatilanne jatkui MacGregorissa**

Heinä–syyskuu 2016 lyhyesti

- Saadut tilaukset alenivat 19 prosenttia ja olivat 733 (907) miljoonaa euroa.
- Tilaukanta kauden lopussa oli 1 874 (31.12.2015: 2 064) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto aleni 8 prosenttia ja oli 854 (928) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 210 (216) miljoonaa euroa eli 25 (23) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja laski 3 prosenttia ja oli 65,9 (68,3) miljoonaa euroa eli 7,7 (7,4) prosenttia liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 56,2 (61,9) miljoonaa euroa eli 6,6 (6,7) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 74,4 (74,5) miljoonaa euroa.
- Kauden tulos oli 33,5 (43,6) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,52 (0,67) euroa.

Tammi–syyskuu 2016 lyhyesti

- Saadut tilaukset alenivat 10 prosenttia ja olivat 2 461 (2 733) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto aleni 6 prosenttia 2 581 (2 753) miljoonaan euroon.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 641 (653) miljoonaa euroa eli 25 (24) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja kasvoi 6 prosenttia ja oli 189,3 (178,6) miljoonaa euroa eli 7,3 (6,5) prosenttia liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 176,4 (168,1) miljoonaa euroa eli 6,8 (6,1) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 221,0 (227,3) miljoonaa euroa.
- Kauden tulos oli 113,0 (107,4) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 1,75 (1,67) euroa.

Vuoden 2016 näkymät ennallaan

Cargotecin vuoden 2016 liikevaihdon arvioidaan olevan vuoden 2015 liikevaihdon (3 729 miljoonaa euroa) tasolla tai jäävän hieman sen alle. Vuoden 2016 liikevoiton ilman uudelleenjärjestelykuluja arvioidaan paranevan vuodesta 2015 (230,7 miljoonaa euroa).

Cargotecin avainluvut

MEUR	7-9/2016	7-9/2015	Muutos	1-9/2016	1-9/2015	Muutos	2015
Saadut tilaukset	733	907	-19 %	2 461	2 733	-10 %	3 557
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	205	226	-9 %	667	665	0 %	880
Tilaukanta kauden lopussa	1 874	2 233	-16 %	1 874	2 233	-16 %	2 064
Liikevaihto	854	928	-8 %	2 581	2 753	-6 %	3 729
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	210	216	-3 %	641	653	-2 %	883
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto, % Cargotecin liikevaihdosta	25	23		25	24		24
Liikevoitto*	65,9	68,3	-3 %	189,3	178,6	6 %	230,7
Liikevoitto, %*	7,7	7,4		7,3	6,5		6,2
Liikevoitto	56,2	61,9	-9 %	176,4	168,1	5 %	213,1
Liikevoitto, %	6,6	6,7		6,8	6,1		5,7
Voitto ennen veroja	46,6	55,4		154,9	149,2		186,2
Liiketoiminnan rahavirta	74,4	74,5		221,0	227,3		314,6
Kauden tulos	33,5	43,6		113,0	107,4		142,9
Osakekohtainen tulos, EUR	0,52	0,67		1,75	1,67		2,21
Nettovelka kauden lopussa	581	678		581	678		622
Nettovelkaantumisasaste, %	41,6	52,5		41,6	52,5		46,4
Henkilöstö kauden lopussa	11 226	10 876		11 226	10 876		10 837

*ilman uudelleenjärjestelykuluja

Cargotecin toimitusjohtaja Mika Vehviläinen:

Hiabin vahva kehitys jatkui kolmannella vuosineljänneksellä, ja kannattavuus parani verrattuna edelliseen vuoteen. Hiabin perusliiketoiminnan tilaukset olivat hyvällä tasolla, mutta emme saaneet isoja puolustusteollisuuden tilauksia samalla tavalla kuin vertailukaudella.

Kalmarinkin tulos oli tyydyttävä, mutta asiakkaiden hidastunut päätöksenteko näkyi laskevin tilauslukuina. Kalmarin pitkän aikavälin markkinapotentiaali on edelleen vahva: isommat laivakoot sekä tarve satamien kehittämiseen ja toiminnan tehostamiseen edellyttävät investointeja satamateknologiaan ja -automaatioon. Mahdollisten projektien määrä on edelleen suuri, mutta asiakkaiden päätöksenteko on viivästynyt.

Haastava markkinatilanne jatkui MacGregorissa. Globaaleilla kauppalaivamarkkinoilla on ylikapasiteettia, ja uusien laivojen tilaukset ovat poikkeuksellisen matalalla tasolla. Toimialan keskittyminen, allianssit ja mahdolliset uudet laivareitit luovat alalle epävarmuutta. Tehostamistoimemme jatkuvat, jotta voimme alentaa MacGregorin kustannustasoa.

Strategiamme painopistealueet ovat huoltoliiketoiminta, digitalisaatio ja johtamisen kehittäminen. Huoltoliiketoiminnassa näemme erinomaista liiketoimintapotentiaalia, johon meidän täytyy tarttua entistä tarmokkaammin. Olemme lisänneet panostuksiamme tällä alueella, esimerkiksi Hiab avasi syyskuussa varaosien verkkokaupan, MacGregor vahvisti yhteistyösuhteitaan varaosien toimituksissa Aasiassa ja Kalmar on käynnistänyt uusia toimenpiteitä nopeuttamaan huoltoliiketoiminnan kasvua. Digitalisaation osalta kehitämme Cargotec IoT¹ Cloud -alustaan perustuvia ratkaisuja asiakkaidemme kanssa esimerkiksi automaation tehokkuuteen ja ennakoivaan huoltoon liittyen. Sisäinen johtamisen kehitysohjelmamme laajenee seuraavaan vaiheeseen, kun ensimmäinen 200 johtajan ryhmä on käynyt läpi tiiviin koulutusohjelman.

Kohdistamme panostuksiamme kilpailukykyä, tuotteiden kustannustehokkuutta ja digitalisaatiota parantaviin hankkeisiin. Lisäksi investoimme globaaleihin järjestelmiin ja toimintamalleihin, joilla voidaan jatkossa tehostaa sekä operatiivista liiketoimintaa että tukitoimintoja.

¹ IoT = Internet of Things, esineiden internet

Cargotecin taloudellisessa raportoinnissa käytettävät vaihtoehtoiset tunnusluvut

Euroopan arvopaperimarkkinaviranomaisen (European Securities and Markets Authority, ESMA) uudet ohjeet vaihtoehtoisista tunnusluvuista (Vaihtoehtoinen tunnusluku = taloudellinen tunnusluku, joka on muu kuin IFRS-normistossa määritelty tai nimetty taloudellinen tunnusluku) tulivat voimaan 3.7.2016. Muutoksella ei ole ollut vaikutusta Cargotecin käyttämien tunnuslukujen laskentaan, mutta ohjeiden mukaisesti Cargotec julkaisee selostuksen vaihtoehtoisten tunnuslukujen käytöstä, käytettyjen tunnuslukujen määritelmät sekä niiden täsmätykset IFRS-tilinpäätöslukuihin.

Cargotec käyttää vaihtoehtoisia tunnuslukuja antaakseen paremman kuvan liiketoiminnan operatiivisesta kehityksestä ja parantaakseen vertailukelpoisuutta raportointikausien välillä. Vaihtoehtoiset tunnusluvut eivät korvaa IFRS:n mukaisia tunnuslukuja, vaan ne raportoidaan IFRS-tunnuslukujen lisäksi.

Cargotecin käyttämät vaihtoehtoiset tunnusluvut ovat:

- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja = Liikevoitto + uudelleenjärjestelykulut
- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, % liikevaihdosta = $(\text{Liikevoitto} + \text{uudelleenjärjestelykulut}) / \text{Liikevaihto} * 100$
- Korollinen nettovelka = Korolliset velat - korolliset varat +/- joukkovelkakirjalainan valuuttasuojaus

Uudelleenjärjestelykulut sisältävät uudelleenjärjestelyvaraukset, omaisuuden arvonalentumiset ja myynnit, tyhjen toimitilojen kustannukset sekä muut toiminnan sopeuttamiseen liittyvät kustannukset, kun kyseessä on merkittävä Cargotecin tai sen liiketoiminta-alueen uudelleenjärjestelyohjelma. Osavuositarkastuksessa liikevoiton ilman uudelleenjärjestelykuluja täsmäytys tuloslaskelman liikevoittoon on esitetty liitetiedossa 3, ja korollisen nettovelan täsmäytys taseen korollisiin velkoihin ja varoihin on esitetty liitetiedossa 6.

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille järjestetään samanaikaisesti kansainvälisen puhelinkonferenssin kanssa julkaisupäivänä klo 14.00 Cargotecin pääkonttorissa osoitteessa Porkkalankatu 5, Helsinki. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelevät toimitusjohtaja Mika Vehviläinen ja talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka. Esityskalvot ovat saatavilla osoitteessa www.cargotec.fi klo 14.00 mennessä.

Puhelinkonferenssiin voi osallistua soittamalla numeroon 09 7479 0361, tunnus Cargotec/3575778. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa www.cargotec.fi. Tilaisuuden tallenne on Cargotecin verkkosivuilla myöhemmin samana päivänä.

Lisätietoja:

Mikko Puolakka, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4105

Hanna-Maria Heikkinen, sijoittajasuhdejohtaja, puh. 020 777 4084

Cargotec (Nasdaq Helsinki: CGCBV) on johtava lastin- ja kuormankäsittelyalan ratkaisujen toimittaja, jonka tavoite on olla älykkään lastinkäsittelyn markkinajohtaja. Cargotecin liiketoiminta-alueet Kalmar, Hiab ja MacGregor tarjoavat asiakkaille tuotteet ja huoltopalvelut, jotka takaavat jatkuvan, luotettavan ja vastuullisen toiminnan. Cargotecin liikevaihto vuonna 2015 oli noin 3,7 miljardia euroa, ja konserni työllistää yli 11 000 henkilöä. www.cargotec.fi

Cargotecin tammi–syyskuun 2016 osavuositarkastus

Markkinaympäristö

Satamissa käsiteltävien konttien määrän arvioidaan jatkavan kasvuaan, joskin aiempaa hiljaisempaan tahtiin. Kuluvana vuonna kasvun arvioidaan olevan alle kaksi prosenttia. Asiakkaat harkitsevat projekti- ja automaattioratkaisuinvestointipäätöksiään huolellisesti laivakokojen kasvusta, markkinoiden keskittymisestä ja laivaoperaattoreiden alliansseista johtuen. Kontinkäsittelylaitteiden kysyntä oli tyydyttävä, ja huoltopalveluiden kysyntä oli vertailukauden tasolla.

Kuormankäsittelylaitteiden markkinaa Yhdysvalloissa tuki ensimmäiseltä vuosipuoliskolta jatkunut rakentamisaktiiviteetin vahvuus. Kuorma-automarkkina Yhdysvalloissa oli edelleen korkealla tasolla kuorma-autojen rekisteröintimäärien lievästä laskusta huolimatta. Euroopassa markkina-aktiiviteetti oli suunnilleen vertailukauden tasolla, joskin aktiiviteettitaso vaihteli maittain. Huoltopalveluiden kysyntä oli tyydyttävä.

Laivojen lastinkäsittelylaitteiden markkina pysyi kolmannella vuosineljänneksellä heikkona. Haastava markkinatilanne voi johtaa lisääntyvään teollisuudenalan keskittymiseen, uudelleenjärjestelyihin ja konkurssiin. Rahoituksen saaminen on vaikeaa muille kuin suurimmille toimijoille. Tilausten siirtämisen ja peruutusten riski on kasvanut. Offshore-teollisuudessa alhainen öljyn hinta pitää investoinnit ennätysalaisella tasolla. Myös offshore-sektorissa toimijoiden keskittyminen on jatkossa todennäköistä. Huoltopalveluiden kysyntä on laskenut, koska käytöstä poistettujen laivojen osia käytetään lisääntyvästi varaosina.

Taloudellinen kehitys

Saadut tilaukset ja tilauskanta

Saadut tilaukset kolmannella vuosineljänneksellä alenivat 19 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 733 (907) miljoonaa euroa. Valuuttakurssivaihteluilla oli yhden prosenttiyksikön negatiivinen vaikutus tilauksiin vertailukauteen verrattuna. Saadut tilaukset alenivat Kalmarissa noin 16 prosenttia vertailukauden tasoon nähden asiakkaiden lykätessä isompia investointipäätöksiään. Hiabissa saadut tilaukset laskivat noin kahdeksan prosenttia. Hiabin perusliiketoiminnan tilaukset olivat hyvällä tasolla, mutta vertailukauteen sisältyi merkittävä puolustusteollisuuden tilaus. MacGregorissa tilaukset laskivat haastavan markkinatilanteen vuoksi noin 38 prosenttia. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset laskivat 205 (226) miljoonaan euroon.

Saadut tilaukset tammi–syyskuussa alenivat 10 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 2 461 (2 733) miljoonaa euroa. Valuuttakurssivaihteluilla oli yhden prosenttiyksikön negatiivinen vaikutus tilauksiin vertailukauteen verrattuna. Tilauksista 52 prosenttia saatiin Kalmarissa, 30 prosenttia Hiabissa ja 18 prosenttia MacGregorissa. Maantieteellisesti Amerikkojen osuus saaduista tilauksista pysyi samana ja oli 31 (31) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus laski 24 (29) prosenttiin. EMEAn osuus saaduista tilauksista oli 45 (40) prosenttia. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset olivat 27 (24) prosenttia tilauksista.

Tilaukanta laski vuoden 2015 lopun tasoon verrattuna, ja kolmannen vuosineljänneksen lopussa se oli 1 874 (31.12.2015: 2 064) miljoonaa euroa. Kalmarin tilaukanta oli 922 (877) miljoonaa euroa eli 49 (42) prosenttia, Hiabin 258 (305) miljoonaa euroa eli 14 (15) prosenttia ja MacGregorin 696 (883) miljoonaa euroa eli 37 (43) prosenttia konsernin tilaukannasta.

Saadut tilaukset raportointisegmenteittäin

MEUR	7-9/2016	7-9/2015	Muutos	1-9/2016	1-9/2015	Muutos	2015
Kalmar	389	463	-16 %	1 281	1 369	-6 %	1 764
Hiab	220	239	-8 %	734	717	2 %	967
MacGregor	124	200	-38 %	446	648	-31 %	828
Sisäiset tilaukset	0	4		-1	-1		-1
Yhteensä	733	907	-19 %	2 461	2 733	-10 %	3 557

Saadut tilaukset markkina-alueittain

MEUR	7-9/2016	7-9/2015	Muutos	1-9/2016	1-9/2015	Muutos	2015
EMEA	335	336	0 %	1 111	1 098	1 %	1 471
Aasia ja Tyynenmeren alue	188	273	-31 %	598	796	-25 %	1 002
Amerikat	211	298	-29 %	753	839	-10 %	1 085
Yhteensä	733	907	-19 %	2 461	2 733	-10 %	3 557

Liikevaihto

Kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto aleni kahdeksan prosenttia vertailukaudesta 854 (928) miljoonaan euroon. Valuuttakurssivaihteluilla oli yhden prosenttiyksikön negatiivinen vaikutus liikevaihtoon vertailukauteen verrattuna. Liikevaihto kasvoi vertailukaudesta Hiabissa ja Kalmarissa mutta aleni MacGregorissa haastavan markkinatilanteen johdosta. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto pysyi ennallaan ja oli 210 (216) miljoonaa euroa eli 25 (23) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Tammi–syyskuun liikevaihto aleni kuusi prosenttia vertailukaudesta ja oli 2 581 (2 753) miljoonaa euroa. Valuuttakurssivaihteluilla oli yhden prosenttiyksikön negatiivinen vaikutus liikevaihtoon vertailukauteen verrattuna. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 641 (653) miljoonaa euroa eli 25 (24) prosenttia liikevaihdosta. Liikevaihto laski Aasian ja Tyynenmeren alueella, nousi hieman Amerikoissa ja pysyi ennallaan EMEAssa. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus konsernin liikevaihdosta laski 27 (33) prosenttiin, kun taas EMEAn osuus nousi 41 (39) prosenttiin ja Amerikkojen osuus 32 (28) prosenttiin. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto laski EMEAssa ja Aasian ja Tyynenmeren alueella ja pysyi ennallaan Amerikoissa.

Liikevaihto raportointisegmenteittäin

MEUR	7-9/2016	7-9/2015	Muutos	1-9/2016	1-9/2015	Muutos	2015
Kalmar	436	409	6 %	1 223	1 195	2 %	1 663
Hiab	250	229	9 %	779	679	15 %	928
MacGregor	169	289	-42 %	580	879	-34 %	1 139
Sisäinen myynti	0	0		0	-1		-1
Yhteensä	854	928	-8 %	2 581	2 753	-6 %	3 729

Liikevaihto markkina-alueittain

MEUR	7-9/2016	7-9/2015	Muutos	1-9/2016	1-9/2015	Muutos	2015
EMEA	369	351	5 %	1 068	1 069	0 %	1 472
Aasia ja Tyynenmeren alue	223	315	-29 %	690	902	-24 %	1 199
Amerikat	263	262	0 %	823	781	5 %	1 058
Yhteensä	854	928	-8 %	2 581	2 753	-6 %	3 729

Tulos

Kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto laski vertailukaudesta ja oli 56,2 (61,9) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 9,7 (6,4) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Kuluista 8,8 (0,6) miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, 0,0 (0,5) miljoonaa euroa Hiabiin ja 0,9 (5,2) miljoonaa euroa MacGregoriin.

Kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 65,9 (68,3) miljoonaa euroa eli 7,7 (7,4) prosenttia liikevaihdosta. Ilman uudelleenjärjestelykuluja Kalmarin liikevoitto oli 36,3 (36,1) miljoonaa euroa, Hiabin 33,0 (25,3) miljoonaa euroa ja MacGregorin 2,8 (12,5) miljoonaa euroa. Konsernihallinnon ja tukitoimintojen kustannukset nousivat 6,1 (5,6) miljoonaan euroon, mikä johtui pääosin digitalisaatioon ja johtamisen kehittämiseen liittyneistä kustannuksista.

Tammi-syyskuun liikevoitto parani vertailukaudesta ja oli 176,4 (168,1) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 12,8 (10,5) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Kuluista 10,0 (1,4) miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, 0,7 (1,2) miljoonaa euroa Hiabiin ja 2,1 (7,9) miljoonaa euroa MacGregoriin.

Tammi-syyskuun liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 189,3 (178,6) miljoonaa euroa eli 7,3 (6,5) prosenttia liikevaihdosta. Ilman uudelleenjärjestelykuluja Kalmarin liikevoitto oli 93,8 (94,0) miljoonaa euroa, Hiabin 107,1 (69,8) miljoonaa euroa ja MacGregorin 17,4 (37,3) miljoonaa euroa.

Kolmannen vuosineljänneksen lainojen ja saatavien nettokorkokulut olivat 7,5 (5,4) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 9,6 (6,5) miljoonaa euroa. Tammi-syyskuussa lainojen ja saatavien nettokorkokulut olivat 16,1 (15,8) miljoonaa euroa ja nettorahoituskulut 21,5 (18,9) miljoonaa euroa.

Kolmannen vuosineljänneksen tulos oli 33,5 (43,6) miljoonaa euroa eli 0,52 (0,67) euroa osaketta kohden. Tammi–syyskuun tulos oli 113,0 (107,4) miljoonaa euroa eli 1,75 (1,67) euroa osaketta kohden.

Tase, rahavirta ja rahoitus

Konsernin taseen loppusumma kolmannen vuosineljänneksen lopussa oli 3 668 (31.12.2015: 3 571) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 395 (1 339) miljoonaa euroa eli 21,57 (20,73) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 307 (306) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 1 307 (1 249) miljoonaa euroa.

Oman pääoman tuotto (ROE, vuositasolla) tammi–syyskuussa oli 11,0 (11,4) prosenttia ja sijoitetun pääoman tuotto (ROCE, vuositasolla) pysyi edellisen vuoden tasolla ja oli 10,6 (10,3) prosenttia. Cargotecin taloudellisena tavoitteena on saavuttaa 15 prosentin tuotto sijoitetulle pääomalle.

Kolmannella vuosineljänneksellä liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 74,4 (74,5) miljoonaa euroa. Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja tammi–syyskuussa oli 221,0 (227,3) miljoonaa euroa. Nettokäyttöpääoma nousi kolmannen vuosineljänneksen lopussa 175 miljoonaan euroon vuoden 2015 lopun 151 miljoonasta eurosta.

Cargotecin likviditeettiasema on hyvä. Korollinen nettovelka oli kolmannen vuosineljänneksen lopussa 581 (31.12.2015: 622) miljoonaa euroa. Korolliset velat olivat 784 (803) miljoonaa euroa, josta 140 (69) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 645 (734) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja. Lainasalkun keskikorko 30.9.2016 oli 2,4 (2,2) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja muut korolliset saamiset olivat 204 (31.12.2015: 180) miljoonaa euroa.

Cargotecin omavaraisuusaste kolmannen vuosineljänneksen lopussa oli 40,0 (31.12.2015: 39,8) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (gearing) oli 41,6 (46,4) prosenttia.

Konsernitapahtumat

Tutkimus ja kehitys

Kolmannen vuosineljänneksen tutkimus- ja tuotekehitysmenot olivat 20,5 (18,7) miljoonaa euroa eli 2,4 (2,0) prosenttia liikevaihdosta. Tutkimus- ja tuotekehitysmenot tammi–syyskuussa olivat 65,5 (57,1) miljoonaa euroa eli 2,5 (2,1) prosenttia liikevaihdosta. Taseeseen aktivoitiin 1,9 (2,1) miljoonaa euroa. Tutkimus- ja tuotekehityksessä panostuksia kohdistettiin digitalisaatioon, kilpailukykyyn ja tuotteiden kustannustehokkuuteen.

Kalmar

Kolmannella vuosineljänneksellä Cargotec tiedotti, että se osallistuu aloitteeseen, jonka tavoitteena on luoda autonomisten laivojen ekosysteemi Itämerelle vuoteen 2025 mennessä. Kalmarin automaattioratkaisujen uskotaan hyötyvän tästä aloitteesta, kun automaatio lisääntyy merikuljetusten toimitusketjussa.

Aikaisemmin vuoden kuluessa Kalmar esitteli Kalmar Insight -ratkaisun, jonka avulla terminaalien tuottavuutta ja suorituskykyä voidaan seurata reaaliajassa. Lisäksi Kalmar laajensi pikalatausteknologiansa hybridikonttilukki- ja hybridikuljetuslukki-tuoteportfolioon sekä esitteli uuden litiumioniakkuteknologian 5-9 tonnin sähkötoimisiin haarukkatrukkeihinsa.

Kuluvana vuonna Kalmar on myös aloittanut ruotsalaisen Linné-yliopiston kanssa digitaalisen liiketoiminnan kehitysohjelman, jonka tavoitteena on kehittää uusia älykkäitä palveluita teollisiin tuotteisiin, sekä lanseerannut uuden konttikurottajien voimansiirtojärjestelmänsä Aasian ja Tyynenmeren alueelle.

Hiab

Kolmannella vuosineljänneksellä Hiab julkaisi uuden varaosien verkkokaupan ja pidensi kuormausnosturien takuuajoja. Hiabin raskaiden nosturien sarja täydentyi kolmiakselisiin kuorma-autoihin asennettavalla kuormausnosturilla, ja keskiraskaiden kuormausnosturien valikoima uudistui 24 uudella tai päivitetyllä mallilla. Kuormausnostureihin lanseerattiin modulaarinen järjestelmä, joka tarjoaa asiakkaan valitsemaan kuorma-autoon sopivan asennusvalmiin alustan ja pienentää nosturin asennusaikaa jopa 75 prosenttia. Lisäksi kuormausnostureihin esiteltiin ohjaamista yksinkertaistava puomin kärjen ohjausjärjestelmä.

Hiab lanseerasi vuosineljänneksen aikana myös uusia takalaitanostimia, uuden sukupolven ajoneuvotrukin, jossa turvallisuutta on parannettu ja huollettavuutta helpotettu, sekä uuden keinukippilaitteen, joka sopii erityisesti kaupunkiympäristössä käytettäviin pienempiin kuorma-autoihin.

Aikaisemmin vuoden kuluessa Hiab on esitellyt kaksi uutta puutavaranosturia, saanut valmiiksi Ruotsin Hudiksvalliin suunnittelemansa tuotekehityskeskuksen ja lanseerannut HiVision™ 3D-ohjausjärjestelmän, jolla nosturitoimintoja voidaan ohjata ajoneuvon ohjaamosta. Lisäksi Hiab on lanseerannut toistuviin kuormauksiin suunnitellun koukkulaitteen, kaksi uutta kuormausnosturiluokkaa sekä mobiilisovelluksen, jonka avulla asiakkaat voivat helposti paikantaa lähimmän sopimushuoltopaikan.

MacGregor

Kolmannella vuosineljänneksellä Cargotec tiedotti, että se on mukana aloitteessa, jonka tavoitteena on luoda autonomisten laivojen ekosysteemi Itämerelle vuoteen 2025 mennessä. MacGregor on vahvasti mukana aloitteessa.

Kolmannen vuosineljänneksen aikana MacGregor avasi keskustelun uudesta yhteisestä kampanjasta meriteollisuuden uudistamiseksi teemalla "Niin paljon potentiaalia - ei haaskata sitä".

Kuluvan vuoden aikana MacGregor on esitellyt offshore-kuituköysinosturin jälkiasennusvaihtoehdon, jossa nosturin alkuperäinen teräsköysi korvataan synteettisellä kuituköydellä. Ensimmäisellä vuosineljänneksellä MacGregor esitteli offshore-kuituköysinosturin, jossa on muun muassa helppokäyttöinen kuituköyden nostojärjestelmä. Nosturin avulla kuormia voidaan käsitellä entistä syvemmillä. Vuoden kuluessa MacGregor on lanseerannut myös uuden tilankäytöltään tehokkaan Pusnes-vintturin.

Käyttöomaisuusinvestoinnit

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta tammi-syyskuussa olivat 24,8 (26,1) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 27,9 (34,8) miljoonaa euroa.

Käyttöomaisuusinvestoinneista 7,5 (8,4) miljoonaa euroa liittyi aineettomiin hyödykkeisiin, kuten globaaleihin järjestelmiin, joilla voidaan jatkossa tehostaa sekä operatiivista liiketoimintaa että tukitoimintoja. Poistot ja arvonalentumiset olivat 58,0 (61,9) miljoonaa euroa.

Osana suunnitelmiaan keskittää kokoonpanotoiminta Euroopassa Kalmar ilmoitti maaliskuussa suunnitelmistaan investoida noin yhdeksän miljoonaa euroa Stargardissa Puolassa sijaitsevan kokoonpanotehtaan laajennukseen vuosina 2016–2017. Laajennusprojekti alkoi kolmannella vuosineljänneksellä.

Toukokuussa Kalmar aloitti tuotantolaitoksen laajennustyöt Kansasissa Yhdysvalloissa. Laajennus valmistuu vuoden loppuun mennessä, ja sen kustannukset ovat viisi miljoonaa euroa.

Yritysostot

MacGregor hankki syyskuussa osake-enemmistön englantilaisesta Flintstone Technology -yhtiöstä, joka on erikoistunut kiinnitysten sekä nesteiden käsittelyn uudenaikaiseen teknologiaan ja ratkaisuihin. Flintstone Technologyn tulos konsolidoidaan MacGregor-liiketoiminta-alueen tulokseen 1.10.2016 alkaen.

Syyskuussa MacGregor allekirjoitti China State Shipbuilding Corporation (CSSC) -yhtiön omistaman Nanjing Luzhou Machine Co Ltd (LMC) -yhtiön kanssa sopimuksen CSSC Luzhou MacGregor Machine Co Ltd. -yhteisyrityksen perustamisesta. Suunnitelman mukaan LMC omistaisi yhteisyrityksestä 51 prosenttia ja MacGregor 49 prosenttia. Suunnitelma edellyttää viranomaishyväksyntää, jotka odotetaan saatavan tämän vuoden kuluessa. Yhteisyrityksen odotetaan vahvistavan MacGregorin asemaa ja paikallisia yhteyksiä Kiinassa.

Cargotec sai maaliskuussa päätökseen INTERSCHALT maritime systems AG:n oston. INTERSCHALT:n ohjelmistoliiketoiminta on konsolidoitu Kalmar-liiketoiminta-alueeseen ja huoltoliiketoiminta MacGregor-liiketoiminta-alueeseen 1.3.2016 alkaen.

Toiminnan uudelleenjärjestelyt

Syyskuussa Cargotec ilmoitti järjestelevänsä uudelleen merikuljetusalan ohjelmistoyrityksen INTERSCHALT:n toimintoja Saksassa, Yhdysvalloissa ja Kiinassa. Järjestelyjen piirissä on kymmeniä työntekijöitä. Uudelleenjärjestelyjen odotetaan tuovan noin kahden miljoonan euron vuosisäästöt vuodesta 2017 alkaen.

Kolmannella vuosineljänneksellä MacGregor saattoi päätökseen Norjassa huhtikuussa aloitetut henkilöstöjärjestelyt, joiden seurauksena vähennettiin yhteensä 85 henkilöä kolmannen vuosineljänneksen loppuun mennessä. Vähennyksistä koituvan hyödyn arvioidaan olevan noin kaksi miljoonaa euroa vuoden viimeisellä vuosineljänneksellä ja vuositasolla noin seitsemän miljoonaa euroa alkaen vuodesta 2017.

Kalmar sai heinäkuussa päätökseen maaliskuussa tiedotetut yhteistoimintaneuvottelut Lidhultissa, Ruotsissa. Neuvottelujen tuloksena Kalmar siirtää haarukkatrukkien kokoonpanon Ruotsista Puolaan. Samanaikaisesti Kalmar investoi uusiin toimitiloihin, jonka myötä Kalmarin Etelä-Ruotsin toiminnot muuttuvat liiketoiminta-, innovaatio- ja teknologiakeskukseksi.

Lidhultissa vähennetään muutoksen seurauksena 160 henkilöä ja toiminnot lakkautetaan vähitellen. Tuotannon siirtoon liittyvien uudelleenjärjestelykulujen arvioidaan olevan noin 18 miljoonaa euroa, joista noin 16 miljoonaa euroa kirjataan Cargotecin vuoden 2016 tulokseen ja noin kaksi miljoonaa vuoden 2017 tulokseen. Uudelleenjärjestelykuluista noin 13 miljoonaa euroa on kassavaikutteista. Toimenpiteistä saatava hyöty on vuositasolla noin 13 miljoonaa euroa vuodesta 2018 alkaen.

Henkilöstö

Cargotecissa työskenteli kolmannen vuosineljänneksen lopussa 11 226 (31.12.2015: 10 837) henkilöä. Kalmarissa työskenteli 5 625 (5 328), Hiabissa 3 021 (2 757), MacGregorissa 2 355 (2 543) ja konsernihallinnossa ja tukitoiminnoissa 226 (209) henkilöä. Tammi-syyskuun keskimääräinen henkilömäärä oli 11 195 (10 734).

Kolmannen vuosineljänneksen lopussa henkilöstöstä 11 (31.12.2015: 12) prosenttia työskenteli Ruotsissa, 8 (8) prosenttia Suomessa ja 40 (38) prosenttia muualla Euroopassa. Aasian ja Tyynenmeren alueella konsernin henkilöstöstä työskenteli 24 (25) prosenttia, Amerikoissa 14 (14) prosenttia ja muualla maailmassa 2 (2) prosenttia.

Johtoryhmä

Mikko Puolakka aloitti Cargotecin talous- ja rahoitusjohtajana 1.5.2016. Hän seuraa tehtävässä Eeva Sipilää, joka työskenteli Cargotecissa 31.7.2016 saakka. Puolakka on Cargotecin johtoryhmän jäsen ja raportoi toimitusjohtaja Mika Vehviläiselle. Toukokuussa Cargotec tiedotti, että Antti Kaunonen on nimitetty Kalmarin johtajaksi 1.7.2016 alkaen. Hän seuraa tehtävässä Olli Isotaloa, joka työskenteli Kalmarissa 30.6.2016 saakka. Kaunonen on yhtiön johtoryhmän jäsen ja raportoi toimitusjohtaja Mika Vehviläiselle.

1.8.2016 alkaen Cargotecin johtoryhmään kuuluvat toimitusjohtaja Mika Vehviläinen, talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka, henkilöstöjohtaja Mikko Pelkonen, strategiajohtaja Mikael Laine sekä liiketoiminta-alueiden johtajat Antti Kaunonen (Kalmar), Roland Sundén (Hiab) ja Michel van Roozendaal (MacGregor). Johtoryhmän sihteerinä toimii lakiasiaintoimittaja Outi Aaltonen.

Raportointisegmentit

Kalmar

MEUR	7-9/2016	7-9/2015	Muutos	1-9/2016	1-9/2015	Muutos	2015
Saadut tilaukset	389	463	-16 %	1 281	1 369	-6 %	1 764
Tilauskanta kauden lopussa	922	949	-3 %	922	949	-3 %	877
Liikevaihto	436	409	6 %	1 223	1 195	2 %	1 663
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	102	106	-3 %	312	317	-2 %	433
% liikevaihdosta	23	26		26	27		26
Liikevoitto (EBIT)	27,5	35,5		83,7	92,6		127,3
% liikevaihdosta	6,3	8,7		6,9	7,7		7,7
Liikevoitto (EBIT)*	36,3	36,1		93,8	94,0		129,9
% liikevaihdosta*	8,3	8,8		7,7	7,9		7,8
Henkilömäärä kauden lopussa	5 625	5 304		5 625	5 304		5 328

*ilman uudelleenjärjestelykuluja

Kalmarin saadut tilaukset kolmannella vuosineljänneksellä laskivat vertailukaudesta 389 (463) miljoonaan euroon asiakkaiden lykätessä isompia investointipäätöksiään. Lisäksi vertailukaudelle sisältyi useita yksittäisiä suuria tilauksia.

Kalmarin saamia merkittävimpiä tilauksia kolmannella vuosineljänneksellä olivat

- 34 konttikurottajaa ro-ro-liikenteen terminaalioperaattorille Euroopassa,
- kuusi terminaalitraktoria ja tyhjien konttien käsittelylaite Libanoniin,
- viisi haarukkatrukkia ja kaksi terminaalitraktoria Espanjaan,
- 12 tyhjien konttien käsittelylaitetta, ml. viisi käytettyä laitetta Yhdysvaltoihin, sekä
- neljä diesel-sähkökäyttöistä konttilukkia, 10 raskasta, RoRo-käyttöön tarkoitettua terminaalitraktoria sekä neljä kevyttä ja kaksi raskasta haarukkatrukkia Suomeen.

Kalmarin tammi–syyskuussa saadut tilaukset alenivat kuusi prosenttia ja olivat 1 281 (1 369) miljoonaa euroa. Tilauskanta kasvoi viisi prosenttia vuoden 2015 lopusta, ja kolmannen vuosineljänneksen lopussa se oli 922 (31.12.2015: 877) miljoonaa euroa.

Kalmarin kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi kuusi prosenttia vertailukaudesta ja oli 436 (409) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli vertailukauden tasolla, 102 (106) miljoonaa euroa, eli 23 (26) prosenttia liikevaihdosta. Tammi–syyskuun liikevaihto kasvoi vertailukauden tasosta ja oli 1 223 (1 195) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan osuus oli 312 (317) miljoonaa euroa eli 26 (27) prosenttia liikevaihdosta. Kalmar on käynnistänyt uusia toimenpiteitä nopeuttamaan huoltoliiketoiminnan kasvua.

Kalmarin kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto oli 27,5 (35,5) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 8,8 (0,6) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja, jotka pääosin liittyivät Lidhultin toiminnan uudelleenjärjestelyihin. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 36,3 (36,1) miljoonaa euroa eli 8,3 (8,8) prosenttia liikevaihdosta.

Tammi–syyskuun liikevoitto oli 83,7 (92,6) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 10,0 (1,4) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 93,8 (94,0) miljoonaa euroa eli 7,7 (7,9) prosenttia liikevaihdosta. Lisääntyneet panostukset automaatio- ja ohjelmistoratkaisujen kehitykseen heikensivät kannattavuutta. Lisäksi liikevaihdon jakaumalla oli negatiivinen vaikutus kannattavuuteen.

Hiab

MEUR	7-9/2016	7-9/2015	Muutos	1-9/2016	1-9/2015	Muutos	2015
Saadut tilaukset	220	239	-8 %	734	717	2 %	967
Tilauskanta kauden lopussa	258	300	-14 %	258	300	-14 %	305
Liikevaihto	250	229	9 %	779	679	15 %	928
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	58	55	6 %	176	162	8 %	218
% liikevaihdosta	23	24		23	24		23
Liikevoitto (EBIT)	32,9	24,8		106,4	68,6		99,6
% liikevaihdosta	13,2	10,8		13,7	10,1		10,7
Liikevoitto (EBIT)*	33,0	25,3		107,1	69,8		100,5
% liikevaihdosta*	13,2	11,0		13,8	10,3		10,8
Henkilömäärä kauden lopussa	3 021	2 727		3 021	2 727		2 757

*ilman uudelleenjärjestelykuluja

Hiabin saadut tilaukset kolmannella vuosineljänneksellä laskivat kahdeksan prosenttia vertailukaudesta 220 (239) miljoonaan euroon. Hiabin perusliiketoiminnan tilaukset olivat hyvällä tasolla, mutta vertailukauteen sisältyi merkittävä puolustusteollisuuden tilaus. Tammi–syyskuussa saadut tilaukset kasvoivat kaksi prosenttia vertailukaudesta 734 (717) miljoonaan euroon. Tilauskanta laski 15 prosenttia vuoden 2015 lopusta, ja kolmannen vuosineljänneksen lopussa se oli 258 (31.12.2015: 305) miljoonaa euroa.

Hiabin kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi yhdeksän prosenttia vertailukaudesta ja oli 250 (229) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 58 (55) miljoonaa euroa eli 23 (24) prosenttia liikevaihdosta. Tammi–syyskuun liikevaihto kasvoi 15 prosenttia vertailukaudesta 779 (679) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 176 (162) miljoonaa euroa eli 23 (24) prosenttia liikevaihdosta.

Hiabin kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto oli 32,9 (24,8) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0,0 (0,5) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 33,0 (25,3) miljoonaa euroa eli 13,2 (11,0) prosenttia liikevaihdosta.

Tammi–syyskuun liikevoitto parani vertailukaudesta 106,4 (68,6) miljoonaan euroon. Liikevoitto sisältää 0,7 (1,2) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 107,1 (69,8) miljoonaa euroa eli 13,8 (10,3) prosenttia liikevaihdosta. Volyymien kasvulla ja toimituskyvyn tehostamisella oli myönteinen vaikutus tulokseen. Lisäksi tulosparannustoimenpiteet ja investoinnit kilpailukykyisempiin tuotteisiin tukivat kannattavuuden paranemista.

MacGregor

MEUR	7-9/2016	7-9/2015	Muutos	1-9/2016	1-9/2015	Muutos	2015
Saadut tilaukset	124	200	-38 %	446	648	-31 %	828
Tilaukanta kauden lopussa	696	984	-29 %	696	984	-29 %	883
Liikevaihto	169	289	-42 %	580	879	-34 %	1 139
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	49	56	-11 %	153	174	-12 %	232
% liikevaihdosta	29	19		26	20		20
Liikevoitto (EBIT)	1,9	7,3		15,2	29,4		15,8
% liikevaihdosta	1,2	2,5		2,6	3,3		1,4
Liikevoitto (EBIT)*	2,8	12,5		17,4	37,3		30,1
% liikevaihdosta*	1,7	4,3		3,0	4,2		2,6
Henkilömäärä kauden lopussa	2 355	2 643		2 355	2 643		2 543

*ilman uudelleenjärjestelykuluja

MacGregorin saadut tilaukset kolmannella vuosineljänneksellä alenivat haastavan markkinatilanteen vuoksi 38 prosenttia vertailukaudesta 124 (200) miljoonaan euroon. Noin kaksi kolmannesta tilauksista oli kauppalaivoihin ja yksi kolmannes offshore-aluksiin. Laivatyypeistä roro-laivoihin toimitettavien laitteiden kysyntä oli aktiivista.

MacGregorin saamia merkittävimpiä tilauksia kolmannella vuosineljänneksellä olivat

- Pusnes-kansilaitteita suuriin malminkuljetusaluksiin Kiinaan,
- kansilaitteita kuuteen ankkurinkäsittely-hinaustukialukseen Kiinaan, sekä
- kansinostureita ja valikoima kansilaitteita seitsemään erikoistukialukseen Lähi-Idän alueelle.

MacGregorin tammi–syyskuussa saadut tilaukset alenivat heikosta markkinatilanteesta johtuen 31 prosenttia ja olivat 446 (648) miljoonaa euroa. Tilaukanta aleni vuoden 2015 lopusta 21 prosenttia, ja kolmannen vuosineljänneksen lopussa se oli 696 (31.12.2015: 883) miljoonaa euroa. Tilaukannasta kaksi kolmannesta liittyy kauppalaivoihin ja yksi kolmannes offshore-aluksiin.

MacGregorin kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto aleni 42 prosenttia vertailukaudesta 169 (289) miljoonaan euroon. Liikevaihtoa painoi edelleen jatkuva haastava markkinatilanne. Huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdosta oli 29 (19) prosenttia eli 49 (56) miljoonaa euroa. Tammi–syyskuun liikevaihto laski 34 prosenttia vertailukaudesta 580 (879) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan osuus oli 153 (174) miljoonaa euroa eli 26 (20) prosenttia liikevaihdosta.

MacGregorin kolmannen vuosineljänneksen liikevoitto oli 1,9 (7,3) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 0,9 (5,2) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 2,8 (12,5) miljoonaa euroa eli 1,7 (4,3) prosenttia liikevaihdosta. Bruttokatteen paraneminen jatkui, mutta resurssien sopeuttaminen liikevaihdon nopeaan alenemiseen tapahtuu viiveellä, mikä vaikutti liikevoittoon negatiivisesti.

Tammi–syyskuun liikevoitto oli 15,2 (29,4) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 2,1 (7,9) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 17,4 (37,3) miljoonaa euroa eli 3,0 (4,2) prosenttia liikevaihdosta.

Yhtiökokous ja osakkeet

Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous vahvisti 22.3.2016 vuoden 2015 tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen sekä myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2015. Yhtiökokous vahvisti osingoksi 0,79 euroa kutakin A-sarjan osaketta kohden ja 0,80 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden. Osinko maksettiin 4.4.2016.

Hallitus valtuutettiin päättämään yhteensä enintään 6 400 000 oman osakkeen hankkimisesta niin, että A-sarjan osakkeita voidaan hankkia enintään 952 000 kappaletta ja B-sarjan osakkeita enintään 5 448 000 kappaletta.

Hallitukseen valittiin Kimmo Alkio, Jorma Eloranta, Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Peter Immonen, Kaisa Olkkonen, Teuvo Salminen ja Heikki Soljama. Hallituksen vuosipalkkiot ovat: hallituksen puheenjohtaja 80 000 euroa, varapuheenjohtaja 55 000 euroa, tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnan puheenjohtaja 55 000 euroa ja muut jäsenet 40 000 euroa. Hallituksen ja valiokuntien kokouspalkkiona maksetaan lisäksi 1 000 euroa/kokous. 30 prosenttia vuosipalkkiosta suoritetaan Cargotecin B-sarjan osakkeina ja loput rahana.

Tilintarkastusyhteisö PricewaterhouseCoopers Oy ja KHT Tomi Hyryläinen valittiin Cargotecin tilintarkastajiksi. Tampereen teknilliselle yliopistolle päätettiin lahjoittaa 600 000 euroa.

Hallituksen järjestäytyminen

Cargotec Oyj:n hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan 22.3.2016 Ilkka Herlinin jatkamaan hallituksen puheenjohtajana ja Tapio Hakakarin varapuheenjohtajana. Hallituksen sihteerinä jatkaa Cargotecin lakiasiainjohtaja Outi Aaltonen.

Tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnan jäseniksi valittiin Ilkka Herlin, Kaisa Olkkonen ja Teuvo Salminen (puheenjohtaja). Nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan jäseniksi valittiin Jorma Eloranta, Tapio Hakakari, Ilkka Herlin (puheenjohtaja) ja Peter Immonen.

Hallitus päätti jatkaa käytäntöä, että jäsenten on säilytettävä hallituspalkkioina saamansa Cargotecin osakkeet omistuksessaan kahden vuoden ajan palkkion maksamisesta. Osakkeet hankitaan markkinahintaan neljännesvuosittain.

Osakkeet ja kaupankäynti

Osakepääoma, omat osakkeet ja osakeanti

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli syyskuun lopussa 64 304 880 euroa. B-sarjan osakkeiden määrä oli 55 182 079 kappaletta ja A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta. B-sarjan osakkeiden lukumäärä kasvoi toisen vuosineljänneksen aikana 17 096 kappaleella, kun 2010B-optio-oikeuksilla merkittiin uusia osakkeita.

Hallitus päätti 22.3.2016 suunnatusta maksuttomasta osakeannista Cargotecin osakepohjaiseen kannustinohjelmaan 2014 sisältyvän rajoitettujen osakkeiden ohjelman 2015 palkkion maksamista

varten. Osakeannissa luovutettiin vastikkeetta kannustinohjelman ehtojen mukaisesti 27 601 yhtiön hallussa ollutta omaa B-sarjan osaketta avainhenkilöille, joiden osalta ansaintakriteerit täyttyivät.

Luovutuksen jälkeen Cargotecin hallussa on 65 099 omaa B-sarjan osaketta, mikä vastaa 0,10 prosenttia osakkeiden yhteismäärästä ja 0,04 prosenttia osakkeiden yhteisäänimäärästä. Ulkona olevien B-sarjan osakkeiden lukumäärä oli syyskuun lopussa 55 116 980.

Osakepohjaiset kannustinohjelmat

Cargotecin hallitus hyväksyi helmikuussa 2016 uuden pitkän aikavälin osakepohjaisen kannustinohjelman Cargotecin avainhenkilöille vuosille 2016–2019. Ohjelman piiriin kuuluu arviolta 90 henkilöä, mukaan lukien Cargotecin toimitusjohtaja ja johtoryhmän jäsenet. Ohjelman ensimmäinen vaihe sisältää määritellyt taloudelliset tavoitteet vuodelle 2016 (liiketoiminta-alueen tai konsernin sijoitetun pääoman tuotto, ROCE). Toinen vaihe sisältää lisäansaintakertoimen, joka perustuu Cargotecin osakkeen kokonaistuottoon (TSR) kolmen vuoden tarkasteluajanjakson lopussa eli maaliskuussa 2019. Palkkioon oikeutettujen osallistujien tulee olla Cargotecin palveluksessa, kun ohjelman toinen vaihe on päättynyt keväällä 2019.

Mahdollinen palkkio suoritetaan Cargotecin B-sarjan osakkeina vuonna 2019. Bruttopalkkio ennen verojen ja sivukulujen vähentämistä on 25–120 prosenttia vuosittaisesta peruspalkasta, kun suoriutuminen on ollut tavoitteiden mukaista (tavoitteiden ylärajojen mukaiselle suoriutumiselle vaihteluväli on 75–360 prosenttia vuosittaisesta peruspalkasta). Mikäli suoriutuminen on tavoitteiden mukaista koko osallistujajoukon osalta, ovat ohjelman kustannukset kolmen vuoden ajanjaksolta arviolta 7,3 miljoonaa euroa (tavoitteiden ylärajojen mukaisen suoriutumisen osalta arviolta 21,8 miljoonaa euroa). Ohjelman mukaisia kannustinpalkkioita ei makseta, mikäli taloudellisten tavoitteiden alarajoja ei saavuteta.

Kokonaispalkitsemisen osana voidaan osalle avainhenkilöistä myöntää lisäksi niin sanottuja rajoitettuja osakkeita vuosina 2016–2018. Bruttopalkkio ennen verojen ja sivukulujen vähentämistä on 25–100 prosenttia vuosittaisesta peruspalkasta. Mikäli tavoitteiden alaraja saavutetaan, ovat ohjelman kustannukset arviolta 1,75 miljoonaa euroa vuodessa. Ohjelman mukaisia kannustinpalkkioita ei makseta, mikäli taloudellisten tavoitteiden alarajoja ei saavuteta.

Ohjelman yhteydessä ei lasketa liikkeelle uusia osakkeita eikä ohjelmalla siten ole laimentavaa vaikutusta.

Optio-ohjelma

Vuoden 2010 varsinainen yhtiökokous päätti optio-oikeuksien antamisesta Cargotecin ja sen tytäryhtiöiden avainhenkilöille. Optio-ohjelmassa on 2010A-, 2010B- ja 2010C-optio-oikeuksia, kutakin sarjaa 400 000 kappaletta, ja kukin optio-oikeus oikeuttaa haltijansa merkitsemään yhden (1) Cargotecin uuden B-sarjan osakkeen. Osakemerkinnän alkaminen edellytti hallituksen määrittämien tavoitteiden täyttymistä. Yhtiön hallussa olleet 378 864 kappaletta 2010B-optio-oikeuksia ja 400 000 kappaletta 2010C-optio-oikeuksia mitätöitiin, koska niiden ansaintakriteerit eivät täytyneet.

2010B-optio-oikeudet oli listattu Nasdaq Helsinki Oy:n päällistalla. 2010B-optio-oikeuksien osakemerkintäaika oli 1.4.2014–30.4.2016. Toisella vuosineljänneksellä 2010B-optio-oikeuksilla merkittiin yhteensä 17 096 uutta B-sarjan osaketta ja koko merkintäaikana yhteensä 18 376 B-sarjan osaketta. Osakemerkintäajan päätyttyä 2.5.2016 käyttämättä jääneet 2010B-optio-oikeudet ovat rauenneet, ja ne on poistettu haltijoiden arvo-osuustileiltä. 2010B-optio-oikeuksien merkintäajan päättymisen jälkeen yhtiöllä ei ole voimassa olevia optio-ohjelmia.

Markkina-arvo ja kaupankäynti

B-sarjan osakkeiden markkina-arvo syyskuun lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita oli 2 252 (1 348) miljoonaa euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen katsauskauden viimeisen kaupankäyntipäivän keskikurssiin, oli katsauskauden lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita 2 638 (1 581) miljoonaa euroa.

B-sarjan osakkeen päätöskurssi syyskuun viimeisenä kaupankäyntipäivänä oli 40,85 (24,44) euroa ja tammi-syyskuun vaihdolla painotettu keskikurssi 32,84 (31,58) euroa Nasdaq Helsinki Oy:ssä. Katsauskauden ylin kurssi oli 42,31 (37,37) euroa ja alin 24,30 (23,70) euroa. Osakkeita vaihdettiin tammi-syyskuun aikana Nasdaq Helsinki Oy:ssä 33 (45) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 1 087 (1 415) miljoonan euron vaihtoa. Lisäksi B-sarjan osakkeita vaihdettiin Fidessan mukaan useilla vaihtoehtoisilla markkinapaikoilla, kuten BATS OTC:ssä ja Turquoisessa, yhteensä 56 (42) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 1 853 (1 349) miljoonan euron vaihtoa.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Taloudelliseen kehitykseen liittyvän yleisen epävarmuuden arvioidaan edelleen jatkuvan, ja epätietoisuus Ison-Britannian Brexit-päätöksen talousvaikutuksista voi viivästyttää asiakkaiden investointipäätöksiä.

Globaalin talouskasvun hidastuminen on alentanut konttiliikenteen kasvuvauhtia, ja laivayhtiöiden konsolidointi saattaa tulevaisuudessa muuttaa satamien volyymeja. Näillä seikoilla voi olla vaikutusta asiakkaiden päätöksentekoon. Projektien toteutukseen saattaa liittyä aikataulu-, kustannus- ja toimitustakuuriskejä. Epävarmuutta voivat lisätä poliittiseen epävarmuuteen, valuutta- tai raaka-ainemarkkinoiden volatiliteettiin tai rahoitussektoriin liittyvät riskit. Rahoituksen saatavuuden vaikeutuminen heikentäisi asiakkaiden maksuvalmiutta ja investointeja.

MacGregorin markkinatilanteen kehitykseen liittyy edelleen epävarmuutta. Kauppalaivamarkkinalla vallitsevan ylitarjonnan tasapainottumisen arvioidaan vievän pidemmän aikaa, sillä kapasiteetti kasvaa edelleen samaan aikaan, kun kysynnän ennakoitaan vahvistuvan hyvin maltillisesti. Samaan aikaan öljyn alhainen hinta ja sen kehitykseen liittyvä epävarmuus on johtanut öljyteollisuuden investointien voimakkaaseen vähentymiseen ja aiheuttanut ylitarjontaa offshore-markkinalla. Molempien markkinoiden samanaikainen heikkous vaikuttaa kielteisesti niin telakoiden, laivanomistajien kuin operaattoreiden taloudelliseen tilanteeseen. Haastavassa markkinatilanteessa asiakkaat voivat myös pyrkiä siirtämään tai peruuttamaan tilauksiaan. Joissakin tapauksissa asiakkaiden taloudellinen tilanne voi heikentyä merkittävästi tai jopa johtaa asiakkaan maksukyvyttömyyteen.

Cargotec on osallisena eräissä oikeudenkäynneissä ja vaateissa. Kansainvälisten sopimusten ja lakien tulkinta voi heikentää lopputulosten ennustettavuutta.

Riskejä on kuvattu tarkemmin Cargotecin internet-sivuilla www.cargotec.fi, osiossa Sijoittajat > Hallinnointi > Sisäinen valvonta ja riskienhallinta.

Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Cargotec sai lokakuussa paikallisen alioikeuden lautamiespäätöksen 13 miljoonan Yhdysvaltain dollarin korvausvelvollisuudesta Hempsteadissa, USA:ssa. Päätös edellyttää paikallisen tuomarin vahvistusta. Päätös liittyy Cargotec USA:n vuosina 2010 ja 2011 käymiin, tuloksettomina päättyneisiin yrityskauppaneuvotteluihin, joihin liittynyt luottamusvelvoitetta Cargotecin väitetään rikkoneen. Cargotecin mielestä syyte on perusteeton, ja Cargotec tulee valittamaan päätöksestä seuraavaan oikeusasteeseen.

Vuoden 2016 näkymät ennallaan

Cargotecin vuoden 2016 liikevaihdon arvioidaan olevan vuoden 2015 liikevaihdon (3 729 miljoonaa euroa) tasolla tai jäävän hieman sen alle. Vuoden 2016 liikevoiton ilman uudelleenjärjestelykuluja arvioidaan paranevan vuodesta 2015 (230,7 miljoonaa euroa).

Helsingissä 25.10.2016

Cargotec Oyj

Hallitus

Osavuosisikatsaus on tilintarkastamaton.

Konsernin tuloslaskelma

MEUR	7-9/2016	7-9/2015	1-9/2016	1-9/2015	1-12/2015
Liikevaihto	854,2	927,8	2 580,8	2 752,7	3 729,3
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut	-656,7	-730,9	-1 963,1	-2 173,1	-2 942,0
Bruttokate	197,5	196,9	617,7	579,7	787,3
<i>Bruttokate, %</i>	23,1	21,2	23,9	21,1	21,1
Liiketoiminnan muut tuotot	10,3	9,8	28,8	29,0	40,4
Myyntin ja markkinoinnin kulut	-52,5	-48,0	-163,5	-153,7	-210,4
Tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut	-21,5	-20,4	-67,5	-60,5	-85,2
Hallinnon kulut	-66,1	-59,9	-202,2	-189,2	-264,3
Uudelleenjärjestelykulut	-9,7	-6,4	-12,8	-10,5	-17,7
Liiketoiminnan muut kulut	-6,4	-11,1	-26,9	-29,3	-39,8
Kulut	-145,9	-136,0	-444,0	-414,3	-577,1
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	4,6	1,0	2,8	2,7	2,8
Liikevoitto	56,2	61,9	176,4	168,1	213,1
<i>Liikevoitto, %</i>	6,6	6,7	6,8	6,1	5,7
Rahoitustuotot ja -kulut	-9,6	-6,5	-21,5	-18,9	-26,9
Voitto ennen veroja	46,6	55,4	154,9	149,2	186,2
<i>Voitto ennen veroja, %</i>	5,5	6,0	6,0	5,4	5,0
Tuloverot	-13,1	-11,9	-41,9	-41,8	-43,3
Kauden voitto	33,5	43,6	113,0	107,4	142,9
<i>Kauden voitto, %</i>	3,9	4,7	4,4	3,9	3,8
Kauden voiton jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	33,6	43,6	113,3	107,5	143,0
Määräysvallattomille omistajille	-0,1	-0,1	-0,2	-0,1	-0,1
Yhteensä	33,5	43,6	113,0	107,4	142,9
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos:					
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,52	0,67	1,75	1,67	2,21
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,52	0,67	1,75	1,67	2,21

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	7-9/2016	7-9/2015	1-9/2016	1-9/2015	1-12/2015
Kauden voitto	33,5	43,6	113,0	107,4	142,9
Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi:					
Etuus pohjaisten järjestelyjen vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-)	0,3	0,3	-2,3	-1,5	3,0
Verot laajan tuloksen eristä, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi	0,0	0,2	0,5	0,6	-0,4
Yhteensä	0,3	0,5	-1,8	-0,9	2,6
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi:					
Voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	9,5	2,4	20,6	-3,4	-11,1
Tulokseen siirretyt voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	-3,1	-9,2	-1,4	6,1	3,6
Voitot (+) / tappiot (-) nettoinvestoinnin suojauksista	14,7	-	26,4	-	-4,0
Muuntoerot	-19,5	-42,8	-50,2	9,6	36,0
Verot laajan tuloksen eristä, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi	-0,6	7,7	-2,5	-8,1	-10,1
Yhteensä	1,0	-41,8	-7,1	4,2	14,4
Kauden laaja tulos	34,7	2,2	104,2	110,6	159,9
Kauden laajan tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	34,8	2,3	104,4	110,7	160,0
Määräysvallattomille omistajille	-0,1	-0,1	-0,2	0,0	0,0
Yhteensä	34,7	2,2	104,2	110,6	159,9

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuosisikatsausta.

Konsernin tase

VARAT, MEUR	30.9.2016	30.9.2015	31.12.2015
Pitkäaikaiset varat			
Liikearvo	1 016,1	963,9	976,4
Muut aineettomat hyödykkeet	291,2	274,0	272,4
Aineelliset hyödykkeet	307,1	303,9	306,0
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	118,0	113,5	116,7
Myytavissä olevat sijoitukset	3,8	3,8	3,8
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	2,2	2,2	2,0
Laskennalliset verosaamiset	169,1	186,2	183,5
Johdannaisvarat	12,9	31,8	35,3
Muut korottomat saamiset	8,9	6,0	5,7
Pitkäaikaiset varat yhteensä	1 929,5	1 885,3	1 901,8
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	698,6	720,4	655,4
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	1,7	4,1	2,6
Tuloverosaamiset	19,4	21,9	20,0
Johdannaisvarat	33,8	18,8	36,7
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	785,6	792,5	778,4
Rahavarat*	199,6	181,1	175,8
Lyhytaikaiset varat yhteensä	1 738,8	1 738,8	1 668,9
Varat yhteensä	3 668,3	3 624,1	3 570,7

OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR	30.9.2016	30.9.2015	31.12.2015
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	64,3	64,3	64,3
Ylikurssirahasto	98,0	98,0	98,0
Muuntoerot	26,3	28,8	47,7
Arvonmuutosrahasto	-12,4	-18,1	-26,7
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	76,6	76,1	76,1
Kertyneet voittovarot	1 141,7	1 040,1	1 079,9
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma yhteensä	1 394,5	1 289,3	1 339,3
Määräysvallattomien omistajien osuus	1,6	2,5	2,4
Oma pääoma yhteensä	1 396,1	1 291,7	1 341,8
Pitkäaikaiset velat			
Korolliset velat*	656,7	764,2	768,1
Laskennalliset verovelat	71,9	82,5	72,1
Eläkevelvoitteet	74,1	73,9	71,3
Varaukset	33,7	23,0	22,9
Johdannaisvelat	-	-	-
Muut velvoitteet ja korottomat velat	53,3	42,2	42,3
Pitkäaikaiset velat yhteensä	889,8	985,7	976,7
Lyhytaikaiset velat			
Pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset*	117,2	6,7	5,9
Muut korolliset velat*	39,8	123,6	62,8
Varaukset	80,9	71,5	75,9
Saadut ennakot	175,1	241,4	197,2
Tuloverovelat	31,2	23,8	24,3
Johdannaisvelat	20,4	8,1	14,2
Ostovelat ja muut korottomat velat	917,7	871,5	872,1
Lyhytaikaiset velat yhteensä	1 382,4	1 346,7	1 252,3
Oma pääoma ja velat yhteensä	3 668,3	3 624,1	3 570,7

* Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma								Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Ylikurssi-rahasto	Muuntoerot	Arvonmuutos-rahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä	Määräysvallattomien omistajien osuus	
MEUR									
Oma pääoma 1.1.2015	64,3	98,0	26,7	-20,1	74,9	965,0	1 208,8	5,0	1 213,8
Kauden tulos						107,5	107,5	-0,1	107,4
Rahavirran suojaukset				2,0			2,0		2,0
Muuntoerot			2,1				2,1	0,1	2,2
Etuuspohjaisten järjestelyjen vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-)						-0,9	-0,9		-0,9
Kauden laaja tulos*			2,1	2,0	0,0	106,6	110,7	0,0	110,7
Osingonjako						-35,3	-35,3	-0,7	-36,1
Omien osakkeiden hankinta					-3,4		-3,4		-3,4
Osakemerkinnöistä saadut maksut					4,6		4,6		4,6
Osakeperusteiset palkkiot*						2,2	2,2		2,2
Liiketoimet omistajien kanssa					1,2	-33,2	-32,0	-0,7	-32,7
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa						1,7	1,7	-1,8	-0,1
Oma pääoma 30.9.2015	64,3	98,0	28,8	-18,1	76,1	1 040,1	1 289,2	2,5	1 291,7
*Netto verojen jälkeen									
Oma pääoma 1.1.2016	64,3	98,0	47,7	-26,7	76,1	1 079,9	1 339,3	2,4	1 341,8
Kauden tulos						113,3	113,3	-0,2	113,0
Rahavirran suojaukset				14,3			14,3		14,3
Nettoinvestoinnin suojaukset			21,1				21,1		21,1
Muuntoerot			-42,5				-42,5	0,0	-42,5
Etuuspohjaisten järjestelyjen vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-)						-1,8	-1,8		-1,8
Kauden laaja tulos*			-21,4	14,3	-	111,5	104,4	-0,2	104,2
Osingonjako						-51,6	-51,6	-0,6	-52,2
Omien osakkeiden hankinta							-		-
Osakemerkinnöistä saadut maksut					0,5		0,5		0,5
Osakeperusteiset palkkiot*						1,9	1,9		1,9
Liiketoimet omistajien kanssa					0,5	-49,7	-49,2	-0,6	-49,9
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa							-	0,0	0,0
Oma pääoma 30.9.2016	64,3	98,0	26,3	-12,4	76,6	1 141,7	1 394,5	1,6	1 396,1
*Netto verojen jälkeen									

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuositiedosta.

Konsernin lyhennetty rahavirtalaskelma

MEUR	1-9/2016	1-9/2015	1-12/2015
Kauden voitto	113,0	107,4	142,9
Poistot ja arvonalentumiset	58,0	61,9	76,5
Muut oikaisuerät	58,5	58,0	65,8
Nettokäyttöpääoman muutos	-8,5	-0,1	29,4
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	221,0	227,3	314,6
Rahoituserien ja verojen rahavirta	-22,5	-99,1	-119,0
Liiketoiminnan nettorahavirta	198,5	128,2	195,6
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	-67,1	-0,6*	-0,6*
Investoinnit osakkuus- ja yhteisyrityksiin	-2,7	-2,9	-2,9
Investointien nettorahavirta, muut erät	-34,9	-46,8	-54,3
Investointien nettorahavirta	-104,7	-50,4	-57,8
Osakemerkinnöistä saadut maksut	0,5	4,6	4,6
Omien osakkeiden hankinta	-	-3,4	-3,4
Osakkeiden hankinta määräysvallattomilta omistajilta	-	-3,5*	-3,5*
Pitkäaikaisten lainojen nostot	-	120,0**	120,0
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-3,0	-123,7**	-125,0
Lyhytaikaisten lainojen nostot	30,0	169,2**	177,0
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-61,6	-232,6**	-311,5
Maksetut osingot	-52,2	-36,1	-36,1
Rahoituksen nettorahavirta	-86,4	-105,6	-177,9
Rahavarojen muutos	7,4	-27,8	-40,2
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden alussa	164,9	203,4	203,4
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	0,6	4,5	1,7
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa	172,9	180,1	164,9
Käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa	26,7	1,0	10,9
Rahavarat kauden lopussa	199,6	181,1	175,8

* 3,5 miljoonaa euroa on oikaistu riviltä Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla riville Osakkeiden hankinta määräysvallattomilta omistajilta.

** 60,9 miljoonaa euroa on oikaistu riviltä Pitkäaikaisten lainojen nostot riville Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut. 41,1 miljoonaa euroa on oikaistu riviltä Lyhytaikaisten lainojen nostot riville Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan osavuosisikatsausta.

Tunnusluvut

		1-9/2016	1-9/2015	1-12/2015
Oma pääoma / osake	EUR	21,57	19,96	20,73
Korolliset nettovelat	MEUR	580,8	678,4	622,4
Omavaraisuusaste	%	40,0	38,2	39,8
Nettovelkaantumisaste	%	41,6	52,5	46,4
Oman pääoman tuotto, vuositasolla	%	11,0	11,4	11,2
Sijoitetun pääoman tuotto, vuositasolla	%	10,6	10,3	9,8

Lisätietoa korollisista nettoveloista ja nettovelkaantumisasteesta on esitetty tarkemmin liitetiedossa 6, Korollinen nettovelka ja likviditeetti.

Osavuositiedot

1. Perustiedot

Cargotec Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite Porkkalankatu 5, 00180 Helsinki. Cargotec Oyj ja sen tytäryhtiöt muodostavat Cargotec-konsernin (jäljempänä Cargotec tai konserni). Cargotecin B-sarjan osake on noteerattu NASDAQ OMX Helsingissä 1.6.2005 lähtien.

2. Laatimisperusta ja uudet laskentastandardit

Osavuositiedot on laadittu IAS 34 Osavuositiedot -standardin mukaisesti noudattaen vuositilinpäätöksessä 2015 kerrottuja laatimisperiaatteita sekä vuonna 2016 voimaan tulleita IAS/IFRS -standardimuutoksia. Näillä muutoksilla ei ole olennaista vaikutusta osavuositiedotukseen. Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluovusta.

3. Segmenttikohtaiset tiedot

Liikevaihto, MEUR	7-9/2016	7-9/2015	1-9/2016	1-9/2015	1-12/2015
Kalmar	436	409	1 223	1 195	1 663
Hiab	250	229	779	679	928
MacGregor	169	289	580	879	1 139
Sisäinen liikevaihto	0	0	0	-1	-1
Yhteensä	854	928	2 581	2 753	3 729

Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	7-9/2016	7-9/2015	1-9/2016	1-9/2015	1-12/2015
EMEA	369	351	1 068	1 069	1 472
Aasia ja Tyynenmeren alue	223	315	690	902	1 199
Amerikat	263	262	823	781	1 058
Yhteensä	854	928	2 581	2 753	3 729

Liikevaihto markkina-alueittain, %	7-9/2016	7-9/2015	1-9/2016	1-9/2015	1-12/2015
EMEA	43,2	37,8	41,4	38,9	39,5
Aasia ja Tyynenmeren alue	26,1	33,9	26,7	32,8	32,2
Amerikat	30,8	28,3	31,9	28,4	28,4
Yhteensä	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Liikevoitto, MEUR	7-9/2016	7-9/2015	1-9/2016	1-9/2015	1-12/2015
Kalmar	27,5	35,5	83,7	92,6	127,3
Hiab	32,9	24,8	106,4	68,6	99,6
MacGregor	1,9	7,3	15,2	29,4	15,8
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-6,1	-5,6	-29,0	-22,5	-29,7
Yhteensä	56,2	61,9	176,4	168,1	213,1

Uudelleenjärjestelykulut, MEUR	7-9/2016	7-9/2015	1-9/2016	1-9/2015	1-12/2015
Kalmar	-8,8	-0,6	-10,0	-1,4	-2,5
Hiab	0,0	-0,5	-0,7	-1,2	-0,9
MacGregor	-0,9	-5,2	-2,1	-7,9	-14,3
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-	0,0	-	0,0	0,0
Yhteensä	-9,7	-6,4	-12,8	-10,5	-17,7

Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, MEUR	7-9/2016	7-9/2015	1-9/2016	1-9/2015	1-12/2015
Kalmar	36,3	36,1	93,8	94,0	129,9
Hiab	33,0	25,3	107,1	69,8	100,5
MacGregor	2,8	12,5	17,4	37,3	30,1
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-6,1	-5,6	-29,0	-22,5	-29,7
Yhteensä	65,9	68,3	189,3	178,6	230,7

Liikevoitto, %	7-9/2016	7-9/2015	1-9/2016	1-9/2015	1-12/2015
Kalmar	6,3	8,7	6,9	7,7	7,7
Hiab	13,2	10,8	13,7	10,1	10,7
MacGregor	1,2	2,5	2,6	3,3	1,4
Cargotec	6,6	6,7	6,8	6,1	5,7

Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, %	7-9/2016	7-9/2015	1-9/2016	1-9/2015	1-12/2015
Kalmar	8,3	8,8	7,7	7,9	7,8
Hiab	13,2	11,0	13,8	10,3	10,8
MacGregor	1,7	4,3	3,0	4,2	2,6
Cargotec	7,7	7,4	7,3	6,5	6,2

Saadut tilaukset, MEUR	7-9/2016	7-9/2015	1-9/2016	1-9/2015	1-12/2015
Kalmar	389	463	1 281	1 369	1 764
Hiab	220	239	734	717	967
MacGregor	124	200	446	648	828
Sisäiset tilaukset	0	4	-1	-1	-1
Yhteensä	733	907	2 461	2 733	3 557

Saadut tilaukset markkina-alueittain, MEUR	7-9/2016	7-9/2015	1-9/2016	1-9/2015	1-12/2015
EMEA	335	336	1 111	1 098	1 471
Aasia ja Tyynenmeren alue	188	273	598	796	1 002
Amerikat	211	298	753	839	1 085
Yhteensä	733	907	2 461	2 733	3 557

Saadut tilaukset markkina-alueittain, %	7-9/2016	7-9/2015	1-9/2016	1-9/2015	1-12/2015
EMEA	45,7	37,1	45,1	40,2	41,3
Aasia ja Tyynenmeren alue	25,6	30,1	24,3	29,1	28,2
Amerikat	28,7	32,8	30,6	30,7	30,5
Yhteensä	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tilaukanta, MEUR	30.9.2016	30.9.2015	31.12.2015
Kalmar	922	949	877
Hiab	258	300	305
MacGregor	696	984	883
Sisäinen tilaukanta	-1	-1	-1
Yhteensä	1 874	2 233	2 064

Henkilöstö kauden lopussa	30.9.2016	30.9.2015	31.12.2015
Kalmar	5 625	5 304	5 328
Hiab	3 021	2 727	2 757
MacGregor	2 355	2 643	2 543
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	226	202	209
Yhteensä	11 226	10 876	10 837

Henkilöstö keskimäärin	1-9/2016	1-9/2015	1-12/2015
Kalmar	5 563	5 271	5 286
Hiab	2 989	2 593	2 638
MacGregor	2 425	2 678	2 652
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	218	192	195
Yhteensä	11 195	10 734	10 772

4. Investoinnit ja poistot

Investoinnit, MEUR	1-9/2016	1-9/2015	1-12/2015
Aineettomat hyödykkeet	7,5	8,4	12,1
Aineelliset hyödykkeet	45,2	52,5	66,7
Yhteensä	52,7	60,9	78,8

Poistot ja arvonalentumiset, MEUR	1-9/2016	1-9/2015	1-12/2015
Aineettomat hyödykkeet	21,6	21,7	28,7
Rakennukset	7,3	6,2	8,2
Koneet ja kalusto	29,1	34,1	39,5
Yhteensä	58,0	61,9	76,5

5. Tuloslaskelman tuloverot

MEUR	1-9/2016	1-9/2015	1-12/2015
Katsauskauden verot	41,6	51,7	65,6
Laskennallisten verosaatavien ja -velkojen muutos	1,8	-9,1	-19,8
Verot edellisiltä tilikausilta	-1,5	-0,8	-2,5
Yhteensä	41,9	41,8	43,3

6. Korollinen nettovelka ja likviditeetti

MEUR	30.9.2016	30.9.2015	31.12.2015
Lainat ja muut korolliset velat*	813,8	894,6	836,8
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	-3,9	-6,3	-4,6
Rahavarat	-199,6	-181,1	-175,8
Korollinen nettovelka taseessa	610,2	707,1	656,4
Joukkovelkakirjalainan valuuttasuojaus*	-29,4	-28,7	-34,0
Korollinen nettovelka	580,8	678,4	622,4
Oma pääoma	1 396,1	1 291,7	1 341,8
Nettovelkaantumisaste	41,6%	52,5%	46,4%

Korollisten saatavien ja velkojen käyvät arvot eivät poikkea merkittävästi kirjanpitoarvoista.

*Kiinteäkorkoisiin 205,0 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement-joukkovelkakirjalainoihin sovelletaan rahavirran suojausta. Rahavirrat on muunnettu pitkäaikaisilla koron- ja valuutanvaihtosopimuksilla euromääräisiksi. Näiden suojaustoimenpiteiden jälkeen Cargotecilla on tosiasiallisesti pitkäaikaiset euromääräiset kiinteäkorkoiset lainat.

MEUR	30.9.2016	30.9.2015	31.12.2015
Rahavarat	199,6	181,1	175,8
Sitova pitkäaikainen nostamaton luottolimiitti	300,0	300,0	300,0
Korollisten velkojen takaisinmaksut seuraavien 12 kk:n aikana	-157,0	-130,4	-68,7
Likviditeettiasema	342,6	350,8	407,1

7. Johdannaiset

Johdannaissopimusten käyvät arvot

	Positiivinen käypä arvo	Negatiivinen käypä arvo	Netto käypä arvo	Netto käypä arvo	Netto käypä arvo
MEUR	30.9.2016	30.9.2016	30.9.2016	30.9.2015	31.12.2015
Valuuttatermiinit	16,5	20,4	-4,0	10,7	22,5
Rahavirran suojauslaskenta	1,1	2,9	-1,8	3,7	7,1
Nettoinvestoinnin suojauslaskenta	8,3	-	8,3	-	-4,7
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	30,3	-	30,3	31,8	35,3
Yhteensä	46,7	20,4	26,3	42,5	57,8
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus:					
Valuuttatermiinit	-	-	-	-	-
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	12,9	-	12,9	31,8	35,3
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus	12,9	-	12,9	31,8	35,3
Lyhytaikaisten johdannaissopimusten osuus	33,8	20,4	13,4	10,7	22,5

Koron- ja valuutanvaihtosopimukset suojaavat helmikuussa 2007 liikkeellelaskettua US Private Placement -joukkovelkakirjalainaa. Instrumenteille sovelletaan rahavirran suojauslaskentaa.

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat koostuvat yksinomaan valuuttatermiineistä sekä koron- ja valuutanvaihtosopimuksista, jotka luokitellaan IFRS:n käypien arvojen hierarkiassa tasolle 2, todettavissa olevat syöttötiedot.

Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	30.9.2016	30.9.2015	31.12.2015
Valuuttatermiinit	3 364,2	3 422,4	3 874,5
Rahavirran suojauslaskenta	1 101,3	1 347,2	1 161,0
Nettoinvestoinnin suojauslaskenta	562,4	-	588,8
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	183,7	183,0	188,3
Yhteensä	3 547,9	3 605,4	4 062,8

Johdannaisten käyvät arvot on kirjattu taseeseen bruttona, sillä konsernin johdannaissopimukseen liittyvät eri nettotamissopimukset antavat ehdottoman oikeuden netotukseen luottoriskin realisoituessa, mutta eivät normaalitilanteessa. Konserni ei ole antanut tai saanut vakuuksia johdannaissopimuksilta.

8. Vastuut

MEUR	30.9.2016	30.9.2015	31.12.2015
Takaukset	0,4	-	-
Loppuasiakasrahoitus	20,6	15,8	13,1
Käyttöleasingsopimukset	173,6	152,1	165,9
Muut vastuut	2,5	5,2	5,2
Yhteensä	197,1	173,0	184,2

Cargotec Oyj on antanut takauksia konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi 423,5 (30.9.2015: 503,0 ja 31.12.2015: 494,1) miljoonaa euroa.

Cargotec vuokraa maailmanlaajuisesti suuren osan toiminnassa tarvittavista kiinteistöistä käyttöleasingsopimuksilla, jotka ovat kestoiltaan ja ehdoiltaan vaihtelevia. Asiakasrahoitusvastuista ei odoteta aiheutuvan oleellisia velvoitteita.

Ei-purettavissa olevien käyttöleasingsopimusten vähimmäisvuokrat

MEUR	30.9.2016	30.9.2015	31.12.2015
Yhden vuoden kuluessa	32,8	28,7	31,8
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	73,6	64,4	69,9
Yli viiden vuoden kuluttua	67,3	61,0	64,2
Yhteensä	173,6	154,1	165,9

Kauden tulokseen sisältyy 30,4 (1–9/2015: 25,5 ja 1–12/2015: 36,6) miljoonaa euroa vuokratulujia.

Cargotecia vastaan on vireillä eri puolella maailmaa eri perusteisiin nojaavia oikeudellisia vaateita ja erimielisyyksiä. Johdon arvion mukaan kyseisten riita-asioiden lopputuloksilla ei ole olennaista vaikutusta konsernin taloudelliseen asemaan.

9. Yrityshankinnat

INTERSCHALT maritime systems AG

Kalmar ja MacGregor hankkivat 2.3.2016 yksityisomisteisen INTERSCHALT maritime systems AG:n ("INTERSCHALT") ostamalla yhtiön koko osakekannan hintaan 62,1 miljoonaa euroa. Kauppa sisältää saksalaisen emoyhtiön sekä tytäryhtiöt Kiinassa, Saksassa, Singaporessa ja Yhdysvalloissa. INTERSCHALT toimittaa päätuotteinaan ohjelmistoratkaisuja ylläpitopalveluineen, joilla muun muassa tehostetaan ja optimoidaan konttialusten lastinkäsittelyä ja ohjattavuutta. Lisäksi INTERSCHALT:lla on laivojen navigaatiolaitteisiin liittyvää huoltoliiketoimintaa, ja yhtiö toimittaa ja huoltaa laivoihin asennettavia kulku- ja ohjaustietoja rekisteröiviä laitteita. Yrityshankinnassa ohjelmistotuotteet ylläpitopalveluineen siirtyvät Kalmarille ja laitteet sekä huoltopalvelut MacGregorille. Yritysosasto tukee Cargotecin kasvustrategiaa laajentamalla Kalmarin ennestään vahvaa konttikäsittelyyn liittyvää ohjelmisto- ja automaatioliiketoimintaa satamista merille ja satamien välille, sekä kasvattamalla MacGregorin huoltoliiketoimintaa. Hankinnan myötä Kalmarin ja MacGregorin palvelukseen siirtyi 231 henkilöä, joista suurin osa työskentelee Saksassa.

Liiketoiminnan yhdistely on tehty alustavana 30.9.2016 ja omaisuuserien ja velkojen käypien arvojen määrittäminen on raportointipäivänä kesken. Alustaviin arvoihin voi tulla muutoksia, kunnes arvonmääritys saadaan valmiiksi. Alustavassa käypien arvojen määrittämisessä on tunnistettu asiakassuhteisiin, teknologiaan ja tilauskantaan perustuvia aineettomia hyödykkeitä. Alustavan arvion mukaan hankinnasta syntyy liikearvoa, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Muodostuva liikearvo perustuu pääosin henkilöstöön ja odotettuihin synergiaetuihin.

Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo, MEUR

Aineettomat hyödykkeet	28,7
Aineelliset hyödykkeet	6,2
Vaihto-omaisuus	2,6
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	4,1
Korolliset saatavat	1,2
Rahavarat	3,7
Laskennalliset verosaatavat	0,5
Ostovelat ja muut korottomat velat	-11,2
Korolliset velat	-5,9
Laskennalliset verovelat	-10,1
Nettovarat	19,6
Kauppahinta, rahana maksettu	62,1
Vastike yhteensä	62,1
Määräysvallattomien omistajien osuus	-
Liikearvo	42,4
Kauppahinta, rahana maksettu	62,1
Hankitut rahavarat ja käytössä olevat pankkitililimiitit	2,2
Rahavirtavaikutus	64,3

Hankinnassa syntyvä liikearvo kohdistuu pääosin Kalmar-segmentille sekä osin MacGregor-segmentille. Kauppahinta suoritettiin kokonaisuudessaan rahana. Hankintahinta ei sisällä ehdollista lisäkauppahintaa.

INTERSCHALT:n vaikutus Cargotecin liikevaihtoon hankintahetkestä lähtien oli 18,0 miljoonaa euroa ja katsauskauden voittoon -2,3 miljoonaa euroa. Hankintaan liittyviä kuluja on sisällytetty Kalmar ja MacGregor-segmenttien liikevoittoon ja konsernin tuloslaskelmaan liiketoiminnan muihin kuluihin 0,3 miljoonaa euroa vuonna 2015 ja 1,1 miljoonaa euroa vuonna 2016. Lisäksi vuoden 2016 kumulatiiviseen liikevoittoon sisältyy 1,3 miljoonaa euroa hankinnassa syntyneen käyttöomaisuuden poistoja.

Jos kauppa olisi toteutettu 1.1.2016, olisi konsolidointijakso mukaanluettuna INTERSCHALT:n vaikutus Cargotecin vuoden 2016 liikevaihtoon ollut noin 23,1 miljoonaa euroa ja vaikutus katsauskauden voittoon noin -3,0 miljoonaa euroa. Pro forma -tappio sisältää hankinnan yhteydessä kirjattujen arvomuutosten poistoja yhteensä noin 1,7 miljoonaa euroa.

Muut hankinnat

MacGregor hankki 22.9.2016 määräysvallan yksityisomisteisesta Flintstone Technology Ltd:stä ostamalla 51 % tämän osakekannasta. Maksetun kauppahinnan lisäksi MacGregor on sitoutunut maksamaan ehdollista kauppahintaa perustuen yhtiön saamiin tilauksiin vuoden 2018 loppuun mennessä. Hankinnalla ei ole merkittävää vaikutusta Cargotecin kassavirtaan tai taseeseen. Flintstone Technology Ltd on isobritannialainen teknologiayritys, joka on erikoistunut kiinnitysten sekä nesteiden käsittelyn uudenaikaiseen teknologiaan ja ratkaisuihin. Hankinnan myötä Cargotecin palvelukseen siirtyi 10 henkilöä.

Syyskuussa MacGregor allekirjoitti China State Shipbuilding Corporation (CSSC) -yhtiön omistaman Nanjing Luzhou Machine Co Ltd (LMC) -yhtiön kanssa sopimuksen CSSC Luzhou MacGregor Machine Co Ltd. -yhteisyrityksen perustamisesta. Suunnitelman mukaan LMC omistaisi yhteisyrityksestä 51 prosenttia ja MacGregor 49 prosenttia. Suunnitelma edellyttää viranomaishyväksyntä, jotka odotetaan saatavan tämän vuoden kuluessa. Yhteisyrityksen odotetaan vahvistavan MacGregorin asemaa ja paikallisia yhteyksiä Kiinassa.

10. Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Cargotec sai lokakuussa paikallisen alioikeuden lautamiespäätöksen 13 miljoonan Yhdysvaltain dollarin korvausvelvollisuudesta Hempsteadissa, USA:ssa. Päätös edellyttää paikallisen tuomarin vahvistusta. Päätös liittyy Cargotec USA:n vuosina 2010 ja 2011 käymiin, tuloksettomina päättyneisiin yrityskauppaneuvotteluihin, joihin liittynyttä luottamusvelvoitetta Cargotecin väitetään rikkoneen. Cargotecin mielestä syyte on perusteeton, ja Cargotec tulee valittamaan päätöksestä seuraavaan oikeusasteeseen.

Euron valuuttakurssit

Päätöskurssit	30.9.2016	30.9.2015	31.12.2015
SEK	9,621	9,408	9,190
USD	1,116	1,120	1,089
Keskikurssit	1-9/2016	1-9/2015	1-12/2015
SEK	9,367	9,366	9,341
USD	1,111	1,122	1,113

Tunnuslukujen laskentakaavat

Oma pääoma / osake, EUR	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä kauden lopussa}}$
Omavaraisuusaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Nettovelkaantumisaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Korolliset velat* - korolliset varat}}{\text{Oma pääoma}}$
Oman pääoman tuotto (%)	= 100 x	$\frac{\text{Kauden voitto}}{\text{Oma pääoma (keskimäärin kauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (%)	= 100 x	$\frac{\text{Voitto ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin kauden aikana)}}$
Osakekohtainen tulos, laimentamaton, EUR	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva kauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana}}$
Osakekohtainen tulos, laimennettu, EUR	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva kauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana, laimennusvaikutus huomioituna}}$

*Sisältää Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojausten.

Avainluvut vuosineljänneksittäin

Cargotec		Q3/2016	Q2/2016	Q1/2016	Q4/2015	Q3/2015
Saadut tilaukset	MEUR	733	825	903	824	907
Tilaukanta	MEUR	1 874	2 033	2 095	2 064	2 233
Liikevaihto	MEUR	854	898	828	977	928
Liikevoitto	MEUR	56,2	62,6	57,7	45,0	61,9
Liikevoitto	%	6,6	7,0	7,0	4,6	6,7
Liikevoitto*	MEUR	65,9	64,8	58,5	52,1	68,3
Liikevoitto*	%	7,7	7,2	7,1	5,3	7,4
Laimentamaton osake- kohtainen tulos	EUR	0,52	0,63	0,61	0,55	0,67
Kalmar		Q3/2016	Q2/2016	Q1/2016	Q4/2015	Q3/2015
Saadut tilaukset	MEUR	389	438	454	395	463
Tilaukanta	MEUR	922	1 005	973	877	949
Liikevaihto	MEUR	436	420	367	468	409
Liikevoitto*	MEUR	36,3	31,9	25,6	35,9	36,1
Liikevoitto*	%	8,3	7,6	7,0	7,7	8,8
Hiab		Q3/2016	Q2/2016	Q1/2016	Q4/2015	Q3/2015
Saadut tilaukset	MEUR	220	239	275	250	239
Tilaukanta	MEUR	258	283	328	305	300
Liikevaihto	MEUR	250	283	246	249	229
Liikevoitto*	MEUR	33,0	41,7	32,4	30,7	25,3
Liikevoitto*	%	13,2	14,7	13,2	12,3	11,0
MacGregor		Q3/2016	Q2/2016	Q1/2016	Q4/2015	Q3/2015
Saadut tilaukset	MEUR	124	149	173	180	200
Tilaukanta	MEUR	696	745	795	883	984
Liikevaihto	MEUR	169	196	216	259	289
Liikevoitto*	MEUR	2,8	5,3	9,2	-7,2	12,5
Liikevoitto*	%	1,7	2,7	4,2	-2,8	4,3

*Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja