

## **Cargotecin osavuositarkastus tammi–maaliskuu 2010 – Tilaukset kertoo markkinoiden paranemisesta**

### **Katsauksen pääkohdat – ensimmäinen vuosineljännes**

- Saadut tilaukset olivat 598 (456) miljoonaa euroa, mikä oli 31 prosenttia enemmän kuin vertailukaudella.
- Tilaukset katsauskauden lopussa oli 2 239 (31.12.2009: 2 149) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto oli 555 (675) miljoonaa euroa. Lasku vertailukaudesta oli 18 prosenttia.
- Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli 15,8 (15,0) miljoonaa euroa ja vastaava liikevoittomarginaali 2,8 (2,2) prosenttia liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 13,5 (6,2) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 2,3 (8,8) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 46,5 (59,6) miljoonaa euroa.
- Katsauskauden tulos oli 9,8 (1,5) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,13 (0,01) euroa.
- Näkymät liikevaihdon ja -voiton osalta ennallaan.

### **Cargotecin toimitusjohtaja Mikael Mäkinen:**

“Markkinatilanne parani ensimmäisellä vuosineljänneksellä, mutta paluu taantumaa edeltävälle tasolle kestää vielä. Uusia tilauksia saatiin Industrial- ja Marine -liiketoiminnoissa edellistä vuosineljännestä enemmän. Tämä markkinoiden asteittainen pirstyminen tukee koko vuodelle asettamaamme ohjeistusta, joka pysyy muuttumattomana. Mittavat uudelleenjärjestelyt on nyt saatu päätökseen. Investointi uuteen kokoonpanotehtaaseen Puolassa on edennyt suunnitelmien mukaisesti ja vuokratiloissa aloitettu tuotanto on lähtenyt hyvin käyntiin”, toteaa toimitusjohtaja Mikael Mäkinen.

**Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille:**

Tiedotustilaisuus analyytikoille ja toimittajille järjestetään samanaikaisesti kansainvälisen puhelinkonferenssin kanssa julkaisupäivänä klo 11.00 Cargotecin pääkonttorissa osoitteessa Sörnäisten rantatie 23, Helsinki. Tilaisuus on englanninkielinen. Osavuosikatsauksen esittelee toimitusjohtaja Mikael Mäkinen. Esityskalvot ovat saatavilla osoitteessa [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi) klo 11.00 mennessä.

Puhelinkonferenssiin voi osallistua soittamalla noin kymmenen minuuttia ennen konferenssin alkua numeroon +44 20 7162 0125, tunnus Cargotec/863070. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi). Tilaisuuden tallenne on Cargotecin sivuilla myöhemmin samana päivänä.

Puhelinkonferenssin nauhoite on kuunneltavissa kahden päivän ajan 1.5.2010 klo 24.00 asti numerossa +44 20 7031 4064, koodi 863070.

**Lisätiedot:**

Eeva Sipilä, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 0204 55 4281

Paula Liimatta, sijoittajasuhdepäällikkö, puh. 0204 55 4634

Cargotec tehostaa tavaravirtojen kulkua niin maalla kuin merelläkin – kaikkialla, missä tavara liikkuu. Cargotecin tytäribrändit Hiab, Kalmar ja MacGregor tunnetaan kuorman- ja lastinkäsittelyalan johtavina brändeinä ympäri maailman. Maailmanlaajuinen Cargotecin verkosto toimii lähellä asiakkaita, ja kattavat huoltopalvelut takaavat laitteiden jatkuvan, luotettavan ja ympäristöystävällisen toiminnan. Cargotecin liikevaihto vuonna 2009 oli 2,6 miljardia euroa, ja konserni työllistää noin 9 500 henkilöä. Cargotecin B-sarjan osake on listattu NASDAQ OMX Helsingissä. [www.cargotec.fi](http://www.cargotec.fi)

**Toimintaympäristö**

Kuormankäsittelylaitteiden kysynnän varovainen elpyminen jatkui lähinnä muissa kuin rakentamiseen liittyvissä asiakassegmenteissä sekä Euroopassa että Yhdysvalloissa. Erityisesti kuormausnostureiden, ajoneuvo- ja haarukkatrukkien sekä takalaitanostinten kysyntä piristyi sekä edelliseen vuosineljännekseen että viime vuoden vertailukauteen verrattuna.

Satamissa käytettävien kontinkäsittelylaitteiden markkinat olivat pääosin edelleen hiljaiset eri puolilla maailmaa. Kontinkäsittelylaitteiden alhaisten käyttöasteiden takia korvausinvestoinnit olivat vähäiset ja epävarmuus konttiliikenteen piristymisajankohdasta lykkäsi yhä asiakkaiden investointipäätöksiä. Satamissa käsiteltyjen konttien määrä osoitti elpymisen merkkejä Aasian satamissa. Ennusteet konttiliikenteen kehityksestä ovat hieman parantuneet koko vuoden osalta, mitä tukee myös tarjouskannan lievä piristyminen vuosineljänneksen lopulla.

Laivojen lastikäsittelylaitteiden markkinoilla näkyi piristymistä erityisesti offshore-laitteiden ja irtolastilaivoihin asennettavien laitteiden osalta. Myös roro-laitteiden kysynnän lievä kasvu jatkui. Laivojen lastikäsittelylaitteiden tilausten peruutusten määrä oli alhainen ensimmäisellä vuosineljänneksellä, mutta laivanvarustamojen odotetaan edelleen siirtävän eteenpäin tai peruvan aiemmin tekemiään laiva- ja laitetilauksia.

Huoltopalveluiden markkinat olivat alkuvuonna melko hiljaiset, joskin vuosineljänneksen loppua kohden nähtiin piristymisen merkkejä erityisesti varaosapuolella. Asiakkaiden kapasiteetin käyttöasteen paranemisen arvioidaan heijastuvan myönteisesti lastinkäsittelylaitteiden huoltopalveluiden kysyntään.

**Saadut tilaukset ja tilauskanta**

Saadut tilaukset ensimmäisellä vuosineljänneksellä olivat 598 (456) miljoonaa euroa, mikä oli 31 prosenttia enemmän kuin vertailukaudella. Saatujen tilausten määrä kasvoi molemmissa raportointisegmenteissä. Marinen aikaisemmin saamia tilauksia peruuntui katsauskaudella 26 miljoonalla eurolla. Nämä peruutetut tilaukset on vähennetty tilauskannasta.

Tilauskanta katsauskauden lopussa oli 2 239 (31.12.2009: 2 149) miljoonaa euroa. Tilauskannassa on noin 300 miljoonan euron arvosta Marinen saamia tilauksia, joihin johto arvioi sisältyvän peruutusriskin.

**Saadut tilaukset raportointisegmenteittäin**

MEUR	1-3/2010	%	1-3/2009	%	Muutos %	1-12/2009
Industrial & Terminal	415	69	361	79	15	1 260
Marine	183	31	96	21	91	569
Sisäiset tilaukset	0		0			-1
<b>Yhteensä</b>	<b>598</b>	<b>100</b>	<b>456</b>	<b>100</b>	<b>31</b>	<b>1 828</b>

**Industrial & Terminalin** saadut tilaukset ensimmäisellä vuosineljänneksellä olivat 415 (361) miljoonaa euroa, mikä on 15 prosenttia enemmän kuin vuotta aikaisemmin. Saadut tilaukset koostuivat pääosin pienehköistä yksittäisistä tilauksista.

Ensimmäisellä vuosineljänneksellä Industrial & Terminal sai maastoajoon tarkoitettujen konttikurottajien tilauksia 110 miljoonan yhdysvaltain dollarin arvosta Yhdysvaltain puolustusministeriön alaiselta

TACOMilta (Tank Automotive Armament Command). Tilaukset tehtiin Yhdysvaltain puolustusministeriön vuonna 2008 myöntämän viisivuotisen sopimuksen puitteissa. Yhteensä tilauksia on saatu jo noin 350 miljoonan yhdysvaltain dollarin arvosta.

Industrial & Terminalin tilauskanta katsauskauden lopussa oli 637 (31.12.2009: 546) miljoonaa euroa eli 17 prosenttia korkeampi kuin vuoden 2009 lopussa.

**Marinen** saadut tilaukset ensimmäisellä vuosineljänneksellä olivat 183 (96) miljoonaa euroa eli 91 prosenttia vertailukautta enemmän. Tilauksia saatiin erityisesti offshore-tukialusten nostureista sekä irtolastilaivoihin tarkoitetuista nostureista ja lastiluukuista.

Marine sai ensimmäisellä vuosineljänneksellä merkittävän, noin 12 miljoonan euron arvoisen kahden nivelpuominosturin tilauksen Singaporesta. Nosturit varustetaan merenkäynnin kompensointijärjestelmällä ja toinen nostureista asennetaan syvänmeren toimintoihin tarkoitettuun alukseen ja toinen omalla käyttövoimalla liikkuvaan asuntoproomuun. Lisäksi Marine toimittaa merenkäynnin kompensointijärjestelmällä varustetun nivelpuominosturin Hollannissa rakenteilla olevaan offshore-alukseen.

Katsauskaudella saatiin myös lastinkiinnitysjärjestelmien, lastiluukkujen ja ro-ro-laitteiden tilauksia. Korealaisen telakan kanssa sovittiin lastinkiinnitysjärjestelmien toimittamisesta 17 megakokoluokan konttilaivaan. Lastinkiinnitysjärjestelmiä toimitetaan myös 13 kanadalaisen varustamon konttilaivaan. Kuuteen korealaisella telakalla rakenteilla olevaan irtolastialukseen toimitetaan lastiluukut vuonna 2011. Sopimus on jatkoa joulukuussa 2009 solmittuun sopimukseen, jonka mukaan samoihin irtolastialuksiin toimitetaan 24 lastinkäsittelynosturia. Lisäksi allekirjoitettiin sopimus ro-ro-laitteiden toimittamisesta kuuteen alukseen ja intialaiselta asiakkaalta saatiin itsepurkaimien ja -lastaimien tilaus kolmeen sementinkuljetusalukseen.

Marinen tilauskanta ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa oli vuoden 2009 lopun tasolla eli 1 602 (31.12.2009: 1 604) miljoonaa euroa. Reilu 60 prosenttia tilauskannasta liittyy irto- ja yleislustialuksiin sekä konttilaivoihin. Offshore-tilauksien osuus tilauskannasta oli reilu 10 prosenttia. Katsauskauden aikana peruutetut tilaukset, 26 miljoonaa euroa, on vähennetty tilauskannasta.

**Huoltoliiketoiminnan** saadut tilaukset ensimmäisellä vuosineljänneksellä olivat vertailukauden tasolla. Huoltoliiketoiminnalle tyypillisiä pieniä sopimuksia solmittiin paljon, mutta asiakkaat lykkäsivät päätöksentekoa isojen sopimusten osalta. Merkittävimmät tilaukset katsauskaudella olivat yhdeksän laivan ro-ro-laitteiden kolmivuotinen täyshuoltosopimus Grimaldin kanssa sekä sopimus kolmen aluksen ro-ro-laitteiden modernisoinnista ruotsalaisen varustamon kanssa. Lisäksi saatiin tilaus sementinkäsittelylaitteen kunnostustyöstä singaporelaiselta sementtiterminaalilta.

### **Liikevaihto**

Ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto laski 18 prosenttia vertailukaudesta ja oli 555 (675) miljoonaa euroa. Liikevaihdolla mitattuna suurin markkina-alue oli EMEA (Eurooppa, Lähi-itä, Afrikka), jonka osuus oli 42 (54) prosenttia koko liikevaihdosta. Amerikkojen osuus liikevaihdosta oli 18 (17) prosenttia ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus 40 (29) prosenttia.

## Liikevaihto raportointisegmenteittäin

MEUR	1-3/2010	%	1-3/2009	%	Muutos %	1-12/2009
Industrial & Terminal	314	57	457	68	-31	1 573
Marine	241	43	218	32	11	1 009
Sisäinen myynti	0		0			-1
<b>Yhteensä</b>	<b>555</b>	<b>100</b>	<b>675</b>	<b>100</b>	<b>-18</b>	<b>2 581</b>

Industrial & Terminalin ensimmäisen vuosineljänneksen liikevaihto oli 314 (457) miljoonaa euroa, mikä oli 31 prosenttia vähemmän kuin vuotta aikaisemmin. Liikevaihdon selvä lasku vertailukauteen verrattuna johtui vuoden alun huomattavasti alhaisemmasta tilauskannasta vuoden takaiseen verrattuna. Lisäksi vuosineljänneksen liikevaihto jäi tavoiteltua alhaisemmaksi. EU:n Konedirektiivin edellyttämät muutokset jouduttiin alkuvuonna toteuttamaan samanaikaisesti kun kokoonpanotehtaiden välillä oli vielä käynnissä tuotannon siirtoja. Tämä yhdessä piristyneen tilausmäärän kanssa aiheutti tilapäisiä pullonkauloja tuotannossa. Tuotannon ylösajo vastaamaan kohonnutta kysyntää on käynnissä.

Marinen liikevaihto katsauskaudella oli 241 (218) miljoonaa euroa, mikä oli 11 prosenttia vertailukautta enemmän.

Huoltoliiketoiminnan liikevaihto ensimmäisellä vuosineljänneksellä oli 158 (175) miljoonaa euroa, mikä vastaa 28 (26) prosenttia koko konsernin liikevaihdosta. Industrial & Terminalin huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 113 (120) miljoonaa euroa, mikä vastaa 36 (26) prosenttia raportointisegmentin liikevaihdosta. Marinen huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 44 (55) miljoonaa euroa, eli 18 (25) prosenttia sen liikevaihdosta.

**Tulos**

Ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoitto parani vertailukauteen verrattuna ja oli 13,5 (6,2) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää 2,3 (8,8) miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja, joista 1,6 (8,3) miljoonaa euroa kohdistui Industrial & Terminaliin, 0,1 (-) miljoonaa euroa Marineen ja 0,6 (0,5) miljoonaa euroa konsernihallintoon.

Ilman uudelleenjärjestelykuluja katsauskauden liikevoitto oli 15,8 (15,0) miljoonaa euroa eli 2,8 (2,2) prosenttia liikevaihdosta. Industrial & Terminalin liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja oli -7,3 (5,6) miljoonaa euroa ja Marinen 34,3 (18,4) miljoonaa euroa.

Industrial & Terminalin liikevoittoa rasitti vuosineljänneksen alhaiseksi jäänyt volyyymi. Lisäksi kannattavuutta painoivat tuotannon ylösajon ongelmista aiheutuneet lisäkustannukset. Marinen ensimmäisen vuosineljänneksen toimitukset olivat edelleen korkeasuhdanteen aikana saatuja hyväkattaisia tilauksia.

Nettorahoituskulut ensimmäisellä vuosineljänneksellä olivat -6,7 (-5,3) miljoonaa euroa.

Ensimmäisen vuosineljänneksen tulos oli 9,8 (1,5) miljoonaa euroa ja osakekohtainen tulos 0,13 (0,01) euroa.

**Tase, rahavirta ja rahoitus**

Konsernin taseen loppusumma katsauskauden lopussa oli 2 721 (31.12.2009: 2 687) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 895 (871) miljoonaa euroa eli 14,58 (14,20) euroa osaketta kohden. Oman pääoman tuotto (ROE) oli 4,4 (31.3.2009: 0,7) prosenttia, sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) 3,8 (31.3.2009: 1,9) prosenttia ja omavaraisuusaste 38,4 (31.12.2009: 37,5) prosenttia. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 309 (301) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 814 (784) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli ensimmäisellä vuosineljänneksellä 46,5 (59,6) miljoonaa euroa. Nettokäyttöpääoma katsauskauden lopussa oli 116 miljoonaa euroa eli 8 miljoonaa euroa vuoden vaihdetta alemmalla tasolla.

Cargotecin likviditeetti on hyvä. Osinkoja maksettiin 24,4 (34,4) miljoonaa euroa.

Nettovelka 31.3.2010 oli 336 (31.12.2009: 335) miljoonaa euroa, johon sisältyy 612 (612) miljoonaa euroa korollista velkaa. Nettovelkaantumisaste laski 37,1 (38,0) prosenttiin huolimatta maaliskuussa maksetuista osingoista.

Cargotecin rahoitusrakenne on hyvä. Korolliset nettovelat koostuvat pääasiassa pitkäaikaisista lainoista, jotka erääntyvät vuodesta 2012 alkaen. Yhtiöllä oli katsauskauden lopussa käyttämättömiä pitkäaikaisia rahoituslimiittejä 585 miljoonaa euroa.

**Uudet tuotteet ja tuotekehitys**

Tutkimus- ja kehitysmenot ensimmäisellä vuosineljänneksellä olivat 9,5 (9,8) miljoonaa euroa, mikä on 1,7 (1,5) prosenttia liikevaihdosta.

Cargotec vahvisti ensimmäisellä vuosineljänneksellä asemaansa kestäväen kehityksen ja turvallisten lastin- ja kuormankäsittelyratkaisujen edelläkävijänä. Lukuisia uusia, EU:n Konedirektiivin 2006/42/EC mukaisia ominaisuuksia on kehitetty Hiab-nostureihin parantamaan niiden tuottavuutta ja lisäämään työturvallisuutta. Lisäksi helmikuussa lanseeratun EcoService-konseptin myötä pyritään parantamaan asiakkaiden toimintojen kustannustehokkuutta, tuottavuutta ja luotettavuutta.

Maaliskuussa solmittiin yhteistyösopimus kansainvälisen Ros Roca Environmentin kanssa. Sopimuksen mukaan Cargotec toimii Dennis Eagle ja Ros Roca jätteenpuristimien edustajana Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa. Yhteistyösopimus käsittää laitteiden myynnin, markkinoinnin ja huollon. Jatkona viime vuoden tuotelanseerauksiin, vaihtolavatuoteperheeseen esiteltiin kolme uutta koukkulaitetta.

Cargotec on suunnitellut uudenlaisen ajoneuvojen siirtoon tarkoitettun järjestelmän Yhdysvaltojen laivastolle. Järjestelmän avulla armeijan ajoneuvoja, mukaan lukien panssariajoneuvoja, voidaan siirtää aluksesta toiseen merellä. Meritestit saatiin onnistuneesti päätökseen katsauskaudella. Järjestelmän avulla voidaan tarjota Yhdysvaltojen armeijalle mahdollisuus laajamittaisiin logistiikkajärjestelyihin mereltä maalle ilman riippuvuutta muiden maiden satamista.

**Investoinnit**

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta olivat ensimmäisellä vuosineljänneksellä 17,2 (17,7) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 2,4 (10,0) miljoonaa euroa. Poistot olivat ensimmäisellä vuosineljänneksellä 12,8 (14,6) miljoonaa euroa.

Cargotec päätti vuonna 2009 perustaa kokoonpanoyksikön Pohjois-Puolaan, Stargard Szczecinskin kaupunkiin. Tuotanto alkoi vuokratiloissa vuoden 2009 kolmannen vuosineljänneksen lopussa. Omissa tuotantotiloissa tapahtuva kokoonpano on suunniteltu alkavaksi vuoden 2010 toisella vuosineljänneksellä. Investointi eteni katsauskaudella suunnitelmien mukaisesti ja sen kassavirtavaikutus ensimmäisellä vuosineljänneksellä oli 6 miljoonaa euroa.

**Yrityshankinnat ja -myynnit**

Maaliskuussa Cargotec allekirjoitti aiesopimuksen, jonka mukaan 25 prosentin vähemmistöosuus japanilaisesta MacGREGOR-Kayaba Ltd:n osakekannasta siirtyy Cargotecin omistukseen. Yrityskaupan jälkeen Cargotec omistaa yrityksen koko osakekannan. Yrityskaupan odotetaan toteutuvan toisella vuosineljänneksellä.

Tammikuussa Cargotec myi Yhdysvalloissa hydraulisten sylintereiden valmistukseen erikoistuneen Waltco Hydraulicsin liiketoiminnan Ligon Industries, LLC:lle. Ohiossa sijaitseva Waltco Hydraulics työllisti 25 ihmistä ja oli osa Waltco Lift Corp. -yhtiötä, joka kuuluu Cargotecin Industrial & Terminal -liiketoiminta-alueeseen.

**Henkilöstö**

Cargotecissa työskenteli katsauskauden lopussa 9 509 (11 467) henkilöä, mikä on 97 henkilöä vähemmän kuin vuoden 2009 lopussa. Henkilömäärä väheni loppuun vietyjen uudelleenjärjestelytoimien seurauksena. Industrial & Terminalissa työskenteli 6 960 (8 694) ja Marinessa 2 197 (2 495) henkilöä. Katsauskauden keskimääräinen henkilömäärä oli 9 447 (11 649).

Katsauskauden lopussa konsernin henkilöstöstä 19 (20) prosenttia työskenteli Ruotsissa, 11 (12) prosenttia Suomessa ja 31 (31) prosenttia muualla Euroopassa. Amerikoissa konsernin henkilöstöstä työskenteli 11 (10) prosenttia, Aasian ja Tyynenmeren alueella 26 (25) prosenttia ja muualla maailmassa 3 (2) prosenttia.

**Kapasiteetin sopeuttaminen kysyntätilanteeseen ja muut uudelleenjärjestelytoimet**

Vuonna 2008 aloitetut kapasiteetin sopeuttamistoimet sekä muut uudelleenjärjestelytoimet saatiin päätökseen katsauskauden aikana. Toimien seurauksena henkilömäärä aleni reilulla 3 200 henkilöllä: Industrial & Terminalissa noin 2 860, Marinessa 350 ja konsernihallinnossa 10 henkilöllä.

Kustannusrakenteen keventämistoimien arvioidaan tuovan vuositasolla yli 150 miljoonan euron säästöt mukaan lukien tuotantorakenteen sopeuttamistoimenpiteet. Säästöarvio sisältää kaikki vuoden 2008 alun jälkeen tiedotetut kustannusrakenteen keventämistoimenpiteet. Katsauskauden loppuun mennessä saavutettiin 150 miljoonan euron vuotuinen säästövahti.

**Muutokset organisaatiossa ja johdossa**

Cargotecin hallinto- ja ohjausjärjestelmän kehittämisen tuloksena kolmen johtoryhmän jäsenen vastuualueet muuttuivat 1.4.2010 alkaen. Pekka Vauramo nimitettiin operatiiviseksi johtajaksi (Chief Operating Officer)

ja hän jatkaa toimitusjohtajan sijaisena. Aiemmin hän johti Industrial & Terminal -liiketoiminta-alueetta. Uudessa tehtävässään Vauramo on vastuussa kolmesta liiketoiminta-alueesta ja kolmesta markkina-alueesta.

Cargotecin liiketoiminta järjestettiin 1.4.2010 alkaen kolmeen liiketoiminta-alueeseen: Marine, Industrial & Terminal ja Services. Yhtiön taloudellinen raportointi perustuu aiemmin ilmoitetun mukaisesti kahteen raportointisegmenttiin Marine ja Industrial & Terminal. Taloudellisessa raportoinnissa Services-liiketoiminta sisältyy näihin kahteen raportointisegmenttiin, mutta sen liikevaihto raportoidaan erikseen kuten aiemminkin.

Cargotecin yksi yhteinen Services-organisaatio edistää palveluiden kehittämistä sekä Marine- että Industrial & Terminal -liiketoiminnoissa. Stefan Gleuel, johtaja Services, nimitettiin johtamaan uutta liiketoiminta-alueetta. Gleuel johti aiemmin Service Solutions -organisaatiota Industrial & Terminal -liiketoiminta-alueella. Unto Ahtola, johtaja Industrial & Terminal, nimitettiin Industrial & Terminal -liiketoiminta-alueen johtajaksi. Ahtola johti aiemmin liiketoiminta-alueeseen sisältyvää Product Solutions -organisaatiota.

Cargotecin johtoryhmän muut jäsenet ovat: Mikael Mäkinen, toimitusjohtaja; Olli Isotalo, Marine-liiketoiminta-alueen johtaja; Axel Leijonhufvud, tuotantojohtaja; Eeva Sipilä, talous- ja rahoitusjohtaja; Kirsi Nuotto, henkilöstö- ja viestintäjohtaja, Matti Sommarberg, teknologiajohtaja; Harald de Graaf, EMEA-markkina-alueen johtaja; Ken Loh, Aasian ja Tyynenmeren markkina-alueen johtaja sekä Lennart Brelin, Amerikat-markkina-alueen johtaja.

Cargotecin varatoimitusjohtaja Kari Heinistö ja Hiab-liiketoiminta-alueen johtaja Pekka Vartiainen jäivät pois johtoryhmästä tammikuussa.

### **Varsinainen yhtiökokous**

#### ***Yhtiökokouksen päätökset***

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin 5.3.2010 Helsingissä. Kokous vahvisti tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen sekä myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2009.

Yhtiökokous vahvisti osingoksi 0,39 euroa kutakin A-sarjan osaketta kohden ja 0,40 euroa kutakin ulkona olevaa B-sarjan osaketta kohden.

Hallituksen jäsenmääräksi vahvistettiin seitsemän varsinaista jäsentä. Hallitukseen valittiin uudelleen Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Peter Immonen, Karri Kaitue, Antti Lagerroos ja Anja Silvennoinen. Uudeksi jäseneksi valittiin Teuvo Salminen. Hallituksen puheenjohtajalle päätettiin maksettavan vuosipalkkiona 80 000 euroa, varapuheenjohtajalle vuosipalkkiona 55 000 euroa ja muille jäsenille vuosipalkkiona 40 000 euroa. Tämän lisäksi päätettiin, että hallituksen ja valiokuntien kokouspalkkiona maksetaan 500 euroa/kokous ja että 30 prosenttia vuosipalkkiosta suoritetaan Cargotec Oyj:n B-sarjan osakkeina ja loput rahana.

Tilintarkastajina valittiin jatkamaan KHT Johan Kronberg ja KHT-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy.



***Optio-oikeudet***

Yhtiökokous päätti optio-oikeuksien antamisesta Cargotecin ja sen tytäryhtiöiden avainhenkilöille. Optio-oikeuksien määräksi vahvistettiin yhteensä enintään 1 200 000 kappaletta ja ne oikeuttavat merkitsemään yhteensä enintään 1 200 000 Cargotecin uutta tai sen hallussa olevaa B-sarjan osaketta. Osakkeen merkintähinta perustuu yhtiön B-sarjan osakkeen vaihdolla painotettuun keskikurssiin NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä yhtiön varsinaisen yhtiökokouksen jälkeisenä kahtena täytenä viikkona vuosina 2010, 2011 ja 2012.

Lisää optio-oikeuksista myöhemmin kohdassa ”Osakkeet ja kaupankäynti, Optiot”.

***Yhtiökokouksen antamat valtuutukset***

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään omien osakkeiden hankkimisesta yhtiön vapaalla omalla pääomalla. Osakkeita voidaan hankkia yhtiön pääomarakenteen kehittämiseksi, yrityskauppojen ja muiden järjestelyiden rahoittamiseen ja toteuttamiseen, yhtiön osakepohjaisten kannustinjärjestelmien toteuttamiseen tai muutoin edelleen luovutettaviksi tai mitätöitäviksi. Hankittavien osakkeiden enimmäismäärä on yhteensä enintään 6 400 000 omaa osaketta niin, että A-sarjan osakkeita voidaan hankkia enintään 952 000 kappaletta ja B-sarjan osakkeita enintään 5 448 000 kappaletta. Edellä mainitusta enimmäismäärästä vähennetään yhtiön hallussa olleet, vuosina 2005–2008 hankitut omat B-sarjan osakkeet, joita oli yhtiökokouspäivänä 2 959 487 kappaletta.

Lisäksi yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään yhtiön hallussa olevien omien osakkeiden luovuttamisesta osakeannilla yhdessä tai useammassa erässä. Osakkeita voidaan luovuttaa yhteensä enintään 6 400 000 kappaletta niin, että A-sarjan osakkeita voidaan luovuttaa enintään 952 000 kappaletta ja B-sarjan osakkeita enintään 5 448 000 kappaletta. Omien osakkeiden luovuttaminen voi tapahtua suunnatusti ja niitä voidaan luovuttaa esimerkiksi vastikkeena mahdollisissa yrityskaupoissa tai muissa järjestelyissä, yritysostojen rahoittamiseksi tai henkilöstön kannustamiseen. Hallitus voi myös päättää omien osakkeiden luovuttamisesta julkisessa kaupankäynnissä NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä sen sääntöjen ja ohjeiden mukaisesti. Hallitus valtuutettiin myös päättämään muista osakeannin ehdoista.

Molemmat valtuutukset ovat voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä lukien.

**Hallituksen järjestäytyminen**

Hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan Ilkka Herlinin jatkamaan hallituksen puheenjohtajana ja Tapio Hakakaran varapuheenjohtajana. Hallituksen sihteeriksi valittiin Cargotecin lakiasiaintohtaja Outi Aaltonen.

Hallitus valitsi keskuudestaan tarkastusvaliokunnan jäseniksi Ilkka Herlinin, Karri Kaitueen, Anja Silvennoisen ja Teuvo Salmisen (puheenjohtaja). Nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan jäseniksi valittiin Tapio Hakakari, Ilkka Herlin (puheenjohtaja), Peter Immonen ja Antti Lagerroos.

**Osakkeet ja kaupankäynti*****Osakepääoma***

Cargotecin osakepääoma 31.3.2010 oli 64 304 880 euroa. Osakepääomassa ei tapahtunut muutoksia ensimmäisen vuosineljänneksen aikana. NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä noteerattujen B-sarjan osakkeiden määrä tilikauden lopussa oli 54 778 791 kappaletta ja noteeraamattomien A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta.

***Omat osakkeet***

Cargotecin hallussa oli katsauskauden lopussa yhteensä 2 959 487 yhtiön B-sarjan osaketta. Osakkeet on hankittu vuosina 2005–2008.

Hallitus päätti 5.3.2010 pitämässään kokouksessa käyttää varsinaisen yhtiökokouksen antamaa valtuutusta omien osakkeiden hankintaan. Osakeostoja ei tehty ensimmäisellä vuosineljänneksellä.

***Osakepohjainen kannustinohjelma***

Hallitus päätti 5.3.2010 pitämässään kokouksessa uudesta osakepohjaisesta kannustinohjelmasta konsernin johtoryhmän jäsenille. Ohjelmassa on kolme kolmen kalenterivuoden mittaista ansaintajaksoa, jotka alkavat vuosina 2010, 2011 ja 2012. Hallitus päättää kullekin ansaintajaksolle ansaintakriteerit ja niille asetettavat tavoitteet sekä maksettavan palkkion enimmäismäärän. Ansaintajakson 2010–2012 ansaintakriteerit ovat Cargotec-konsernin tilikauden 2012 liikevoittoprosentti ja liikevaihto.

Mahdollinen palkkio maksetaan vuosina 2013, 2014 ja 2015 osittain yhtiön B-sarjan osakkeina ja osittain rahana. Rahana maksettavalla osuudella on tarkoitus kattaa palkkiosta aiheutuvat verot ja veroluonteiset maksut. Ansaintajakson 2010–2012 perusteella maksettavat palkkiot vastaavat yhteensä enintään noin 100 000 yhtiön B-sarjan osakkeen arvoa (sisältäen myös rahana maksettavan osuuden).

Yhtiön aikaisemman osakepohjaisen kannustinohjelman 2007–2011 jäljellä olevia ansaintajaksoja 2010 ja 2011 ei aloiteta, vaan siirrytään sen korvaavaan uuteen ohjelmaan vuoden 2010 alusta. Aiemman ohjelman perusteella maksettiin avainhenkilöille palkkioina yhteensä 31 356 B-sarjan osaketta ensimmäiseltä ansaintajaksolta 2007–2008. Toiselta ansaintajaksolta 2009 ei maksettu palkkioita, koska ansaintakriteereille asetetut tavoitteet eivät täytyneet. Kaikkiaan ohjelmaan oli alun perin varattu enintään 387 500 B-sarjan osaketta.

***Optiot***

Yhtiökokous päätti optio-oikeuksien antamisesta Cargotecin ja sen tytäryhtiöiden avainhenkilöille. Optio-ohjelman kohderyhmä on noin 60 henkilöä sisältäen konsernin johtoryhmän jäsenet. Osakkeiden merkintäaika 2010A-optio-oikeudella on 1.4.2013–30.4.2015, 2010B-optio-oikeudella 1.4.2014–30.4.2016 ja 2010C-optio-oikeudella 1.4.2015–30.4.2017.

Optio-oikeuksilla merkittävien osakkeiden merkintäajan alkaminen edellyttää yhtiön hallituksen vuosittain määrittämälle taloudelliselle kriteerille asetettujen tavoitteiden täyttymistä. Ne optio-oikeudet, joiden osalta tavoitteet eivät ole täytyneet, raukeavat. Hallitus on päättänyt, että jos tilikauden 2010 liikevoitto on alle 100 miljoonaa euroa, osakkeiden merkintäaika 2010A-optio-oikeuksilla ei ala; jos tilikauden 2010 liikevoitto on vähintään 100 miljoonaa euroa, mutta alle 120 miljoonaa euroa, osakkeiden merkintäaika alkaa puolella 2010A-optio-oikeuksista; ja jos tilikauden 2010 liikevoitto on 120 miljoonaa euroa tai sen yli, osakkeiden merkintäaika alkaa kaikilla 2010A-optio-oikeuksilla. Osakkeen merkintähinta 2010A-optio-oikeudella on 21,35 euroa/osake.

***Markkina-arvo ja kaupankäynti***

B-sarjan osakkeiden markkina-arvo ensimmäisen vuosineljänneksen lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita oli 1 110 miljoonaa euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörssissä

noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeiden katsauskauden päätöspäivän keskipurssiin, oli katsauskauden lopussa ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita 1 314 miljoonaa euroa.

B-sarjan osakkeen ensimmäisen vuosineljänneksen päätöskurssi oli 21,42 euroa. Vuosineljänneksen keskipurssi oli 21,14 euroa. Ylin kurssi oli 23,46 euroa ja alin 19,16 euroa. Osakkeita vaihdettiin NASDAQ OMX Helsinki Oy:ssä vuosineljänneksen aikana noin 14 miljoonaa kappaletta, mikä vastasi noin 297 miljoonan euron vaihtoa.

### **Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät**

Vaikka maailmantalous osoittaa elpymisen merkkejä, sisältyy kehitykseen edelleen epävarmuutta. Erityisesti satamien kontinkäsittelylaitteiden investointien elpymisen ajoitukseen liittyy epävarmuutta. Investointien mahdollinen lykkääntyminen hidastaa toteutuessaan Terminal-liiketoiminnan liikevaihdon ja tuloksen elpymistä. Lisäksi asiakkaiden kapasiteetin käyttöasteen kehityksellä on vaikutusta huollon kysyntään ja kehitykseen kuluvana vuonna.

Epävarmuudesta johtuen Cargotec seuraa ja pyrkii edelleen aktiivisesti hallitsemaan sekä asiakas- että toimittajariskejä, joilla toteutuessaan voi luottotappioiden tai toimitusketjun ongelmien kautta olla kielteinen vaikutus yhtiöön.

Cargotec arvioi edelleen, että noin 300 miljoonaa euroon Marinen tilauskannasta sisältyy peruutusriski. Laivojen ylikapasiteettitilanteen jatkuminen voi johtaa siihen, että varustamot uudelleenarvioivat tilattujen laivojen peruutustarvetta tai pyrkivät lykkäämään sovittuja toimituksia.

### **Näkymät**

Industrial-liiketoiminnan tilauksissa on nähtävissä varovaisia elpymisen merkkejä, kun taas Terminal-liiketoiminnan epävarmuus jatkuu. Vahvan tilauskannan ansiosta Marine-liiketoiminnan liikevaihdon arvioidaan pysyvän hyvällä tasolla vuonna 2010. Cargotecin vuoden 2010 liikevaihdon arvioidaan olevan 2009 tasolla, ja liikevoiton ylittävän 100 miljoonaa euroa.

### **Vuoden 2010 kalenteri**

Osavuositarkastus tammi–kesäkuulta 2010 keskiviikkona 21.7.2010

Osavuositarkastus tammi–syyskuulta 2010 keskiviikkona 27.10.2010

Helsingissä 28.4.2010

Cargotec Oyj

Hallitus

Osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

## Konsernin lyhennetty tuloslaskelma

MEUR	1-3/2010	1-3/2009	1-12/2009
<b>Liikevaihto</b>	<b>555,1</b>	<b>674,9</b>	<b>2 580,9</b>
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut	-448,4	-565,6	-2 158,7
<b>Bruttokate</b>	<b>106,7</b>	<b>109,3</b>	<b>422,2</b>
<i>Bruttokate, %</i>	<i>19,2</i>	<i>16,2</i>	<i>16,4</i>
Kulut	-90,9	-94,4	-361,6
Uudelleenjärjestelykulut	-2,3	-8,8	-61,1
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	0,1	0,1	0,8
<b>Liikevoitto</b>	<b>13,5</b>	<b>6,2</b>	<b>0,3</b>
<i>Liikevoitto, %</i>	<i>2,4</i>	<i>0,9</i>	<i>0,0</i>
Rahoitustuotot ja -kulut	-6,7	-5,3	-27,0
<b>Voitto ennen veroja</b>	<b>6,8</b>	<b>0,9</b>	<b>-26,7</b>
<i>Voitto ennen veroja, %</i>	<i>1,2</i>	<i>0,1</i>	<i>-1,0</i>
Verot	3,0	0,6	33,9
<b>Katsauskauden voitto</b>	<b>9,8</b>	<b>1,5</b>	<b>7,1</b>
<i>Katsauskauden voitto, %</i>	<i>1,8</i>	<i>0,2</i>	<i>0,3</i>
<b>Katsauskauden voiton jakautuminen:</b>			
Emoyhtiön omistajille	7,8	0,7	3,1
Määräysvallattomille omistajille	2,1	0,8	4,0
<b>Yhteensä</b>	<b>9,8</b>	<b>1,5</b>	<b>7,1</b>

### Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos:

Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,13	0,01	0,05
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,13	0,01	0,05

## Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	1-3/2010	1-3/2009	1-12/2009
<b>Katsauskauden voitto</b>	<b>9,8</b>	<b>1,5</b>	<b>7,1</b>
Voitot/tappiot rahavirran suojauksista	7,7	-55,5	6,9
Tulokseen siirretyt voitot/tappiot rahavirran suojauksista	1,2	22,6	36,2
Muuntoerot	48,5	6,6	20,5
Verot laajan tuloksen muista eristä	-16,6	4,9	-14,6
<b>Katsauskauden laaja tulos</b>	<b>50,6</b>	<b>-19,9</b>	<b>56,1</b>
<b>Katsauskauden laajan tuloksen jakautuminen:</b>			
Emoyhtiön omistajille	48,2	-19,9	52,1
Määräysvallattomille omistajille	2,4	0,0	4,0
<b>Yhteensä</b>	<b>50,6</b>	<b>-19,9</b>	<b>56,1</b>

## Konsernin lyhennetty tase

### VARAT

MEUR	31.3.2010	31.3.2009	31.12.2009
<b>Pitkäaikaiset varat</b>			
Aineettomat hyödykkeet	813,6	764,0	784,3
Aineelliset hyödykkeet	308,8	295,0	301,2
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset 1)	7,5	7,6	7,4
Sijoitukset ja osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	12,0	9,0	9,0
Korottomat saamiset	130,3	146,0	131,0
<b>Pitkäaikaiset varat yhteensä</b>	<b>1 272,1</b>	<b>1 221,5</b>	<b>1 233,0</b>
<b>Lyhytaikaiset varat</b>			
Vaihto-omaisuus	617,6	858,3	609,3
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset 1)	3,2	0,2	2,9
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	563,1	719,9	575,6
Rahavarat 1)	265,2	95,7	266,6
<b>Lyhytaikaiset varat yhteensä</b>	<b>1 449,1</b>	<b>1 674,2</b>	<b>1 454,5</b>
<b>Varat yhteensä</b>	<b>2 721,1</b>	<b>2 895,6</b>	<b>2 687,4</b>

### OMA PÄÄOMA JA VELAT

MEUR	31.3.2010	31.3.2009	31.12.2009
<b>Oma pääoma</b>			
Emoyhtiön omistajille kuuluva	894,6	798,8	870,8
Määräysvallattomien omistajien osuus	11,0	8,6	10,6
<b>Oma pääoma yhteensä</b>	<b>905,6</b>	<b>807,4</b>	<b>881,5</b>
<b>Pitkäaikaiset velat</b>			
Lainat 1)	524,9	499,8	511,2
Laskennalliset verovelat	26,5	38,6	29,7
Varaukset	28,4	25,5	19,0
Eläkevelvoitteet ja muut korottomat velat	81,6	142,6	94,7
<b>Pitkäaikaiset velat yhteensä</b>	<b>661,4</b>	<b>706,5</b>	<b>654,7</b>
<b>Lyhytaikaiset velat</b>			
Lainat 1)	83,9	113,8	83,0
Varaukset	48,8	72,7	66,2
Saadut ennakot	363,4	433,6	339,0
Ostovelat ja muut korottomat velat	658,1	761,7	663,0
<b>Lyhytaikaiset velat yhteensä</b>	<b>1 154,1</b>	<b>1 381,8</b>	<b>1 151,3</b>
<b>Oma pääoma ja velat yhteensä</b>	<b>2 721,1</b>	<b>2 895,6</b>	<b>2 687,4</b>

1) Sisältyvät korolliseen nettovelkaan. Nettovelka sisältää lisäksi 300 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojaus, joka oli 31.3.2010 3,2 (31.3.2009: 0,3 ja 31.12.2009: 17,5) miljoonaa euroa.

## Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma							Määräysvallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake-pääoma	Ylikurssi-rahasto	Muuntoerot	Arvonmuutos-rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä			
<b>MEUR</b>									
<b>Oma pääoma 1.1.2009</b>	64,3	98,0	-20,4	-54,6	768,0	855,3	9,1	864,4	
Katsauskauden laaja tulos*			6,7	-27,3	0,7	-19,9	0,0	-19,9	
Osingonjako					-36,7	-36,7		-36,7	
Osakeperusteisten palkkioiden kulukirjaus *					0,0	0,0		0,0	
Muut muutokset							-0,5	-0,5	
<b>Oma pääoma 31.3.2009</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>-13,7</b>	<b>-81,9</b>	<b>732,1</b>	<b>798,8</b>	<b>8,6</b>	<b>807,4</b>	
<b>Oma pääoma 1.1.2010</b>	64,3	98,0	-1,1	-24,9	734,6	870,9	10,6	881,5	
Katsauskauden laaja tulos*			34,6	5,9	7,8	48,2	2,4	50,6	
Osingonjako					-24,4	-24,4	-1,8	-26,3	
Osakeperusteisten palkkioiden kulukirjaus *					0,0	0,0		0,0	
Muut muutokset							-0,3	-0,3	
<b>Oma pääoma 31.3.2010</b>	<b>64,3</b>	<b>98,0</b>	<b>33,5</b>	<b>-19,1</b>	<b>717,9</b>	<b>894,6</b>	<b>11,0</b>	<b>905,6</b>	

\* Netto verojen jälkeen

## Tunnusluvut

		1-3/2010	1-3/2009	1-12/2009
Oma pääoma/osake	EUR	14,58	13,02	14,20
Korolliset nettovelat	MEUR	336,1	510,3	334,8
Omavaraisuusaste	%	38,4	32,8	37,5
Nettovelkaantumisaste	%	37,1	63,2	38,0
Oman pääoman tuotto	%	4,4	0,7	0,8
Sijoitetun pääoman tuotto	%	3,8	1,9	0,2

## Konsernin lyhennetty rahavirtalaskelma

MEUR	1-3/2010	1-3/2009	1-12/2009
Katsauskauden voitto	9,8	1,5	7,1
Poistot ja arvonalentumiset	12,8	14,6	60,0
Muut oikaisuerät	3,7	4,6	-7,6
Käyttöpääoman muutos	20,2	38,9	230,2
<b>Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja</b>	<b>46,5</b>	<b>59,6</b>	<b>289,7</b>
Rahoituserien ja verojen rahavirta	-8,7	-30,3	-25,5
<b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>	<b>37,8</b>	<b>29,4</b>	<b>264,2</b>
Yrityshankinnat	-0,6	-2,8	-7,6
Investointien nettorahavirta, muut erät	-13,6	-23,8	-79,6
<b>Investointien nettorahavirta</b>	<b>-14,2</b>	<b>-26,5</b>	<b>-87,2</b>
Osakemerkinnöistä saadut maksut	-	0,0	0,0
Omien osakkeiden hankinta	-	-	0,0
Pitkäaikaisten lainojen nostot	1,1	50,0	100,6
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-2,4	-2,0	-4,2
Lyhytaikaisten lainojen nostot	0,5	8,5	16,5
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-4,9	-5,7	-46,9
Maksetut osingot	-24,4	-34,4	-37,4
<b>Rahoituksen nettorahavirta</b>	<b>-30,1</b>	<b>16,3</b>	<b>28,6</b>
<b>Rahavarojen muutos</b>	<b>-6,5</b>	<b>19,1</b>	<b>205,6</b>
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden alussa	252,5	45,9	45,9
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	2,5	0,3	0,9
<b>Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa</b>	<b>248,5</b>	<b>65,3</b>	<b>252,5</b>
Käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa	16,7	30,4	14,2
<b>Rahavarat katsauskauden lopussa</b>	<b>265,2</b>	<b>95,7</b>	<b>266,6</b>

## Segmenttikohtaiset tiedot

<b>Liikevaihto, MEUR</b>	<b>1-3/2010</b>	<b>1-3/2009</b>	<b>1-12/2009</b>
Industrial & Terminal	314	457	1 573
Marine	241	218	1 009
Sisäinen liikevaihto	0	0	-1
<b>Yhteensä</b>	<b>555</b>	<b>675</b>	<b>2 581</b>

<b>Liikevoitto, MEUR</b>	<b>1-3/2010</b>	<b>1-3/2009</b>	<b>1-12/2009</b>
Industrial & Terminal	-7,3	5,6	-10,3
Marine	34,3	18,4	105,2
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-11,2	-9,0	-33,5
<b>Liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja</b>	<b>15,8</b>	<b>15,0</b>	<b>61,3</b>

Uudelleenjärjestelykulut:

Industrial & Terminal	1,6	8,3	43,2
Marine	0,1	-	1,9
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	0,6	0,5	15,9
<b>Uudelleenjärjestelykulut yhteensä</b>	<b>2,3</b>	<b>8,8</b>	<b>61,1</b>

<b>Liikevoitto yhteensä</b>	<b>13,5</b>	<b>6,2</b>	<b>0,3</b>
-----------------------------	-------------	------------	------------

<b>Liikevoitto, %</b>	<b>1-3/2010</b>	<b>1-3/2009</b>	<b>1-12/2009</b>
Industrial & Terminal	-2,3 *	1,2 *	-0,7 *
Marine	14,2 *	8,5	10,4 *
Cargotec, liikevoitto ilman uudelleenjärjestelykuluja	2,8 *	2,2 *	2,4 *
Cargotec	2,4	0,9	0,0

\* Ilman uudelleenjärjestelykuluja.

<b>Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR</b>	<b>1-3/2010</b>	<b>1-3/2009</b>	<b>1-12/2009</b>
EMEA	234	366	1 193
Amerikat	97	113	457
Aasia ja Tyynenmeren alue	224	196	931
<b>Yhteensä</b>	<b>555</b>	<b>675</b>	<b>2 581</b>

<b>Liikevaihto markkina-alueittain, %</b>	<b>1-3/2010</b>	<b>1-3/2009</b>	<b>1-12/2009</b>
EMEA	42,1	54,2	46,2
Amerikat	17,5	16,8	17,7
Aasia ja Tyynenmeren alue	40,3	29,0	36,1
<b>Yhteensä</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>



<b>Saadut tilaukset, MEUR</b>	<b>1-3/2010</b>	<b>1-3/2009</b>	<b>1-12/2009</b>
Industrial & Terminal	415	361	1 260
Marine	183	96	569
Sisäiset tilaukset	0	0	-1
<b>Yhteensä</b>	<b>598</b>	<b>456</b>	<b>1 828</b>

<b>Tilaukanta, MEUR</b>	<b>31.3.2010</b>	<b>31.3.2009</b>	<b>31.12.2009</b>
Industrial & Terminal	637	759	546
Marine	1 602	2 013	1 604
Sisäinen tilaukanta	0	0	0
<b>Yhteensä</b>	<b>2 239</b>	<b>2 772</b>	<b>2 149</b>

<b>Investoinnit, MEUR</b>	<b>1-3/2010</b>	<b>1-3/2009</b>	<b>1-12/2009</b>
Käyttöomaisuuteen (ilman yritysostoja)	17,2	17,7	86,9
Vuokrasopimuksiin	0,1	0,0	0,9
Asiakasrahoitusopimuksiin	2,3	10,0	19,0
<b>Yhteensä</b>	<b>19,5</b>	<b>27,7</b>	<b>106,8</b>

<b>Henkilöstö kauden lopussa</b>	<b>31.3.2010</b>	<b>31.3.2009</b>	<b>31.12.2009</b>
Industrial & Terminal	6 960	8 694	6 989
Marine	2 197	2 495	2 286
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	352	278	331
<b>Yhteensä</b>	<b>9 509</b>	<b>11 467</b>	<b>9 606</b>

<b>Henkilöstö keskimäärin</b>	<b>1-3/2010</b>	<b>1-3/2009</b>	<b>1-12/2009</b>
Industrial & Terminal	6 874	8 860	8 023
Marine	2 227	2 531	2 476
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	347	258	285
<b>Yhteensä</b>	<b>9 447</b>	<b>11 649</b>	<b>10 785</b>

## Liitetiedot

### Tuloslaskelman tuloverot

<b>MEUR</b>	<b>1-3/2010</b>	<b>1-3/2009</b>	<b>1-12/2009</b>
Katsauskauden verot	10,0	3,5	20,9
Laskennallisten verosaatavien ja -velkojen muutos	-13,0	0,9	-44,5
Verot edellisiltä tilikausilta	-0,1	-5,0	-10,3
<b>Yhteensä</b>	<b>-3,0</b>	<b>-0,6</b>	<b>-33,9</b>

### Vastuut

<b>MEUR</b>	<b>31.3.2010</b>	<b>31.3.2009</b>	<b>31.12.2009</b>
Takaukset	0,5	0,2	0,5
Jälleenmyyjärahoitus	0,0	0,2	0,1
Loppuasiakasrahoitus	9,9	11,2	10,3
Muut vuokrasopimukset	48,5	48,5	49,1
Muut vastuut	3,6	3,9	3,7
<b>Yhteensä</b>	<b>62,6</b>	<b>63,9</b>	<b>63,7</b>

Cargotec Oyj on antanut takauksia konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi 554,7 (31.12.2009: 554,7) miljoonaa euroa.

Konserni vuokraa koneita ja kalustoa sekä kiinteistöjä ehdoiltaan vaihtelevilla muilla vuokrasopimuksilla. Asiakasrahoitusvastuista ei odoteta aiheutuvan oleellisia velvoitteita.

### Johdannaissopimusten käyvät arvot

MEUR	Positiivinen käypä arvo 31.3.2010	Negatiivinen käypä arvo 31.3.2010	Netto käypä arvo 31.3.2010	Netto käypä arvo 31.3.2009	Netto käypä arvo 31.12.2009
Valuuttatermiinit, rahavirran suojaus	39,9	68,1	-28,2	-127,8	-30,1
Valuuttatermiinit, suojauslaskennan ulkopuolella	2,0	8,4	-6,4	32,8	1,6
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset, rahavirran suojaus	4,9	-	4,9	20,6	-9,9
<b>Yhteensä</b>	<b>46,8</b>	<b>76,5</b>	<b>-29,7</b>	<b>-74,4</b>	<b>-38,5</b>
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus:					
Valuuttatermiinit, rahavirran suojaus	8,4	13,1	-4,7	-56,7	-9,4
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset, rahavirran suojaus	4,9	-	4,9	20,6	-9,9
<b>Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus</b>	<b>13,3</b>	<b>13,1</b>	<b>0,1</b>	<b>-36,1</b>	<b>-19,3</b>
<b>Lyhytaikaisten johdannaissopimusten osuus</b>	<b>33,5</b>	<b>63,3</b>	<b>-29,8</b>	<b>-38,4</b>	<b>-19,2</b>

Koron- ja valuutanvaihtosopimukset suojaavat helmikuussa 2007 liikkeellelaskettua US Private Placement -joukkovelkakirjalainaa.

### Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	31.3.2010	31.3.2009	31.12.2009
Valuuttatermiinit	2 381,5	3 312,3	2 386,5
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	225,7	225,7	225,7
<b>Yhteensä</b>	<b>2 607,2</b>	<b>3 538,0</b>	<b>2 612,3</b>

### Yritysmyyntit

Cargotec myi tammikuussa Yhdysvalloissa sijaitsevan Waltco Hydraulics'in sylinteriliiketoiminnan Ligon Industries, LLC:lle. Myynnillä ei ollut merkittävää tulos- tai rahavirtavaikutusta.

### Laatimisperiaatteet

Osavuositarkastus on laadittu IAS 34 (Osavuositarkastukset) -standardin mukaan noudattaen vuositilinpäätöksessä 2009 kerrottuja laatimisperiaatteita. Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

**Uusien ja uudistettujen IFRS- standardimuutosten soveltaminen 1.1.2010 alkaen**

Konserni on soveltanut 1.1.2010 alkaen seuraavia IASB:n vuonna 2008 ja 2009 julkistamia muutettuja standardeja:

- IFRS 3R, Liiketoimintojen yhdistäminen (muutettu) Muutetun standardin käyttöönotto vaikuttaa mahdollisten yrityshankintojen kirjauskäsittelyyn.
- IAS 27, Konsernitilinpäätös ja erillistilinpäätös (muutettu): Muutos vaikuttaa tytäryritysten omistusmuutoksien kirjaamiseen.
- IAS 39, Rahoitusinstrumentit: kirjaaminen ja arvostaminen – Suojauskohteiksi hyväksyttävät erät. Muutoksilla tarkennetaan suojauslaskentaohjeistusta.

Lisäksi on otettu käyttöön EU:ssa hyväksytyt IFRS:n 2008 ja 2009 Annual Improvements -projekteihin liittyvät muutokset useisiin eri standardeihin. Edellä mainituilla muutoksilla ei ole ollut oleellista vaikutusta osavuositarkastukseen.

**Raportointisegmenttien vertailulukujen oikaisu**

1.1.2010 alkaen Cargotecilla on kaksi raportointisegmenttiä, Industrial & Terminal ja Marine. Samassa yhteydessä huoltoliiketoiminnan määrittelyä on tarkennettu. Raportointisegmentteihin perustuva taloudellinen informaatio vertailukausilta on oikaistu vastaavasti.

**Tunnuslukujen laskentakaavat**

Oma pääoma / osake	=	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				
		-----				
		Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä kauden lopussa				
Korolliset nettovelat	=	Korolliset velat* - korolliset varat				
Omavaraisuusaste (%)	= 100 x	<table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="text-align: center;">Oma pääoma</td> <td style="text-align: center;">-----</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Taseen loppusumma - saadut ennakot</td> <td style="text-align: center;">-----</td> </tr> </table>	Oma pääoma	-----	Taseen loppusumma - saadut ennakot	-----
Oma pääoma	-----					
Taseen loppusumma - saadut ennakot	-----					
Nettovelkaantumisaste (%)	= 100 x	<table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="text-align: center;">Korolliset velat* - korolliset varat</td> <td style="text-align: center;">-----</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Oma pääoma</td> <td style="text-align: center;">-----</td> </tr> </table>	Korolliset velat* - korolliset varat	-----	Oma pääoma	-----
Korolliset velat* - korolliset varat	-----					
Oma pääoma	-----					
Oman pääoman tuotto (%)	= 100 x	<table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="text-align: center;">Tilikauden voitto</td> <td style="text-align: center;">-----</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Oma pääoma (keskimäärin kauden aikana)</td> <td style="text-align: center;">-----</td> </tr> </table>	Tilikauden voitto	-----	Oma pääoma (keskimäärin kauden aikana)	-----
Tilikauden voitto	-----					
Oma pääoma (keskimäärin kauden aikana)	-----					
Sijoitetun pääoman tuotto (%)	= 100 x	<table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="text-align: center;">Voitto ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut</td> <td style="text-align: center;">-----</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin kauden aikana)</td> <td style="text-align: center;">-----</td> </tr> </table>	Voitto ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut	-----	Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin kauden aikana)	-----
Voitto ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut	-----					
Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin kauden aikana)	-----					
Osakekohtainen tulos	=	<table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="text-align: center;">Emoyhtiön omistajille kuuluva katsauskauden voitto</td> <td style="text-align: center;">-----</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistun lukumäärän painotettu keskiarvo kauden aikana</td> <td style="text-align: center;">-----</td> </tr> </table>	Emoyhtiön omistajille kuuluva katsauskauden voitto	-----	Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistun lukumäärän painotettu keskiarvo kauden aikana	-----
Emoyhtiön omistajille kuuluva katsauskauden voitto	-----					
Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistun lukumäärän painotettu keskiarvo kauden aikana	-----					

\* Sisältää 300 miljoonan Yhdysvaltain dollarin Private Placement -joukkovelkakirjalainan valuuttakurssiriskisuojausten.

## Tunnusluvut vuosineljänneksittäin

<b>Cargotec</b>		<b>Q1/2010</b>	<b>Q4/2009</b>	<b>Q3/2009</b>	<b>Q2/2009</b>	<b>Q1/2009</b>
Saadut tilaukset	MEUR	598	464	437	471	456
Tilaukanta	MEUR	2 239	2 149	2 371	2 555	2 772
Liikevaihto	MEUR	555	669	559	678	675
Liikevoitto	MEUR	15,8 *	31,7 *	11,6 *	3,0 *	15,0 *
Liikevoitto	%	2,8 *	4,7 *	2,1 *	0,4 *	2,2 *
Laimentamaton osake- kohtainen tulos	EUR	0,13	0,18	-0,02	-0,12	0,01

<b>Industrial &amp; Terminal</b>		<b>Q1/2010</b>	<b>Q4/2009</b>	<b>Q3/2009</b>	<b>Q2/2009</b>	<b>Q1/2009</b>
Saadut tilaukset	MEUR	415	304	278	317	361
Tilaukanta	MEUR	637	546	586	652	759
Liikevaihto	MEUR	314	364	331	421	457
Liikevoitto	MEUR	-7,3 *	-2,3 *	-7,3 *	-6,3 *	5,6 *
Liikevoitto	%	-2,3 *	-0,6 *	-2,2 *	-1,5 *	1,2 *

<b>Marine</b>		<b>Q1/2010</b>	<b>Q4/2009</b>	<b>Q3/2009</b>	<b>Q2/2009</b>	<b>Q1/2009</b>
Saadut tilaukset	MEUR	183	160	158	155	96
Tilaukanta	MEUR	1 602	1 604	1 785	1 903	2 013
Liikevaihto	MEUR	241	305	229	257	218
Liikevoitto	MEUR	34,3 *	40,5 *	22,9	23,3	18,4
Liikevoitto	%	14,2 *	13,3 *	10,0	9,1	8,5

\* Ilman uudelleenjärjestelykuluja