

## **Cargotecin tilinpäätöstiedote 2015: Osakekohtainen tulos kaksinkertaistui**

- **Kalmarin ja Hiabin hyvä tuloskehitys jatkui Q4:llä**
- **MacGregoria rasittivat Q4:llä välilliset kustannukset**
- **Tavoitteena älykkään lastinkäsittelyn johtajuus**

Tässä tilinpäätöstiedotteessa esitetyt luvut perustuvat Cargotec Oyj:n tilintarkastettuun tilinpäätökseen 2015.

### **Loka–joulukuu 2015 lyhyesti**

- Saadut tilaukset alenivat 10 prosenttia ja olivat 824 (914) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta aleni 6 prosenttia vuoden 2014 lopusta ja tilikauden lopussa se oli 2 064 (31.12.2014: 2 200) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto oli 977 (963) miljoonaa euroa.
- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 52,1 (71,5) miljoonaa euroa eli 5,3 (7,4) prosenttia liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 45,0 (63,0) miljoonaa euroa eli 4,6 (6,5) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 87,3 (84,0) miljoonaa euroa.
- Katsauskauden tulos oli 35,4 (40,6) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,55 (0,63) euroa.

### **Tammi–joulukuu 2015 lyhyesti**

- Saadut tilaukset olivat 3 557 (3 599) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 11 prosenttia 3 729 (3 358) miljoonaan euroon.
- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 230,7 (149,3) miljoonaa euroa eli 6,2 (4,4) prosenttia liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 213,1 (126,6) miljoonaa euroa eli 5,7 (3,8) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 314,6 (204,3) miljoonaa euroa.
- Katsauskauden tulos oli 142,9 (72,0) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 2,21 (1,11) euroa.
- Hallitus ehdottaa, että osinkoa jaetaan 0,79 euroa kutakin A-sarjan ja 0,80 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden.

### **Vuoden 2016 näkymät**

Cargotecin vuoden 2016 liikevaihdon arvioidaan olevan vuoden 2015 liikevaihdon (3 729 miljoonaa euroa) tasolla tai jäävän hieman sen alle. Vuoden 2016 liikevoiton ilman uudelleenjärjestelykuluja arvioidaan paranevan vuodesta 2015 (230,7 miljoonaa euroa).

## Cargotecin avainluvut

MEUR	Q4/15	Q4/14	Muutos	Q1-Q4/15	Q1-Q4/14	Muutos
Saadut tilaukset	<b>824</b>	914	-10 %	<b>3 557</b>	3 599	-1 %
Tilaukanta kauden lopussa	<b>2 064</b>	2 200	-6 %	<b>2 064</b>	2 200	-6 %
Liikevaihto	<b>977</b>	963	1 %	<b>3 729</b>	3 358	11 %
Liikevoitto*	<b>52,1</b>	71,5	-27 %	<b>230,7</b>	149,3	55 %
Liikevoitto, %*	<b>5,3</b>	7,4		<b>6,2</b>	4,4	
Liikevoitto	<b>45,0</b>	63,0	-29 %	<b>213,1</b>	126,6	68 %
Liikevoitto, %	<b>4,6</b>	6,5		<b>5,7</b>	3,8	
Voitto ennen veroja	<b>36,9</b>	53,4		<b>186,2</b>	98,2	
Liiketoiminnan rahavirta	<b>87,3</b>	84,0		<b>314,6</b>	204,3	
Katsauskauden tulos	<b>35,4</b>	40,6		<b>142,9</b>	72,0	
Osakekohtainen tulos, EUR	<b>0,55</b>	0,63		<b>2,21</b>	1,11	
Nettovelka kauden lopussa	<b>622</b>	719		<b>622</b>	719	
Nettovelkaantumisasaste, %	<b>46,4</b>	59,2		<b>46,4</b>	59,2	
Henkilöstö kauden lopussa	<b>10 837</b>	10 703		<b>10 837</b>	10 703	

\*ilman uudelleenjärjestelykuluja

### Cargotecin toimitusjohtaja Mika Vehviläinen:

Vuosi 2015 oli Cargotecille virstanpylväs asetettujen tavoitteiden suhteen. Kaksi vuotta aiemmin Kalmarissa ja Hiabissa aloitetut kannattavuuden parannustavoitteet saavutettiin etuajassa toisen vuosineljänneksen loppuun mennessä. MacGregorin markkinatilanne on haastava, mutta olemme luottavaisia, että teemme liiketoiminta-alueella oikeita toimenpiteitä sopeutuaksemme tilanteeseen. Saadut tilaukset olivat myös neljännellä vuosineljänneksellä vahvat Kalmarissa ja Hiabissa ja siten koko vuoden 2015 tilaukset Cargotecissa ylsivät viime vuoden tasolle MacGregorin selvästi alhaisemmasta tilaukertymästä huolimatta. Vuoden 2015 liikevaihto kasvoi 11 prosenttia ja liikevoittomarginaali ilman uudelleenjärjestelykuluja parani 6,2 prosenttiin. Myös kassavirtamme oli vuonna 2015 vahva. Osakekohtaisen tuloksen kaksinkertaistuminen mahdollistaa osingon 45 prosentin kasvun. Näemme hyvät mahdollisuudet strategiamme toteuttamiseen investoimalla yhä enemmän liiketoimintojemme kasvuun, minkä arvioimme parhaiten kasvattavan omistaja-arvoa.

Loppuvuonna täsmensimme strategiaamme, jonka päämääränä on nostaa Cargotec älykkään lastinkäsittelyn markkinajohtajaksi huoltoliiketoiminnan, digitalisaation ja hyvän johtamisen avulla. Investoimme tutkimukseen ja tuotekehitykseen pitääksemme tuotteemme markkinajohtajan asemassa ja edellä kilpailijoita. Kehitämme portfoliotamme investoimalla korkean kasvun liiketoimintoihin sekä täydentämällä teknologista osaamista ja maantieteellistä kattavuutta. Panostamme erityisesti osaamisen kehittämiseen nopeuttaaksemme muutosprosessia. Täsmensimme myös taloudellisia tavoitteitamme: uusina tavoitteina on saavuttaa 10 prosentin liikevoittomarginaali (EBIT) yli syklin ja kasvaa markkinaa nopeammin kullakin liiketoiminta-alueella ja konsernissa 15 prosentin tuotto sijoitetulle pääomalle (ROCE ennen veroja) yli syklin. Nämä tavoitteet kuvastavat kasvuhakuista strategiaamme sekä korkeita investointeihin liittyviä tuotto-odotuksia.

**Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille**

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille järjestetään samanaikaisesti kansainvälisen puhelinkonferenssin kanssa julkaisupäivänä klo 10.00 Cargotecin pääkonttorissa osoitteessa Porkkalankatu 5, Helsinki. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelevät toimitusjohtaja Mika Vehviläinen ja talous- ja rahoitusjohtaja Eeva Sipilä. Esityskalvot ovat saatavilla osoitteessa [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi) klo 10.00 mennessä.

Puhelinkonferenssiin voi osallistua soittamalla numeroon 09 6937 9543, tunnus Cargotec/7650465. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi). Tilaisuuden tallenne on Cargotecin verkkosivuilla myöhemmin samana päivänä.

**Lisätietoja:**

Eeva Sipilä, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4104

Paula Liimatta, sijoittajasuhdejohtaja, puh. 020 777 4084

Cargotec (Nasdaq Helsinki: CGCBV) on johtava lastin- ja kuormankäsittelyalan ratkaisujen toimittaja, jonka tavoite on olla älykkään lastinkäsittelyn markkinajohtaja. Cargotecin liiketoiminta-alueet Kalmar, Hiab ja MacGregor tarjoavat asiakkaille tuotteet ja huoltopalvelut, jotka takaavat jatkuvan, luotettavan ja vastuullisen toiminnan. Cargotecin liikevaihto vuonna 2015 oli noin 3,7 miljardia euroa, ja konserni työllistää lähes 11 000 henkilöä. [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi)

## Cargotecin tilinpäätöstiedote 2015

### Toimintaympäristö

Satamissa käsiteltävien konttien määrän arvioidaan kasvaneen reilun prosentin vuonna 2015. Alkuvuoden selvästi voimakkaampi kasvu hidastui toisella vuosipuoliskolla globaalin talouden epävarmuuden vähentäessä rahdin kysyntää. Kontinkäsittelylaitteiden kysyntää tukivat kuitenkin aiempaa merkittävästi suuremmat laivakoot sekä asiakkaiden korvausinvestoinnit. Asiakkaiden kiinnostus satamien automaattioratkaisuja kohtaan jatkui aktiivisena. Yhdysvaltojen talouskasvu heijastui vahvana kysyntänä jakelu- ja teollisuusasiakkaille toimitettavissa tuotteissa. Huoltopalveluiden markkina oli aktiivinen koko vuoden.

Kuormankäsittelylaitteiden markkina oli vahva Yhdysvalloissa heijastuen erityisesti ajoneuvotrukien ja takalaitanostimien kysyntään. Euroopassa markkinatilanne vaihteli voimakkaasti maittain. Huoltopalveluiden kysyntä oli hyvä.

Laivojen lastinkäsittelylaitteiden markkina oli koko vuoden heikko erityisesti irtolastilaivojen osalta. Toisaalta isojen konttilaivojen lastinkäsittelylaitteiden kysyntä parani toisella vuosipuoliskolla. Öljyteollisuuden investointien voimakas väheneminen näkyi offshore-lastinkäsittelyratkaisujen vähäisenä kysyntänä. Huoltopalveluiden kysyntä oli vakaa.

### Taloudellinen kehitys

#### Saadut tilaukset ja tilauskanta

Saadut tilaukset neljännellä vuosineljänneksellä alenivat kymmenen prosenttia vertailukaudesta ja olivat 824 (914) miljoonaa euroa. Valuuttakurssivaihteluilla oli kuuden prosenttiyksikön positiivinen vaikutus tilauksiin vertailukauteen verrattuna. Saadut tilaukset kasvoivat Kalmarissa ja Hiabissa, mutta alenivat MacGregorissa. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset alenivat neljä prosenttia vertailukaudesta ja olivat 215 (225) miljoonaa euroa.

Saadut tilaukset vuonna 2015 alenivat prosentin vertailukaudesta ja olivat 3 557 (3 599) miljoonaa euroa. Valuuttakurssivaihteluilla oli viiden prosenttiyksikön positiivinen vaikutus tilauksiin vertailukauteen verrattuna. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat kaksi prosenttia vertailukaudesta ja olivat 880 (860) miljoonaa euroa. Vuoden 2015 tilauksista 50 prosenttia saatiin Kalmarissa, 27 prosenttia Hiabissa ja 23 prosenttia MacGregorissa. Maantieteellisesti Amerikkojen osuus saaduista tilauksista kasvoi 31 (25) prosenttiin ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus laski 28 (33) prosenttiin. EMEAn osuus saaduista tilauksista oli 41 (42) prosenttia.

Tilauskanta aleni kuusi prosenttia vuoden 2014 lopun tasosta ja vuoden 2015 lopussa se oli 2 064 (31.12.2014: 2 200) miljoonaa euroa. Kalmarin tilauskanta oli 877 (805) miljoonaa euroa eli 42 (37) prosenttia, Hiabin 305 (264) miljoonaa euroa eli 15 (12) prosenttia, ja MacGregorin 883 (1 131) miljoonaa euroa eli 43 (51) prosenttia konsernin tilauskannasta.

### Saadut tilaukset raportointisegmenteittäin

MEUR	Q4/15	Q4/14	Muutos	Q1-Q4/15	Q1-Q4/14	Muutos
Kalmar	<b>395</b>	378	4 %	<b>1 764</b>	1 482	19 %
Hiab	<b>250</b>	232	8 %	<b>967</b>	909	6 %
MacGregor	<b>180</b>	304	-41 %	<b>828</b>	1 210	-32 %
Sisäiset tilaukset	<b>0</b>	0		<b>-1</b>	-1	
Yhteensä	<b>824</b>	914	-10 %	<b>3 557</b>	3 599	-1 %

### Saadut tilaukset markkina-alueittain

MEUR	Q4/15	Q4/14	Muutos	Q1-Q4/15	Q1-Q4/14	Muutos
EMEA	<b>373</b>	426	-12 %	<b>1 471</b>	1 524	-4 %
Aasia ja Tyynenmeren alue	<b>205</b>	256	-20 %	<b>1 002</b>	1 195	-16 %
Amerikat	<b>246</b>	232	6 %	<b>1 085</b>	880	23 %
Yhteensä	<b>824</b>	914	-10 %	<b>3 557</b>	3 599	-1 %

### Liikevaihto

Neljännän vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi prosentin vertailukaudesta 977 (963) miljoonaan euroon. Valuuttakurssivaihteluilla oli kuuden prosenttiyksikön positiivinen vaikutus liikevaihtoon vertailukauteen verrattuna. Liikevaihto kasvoi vertailukaudesta Kalmarissa ja Hiabissa, mutta aleni MacGregorissa. Maantieteellisesti liikevaihto kasvoi Amerikoissa, mutta aleni EMEAssa ja Aasian ja Tyynenmeren alueella. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi neljä prosenttia vertailukaudesta ja oli 230 (220) miljoonaa euroa eli 24 (23) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Vuoden 2015 liikevaihto kasvoi 11 prosenttia vertailukaudesta ja oli 3 729 (3 358) miljoonaa euroa. Valuuttakurssivaihteluilla oli seitsemän prosenttiyksikön positiivinen vaikutus liikevaihtoon vertailukauteen verrattuna. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 883 (814) miljoonaan euroon ja oli 24 (24) prosenttia liikevaihdosta. Liikevaihto kasvoi kaikilla maantieteellisillä alueilla. EMEAn osuus konsernin liikevaihdosta laski 40 (43) prosenttiin, kun taas Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus nousi 32 (30) prosenttiin. Amerikkojen osuus pysyi ennallaan 28 (27) prosentissa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi kaikilla maantieteellisillä alueilla.

### Liikevaihto raportointisegmenteittäin

MEUR	Q4/15	Q4/14	Muutos	Q1-Q4/15	Q1-Q4/14	Muutos
Kalmar	<b>468</b>	452	4 %	<b>1 663</b>	1 487	12 %
Hiab	<b>249</b>	211	18 %	<b>928</b>	840	10 %
MacGregor	<b>259</b>	301	-14 %	<b>1 139</b>	1 034	10 %
Sisäinen myynti	<b>0</b>	-1		<b>-1</b>	-3	
Yhteensä	<b>977</b>	963	1 %	<b>3 729</b>	3 358	11 %

**Liikevaihto markkina-alueittain**

MEUR	Q4/15	Q4/14	Muutos	Q1-Q4/15	Q1-Q4/14	Muutos
EMEA	<b>402</b>	426	-6 %	<b>1 472</b>	1 437	2 %
Aasia ja Tyynenmeren alue	<b>298</b>	304	-2 %	<b>1 199</b>	1 013	18 %
Amerikat	<b>277</b>	233	19 %	<b>1 058</b>	908	17 %
Yhteensä	<b>977</b>	963	1 %	<b>3 729</b>	3 358	11 %

**Tulos**

Neljännän vuosineljänneksen liikevoitto aleni vertailukaudesta ja oli 45,0 (63,0) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 7,2 (8,5) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Kuluista 1,1 (0,7) miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, -0,3 (5,9) miljoonaa euroa Hiabiin ja 6,4 (1,9) miljoonaa euroa MacGregoriin. MacGregorissa uudelleenjärjestelykulut liittyivät toiminnan sopeuttamiseen haastavaan markkinatilanteeseen.

Neljännän vuosineljänneksen liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 52,1 (71,5) miljoonaa euroa eli 5,3 (7,4) prosenttia liikevaihdosta. Ilman uudelleenjärjestelykuluja Kalmarin liikevoitto oli 35,9 (34,3) miljoonaa euroa, Hiabin 30,7 (17,8) miljoonaa euroa ja MacGregorin -7,2 (24,0) miljoonaa euroa. Kalmarin liikevoitto parani hieman vertailukaudesta ja oli kolmannen vuosineljänneksen tasolla, mutta liikevoittomarginaalia kolmannelta vuosineljänneksestä alensi toimitusten painottuminen alemman katteen toimituksiin sekä korkeammat tutkimus- ja tuotekehityskulut. Hiabin kannattavuus oli vahva ja liikevoittomarginaali ylitti kahden edellisen vuosineljänneksen tapaan 10 prosenttia. MacGregorin bruttokate oli edellisten vuosineljännesten tasolla, mutta välilliset kustannukset rasittivat liikevoittoa uudelleenjärjestelytoimenpiteiden hyötyjen vaikuttaessa vasta vuonna 2016. MacGregorin liikevoitto sisältää myös asiakkaan kanssa tehtyyn kaupalliseen sovintoratkaisuun liittyvän 11 miljoonan euron kertaluonteisen kulun.

Vuoden 2015 liikevoitto parani selvästi vertailukaudesta ja oli 213,1 (126,6) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 17,7 (22,7) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja, joista 2,5 (1,5) miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, 0,9 (18,5) miljoonaa euroa Hiabiin, 14,3 (2,3) miljoonaa euroa MacGregoriin ja 0,0 (0,4) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin.

Vuoden 2015 liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 230,7 (149,3) miljoonaa euroa eli 6,2 (4,4) prosenttia liikevaihdosta. Ilman uudelleenjärjestelykuluja Kalmarin liikevoitto oli 129,9 (56,8) miljoonaa euroa, Hiabin 100,5 (61,0) miljoonaa euroa ja MacGregorin 30,1 (53,9) miljoonaa euroa. Vertailukauteen sisältyi 52 miljoonaa euroa projektien kustannusylityksiä Kalmarissa. Kalmarin ja Hiabin liikevoitto parani kahden viime vuoden aikana toteutettujen tulosparannustoimenpiteiden ansiosta. MacGregorin liikevoittoa alensi sovintoratkaisuun liittyvän 11 miljoonan euron kertaluonteisen kulun lisäksi toimitusten painottuminen alemman katteen irtolasti- ja offshore-alueisiin, sekä suhteellisesti korkeammat välilliset kustannukset toisella vuosipuoliskolla, koska toteutettujen uudelleenjärjestelytoimenpiteiden hyödyt vaikuttavat vasta vuonna 2016.

Neljännän vuosineljänneksen lainojen ja saatavien nettokorkokulut olivat 4,8 (8,7) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 8,0 (9,6) miljoonaa euroa. Vuonna 2015 lainojen ja saatavien

nettokorkokulut olivat 20,6 (30,1) miljoonaa euroa ja nettorahoituskulut 26,9 (28,4) miljoonaa euroa.

Neljännän vuosineljänneksen tulos oli 35,4 (40,6) miljoonaa euroa eli 0,55 (0,63) euroa osaketta kohden. Vuoden 2015 tulos oli 142,9 (72,0) miljoonaa euroa eli 2,21 (1,11) euroa osaketta kohden.

### **Tase, rahavirta ja rahoitus**

Konsernin taseen loppusumma vuoden 2015 lopussa oli 3 571 (31.12.2014: 3 652) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 339 (1 209) miljoonaa euroa eli 20,73 (18,76) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 306 (303) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 1 249 (1 247) miljoonaa euroa.

Oman pääoman tuotto (ROE, vuositasolla) vuonna 2015 nousi 11,2 (5,9) prosenttiin ja sijoitetun pääoman tuotto (ROCE, vuositasolla) 9,8 (6,2) prosenttiin.

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja vuonna 2015 oli 315 (204) miljoonaa euroa. Nettokäyttöpääoma laski vuoden 2014 lopun 186 miljoonasta eurosta 151 miljoonaan euroon.

Cargotecin likviditeettiasema on hyvä. Korollinen nettovelka oli vuoden 2015 lopussa 622 (31.12.2014: 719) miljoonaa euroa. Korolliset velat olivat 803 (932) miljoonaa euroa, josta 69 (193) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 734 (739) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja. Lainasalkun keskikorko 31.12.2015 oli 2,2 (2,4) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja muut korolliset saamiset olivat 180 (31.12.2014: 213) miljoonaa euroa.

Vahvistaakseen likviditeetti- ja rahoitusasemaansa ja hyödyntääkseen lainamarkkinoiden tilanteen Cargotec jälleenrahoitti toukokuussa alun perin vuonna 2016 erääntyvät 200 miljoonan euron pankkilainat. Näistä uusista lainoista 150 miljoonaa euroa erääntyy vuonna 2018 ja 50 miljoonaa euroa vuonna 2019.

Cargotecin omavaraisuusaste vuoden 2015 lopussa oli 39,8 (31.12.2014: 35,9) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (gearing) laski alle 50 prosentin tavoitetason 46,4 (59,2) prosenttiin. Vuonna 2015 maksettiin osinkoja 36,1 (27,6) miljoonaa euroa.

## **Konsernitapahtumat**

### **Tutkimus ja kehitys**

Tutkimus- ja tuotekehityksen menot vuonna 2015 olivat 82,8 (67,3) miljoonaa euroa eli 2,2 (2,0) prosenttia liikevaihdosta. Taseeseen aktivoitiin 4,3 (5,0) miljoonaa euroa. Tutkimus- ja tuotekehityksessä panostuksia kohdistettiin kilpailukykyä ja tuotteiden kustannustehokkuutta parantaviin hankkeisiin.

### **Kalmar**

Vuoden lopulla Kalmar esitteli sähkökäyttöisille kuljetus- ja konttilukeille alan ensimmäisen pikalatausratkaisun, joka on päästötön, ja sitä voidaan soveltaa sekä automaattisiin että miehitettyihin ratkaisuihin.

Aiemmin vuoden kuluessa Kalmar toi Euroopan markkinoille uuden terminaalitraktorin, jonka hyötyjä ovat kuljettajan turvallisuuden ja tehokkuuden parantaminen, alhaisemmat käytön aikaiset kustannukset sekä joustava valmistus modulaarisen rakenteen ansiosta. Lisäksi Kalmar ja Navis esittelivät alan ensimmäisen automatisoiduille konttiterminalleille tarkoitetun integroidun ratkaisun nimeltään OneTerminal. Se sisältää ohjelmistot, laitteet ja huoltopalvelut sekä kolme terminaalikonseptia.

Vuoden ensimmäisellä puoliskolla Kalmar esitteli seuraavan sukupolven automaattinosturijärjestelmänsä (ASC), jonka ytimessä on uusi viidennen sukupolven nosturi. Kalmar toi markkinoille myös Kalmar K-Motion -teknologian konttikurottajilleen. Se on innovatiivinen voimansiirtojärjestelmä, jossa tehokas hydrostaattinen ja mekaaninen vaihteisto yhdistyy älykkääseen ohjelmointiin.

Alkuvuonna Kalmar toi markkinoille uudet raskaan sarjan haarukkatrukit, joiden nostokapasiteetti on 18–33 tonnia, sekä uuden konttikurottajan tyhjien konttien käsittelyyn.

### **Hiab**

Vuoden kuluessa Hiab esitteli useita uusia tuotteita. Raskaan bulkkitavaran käsittelyyn lanseerattiin viisi uutta korkean kapasiteettiluokan kuormausnosturia. Keskiparasiteettiluokkaan esiteltiin uusi erityisesti Saksan markkinoille suunnattu kuormausnosturi. Kaikki nämä nosturit on suunniteltu nopeutta ja tarkkuutta vaativaan käyttöön. Hiab lanseerasi raskaan kapasiteettiluokan nostureille myös uuden vakaudenhallintaominaisuuden, joka automaattisesti säätelee nosturin kapasiteettia suhteessa ajoneuvon vakauteen. Se on suunniteltu suojaamaan nosturinkäyttäjää, lähistöllä olevia henkilöitä sekä nosturia ja päällirakenteita.

Vuoden aikana Hiab toi Pohjois-Amerikan markkinoille yhden ensimmäisistä uusista pitkäpuomisista kuormausnostureista. Nosturi on suunniteltu kipsilevy- ja rakennusmateriaaliteollisuuden tarpeisiin.

Hiab esitteli myös uuden puutavaranosturin sekä uuden sukupolven ohjaamon. Uudessa puutavaranosturissa kapasiteetin ja kokonaispainon suhde mahdollistaa suuremman hyötykuorman. Uuden ohjaamon suurempi ikkunapinta lisää käyttöturvallisuutta. Hiab toi markkinoille myös uuden Z-sarjan kuormausnosturin, joka voidaan paketoita ohjaamon taakse kahmarin ollessa puomissa kiinni.

Lisäksi Hiab esitteli uuden sukupolven keinukippilaitteen. Uudessa keinukippilaitteessa on yli 100 uutta innovaatiota, esimerkiksi teräsrakenne, joka mahdollistaa 300–500 kg enemmän hyötykuormaa. Hiab lanseerasi myös 12 kevyttä hybriditeknologialla varustettua T-sarjan kuormausnosturia. Hybridimuotoinen ohjausjärjestelmä on ympäristöystävällinen ja säästää polttoainetta, koska se käyttää akkuja, jotka ladataan moottorin käydessä.

Täysin uusi 750 kg:n ultrakevyt takalaitanostin 3,5 tonnin jakeluautosegmenttiin esiteltiin vuoden alussa. Nostimen nopeakäyttöisyys tuo kilpailuetua ja vakaus lisää työturvallisuutta.



### **MacGregor**

Vuonna 2015 MacGregor ja Maersk Line (osa Maersk-konsernia) sopivat kehittävänsä yhteistyössä seuraavan sukupolven konttien kiinnitysjärjestelmiä. Osapuolet ovat tehneet yhteistyötä tällä alueella siitä asti, kun konttilaivojen koko alkoi kasvaa syöttölaivoista kohti nykyisiä erikoissuuria konttialuksia.

Vuoden aikana valmistui myös kelluvan tuotantoaluksen (FPSO) Goliatin asennus Barentsinmerellä. Alus käyttää innovatiivista Pusnes-ankkurointijärjestelmää, joka on kehitetty tiiviissä yhteistyössä asiakkaan kanssa varmistamaan aluksen luotettava toiminta vaativissa olosuhteissa koko 30 vuoden elinkaaren ajan.

Lisäksi MacGregor esitteli puolisähköisen offshore-nivelpuominosturin sekä sähköisesti toimivan, merenkäynnin liikkeiden kompensointijärjestelmällä varustetun vaihtoehdon ankkurinkäsittelyvinssihin. MacGregor myös perusti yli divisioonarajojen toimivan teknologia-, hankinta- sekä laatu-, ympäristö-, terveys- ja turvallisuustoiminnon varmistaakseen entistä paremman divisioonien välisen tutkimus- ja tuotekehitysyhteistyön.

### **Käyttöomaisuusinvestoinnit**

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta vuonna 2015 olivat 38,2 (37,7) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 40,6 (41,6) miljoonaa euroa. Poistot ja arvonalentumiset olivat 76,5 (81,2) miljoonaa euroa.

Toisella vuosineljänneksellä Kalmar päätti investoida noin kolme miljoonaa euroa uuteen satama-automaation testaus- ja kehitysalustaan Tampereen teknologia- ja osaamiskeskuksessaan. Alustaa käytetään ensisijaisesti asiakasprojektien ja uusien tuoteversioiden testaukseen. Investointiin sisältyvät kaikki automatisoituun konttikenttätoimintoon tarvittavat moduulit, kuten täydellinen automaatiojärjestelmä ja uusi automaattinen konttinosturi (ASC), sekä tutkimus ja tuotekehitys. Automaatiotestausalustan arvioidaan olevan täysin toiminnassa vuoden 2016 alkupuolella.

### **Henkilöstö**

Cargotecissa työskenteli vuoden 2015 lopussa 10 837 (31.12.2014: 10 703) henkilöä. Kalmarissa työskenteli 5 328 (5 219), Hiabissa 2 757 (2 572), MacGregorissa 2 543 (2 737) ja konsernihallinnossa ja tukitoiminnoissa 209 (176) henkilöä. Vuoden 2015 keskimääräinen henkilömäärä oli 10 772 (10 838).

Vuoden 2015 lopussa henkilöstöstä 12 (31.12.2014: 13) prosenttia työskenteli Ruotsissa, 8 (8) prosenttia Suomessa ja 38 (37) prosenttia muualla Euroopassa. Aasian ja Tyynenmeren alueella konsernin henkilöstöstä työskenteli 25 (25) prosenttia, Amerikoissa 14 (14) prosenttia ja muualla maailmassa 2 (2) prosenttia.

Elokuussa MacGregor kertoi suunnitelmistaan vähentää työvoimaa Uetersenissa, Saksassa, järjestelläkseen uudelleen toimintojaan vastaamaan markkinoiden heikkoa kysyntää. Tavoitteena on seitsemän miljoonan euron vuotuiset säästöt vuodesta 2016 alkaen, ja toimenpiteistä arvioitiin syntyvän viiden miljoonan euron uudelleenjärjestelykulut vuodelle 2015. Toimenpiteisiin liittyviä uudelleenjärjestelykuluja kirjattiin toiselle vuosipuoliskolle 5,3 miljoonaa euroa. Kapasiteetin

sopeuttamistoimenpiteillä oli vaikutus noin sataan työntekijään vuoden 2015 loppuun mennessä. Näiden lisäksi MacGregor aloitti kolmannella vuosineljänneksellä maailmanlaajuisesti eri yksiköissään useita pienempiä sopeuttamistoimia pääasiassa offshore-segmentin heikon kysynnän vuoksi. Näihin toimenpiteisiin liittyviä uudelleenjärjestelykuluja kirjattiin neljännelle vuosineljännekselle 4,5 miljoonaa euroa.

Huhtikuussa MacGregorissa aloitetut säästötoimenpiteet on saatu päätökseen. Toimenpiteiden tuloksena vähennettiin noin 200 työntekijää maailmanlaajuisesti. Tavoitteena on saavuttaa 20 miljoonan euron vuotuiset säästöt. Näihin säästötoimenpiteisiin liittyviä uudelleenjärjestelykuluja kirjattiin huhti–syyskuussa yhteensä 4,5 miljoonaa euroa.

Henkilöstön palkkojen ja palkkioiden kokonaissumma vuonna 2015 oli 538 (506) miljoonaa euroa.

Vuoden 2015 lopussa Cargotecissa tehtiin globaali Compass-henkilöstötutkimus. Se saatiin päätökseen vuoden lopussa, ja osallistumisaste oli 86 (2014: 75) prosenttia. Tulokset kertovat johdonmukaisesta positiivisesta kehityksestä kaikissa kategorioissa, kuten henkilöstön sitoutumisessa ja yleisessä työtyytyväisyydessä. Erityisen merkittävää oli tulosten paraneminen esimiesten tehokkuutta, yrityksen strategian ymmärtämistä ja suoritusilmapiiirin muutosta koskien. Tutkimustuloksien analysointi ja toimintasuunnitelman teko yhdessä henkilöstön kanssa on alkanut.

## **Uusi strategia ja taloudelliset tavoitteet**

Cargotecin päämääränä on nousta älykkään lastinkäsittelyn markkinajohtajaksi huolto liiketoiminnan, digitalisaation ja hyvän johtamisen avulla. Cargotec investoi tutkimukseen ja tuotekehitykseen, digitalisaatioon sekä osaamisen kehittämiseen nopeuttaakseen muutosprosessia ja tukeakseen kannattavaa kasvua.

Yhtiön kolmen liiketoiminta-alueen tavoitteena on saavuttaa yli syklin 10 prosentin liikevoittomarginaali (EBIT) sekä kasvaa markkinaa nopeammin. Cargotecin tavoitteena on saavuttaa 15 prosentin tuotto sijoitetulle pääomalle (ROCE ennen veroja) yli syklin, alle 50 prosentin gearing sekä maksaa osinkoa 30–50 prosenttia osakekohtaisesta tuloksesta.

## **Vastuullisuus**

Cargotecin vastuullisuustyö vuonna 2015 keskittyi vastuullisuuden ja Cargotecin strategian integroimiseen. Uusia Cargotec-tason tavoitteita ei asetettu, vaan liiketoiminnat jatkoivat vuoden 2014 tavoitteiden implementointia ja toiminnan jatkuvaa parantamista. Lisäksi liiketoiminnat kehittivät omia johtamisprosessejaan ja liiketoimintakohtaisia kestävän kehityksen tavoitteitaan.

Cargotec-tason tavoitteissa keskityttiin ympäristö- ja turvallisuustunnuslukujen raportoinnin laajentamiseen sekä liiketoimintojen tuotantolaitosten turvallisen työympäristön kehittämiseen. Hiab ja Kalmar saavuttivat merkittäviä parannuksia tuotantolaitosten turvallisuuskäytännöissä ja johtamisprosesseissa. Ympäristö- ja turvallisuustunnuslukujen seuranta parannettiin kaikkien liiketoiminta-alueiden osalta huomattavasti, ja ulkoinen varmentaja varmentaa vuoden 2015 tunnusluvut. MacGregorissa uudelleenorganisointi toi haasteita vastuullisuustyön tavoitteiden saavuttamisessa. Näkymät vuoden 2016 tavoitteiden saavuttamisessa ovat hyvät, ja luodut johtamiskäytännöt tukevat vastuullisuustyön edistymistä.

Cargotecin vastuullisuusraportti julkaistaan maaliskuussa 2016.

## **Sisäinen valvonta ja riskienhallinta**

Cargotecin sisäisen valvonnan tavoitteena on varmistaa, että konsernin toiminta on tehokasta ja tuloksellista, riskien hallinta riittävää ja asianmukaista ja taloudellinen ja muu tuotettu informaatio luotettavaa. Cargotecin sisäinen valvonta pohjautuu eettisiin toimintaohjeisiin (Code of Conduct), joita taloudellisen raportointiprosessin osalta tukevat ohjesäännöt, muut ohjeistukset sekä sisäinen taloudellinen raportointiprosessi ja viestintä. Hallituksen hyväksymässä Cargotecin sisäistä valvontaa koskevassa ohjesäännössä (Internal control policy) määritellään valvonnan periaatteet, menetelmät ja vastuut. Kuten kaiken muunkin toiminnan osalta, myös taloudellisessa raportoinnissa sisäisen valvonnan vastuu on jaettu Cargotecissa kolmelle tasolle. Ensisijaisesti sisäisestä valvonnasta on vastuussa linjajohto. Sitä tukevat konsernin tukitoiminnot, jotka laativat koko konsernia koskevat ohjeistukset ja valvovat riskien hallintaa. Kolmannen tason sisäisestä valvonnasta muodostavat sisäinen ja ulkoinen tarkastus, joiden tehtävänä on varmistaa, että kaksi ensimmäistä tasoa toimivat tehokkaasti.

Cargotecin sisäinen tarkastus (Corporate Audit) on riippumaton valvonta- ja neuvontaelin, joka toimii erillään operatiivisesta organisaatiosta ja raportoi hallituksen tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnalle sekä hallinnollisesti toimitusjohtajalle. Sisäinen tarkastus laatii tarkastussuunnitelman yhtiön riskikartan pohjalta esiin nousseiden keskeisten riskien perusteella ja seuraa valittujen riskien hallintaa. Sisäinen tarkastus raportoi havainnoistaan ja tarkastustoiminnastaan säännöllisesti yhtiön johdolle ja hallituksen tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnalle.

Riskienhallinta on Cargotecissa osa sisäistä valvontaa. Hallituksen hyväksymässä riskienhallinnan ohjesäännössä (Risk management policy) määritellään riskienhallinnan tavoitteet, periaatteet ja vastuut. Toimitusjohtaja ja johtoryhmä vastaavat riskienhallinnan toimintatavoista, toimeenpanosta sekä valvonnasta ja raportoivat edelleen hallitukselle. Cargotecin riskienhallinta on hajautettu yksiköihin ja konsernin tukitoimintoihin, jotka määrittelevät riskienhallinnan vastuulliset tahot ja vastaavat riskien tunnistamisesta, hallinnasta ja raportoinnista. Rahoitusriskien hallinta on keskitetty konsernirahoitukseen, ja niistä raportoidaan säännöllisesti johdolle ja hallitukselle.

Cargotecin kannalta tärkeimmät vuonna 2015 tunnistetut markkinariskit olivat markkinakehitys, yritysrakenteen muutokset, Kiina ja digitalisaatio. Toiminnalliset riskit liittyivät menestymisen kulttuuriin, johtajuuteen, kykyjen kohdentamiseen, lainmukaisuuteen, sopimuksiin ja tietoturvaan. Cargotec kiinnittää jatkuvasti huomiota henkilöstöön, asiakkaisiin ja kolmansiin osapuoliin liittyviin terveys-, turvallisuus- ja ympäristöriskeihin.

## **Johtoryhmä**

Cargotecin johtoryhmään kuuluivat 31.12.2015 toimitusjohtaja Mika Vehviläinen, talous- ja rahoitusjohtaja Eeva Sipilä, henkilöstöjohtaja Mikko Pelkonen, strategiajohtaja Mikael Laine sekä liiketoiminta-alueiden johtajat Olli Isotalo (Kalmar), Roland Sundén (Hiab) ja Michel van Roozendaal (MacGregor). Johtoryhmän sihteerinä toimi lakiasiaintoiminnan johtaja Outi Aaltonen.

## Raportointisegmentit

### Kalmar

MEUR	Q4/15	Q4/14	Muutos	Q1-Q4/15	Q1-Q4/14	Muutos
Saadut tilaukset	<b>395</b>	378	4 %	<b>1 764</b>	1 482	19 %
Tilaukanta kauden lopussa	<b>877</b>	805	9 %	<b>877</b>	805	9 %
Liikevaihto	<b>468</b>	452	4 %	<b>1 663</b>	1 487	12 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	<b>116</b>	110		<b>433</b>	395	
% liikevaihdosta	<b>25</b>	24		<b>26</b>	27	
Liikevoitto/-tappio (EBIT)	<b>34,8</b>	33,6		<b>127,3</b>	55,3	
% liikevaihdosta	<b>7,4</b>	7,4		<b>7,7</b>	3,7	
Liikevoitto/-tappio (EBIT)*	<b>35,9</b>	34,3		<b>129,9</b>	56,8	
% liikevaihdosta*	<b>7,7</b>	7,6		<b>7,8</b>	3,8	
Henkilömäärä kauden lopussa	<b>5 328</b>	5 219		<b>5 328</b>	5 219	

\*ilman uudelleenjärjestelykuluja

Kalmarin saadut tilaukset neljännellä vuosineljänneksellä kasvoivat neljä prosenttia vertailukaudesta 395 (378) miljoonaa euroon. Kalmarin vuonna 2015 saadut tilaukset kasvoivat 19 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 1 764 (1 482) miljoonaa euroa. Tilaukanta kasvoi yhdeksän prosenttia vuoden 2014 lopusta, ja vuoden 2015 lopussa se oli 877 (31.12.2014: 805) miljoonaa euroa.

Kalmarin saamia merkittävimpiä tilauksia vuonna 2015 olivat:

- 27 konttilukkia Yhdysvaltoihin,
- 15 täysin sähköisen mobiilipukkinosturin (RTG) jatkotilaus Kreikkaan,
- 23 RTG-nosturia ja 79 terminaalitraktoria Kolumbiaan,
- kahdeksan satamanosturin muutosprojekti Espanjaan,
- kahdeksan automaattinosturin ja niihin liittyvän automaation lisätilaus rakenteilla olevaan uuteen terminaaliin Australiaan,
- yhdeksän päästötöntä sähkötoimista RTG-nosturia Kreikkaan,
- kaksi automaattikonttinosturia (ASC) Australiaan ja sopimus kahden viidennen sukupolven ASC:n toimittamisesta Yhdysvaltoihin,
- 18 maastokäyttöistä konttienkäsittelylaitetta Yhdysvaltoihin,
- 18 raskaan sarjan haarukkatrukkia logistiikkaoperaattorille Brasiliaan,
- kolmen satamanosturin korotus avaimet käteen -toimituksena Belgiaan,
- 58 terminaalitraktoria, viisi konttikurottajaa ja neljä RTG-nosturia Filippiineille,
- merkittävä satama-automaation jatkotilaus Iso-Britanniaan,
- 512 terminaalitraktoria jälleenmyyjille Pohjois-Amerikassa,
- kolme hybridikuljetuslukkia Yhdysvaltoihin, sekä
- integroitu automaatiojärjestelmä uuteen automatisoituun konttiterminaaliin Australiaan.

Kalmarin neljännen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi neljä prosenttia vertailukaudesta ja oli 468 (452) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi kuusi prosenttia vertailukaudesta ja

oli 116 (110) miljoonaa euroa eli 25 (24) prosenttia liikevaihdosta. Kalmarin vuoden 2015 liikevaihto kasvoi 12 prosenttia vertailukaudesta 1 663 (1 487) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 10 prosenttia vertailukaudesta 433 (395) miljoonaan euroon ja oli 26 (27) prosenttia liikevaihdosta.

Kalmarin neljännen vuosineljänneksen liikevoitto oli 34,8 (33,6) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 1,1 (0,7) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 35,9 (34,3) miljoonaa euroa eli 7,7 (7,6) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoittomarginaalia kolmannelle vuosineljännekselle alensi toimitusten painottuminen alemman katteen toimituksiin sekä korkeammat tutkimus- ja tuotekehityskulut.

Kalmarin vuoden 2015 liikevoitto yli kaksinkertaistui vertailukaudesta ja oli 127,3 (55,3) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 2,5 (1,5) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 129,9 (56,8) miljoonaa euroa eli 7,8 (3,8) prosenttia liikevaihdosta. Vertailuvuoteen sisältyi 52 miljoonaa euroa projektien kustannusylytyksiä. Kannattavuuden parannus on seurausta investoinneista kilpailukykyisempiin tuotteisiin, vahvistuneesta markkina- asemasta sekä tulosparannustoimenpiteiden menestyksekkästä toteuttamisesta.

## Hiab

MEUR	Q4/15	Q4/14	Muutos	Q1-Q4/15	Q1-Q4/14	Muutos
Saadut tilaukset	<b>250</b>	232	8 %	<b>967</b>	909	6 %
Tilaukanta kauden lopussa	<b>305</b>	264	15 %	<b>305</b>	264	15 %
Liikevaihto	<b>249</b>	211	18 %	<b>928</b>	840	10 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	<b>56</b>	49		<b>218</b>	196	
% liikevaihdosta	<b>22</b>	23		<b>23</b>	23	
Liikevoitto/-tappio (EBIT)	<b>31,0</b>	11,9		<b>99,6</b>	42,5	
% liikevaihdosta	<b>12,4</b>	5,6		<b>10,7</b>	5,1	
Liikevoitto/-tappio (EBIT)*	<b>30,7</b>	17,8		<b>100,5</b>	61,0	
% liikevaihdosta*	<b>12,3</b>	8,4		<b>10,8</b>	7,3	
Henkilömäärä kauden lopussa	<b>2 757</b>	2 572		<b>2 757</b>	2 572	

\*ilman uudelleenjärjestelykuluja

Hiabin saadut tilaukset neljännellä vuosineljänneksellä kasvoivat kahdeksan prosenttia vertailukaudesta 250 (232) miljoonaan euroon. Vuonna 2015 saadut tilaukset kasvoivat kuusi prosenttia vertailukaudesta 967 (909) miljoonaan euroon. Vuoden aikana Hiab sai useita merkittäviä tilauksia: yli 1 200 kuormausturinin tilaus Intiasta, kaksi merkittävää ajoneuvotrukkitilausta Yhdysvalloista sekä kaksi kuormausturinitilausta Australiasta, joista toinen käsittää 90 kuormausturinia sekä nosturien asennuksen ja toinen 30 teräksen siirtoon käytettävää kuormausturinia. Muuten tilaukset vuoden kuluessa olivat liiketoiminnalle tyypillisiä pienehköjä yksittäisiä tilauksia. Tilaukanta kasvoi 15 prosenttia vuoden 2014 lopusta, ja vuoden 2015 lopussa se oli 305 (31.12.2014: 264) miljoonaa euroa.

Hiabin neljännen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 18 prosenttia vertailukaudesta ja oli 249 (211) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 56 (49) miljoonaa euroa eli 22 (23) prosenttia liikevaihdosta. Vuoden 2015 liikevaihto kasvoi kymmenen prosenttia vertailukaudesta 928 (840) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 218 (196) miljoonaa euroa eli 23 (23) prosenttia liikevaihdosta.

Hiabin neljännen vuosineljänneksen liikevoitto yli kaksinkertaistui vertailukaudesta ja oli 31,0 (11,9) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -0,3 (5,9) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 30,7 (17,8) miljoonaa euroa eli 12,3 (8,4) prosenttia liikevaihdosta.

Vuoden 2015 liikevoitto yli kaksinkertaistui vertailukaudesta 99,6 (42,5) miljoonaan euroon. Liikevoitto sisältää 0,9 (18,5) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 100,5 (61,0) miljoonaa euroa eli 10,8 (7,3) prosenttia liikevaihdosta. Useita vuosineljänneksiä jatkunut kannattavuuden paraneminen on seurausta investoinneista kilpailukykyisempiin tuotteisiin ja määrätietoisesta tulosparannustoimenpiteiden läpiviennistä.

## MacGregor

MEUR	Q4/15	Q4/14	Muutos	Q1-Q4/15	Q1-Q4/14	Muutos
Saadut tilaukset	<b>180</b>	304	-41 %	<b>828</b>	1 210	-32 %
Tilaukanta kauden lopussa	<b>883</b>	1 131	-22 %	<b>883</b>	1 131	-22 %
Liikevaihto	<b>259</b>	301	-14 %	<b>1 139</b>	1 034	10 %
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	<b>58</b>	62		<b>232</b>	224	
% liikevaihdosta	<b>22</b>	21		<b>20</b>	22	
Liikevoitto/-tappio (EBIT)	<b>-13,6</b>	22,1		<b>15,8</b>	51,7	
% liikevaihdosta	<b>-5,2</b>	7,3		<b>1,4</b>	5,0	
Liikevoitto/-tappio (EBIT)*	<b>-7,2</b>	24,0		<b>30,1</b>	53,9	
% liikevaihdosta*	<b>-2,8</b>	8,0		<b>2,6</b>	5,2	
Henkilömäärä kauden lopussa	<b>2 543</b>	2 737		<b>2 543</b>	2 737	

\*ilman uudelleenjärjestelykuluja

MacGregorin saadut tilaukset neljännellä vuosineljänneksellä alenivat 41 prosenttia vertailukaudesta 180 (304) miljoonaan euroon. Reilu 60 prosenttia tilauksista oli kauppalaivoihin ja noin 40 prosenttia offshore-aluksiin. MacGregorin tilaukset vuonna 2015 alenivat 32 prosenttia ja olivat 828 (1 210) miljoonaa euroa. Tilaukanta aleni vuoden 2014 lopusta 22 prosenttia, ja vuoden 2015 lopussa se oli 883 (31.12.2014: 1 131) miljoonaa euroa. Tilaukannasta kaksi kolmannesta liittyy kauppalaivoihin ja yksi kolmannes offshore-aluksiin.

MacGregorin saamia merkittävimpiä tilauksia vuonna 2015 olivat:

- raskaan lastin nosturit, Hatlapa-kansilaitteet ja Porsgrunn-ohjauslaitteet kuuteen Ecolift- alukseen Kiinaan,
- läpimurtotilaus Pusnes-kiinnitysjärjestelmistä maailman ensimmäiseen kelluvaan offshore-tuulipuistoprojektiin Skotlantiin,
- mittava ro-ro-laitetilaus kahteen ro-ro-alukseen Etelä-Koreaan,
- lastiluukkujen suunnittelu, pääkomponenttien toimitus ja teräsrakenteiden valmistus kuuteen konttilaivaan Japaniin.
- 21 miljoonan Yhdysvaltain dollarin tilaus optimoitujen lastinkäsittelyjärjestelmien toimittamisesta viiteen konttilaivaan Etelä-Koreaan,
- kattava ro-ro-laitekokonaisuus viiteen ajoneuvojen kuljetusalukseen Kiinaan,
- kattava laitekokonaisuus MacGregorin ja Hatlapan yhteisestä tuotevalikoimasta kahteen irtolastilaivaan Kiinaan,
- kaksi offshore-ristikkopuominosturia Singaporeen,
- Hatlapa-kansilaitteet 10 nesteytetyn maakaasun (LNG) kuljetusalukseen Etelä-Koreaan,
- Pusnes-keulalastausjärjestelmät kolmeen sukkulointitankkeriin Etelä-Koreaan,
- Triplex-hinausvaijerin lukitus- ja ohjauslaitteet sekä kaksi nosturia Brasiliaan,
- kaksi merenalaiseen kuormankäsittelyyn tarkoitettua nivelpuominosturia Kiinaan, sekä
- ro-ro-lastinkäsittelylaitteita Suomeen.

MacGregorin neljännen vuosineljänneksen liikevaihto aleni 14 prosenttia vertailukaudesta 259 (301) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdosta oli 22 (21) prosenttia eli 58 (62)

miljoonaa euroa. MacGregorin vuoden 2015 liikevaihto kasvoi kymmenen prosenttia vertailukaudesta 1 139 (1 034) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan osuus oli 232 (224) miljoonaa euroa eli 20 (22) prosenttia liikevaihdosta.

MacGregorin neljännen vuosineljänneksen liikevoitto oli -13,6 (22,1) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 6,4 (1,9) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja ja 2,4 (2,5) miljoonaa euroa yrityskaupoissa syntyneen käyttöomaisuuden poistoja. Uudelleenjärjestelykulut liittyivät toiminnan sopeuttamiseen haastavaan markkinatilanteeseen. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli -7,2 (24,0) miljoonaa euroa eli -2,8 (8,0) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto sisältää myös asiakkaan kanssa tehtyyn kaupalliseen sovintoratkaisuun liittyvän 11 miljoonan euron kertaluonteisen kulun. Neljännen vuosineljänneksen bruttokate oli edellisten vuosineljännesten tasolla, mutta välilliset kustannukset rasittivat liikevoittoa uudelleenjärjestelytoimenpiteiden hyötyjen vaikuttaessa vasta vuonna 2016.

MacGregorin vuoden 2015 liikevoitto oli 15,8 (51,7) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 14,3 (2,3) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja ja 10,3 (10,0) miljoonaa euroa yrityskaupoissa syntyneen käyttöomaisuuden poistoja. Uudelleenjärjestelykulut liittyivät toiminnan sopeuttamiseen haastavaan markkinatilanteeseen. Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 30,1 (53,9) miljoonaa euroa eli 2,6 (5,2) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto sisältää myös neljännelle vuosineljännekselle kirjatun asiakkaan kanssa tehtyyn kaupalliseen sovintoratkaisuun liittyvän 11 miljoonan euron kertaluonteisen kulun. Lisäksi liikevoittomarginaalia alensi toimitusten painottuminen alemman katteen irtolasti- ja offshore-aluksiin, sekä suhteellisesti korkeammat välilliset kustannukset toisella vuosipuoliskolla, koska toteutettujen uudelleenjärjestelytoimenpiteiden hyödyt vaikuttavat vasta vuonna 2016.



## **Yhtiökokous ja osakkeet**

### **Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset**

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous vahvisti 18.3.2015 vuoden 2014 tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen sekä myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2014. Yhtiökokous vahvisti osingoksi 0,54 euroa kutakin A-sarjan osaketta kohden ja 0,55 euroa kutakin B-sarjan osaketta kohden. Osinko maksettiin 27.3.2015.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään omien osakkeiden hankkimisesta yhtiön vapaalla omalla pääomalla. A-sarjan osakkeita voidaan hankkia enintään 952 000 kappaletta ja B-sarjan osakkeita enintään 5 448 000 kappaletta. Valtuutus on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä. Valtuutuksesta on annettu tarkempia tietoja yhtiökokouspäivänä 18.3.2015 julkaistussa tiedotteessa.

Hallituksen jäsenmääräksi vahvistettiin seitsemän varsinaista jäsentä. Hallitukseen valittiin uudelleen Jorma Eloranta, Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Peter Immonen, Antti Lagerroos, Teuvo Salminen ja Anja Silvennoinen. Yhtiökokous päätti pitää hallituksen vuosipalkkiot ennallaan: hallituksen puheenjohtajalle maksetaan vuosipalkkiona 80 000 euroa, varapuheenjohtajalle 55 000 euroa, tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnan puheenjohtajalle 55 000 euroa ja muille jäsenille 40 000 euroa. Lisäksi päätettiin, että hallituksen ja valiokuntien kokouspalkkiona maksetaan 1 000 euroa/kokous ja että 30 prosenttia vuosipalkkiosta suoritetaan Cargotecin B-sarjan osakkeina ja loput rahana.

Yhtiökokous valitsi KHT Tomi Hyryläisen ja KHT-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy:n Cargotecin tilintarkastajiksi. Tilintarkastajien palkkiot päätettiin maksaa yhtiön hyväksymän laskun mukaan.

### **Hallituksen järjestäytyminen**

Hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan 18.3.2015 Ilkka Herlinin jatkamaan hallituksen puheenjohtajana ja Tapio Hakakarin varapuheenjohtajana. Hallituksen sihteerinä jatkaa Cargotecin lakiasiaintohtaja Outi Aaltonen.

Tarkastus- ja riskienhallintavaliokunnan jäseniksi valittiin Ilkka Herlin, Teuvo Salminen (puheenjohtaja) ja Anja Silvennoinen. Nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan jäseniksi valittiin Jorma Eloranta, Tapio Hakakari, Ilkka Herlin (puheenjohtaja) ja Peter Immonen.

Hallitus päätti jatkaa käytäntöä, että jäsenten on säilytettävä hallituspalkkioina saamansa Cargotecin osakkeet omistuksessaan kahden vuoden ajan palkkion maksamisesta. Osakkeet hankitaan markkinahintaan neljännesvuosittain.

### **Osakkeet ja kaupankäynti**

#### **Osakepääoma, omat osakkeet ja osakeanti**

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli vuoden 2015 lopussa 64 304 880 euroa. B-sarjan osakkeiden määrä oli 55 164 983 kappaletta ja A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta. B-sarjan osakkeiden lukumäärä nousi vuoden aikana 253 774 osakkeella, kun osakkeita merkittiin 2010-optio-oikeuksilla. Kokonaismerkintähinta 4 588 185,70 euroa kirjattiin kokonaisuudessaan sijoitetun vapaan pääoman rahastoon, joten Cargotecin osakepääoma säilyi ennallaan.

B-sarjan osakkeiden osuus osakkeiden kokonaislukumäärästä 31.12.2015 oli 85,3 (85,2) prosenttia ja äänimäärästä 36,7 (36,6) prosenttia. A-sarjan osakkeiden osuus osakkeiden kokonaislukumäärästä oli 14,7 (14,8) prosenttia ja äänimäärästä 63,3 (63,4) prosenttia. Kaikkien osakkeiden tuottama yhteenlaskettu äänimäärä oli 15 039 972 (15 014 329). Vuoden 2015 päättyessä Cargotec Oyj:llä oli 24 705 (28 031) rekisteröitynyttä osakkeenomistajaa. Hallintarekisteröityjen osakkeiden lukumäärä oli 13 127 208 (10 023 740), ja niiden osuus kaikista osakkeista oli 20,3 (15,6) prosenttia ja kaikkien osakkeiden äänimäärästä 8,7 (6,7) prosenttia.

Syyskuussa Cargotec osti yhteensä 92 700 omaa B-sarjan osaketta 18.3.2015 kokoontuneen yhtiökokouksen myöntämään valtuutukseen perustuen kokonaishintaan 2 409 009,00 euroa. Osakkeet ostettiin vuoden 2014 osakepohjaisen kannustinohjelman palkkioiden ja vuosien 2015 ja 2016 rajoitettujen osakepalkkioiden maksuun. Palkkioiden maksut toteutetaan ohjelmien ehtojen mukaisesti ja ne aloitetaan aikaisintaan 1.3.2016.

19.3.2015 Cargotec osti 28 030 omaa B-sarjan osaketta 18.3.2015 kokoontuneen yhtiökokouksen myöntämään valtuutukseen perustuen kokonaishintaan 940 317,79 euroa. Osakkeet ostettiin vuoden 2014 osakepohjaista kannustinohjelmaa varten. Vuoden 2014 yhtiökokouksen hallitukselle antaman valtuutuksen nojalla hallitus päätti 18.3.2015 suunnatusta maksuttomasta osakeannista kyseiseen kannustinohjelmaan sisältyvien rajoitettujen osakkeiden ohjelman 2014 palkkion maksamista varten. Edellä mainitut osakkeet luovutettiin rajoitettujen osakkeiden ohjelmaan 2014 kuuluville avainhenkilöille, joiden osalta ansaintakriteerit täyttyivät.

Vuoden 2015 lopussa Cargotecilla oli hallussaan 92 700 omaa B-sarjan osaketta, mikä vastaa 0,14:ää prosenttia osakkeiden yhteismäärästä ja 0,06:ta prosenttia osakkeiden yhteisäänimäärästä. Ulkona olevien B-sarjan osakkeiden lukumäärä oli vuoden 2015 lopussa 55 072 283.

### **Osakepohjaiset kannustinohjelmat**

Cargotecin hallitus hyväksyi helmikuussa 2015 uuden pitkän aikavälin osakepohjaisen kannustinohjelman Cargotecin avainhenkilöille vuosille 2015–2018. Kannustinohjelma on samankaltainen kuin vuotta aikaisemmin hyväksytty ohjelma, joka kattaa vuodet 2014–2017. Ohjelman piiriin kuuluu 85 henkilöä, mukaan lukien Cargotecin toimitusjohtaja ja johtoryhmän jäsenet. Vuoden 2015 ohjelma koostuu kahdesta vaiheesta. Ensimmäinen vaihe sisälsi määritellyt taloudelliset tavoitteet vuodelle 2015 (liiketoiminta-alueen tai konsernin sijoitetun pääoman tuotto, ROCE). Toinen vaihe sisältää lisäansaintakertoimen, joka perustuu Cargotecin osakkeen kokonaistuottoon (TSR) kolmen vuoden tarkasteluajanjakson eli vuoden 2017 lopussa.

Mahdollinen palkkio suoritetaan Cargotecin B-sarjan osakkeina vuoden 2018 alussa. Bruttopalkkio ennen verojen ja sivukulujen vähentämistä on 25–120 prosenttia vuosittaisesta peruspalkasta, kun suoriutuminen on ollut tavoitteiden mukaista (tavoitteiden ylärajojen mukaiselle suoriutumiselle vaihteluväli on 75–360 prosenttia vuosittaisesta peruspalkasta). Mikäli suoriutuminen on tavoitteiden mukaista koko osallistujajoukon osalta, ovat ohjelman kustannukset kolmen vuoden ajanjaksolta arviolta 6,5 miljoonaa euroa (tavoitteiden ylärajojen mukaisen suoriutumisen osalta arviolta 19 miljoonaa euroa). Ohjelman mukaisia kannustinpalkkioita ei makseta, mikäli taloudellisten tavoitteiden alarajoja ei saavuteta.

Ohjelman ensimmäisen vaiheen perusteella palkitaan 62 osallistujaa.

Ohjelman yhteydessä ei lasketa liikkeelle uusia osakkeita eikä ohjelmalla siten ole laimentavaa vaikutusta.

### **Optio-ohjelma**

Vuoden 2010 varsinainen yhtiökokous päätti optio-oikeuksien antamisesta Cargotecin ja sen tytäryhtiöiden avainhenkilöille. Optio-ohjelmassa on 2010A-, 2010B- ja 2010C-optio-oikeuksia, kutakin sarjaa 400 000 kappaletta, ja kukin optio-oikeus oikeuttaa haltijansa merkitsemään yhden (1) Cargotecin uuden B-sarjan osakkeen. Osakemerkinnän alkaminen edellytti hallituksen määrittämien tavoitteiden täyttymistä. Yhtiön hallussa olleet 378 864 kappaletta 2010B-optio-oikeuksia ja 400 000 kappaletta 2010C-optio-oikeuksia mitätöitiin, koska niiden ansaintakriteerit eivät täytyneet. 2010A- ja 2010B-optio-oikeudet on listattu Nasdaq Helsinki Oy:n päällistalla.

Osakemerkintäaika 2010A-optio-oikeuksilla päättyi 30.4.2015. Merkintäaikana niillä merkittiin yhteensä 384 912 Cargotecin B-sarjan osaketta. Osakemerkintäajan päätyttyä käyttämättä jääneet 2010A-optio-oikeudet ovat rauenneet.

2010B-optio-oikeuksien merkintäaika on 1.4.2014–30.4.2016. Osakkeen merkintähinta 2010B-optio-oikeudella oli vuoden 2015 lopussa 28,54 euroa ja optio-oikeuksien lukumäärä 19 856 kappaletta.

### **Markkina-arvo ja kaupankäynti**

B-sarjan osakkeiden markkina-arvo vuoden 2015 lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita oli 1 900 (1 403) miljoonaa euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen katsauskauden viimeisen kaupankäyntipäivän keskipurssiin, oli vuoden lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita 2 228 (1 647) miljoonaa euroa.

B-sarjan osakkeen päätöskurssi vuoden 2015 viimeisenä kaupankäyntipäivänä oli 34,50 (25,55) euroa ja tilikauden vaihdolla painotettu keskipurssi 31,58 (27,65) euroa Nasdaq Helsinki Oy:ssä. Tilikauden ylin kurssi oli 37,37 (34,67) euroa ja alin 23,70 (20,57) euroa. Osakkeita vaihdettiin vuonna 2015 Nasdaq Helsinki Oy:ssä 58 (54) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 1 837 (1 486) miljoonan euron vaihtoa. Lisäksi B-sarjan osakkeita vaihdettiin Fidessan mukaan useilla vaihtoehtoisilla markkinapaikoilla, kuten BATS Chi-X CXE:ssä ja BATS OTC:ssä, yhteensä 62 (61) miljoonaa kappaletta, mikä vastasi 1 966 (1 743) miljoonan euron vaihtoa.

### **Tilikauden jälkeiset tapahtumat**

3.2.2016 Cargotec ilmoitti, että Cargotec Oyj:n talous- ja rahoitusjohtaja Eeva Sipilä jättää yhtiön ja siirtyy Metso Oyj:n talous- ja rahoitusjohtajaksi. Eeva Sipilä jatkaa nykyisessä tehtävässään ja Cargotecin johtoryhmän jäsenenä ennen siirtymistään uuteen tehtäväänsä heinäkuun loppuun mennessä. Hänen seuraajansa haku on käynnistetty.

Cargotec sopi tammikuussa 2016 ostavansa INTERSCHALT maritime systems AG:n, joka on johtava merikuljetusalan ohjelmistojen ja niihin liittyvien palveluiden toimittaja. Hankinta täydentää

Cargotecin strategista tavoitetta olla johtava älykkään lastinkäsittelyn yritys. Cargotec saa hankinnan myötä lisää osaamista uusimmista ohjelmisto- ja palveluratkaisuista sekä maailmanlaajuisen haarakonttorien, huoltopisteiden ja yhteistyökumppanien verkoston. INTERSCHALTin liikevaihto vuonna 2014 oli 42 miljoonaa euroa, ja se työllistää yli 200 työntekijää. Kaupan odotetaan toteutuvan vuoden 2016 ensimmäisen neljänneksen aikana, ja se edellyttää kilpailuviranomaisten hyväksyntää.

## Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Taloudelliseen kehitykseen liittyvän epävarmuuden arvioidaan edelleen jatkuvan. Globaalin talouskasvun hidastuminen on alentanut konttiliikenteen kasvuvauhtia, mikä voi jatkuessaan vaikuttaa Kalmarin asiakkaiden päätöksentekoon. Epävarmuutta voivat lisätä poliittiseen epävarmuuteen, valuutta- tai raaka-ainemarkkinoiden volatiliteettiin tai rahoitussektoriin liittyvät riskit. Rahoituksen saatavuuden vaikeutuminen heikentäisi asiakkaiden maksuvalmiutta ja investointeja.

Eryteisesti MacGregorin markkinatilanteen kehitykseen liittyy monenlaista epävarmuutta. Kauppalaivamarkkinalla vallitsevan ylitarjonnan tasapainottumisen odotetaan vievän aiemmin ennakoitua pitempään, sillä kapasiteetti kasvaa edelleen erityisesti irtolastilaivoissa samaan aikaan kun kysynnän ennakoitaan vahvistuvan hyvin maltillisesti. Samaan aikaan öljyn alhainen hinta ja sen kehitykseen liittyvä epävarmuus on johtanut öljyteollisuuden investointien voimakkaaseen vähentymiseen ja aiheuttanut ylitarjontaa offshore-markkinalla. Tämä vaikeuttaa MacGregorin offshore-ratkaisujen kysynnän ennakoitavuutta. Molempien markkinoiden samanaikainen heikkous vaikuttaa kielteisesti niin telakoiden, laivanomistajien kuin operaattoreiden taloudelliseen tilanteeseen. Haastavassa markkinatilanteessa asiakkaat voivat myös pyrkiä siirtämään tai peruuttamaan tilauksiaan.

Riskejä on kuvattu tarkemmin Cargotecin web-sivuilla [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi), osiossa Sijoittajat > Hallinnointi > Sisäinen valvonta ja riskienhallinta > Riskienhallinta vuonna 2015.

## Hallituksen ehdotus voitonjaosta

Emoyhtiön jakokelpoinen oma pääoma 31.12.2015 oli 1 188 036 043,67 euroa, johon sisältyy tilikauden tulos 154 716 949,06 euroa. Hallitus ehdottaa 22.3.2016 kokoontuvalle yhtiökokoukselle, että käytettävissä olevista voittovaroista jaetaan osinkoa 0,79 euroa kutakin 9 526 089:ää A-sarjan ja 0,80 euroa kutakin 55 072 283 ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden eli yhteensä 51 583 436,71 euroa. Jäljelle jäävät jakokelpoiset varat, 1 136 452 606,96 euroa, jätetään vapaaseen omaan pääomaan.

Yhtiön taloudellisessa asemassa ei tilikauden päättymisen jälkeen ole tapahtunut olennaisia muutoksia. Yhtiön maksuvalmius on hyvä, eikä ehdotettu voitonjako vaaranna yhtiön maksukykyä.

## Vuoden 2016 näkymät

Cargotecin vuoden 2016 liikevaihdon arvioidaan olevan vuoden 2015 liikevaihdon (3 729 miljoonaa euroa) tasolla tai jäävän hieman sen alle. Vuoden 2016 liikevoiton ilman uudelleenjärjestelykuluja arvioidaan paranevan vuodesta 2015 (230,7 miljoonaa euroa).

## **Varsinainen yhtiökokous 2016**

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidetään tiistaina 22.3.2016 klo 13 alkaen Marina Congress Centerissä Helsingissä.

## **Vuoden 2016 kalenteri**

Tilinpäätös ja vuosikertomus 2015 viikolla 7 osoitteessa [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi)

Varsinainen yhtiökokous tiistaina 22.3.2016

Tammi–maaliskuun 2016 osavuositarkastus perjantaina 29.4.2016

Tammi–kesäkuun 2016 osavuositarkastus keskiviikkona 20.7.2016

Tammi–syyskuun 2016 osavuositarkastus tiistaina 25.10.2016

Helsingissä 9.2.2016

Cargotec Oyj

Hallitus

## Konsernin tuloslaskelma

MEUR	10-12/2015	10-12/2014	1-12/2015	1-12/2014
<b>Liikevaihto</b>	<b>976,5</b>	<b>963,2</b>	<b>3 729,3</b>	<b>3 357,8</b>
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut	-768,9	-764,8	-2 942,0	-2 723,3
<b>Bruttokate</b>	<b>207,6</b>	<b>198,3</b>	<b>787,3</b>	<b>634,5</b>
<i>Bruttokate, %</i>	21,3	20,6	21,1	18,9
Liiketoiminnan muut tuotot	11,4	15,7	40,4	48,1
Myyntin ja markkinoinnin kulut	-56,7	-50,6	-210,4	-190,5
Tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut	-24,8	-19,7	-85,2	-69,3
Hallinnon kulut	-75,1	-63,2	-264,3	-228,4
Uudelleenjärjestelykulut	-7,2	-8,5	-17,7	-22,7
Liiketoiminnan muut kulut	-10,5	-10,9	-39,8	-50,5
Kulut	-162,8	-137,2	-577,1	-513,2
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	0,1	1,8	2,8	5,3
<b>Liikevoitto</b>	<b>45,0</b>	<b>63,0</b>	<b>213,1</b>	<b>126,6</b>
<i>Liikevoitto, %</i>	4,6	6,5	5,7	3,8
Rahoitustuotot ja -kulut	-8,0	-9,6	-26,9	-28,4
<b>Voitto ennen veroja</b>	<b>36,9</b>	<b>53,4</b>	<b>186,2</b>	<b>98,2</b>
<i>Voitto ennen veroja, %</i>	3,8	5,5	5,0	2,9
Tuloverot	-1,5	-12,8	-43,3	-26,1
<b>Katsauskauden voitto</b>	<b>35,4</b>	<b>40,6</b>	<b>142,9</b>	<b>72,0</b>
<i>Katsauskauden voitto, %</i>	3,6	4,2	3,8	2,1
<b>Katsauskauden voiton jakautuminen:</b>				
Emoyhtiön omistajille	35,4	40,5	143,0	71,4
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,1	-0,1	0,6
<b>Yhteensä</b>	<b>35,4</b>	<b>40,6</b>	<b>142,9</b>	<b>72,0</b>
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos:</b>				
Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,55	0,63	2,21	1,11
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,55	0,63	2,21	1,11

## Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	10-12/2015	10-12/2014	1-12/2015	1-12/2014
<b>Katsauskauden voitto</b>	35,4	40,6	142,9	72,0
<b>Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi:</b>				
Etuuspohjaisten järjestelyjen vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-)	4,5	-9,2	3,0	-10,1
Verot laajan tuloksen eristä, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi	-0,9	1,7	-0,4	1,8
<b>Yhteensä</b>	<b>3,6</b>	<b>-7,5</b>	<b>2,6</b>	<b>-8,3</b>
<b>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi:</b>				
Voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	-7,7	-20,2	-11,1	-45,1
Tulokseen siirretyt voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	-2,5	0,7	3,6	10,4
Voitot (+) / tappiot (-) nettoinvestoinnin suojauksista	-4,0	-	-4,0	-
Muuntoerot	26,5	-35,6	36,0	-54,8
Verot laajan tuloksen eristä, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi	-2,0	15,0	-10,1	26,6
<b>Yhteensä</b>	<b>10,3</b>	<b>-40,1</b>	<b>14,4</b>	<b>-62,9</b>
<b>Katsauskauden laaja tulos</b>	<b>49,3</b>	<b>-7,0</b>	<b>159,9</b>	<b>0,8</b>
<b>Katsauskauden laajan tuloksen jakautuminen:</b>				
Emoyhtiön omistajille	49,3	-7,0	160,0	0,0
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,0	0,0	0,8
<b>Yhteensä</b>	<b>49,3</b>	<b>-7,0</b>	<b>159,9</b>	<b>0,8</b>

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

## Konsernin tase

<b>VARAT, MEUR</b>	<b>31.12.2015</b>	<b>31.12.2014</b>
<b>Pitkäaikaiset varat</b>		
Liikearvo	976,4	962,9
Muut aineettomat hyödykkeet	272,4	284,4
Aineelliset hyödykkeet	306,0	302,9
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	116,7	104,8
Myytavissä olevat sijoitukset	3,8	3,8
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	2,0	3,4
Laskennalliset verosaamiset	183,5	178,0
Johdannaismuutokset	35,3	15,5
Muut korottomat saamiset	5,7	5,8
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>	<b>1 901,8</b>	<b>1 861,5</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>		
Vaihto-omaisuus	655,4	690,5
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	2,6	4,4
Tuloverosaamiset	20,0	24,5
Johdannaismuutokset	36,7	20,5
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	778,4	845,4
Rahavarat*	175,8	205,4
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>	<b>1 668,9</b>	<b>1 790,8</b>
<b>Varat yhteensä</b>	<b>3 570,7</b>	<b>3 652,3</b>



<b>OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR</b>	<b>31.12.2015</b>	<b>31.12.2014</b>
<b>Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma</b>		
Osakepääoma	64,3	64,3
Ylikurssirahasto	98,0	98,0
Muuntoerot	47,7	26,7
Arvonmuutosrahasto	-26,7	-20,1
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	76,1	74,9
Kertyneet voittovarot	1 079,9	965,0
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma yhteensä	1 339,3	1 208,8
Määräysvallattomien omistajien osuus	2,4	5,0
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>1 341,8</b>	<b>1 213,8</b>
<b>Pitkäaikaiset velat</b>		
Korolliset velat*	768,1	753,2
Laskennalliset verovelat	72,1	77,8
Eläkevelvoitteet	71,3	71,6
Varaukset	22,9	24,0
Johdannaisvelat	-	0,2
Muut velvoitteet ja korottomat velat	42,3	34,7
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>	<b>976,7</b>	<b>961,5</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>		
Pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset*	5,9	7,1
Muut korolliset velat*	62,8	186,1
Varaukset	75,9	80,9
Saadut ennakot	197,2	271,3
Tuloverovelat	24,3	12,8
Johdannaisvelat	14,2	64,6
Ostovelat ja muut korottomat velat	872,1	854,1
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>	<b>1 252,3</b>	<b>1 476,9</b>
<b>Oma pääoma ja velat yhteensä</b>	<b>3 570,7</b>	<b>3 652,3</b>

\*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

## Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma							Määräysvallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osakepääoma	Ylikurssi-rahasto	Muuntoerot	Arvonmuutosrahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä		
<b>MEUR</b>									
<b>Oma pääoma 1.1.2014</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>64,1</b>	<b>5,7</b>	<b>73,5</b>	<b>927,8</b>	<b>1 233,3</b>	<b>6,2</b>	<b>1 239,4</b>
Katsauskauden tulos						71,4	71,4	0,6	72,0
Rahavirran suojaukset				-25,7			-25,7		-25,7
Nettoinvestoinnin suojaukset			-				-		-
Muuntoerot			-37,4				-37,4	0,2	-37,2
Etuuspohjaisten järjestelyjen vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-)						-8,3	-8,3		-8,3
<b>Katsauskauden laaja tulos*</b>			<b>-37,4</b>	<b>-25,7</b>	<b>-</b>	<b>63,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>
Osingonjako						-26,9	-26,9	-0,7	-27,6
Omien osakkeiden hankinta					-0,9		-0,9		-0,9
Osakemerkinnöistä saadut maksut					2,3		2,3		2,3
Osakeperusteiset palkkiot*						1,1	1,1		1,1
<b>Liiketoimet omistajien kanssa</b>					<b>1,4</b>	<b>-25,8</b>	<b>-24,4</b>	<b>-0,7</b>	<b>-25,1</b>
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa								1,3	1,3
<b>Oma pääoma 31.12.2014</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>26,7</b>	<b>-20,1</b>	<b>74,9</b>	<b>965,0</b>	<b>1 208,8</b>	<b>5,0</b>	<b>1 213,8</b>
*Netto verojen jälkeen									
<b>Oma pääoma 1.1.2015</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>26,7</b>	<b>-20,1</b>	<b>74,9</b>	<b>965,0</b>	<b>1 208,8</b>	<b>5,0</b>	<b>1 213,8</b>
Katsauskauden tulos						143,0	143,0	-0,1	142,9
Rahavirran suojaukset				-6,6			-6,6		-6,6
Nettoinvestoinnin suojaukset			-4,0				-4,0		-4,0
Muuntoerot			25,0				25,0	0,1	25,1
Etuuspohjaisten järjestelyjen vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-)						2,6	2,6		2,6
<b>Katsauskauden laaja tulos*</b>			<b>21,0</b>	<b>-6,6</b>	<b>-</b>	<b>145,6</b>	<b>160,0</b>	<b>0,0</b>	<b>159,9</b>
Osingonjako						-35,3	-35,3	-0,8	-36,1
Omien osakkeiden hankinta					-3,4		-3,4		-3,4
Osakemerkinnöistä saadut maksut					4,6		4,6		4,6
Osakeperusteiset palkkiot*						2,8	2,8		2,8
<b>Liiketoimet omistajien kanssa</b>					<b>1,2</b>	<b>-32,5</b>	<b>-31,3</b>	<b>-0,8</b>	<b>-32,0</b>
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa						1,8	1,8	-1,8	0,0
<b>Oma pääoma 31.12.2015</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>47,7</b>	<b>-26,7</b>	<b>76,1</b>	<b>1 079,9</b>	<b>1 339,3</b>	<b>2,4</b>	<b>1 341,8</b>
*Netto verojen jälkeen									

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

## Konsernin rahavirtalaskelma

MEUR	1-12/2015	1-12/2014
Katsauskauden voitto	142,9	72,0
Poistot ja arvonalentumiset	76,5	81,2
Rahoituserät	26,9	28,4
Verot	43,3	26,1
Saamisten muutos	74,6	-118,3
Velkojen muutos	-108,4	161,5
Vaihto-omaisuuden muutos	63,2	-34,9
Nettokäyttöpääoman muutos	29,4	8,3
Muut oikaisut	-4,4	-11,8
<b>Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja</b>	<b>314,6</b>	<b>204,3</b>
Saadut korot	1,3	3,9
Maksetut korot	-22,0	-32,5
Muut rahoituserät	-50,9	-45,4
Maksetut tuloverot	-47,4	-20,0
<b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>	<b>195,6</b>	<b>110,2</b>
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	-0,6	-187,3
Yritysmyyntit vähennettynä myyntihetken rahavaroilla	-	4,6
Investoinnit osakkuus- ja yhteisyrityksiin	-2,9	-3,4
Investoinnit aineettomiin hyödykkeisiin	-12,1	-13,4
Investoinnit aineellisiin hyödykkeisiin	-66,7	-65,9
Käyttöomaisuushyödykkeiden myynnit	21,3	34,0
Investointien nettorahavirta, muut erät	3,2	1,6
<b>Investointien nettorahavirta</b>	<b>-57,8</b>	<b>-229,8</b>
Osakemerkinnöistä saadut maksut	4,6	2,3
Omien osakkeiden hankinta	-3,4	-0,9
Osakkeiden hankinta määräysvallattomilta omistajilta	-3,5	-
Pitkäaikaisten lainojen nostot	120,0	300,0
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-125,0	-230,7
Lyhytaikaisten lainojen nostot	177,0	294,2
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-311,5	-322,7
Maksetut osingot	-36,1	-27,6
<b>Rahoituksen nettorahavirta</b>	<b>-177,9</b>	<b>14,7</b>
<b>Rahavarojen muutos</b>	<b>-40,2</b>	<b>-104,9</b>
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden alussa	203,4	303,3
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	1,7	5,0
<b>Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa</b>	<b>164,9</b>	<b>203,4</b>
Käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa	10,9	2,0
<b>Rahavarat katsauskauden lopussa</b>	<b>175,8</b>	<b>205,4</b>

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan tilinpäätöstiedotetta.

## Tunnusluvut

		1-12/2015	1-12/2014
Oma pääoma / osake	EUR	20,73	18,76
Korolliset nettovelat	MEUR	622,4	718,6
Omavaraisuusaste	%	39,8	35,9
Nettovelkaantumisaste	%	46,4	59,2
Oman pääoman tuotto, vuositasolla	%	11,2	5,9
Sijoitetun pääoman tuotto, vuositasolla	%	9,8	6,2

## Tilinpäätöstiedotteen liitetiedot

### 1. Perustiedot

Cargotec Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite Porkkalankatu 5, 00180 Helsinki. Cargotec Oyj ja sen tytäryhtiöt muodostavat Cargotec-konsernin (jäljempänä Cargotec tai konserni). Cargotecin B-sarjan osake on noteerattu NASDAQ OMX Helsingissä 1.6.2005 lähtien.

### 2. Laatimisperusta ja uudet laskentastandardit

Tilinpäätöstiedote on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset -standardin mukaisesti noudattaen vuositilinpäätöksessä 2014 kerrottuja laatimisperiaatteita sekä vuonna 2015 voimaan tulleita IAS/IFRS -standardimuutoksia. Näillä muutoksilla ei ole olennaista vaikutusta tilinpäätöstiedotteeseen. Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

### 3. Konsernin rahavirtalaskelman vertailulukujen oikaisu

Cargotec on tarkentanut yritystodistusten esittämistä rahavirtalaskelman lyhytaikaisten lainojen nostoissa ja takaisinmaksuissa siten, että alle kolmen kuukauden maturiteetin omaavat yritystodistukset esitetään nettomääräisesti yhdellä rivillä ja yli kolmen kuukauden maturiteetin omaavat yritystodistukset bruttomääräisesti erikseen nostoissa ja takaisinmaksuissa. Kassavirta vertailukaudelta on oikaistu vastaavasti.

#### 4. Segmenttikohtaiset tiedot

<b>Liikevaihto, MEUR</b>	<b>Q4/2015</b>	<b>Q4/2014</b>	<b>1-12/2015</b>	<b>1-12/2014</b>
Kalmar	468	452	1 663	1 487
Hiab	249	211	928	840
MacGregor	259	301	1 139	1 034
Sisäinen liikevaihto	0	-1	-1	-3
<b>Yhteensä</b>	<b>977</b>	<b>963</b>	<b>3 729</b>	<b>3 358</b>

<b>Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR</b>	<b>Q4/2015</b>	<b>Q4/2014</b>	<b>1-12/2015</b>	<b>1-12/2014</b>
EMEA	402	426	1 472	1 437
Aasia ja Tyynenmeren alue	298	304	1 199	1 013
Amerikat	277	233	1 058	908
<b>Yhteensä</b>	<b>977</b>	<b>963</b>	<b>3 729</b>	<b>3 358</b>

<b>Liikevaihto markkina-alueittain, %</b>	<b>Q4/2015</b>	<b>Q4/2014</b>	<b>1-12/2015</b>	<b>1-12/2014</b>
EMEA	41,2	44,3	39,5	42,8
Aasia ja Tyynenmeren alue	30,5	31,6	32,2	30,2
Amerikat	28,3	24,2	28,4	27,0
<b>Yhteensä</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

<b>Liikevoitto, MEUR</b>	<b>Q4/2015</b>	<b>Q4/2014</b>	<b>1-12/2015</b>	<b>1-12/2014</b>
Kalmar	34,8	33,6	127,3	55,3
Hiab	31,0	11,9	99,6	42,5
MacGregor	-13,6	22,1	15,8	51,7
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-7,2	-4,6	-29,7	-22,8
<b>Yhteensä</b>	<b>45,0</b>	<b>63,0</b>	<b>213,1</b>	<b>126,6</b>

<b>Liikevoitto, %</b>	<b>Q4/2015</b>	<b>Q4/2014</b>	<b>1-12/2015</b>	<b>1-12/2014</b>
Kalmar	7,4	7,4	7,7	3,7
Hiab	12,4	5,6	10,7	5,1
MacGregor	-5,2	7,3	1,4	5,0
Cargotec	4,6	6,5	5,7	3,8

<b>Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, MEUR</b>	<b>Q4/2015</b>	<b>Q4/2014</b>	<b>1-12/2015</b>	<b>1-12/2014</b>
Kalmar	35,9	34,3	129,9	56,8
Hiab	30,7	17,8	100,5	61,0
MacGregor	-7,2	24,0	30,1	53,9
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-7,2	-4,6	-29,7	-22,4
<b>Yhteensä</b>	<b>52,1</b>	<b>71,5</b>	<b>230,7</b>	<b>149,3</b>

<b>Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja, %</b>	<b>Q4/2015</b>	<b>Q4/2014</b>	<b>1-12/2015</b>	<b>1-12/2014</b>
Kalmar	7,7	7,6	7,8	3,8
Hiab	12,3	8,4	10,8	7,3
MacGregor	-2,8	8,0	2,6	5,2
Cargotec	5,3	7,4	6,2	4,4

Saadut tilaukset, MEUR	Q4/2015	Q4/2014	1-12/2015	1-12/2014
Kalmar	395	378	1 764	1 482
Hiab	250	232	967	909
MacGregor	180	304	828	1 210
Sisäiset tilaukset	0	0	-1	-1
<b>Yhteensä</b>	<b>824</b>	<b>914</b>	<b>3 557</b>	<b>3 599</b>

Saadut tilaukset markkina-alueittain, MEUR	Q4/2015	Q4/2014	1-12/2015	1-12/2014
EMEA	373	426	1 471	1 524
Aasia ja Tyynenmeren alue	205	256	1 002	1 195
Amerikat	246	232	1 085	880
<b>Yhteensä</b>	<b>824</b>	<b>914</b>	<b>3 557</b>	<b>3 599</b>

Saadut tilaukset markkina-alueittain, %	Q4/2015	Q4/2014	1-12/2015	1-12/2014
EMEA	45,3	46,6	41,3	42,4
Aasia ja Tyynenmeren alue	24,9	28,0	28,2	33,2
Amerikat	29,8	25,4	30,5	24,4
<b>Yhteensä</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Tilaukanta, MEUR	31.12.2015	31.12.2014
Kalmar	877	805
Hiab	305	264
MacGregor	883	1 131
Sisäiset tilaukset	-1	0
<b>Yhteensä</b>	<b>2 064</b>	<b>2 200</b>

Henkilöstö kauden lopussa	31.12.2015	31.12.2014
Kalmar	5 328	5 219
Hiab	2 757	2 572
MacGregor	2 543	2 737
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	209	176
<b>Yhteensä</b>	<b>10 837</b>	<b>10 703</b>

Henkilöstö keskimäärin	1-12/2015	1-12/2014
Kalmar	5 286	5 273
Hiab	2 638	2 694
MacGregor	2 652	2 702
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	195	168
<b>Yhteensä</b>	<b>10 772</b>	<b>10 838</b>

## 5. Investoinnit ja poistot

<b>Investoinnit, MEUR</b>	<b>1–12/2015</b>	<b>1–12/2014</b>
Aineettomat hyödykkeet	12,1	13,4
Aineelliset hyödykkeet	66,7	65,9
<b>Yhteensä</b>	<b>78,8</b>	<b>79,3</b>

<b>Poistot ja arvonalentumiset, MEUR</b>	<b>1–12/2015</b>	<b>1–12/2014</b>
Aineettomat hyödykkeet	28,7	29,4
Rakennukset	8,2	8,8
Koneet ja kalusto	39,5	43,0
<b>Yhteensä</b>	<b>76,5</b>	<b>81,2</b>

## 6. Tuloslaskelman tuloverot

<b>MEUR</b>	<b>1–12/2015</b>	<b>1–12/2014</b>
Katsauskauden verot	65,6	42,4
Laskennallisten verosaatavien ja -velkojen muutos	-19,8	-11,2
Verot edellisiltä tilikausilta	-2,5	-5,1
<b>Yhteensä</b>	<b>43,3</b>	<b>26,1</b>

## 7. Korollinen nettovelka ja likviditeetti

<b>MEUR</b>	<b>31.12.2015</b>	<b>31.12.2014</b>
Korolliset velat*	802,7	931,8
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	-4,6	-7,9
Rahavarat	-175,8	-205,4
<b>Korollinen nettovelka</b>	<b>622,4</b>	<b>718,6</b>
Oma pääoma	1 341,8	1 213,8
<b>Nettovelkaantumisaste</b>	<b>46,4 %</b>	<b>59,2 %</b>

\*Lainojen käyvät arvot eivät olennaisesti poikkea kirjanpitoarvoista. Poikkeuksena 205 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalaina, jonka käypään arvoon on lisätty valuuttakurssiriskisuojaus, jonka vaikutus korollisiin velkoihin 31.12.2015 oli -34,0 (31.12.2014: -14,6) miljoonaa euroa.

<b>MEUR</b>	<b>31.12.2015</b>	<b>31.12.2014</b>
Rahavarat	175,8	205,4
Sitova pitkäaikainen nostamaton luottolimiitti	300,0	300,0
Korollisten velkojen takaisinmaksut seuraavien 12 kk:n aikana	-68,7	-193,2
<b>Likviditeettiasema</b>	<b>407,1</b>	<b>312,3</b>

## 8. Johdannaiset

### Johdannaissopimusten käyvät arvot

	Positiivinen käypä arvo	Negatiivinen käypä arvo	Netto käypä arvo	Netto käypä arvo
MEUR	31.12.2015	31.12.2015	31.12.2015	31.12.2014
Valuuttatermiinit	36,7	14,2	22,5	-44,2
Suojauslaskennassa	7,8	5,4	2,4	-20,4
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	35,3	-	35,3	15,5
<b>Yhteensä</b>	<b>72,0</b>	<b>14,2</b>	<b>57,8</b>	<b>-28,8</b>
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus:				
Valuuttatermiinit	-	-	-	-0,2
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	35,3	-	35,3	15,5
<b>Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus</b>	<b>35,3</b>	<b>-</b>	<b>35,3</b>	<b>15,3</b>
<b>Lyhytaikaisten johdannaissopimusten osuus</b>	<b>36,7</b>	<b>14,2</b>	<b>22,5</b>	<b>-44,1</b>

Koron- ja valuutanvaihtosopimukset suojaavat helmikuussa 2007 liikkeelle laskettua US Private Placement -joukkovelkakirjalainaa. Instrumenteille sovelletaan rahavirran suojauslaskentaa.

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat koostuvat yksinomaan valuuttatermiineistä sekä koron- ja valuutanvaihtosopimuksista, jotka luokitellaan käypien arvojen hierarkiassa tasolle 2, todettavissa olevat syöttötiedot.

### Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	31.12.2015	31.12.2014
Valuuttatermiinit	3 874,5	3 277,3
Suojauslaskennassa	1 749,8	1 165,0
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	188,3	168,8
<b>Yhteensä</b>	<b>4 062,8</b>	<b>3 446,1</b>

Johdannaisten käyvät arvot on kirjattu taseeseen bruttona, sillä konsernin johdannaissopimukseen liittyvät eri nettomissopimukset antavat ehdottoman oikeuden netotukseen luottoriskin realisoituessa, mutta eivät normaalitilanteessa. Konserni ei ole antanut tai saanut vakuuksia johdannaisvastapuolilta.



## 9. Vastuut

MEUR	31.12.2015	31.12.2014
Takaukset	-	0,7
Loppuasiakasrahoitus	13,1	16,4
Käyttöleasingsopimukset	165,9	150,6
Muut vastuut	5,2	5,8
<b>Yhteensä</b>	<b>184,2</b>	<b>173,5</b>

Cargotec Oyj on antanut takauksia konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi 494,1 (31.12.2014: 622,6) miljoonaa euroa.

Cargotec vuokraa maailmanlaajuisesti suuren osan toiminnassa tarvittavista kiinteistöistä käyttöleasing-sopimuksilla, jotka ovat kestoiltaan ja ehdoiltaan vaihtelevia. Asiakasrahoitusvastuista ei odoteta aiheutuvan oleellisia velvoitteita.

### Ei-purettavissa olevien käyttöleasingsopimusten vähimmäisvuokrat

MEUR	31.12.2015	31.12.2014
Yhden vuoden kuluessa	31,8	26,0
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	69,9	60,7
Yli viiden vuoden kuluttua	64,2	64,0
<b>Yhteensä</b>	<b>165,9</b>	<b>150,6</b>

Katsauskauden tulokseen sisältyy 36,6 (1–12/2014: 30,8) miljoonaa euroa vuokrakuluja.

Cargotecia vastaan on vireillä eri puolella maailmaa eri perusteisiin nojaavia oikeudellisia vaateita ja erimielisyyksiä. Johdon arvion mukaan kyseisten riita-asioiden lopputuloksilla ei ole olennaista vaikutusta konsernin taloudelliseen asemaan.

## 10. Tilikauden jälkeiset tapahtumat

Cargotec sopi tammikuussa 2016 hankkivansa täyden määräysvallan INTERSCHALT maritime systems AG:stä, joka on johtava merikuljetusalan ohjelmistojen ja niihin liittyvien palveluiden toimittaja. Hankinta täydentää Cargotecin strategista tavoitetta olla johtava älykkään lastinkäsittelyn yritys. Cargotec saa hankinnan myötä lisää osaamista uusimmista ohjelmisto- ja palveluratkaisuista sekä maailmanlaajuisen haarakonttorien, huoltopisteiden ja yhteistyökumppaneiden verkoston. INETERSCHALTin liikevaihto vuonna 2014 oli 42 miljoonaa euroa, ja se työllistää yli 200 työntekijää. Hankinnan odotetaan toteutuvan vuoden 2016 ensimmäisen kvartaalin aikana ja ehtona kaupalle on kilpailuviranomaisten hyväksyntä.

## Euron valuuttakurssit

<b>Päätöskurssit</b>	<b>31.12.2015</b>	<b>31.12.2014</b>
SEK	9,190	9,393
USD	1,089	1,214
<b>Keskikurssit</b>	<b>1-12/2015</b>	<b>1-12/2014</b>
SEK	9,341	9,100
USD	1,113	1,326

## Tunnuslukujen laskentakaavat

Oma pääoma / osake, EUR	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä kauden lopussa}}$
Omavaraisuusaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Nettovelkaantumisaste (%)	= 100 x	$\frac{\text{Korolliset velat* - korolliset varat}}{\text{Oma pääoma}}$
Oman pääoman tuotto (%)	= 100 x	$\frac{\text{Katsauskauden voitto}}{\text{Oma pääoma (keskimäärin kauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (%)	= 100 x	$\frac{\text{Voitto ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin kauden aikana)}}$
Osakekohtainen tulos, laimentamaton, EUR	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva katsauskauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana}}$
Osakekohtainen tulos, laimennettu, EUR	=	$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva katsauskauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin kauden aikana, laimennusvaikutus huomioituna}}$

\*Sisältää Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojaus.

## Tunnusluvut vuosineljänneksittäin

<b>Cargotec</b>		<b>Q4/2015</b>	<b>Q3/2015</b>	<b>Q2/2015</b>	<b>Q1/2015</b>	<b>Q4/2014</b>
Saadut tilaukset	MEUR	824	907	887	939	914
Tilaukanta	MEUR	2 064	2 233	2 342	2 469	2 200
Liikevaihto	MEUR	977	928	936	889	963
Liikevoitto	MEUR	45,0	61,9	54,9	51,3	63,0
Liikevoitto	%	4,6	6,7	5,9	5,8	6,5
Liikevoitto*	MEUR	52,1	68,3	58,0	52,3	71,5
Liikevoitto*	%	5,3	7,4	6,2	5,9	7,4
Laimentamaton osakekohtainen tulos	EUR	0,55	0,67	0,43	0,56	0,63
<b>Kalmar</b>		<b>Q4/2015</b>	<b>Q3/2015</b>	<b>Q2/2015</b>	<b>Q1/2015</b>	<b>Q4/2014</b>
Saadut tilaukset	MEUR	395	463	450	455	378
Tilaukanta	MEUR	877	949	946	898	805
Liikevaihto	MEUR	468	409	391	395	452
Liikevoitto*	MEUR	35,9	36,1	28,5	29,4	34,3
Liikevoitto*	%	7,7	8,8	7,3	7,4	7,6
<b>Hiab</b>		<b>Q4/2015</b>	<b>Q3/2015</b>	<b>Q2/2015</b>	<b>Q1/2015</b>	<b>Q4/2014</b>
Saadut tilaukset	MEUR	250	239	221	256	232
Tilaukanta	MEUR	305	300	297	322	264
Liikevaihto	MEUR	249	229	237	212	211
Liikevoitto*	MEUR	30,7	25,3	25,4	19,2	17,8
Liikevoitto*	%	12,3	11,0	10,7	9,0	8,4
<b>MacGregor</b>		<b>Q4/2015</b>	<b>Q3/2015</b>	<b>Q2/2015</b>	<b>Q1/2015</b>	<b>Q4/2014</b>
Saadut tilaukset	MEUR	180	200	220	228	304
Tilaukanta	MEUR	883	984	1 104	1 250	1 131
Liikevaihto	MEUR	259	289	308	282	301
Liikevoitto*	MEUR	-7,2	12,5	12,5	12,3	24,0
Liikevoitto*	%	-2,8	4,3	4,1	4,4	8,0

\*Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja